

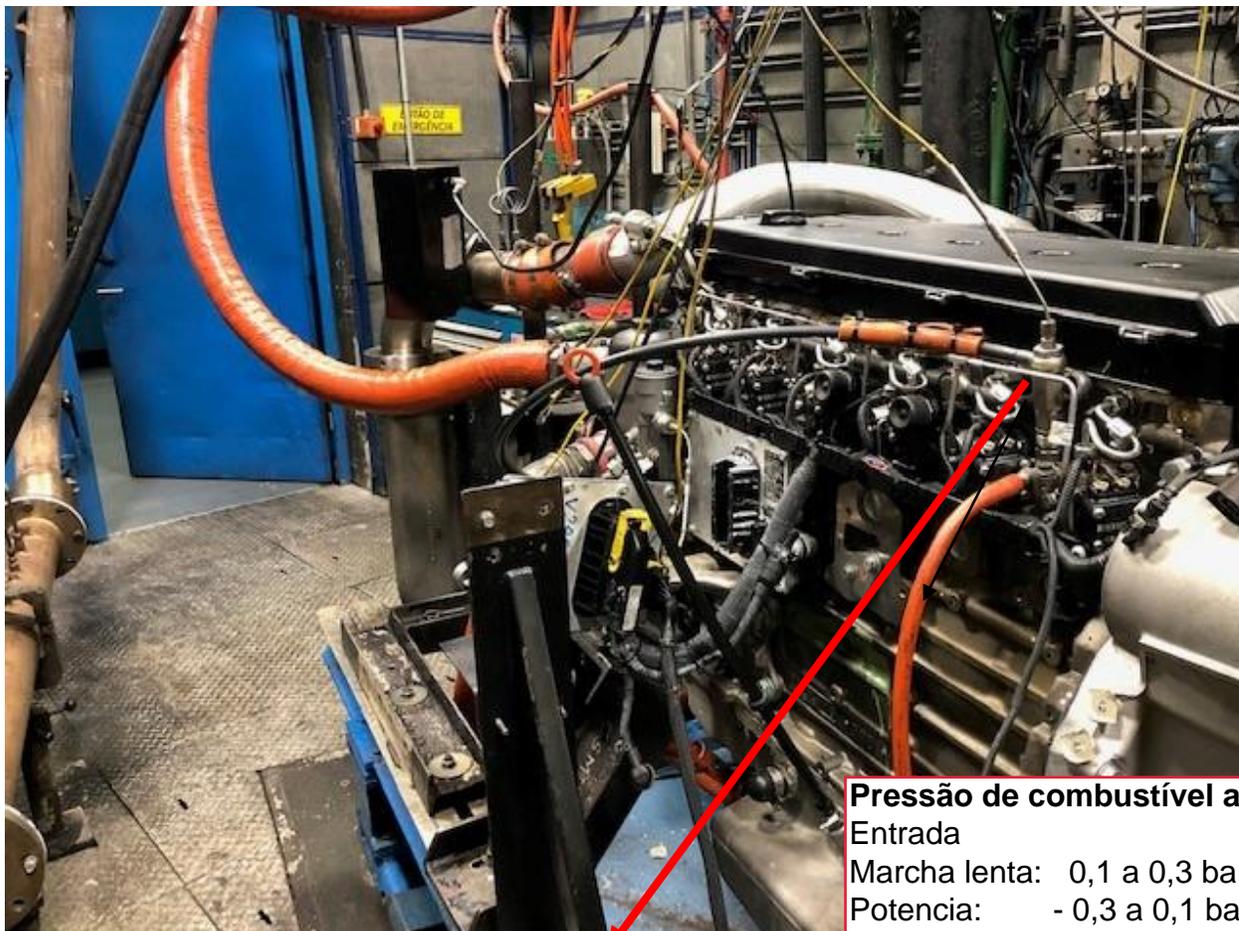


Instalação e preparação – Motor OM926 Correlação Grupo A

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Instalação Motor - OM926



