

Dicof – Divisão de Instrumentos de Medição de Comprimento e Força

TAXÍMETRO		
Etapa/Ensaio	Horas de serviço (h)	
	Realizado pela Dimel	Análise de relatório
0.0 Análise da documentação	4	
1.0 Exame geral	8	
2.1 Verificação da programação	2	
2.2 Constatação da correta operacionalidade dos dispositivos de comando (letras b, c, d do subitem 6.1.2.3 do RTM apr. Port. 201/02)	2	
2.3 Verificação velocidade de transição	3	
2.4 Ensaio do modo quilométrico	16	
2.5 Ensaio do modo horário	5	
2.6 Ensaio de variação da tensão elétrica de alimentação	4	
2.7 Ensaio de falhas na tensão elétrica de alimentação	2	
2.8 Ensaio climático	20	
2.9 Ensaio de descargas eletrostáticas	4	1
2.10 Ensaio de transientes na linha de alimentação	5	
2.11 Ensaio de transientes na linha de sinal	3	
2.12 Ensaio de radiação eletromagnética	10	1
2.13 Ensaio de vibrações mecânicas		1
3.0 Elaboração da documentação conclusiva	6	
4.0 Análise final	4	

Ao total de horas despendidas, aplicar-se-á o valor da hora de serviço em vigor na data da solicitação.

Verificar os demais custos incidentes, nas informações gerais de apreciação técnica de modelo no endereço no endereço: <http://www.inmetro.gov.br/metlegal/cobraApreciacao.asp>

Nos casos de interrupção do processo, por qualquer motivo, serão cobrados os custos incidentes dos serviços efetivamente realizados.

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS:

- 1 – Regulamento aplicável: RTM aprovado pela Portaria Inmetro? 201 de 21/10/2002
- 2 – Norma aplicável: NIE Dimel ? 009, 053 e 060 e NIT-DIVEL ? 003,006 e 011
- 3 – Apresentação de amostra: Deverá ser apresentada amostra composta por 2 exemplares, disponibilizada nas dependências da Dimel/Inmetro.
- 4 – Em caso de família de modelos, deverá ser apresentada amostra composta pela quantidade de exemplares a ser definido na análise da solicitação de ATM.
- 5 – No caso de execução de ensaio em laboratório externo, o requerente, de ve contratar diretamente o laboratório, de acordo com as instruções da Dimel. Nesse caso os custos respectivos são pagos diretamente ao laboratório contratado