Pressão e temperatura do combustível na galeria

Pressão de combustível admissível

Entrada

Marcha lenta: 0,1 a 0,3 bar

Potencia: - 0,3 a 0,1 bar

Retorno

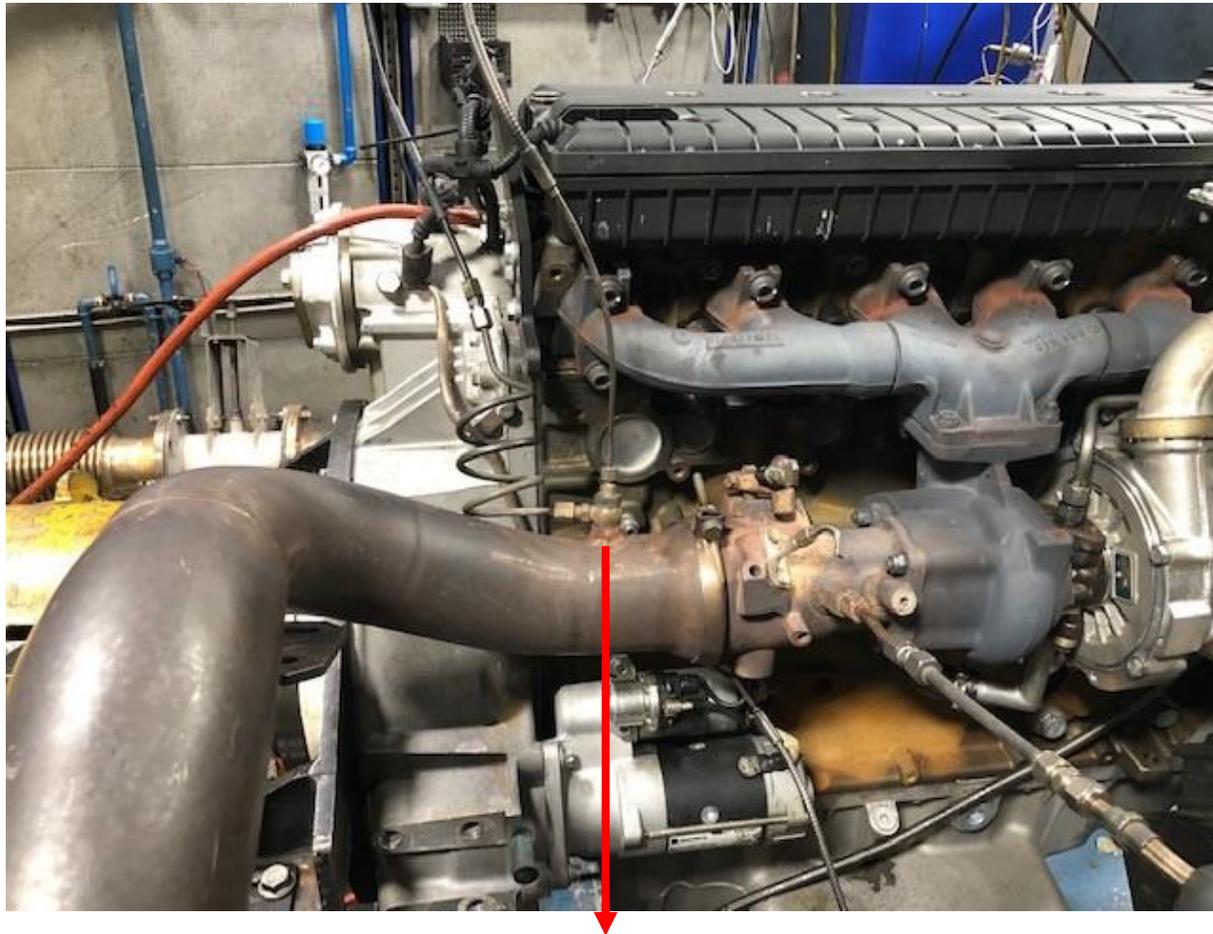
Marcha lenta: máx. 0,1 bar

Potencia: 0,2 a 0,5 bar



Silencioso e ajuste de contra pressão de escape

Instalação Motor - OM926

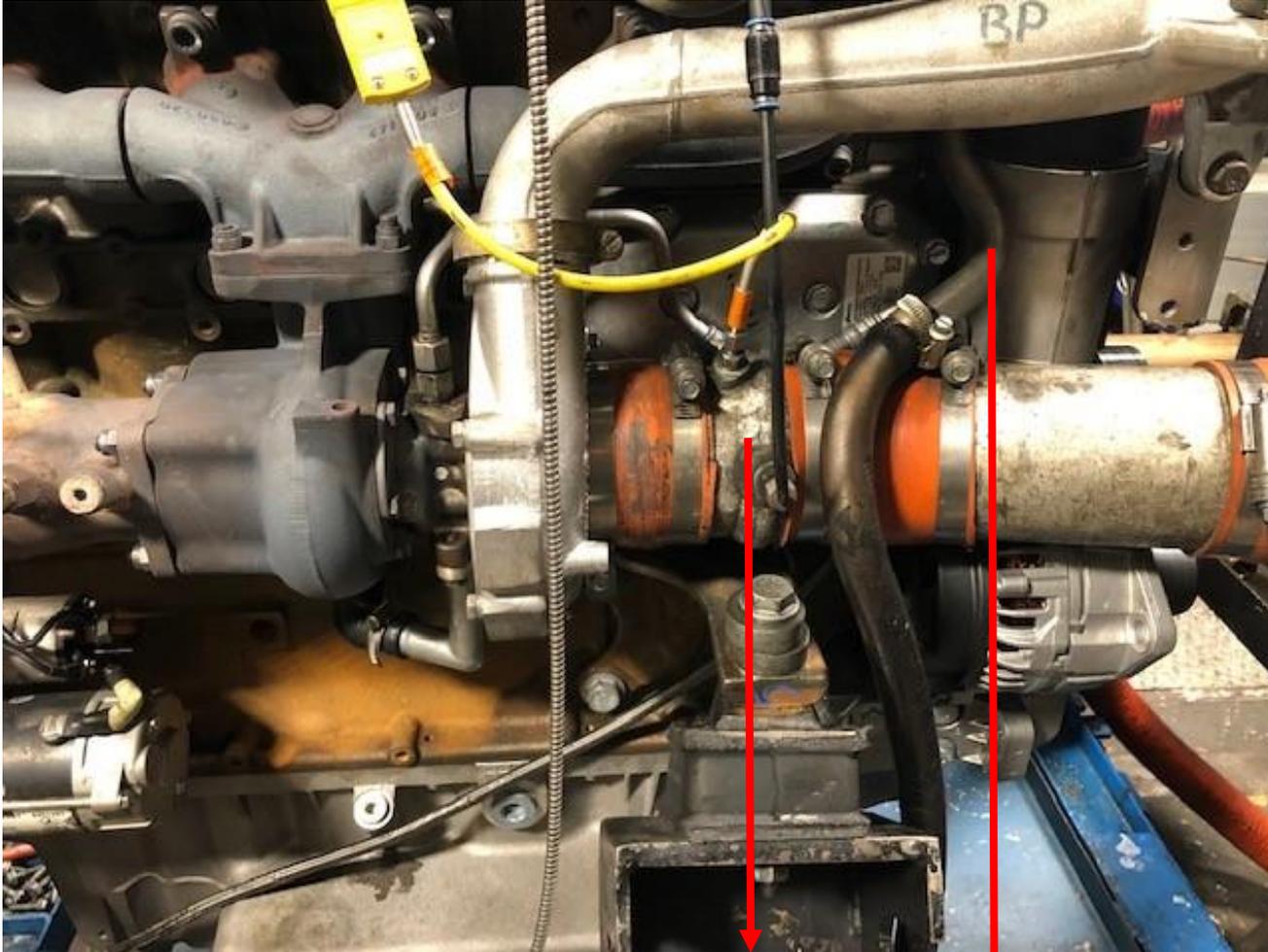


Pressão e temperatura escape
(P4)



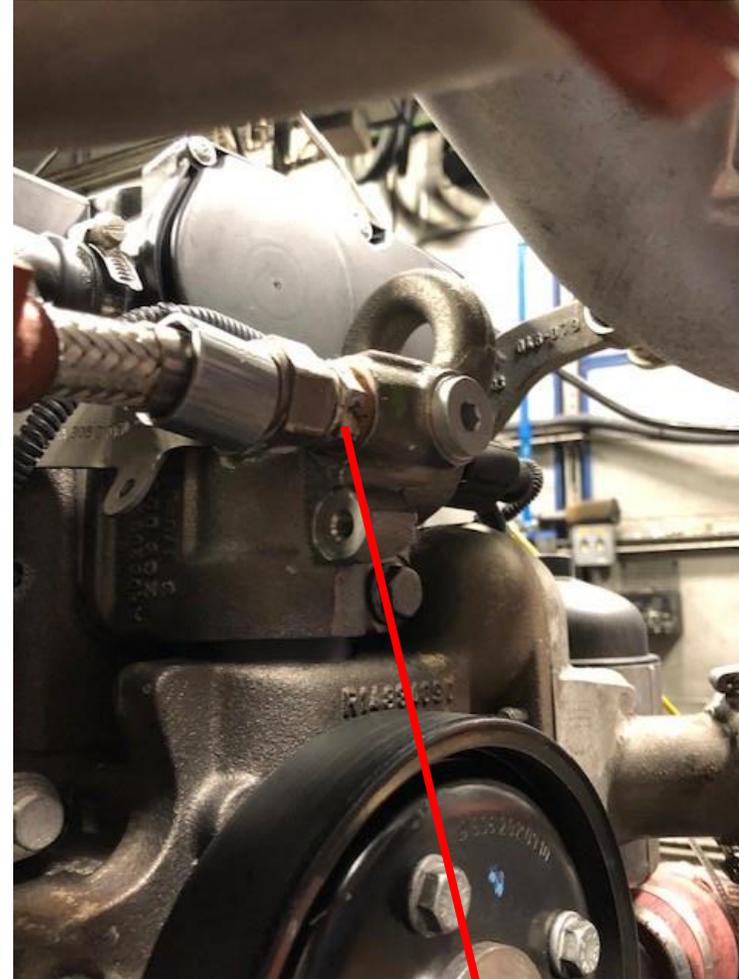
- Pressão e temperatura ar admissão (P2)
- Instrumentação localizada no intercooler do banco de provas, não acompanha o motor.

Instalação Motor - OM926



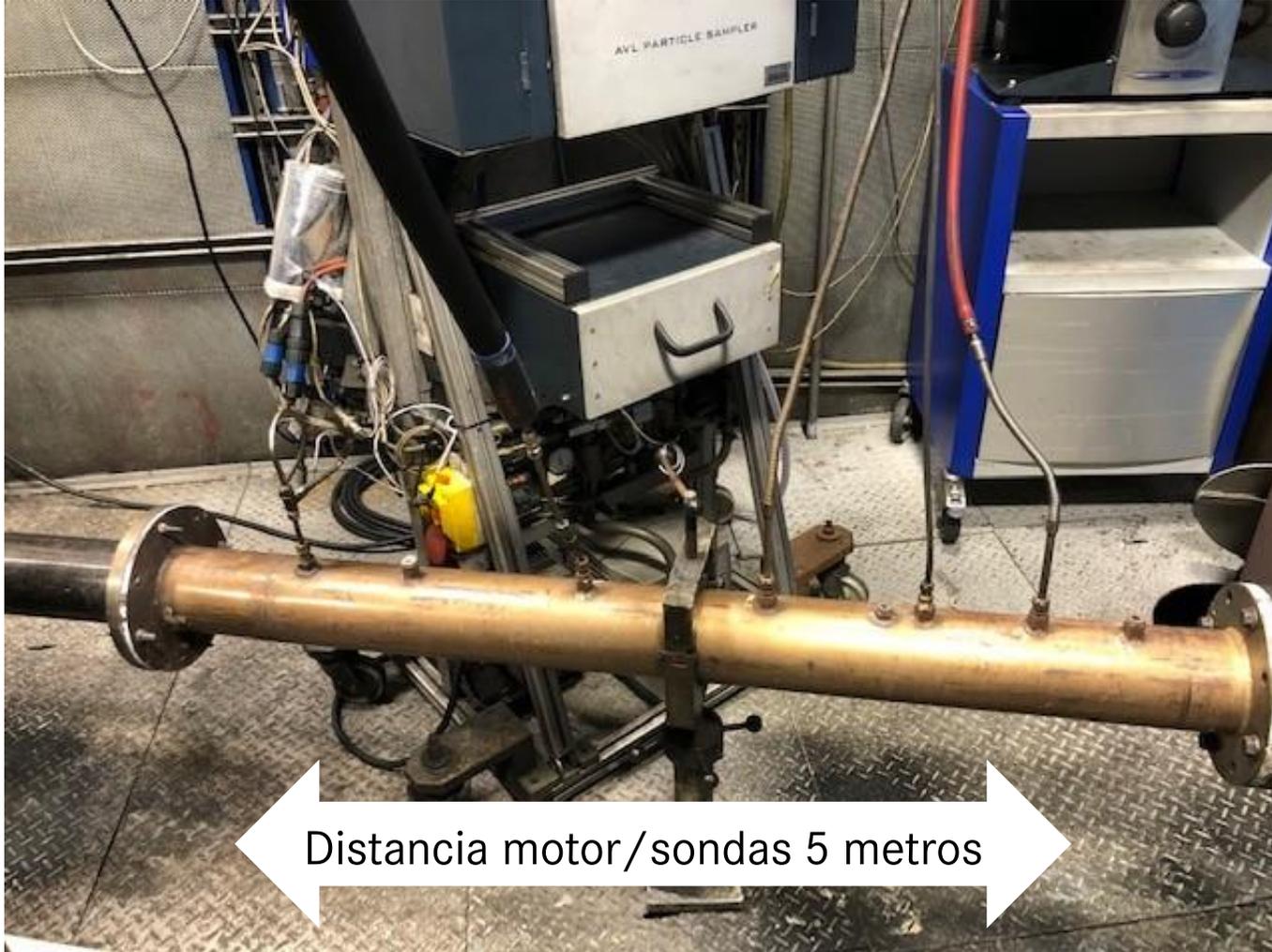
Instrumentação de pressão e temperatura do ar admissão

Instrumentação blow by



Desaeração do sistema de refrigeração

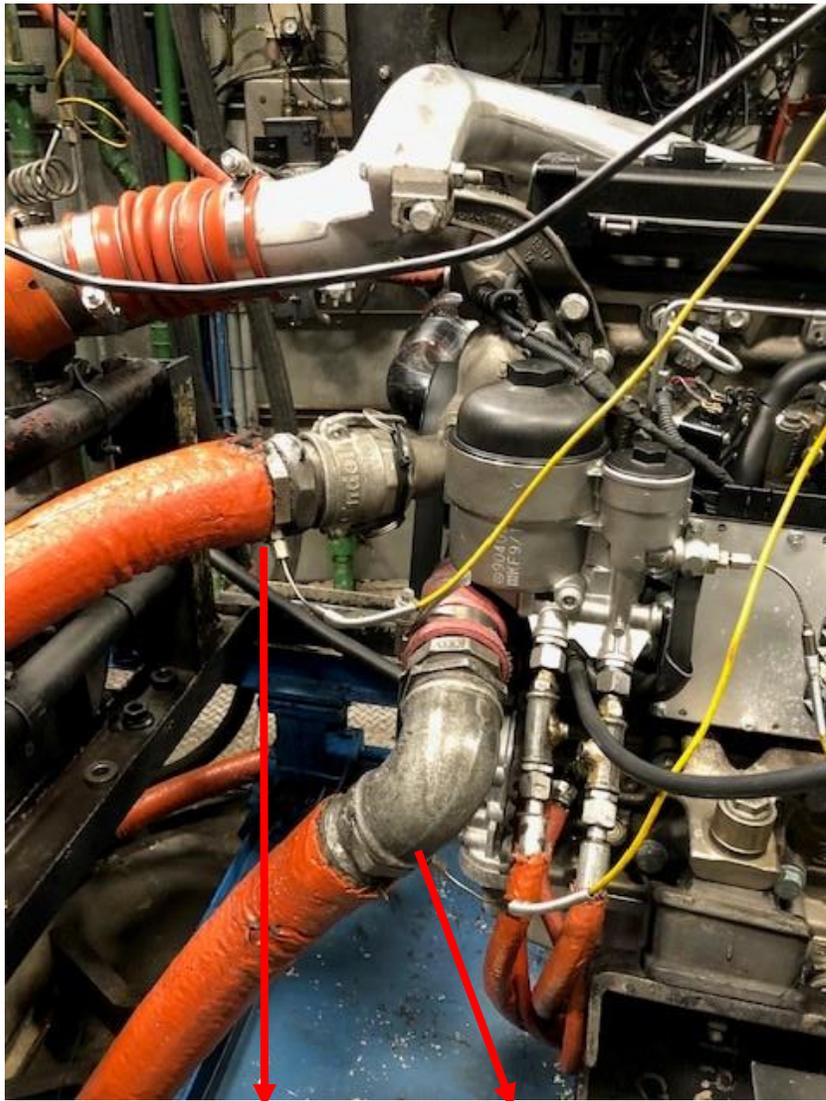
Instalação Motor - OM926



- Sondas de emissões e material particulado.
- Distância motor/instrumentação aprox. 5 metros.



Instalação Motor - OM926

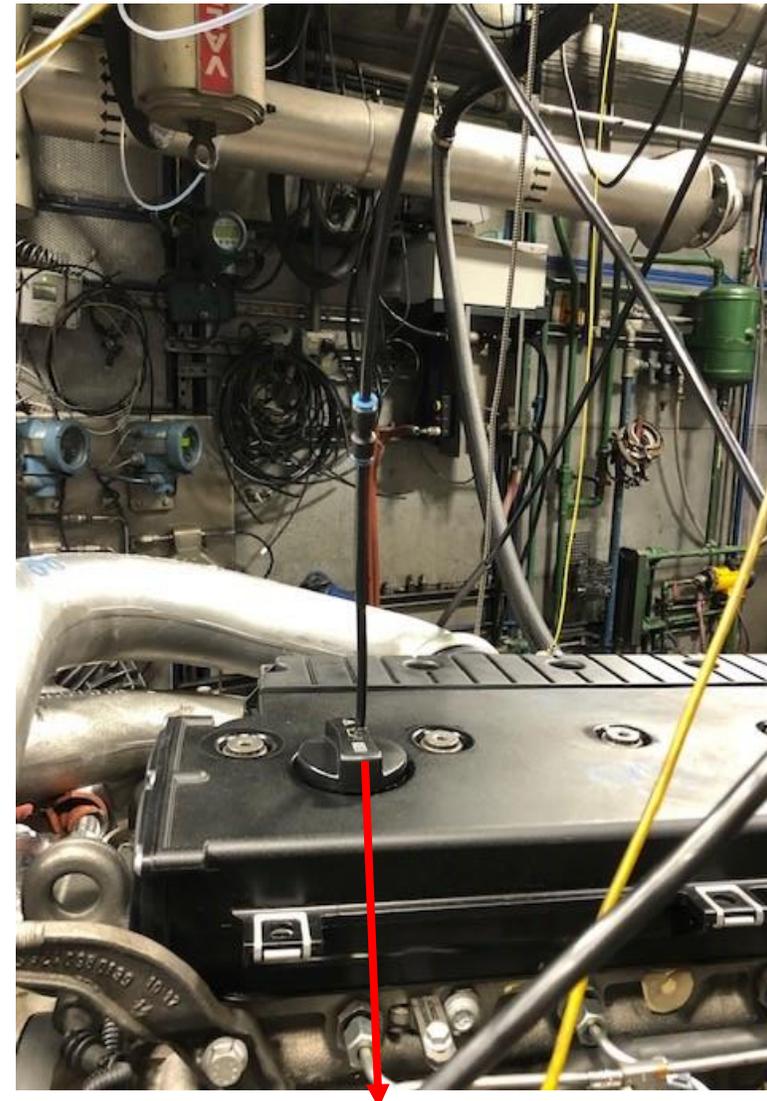


Temperatura saída água

Temperatura entrada água



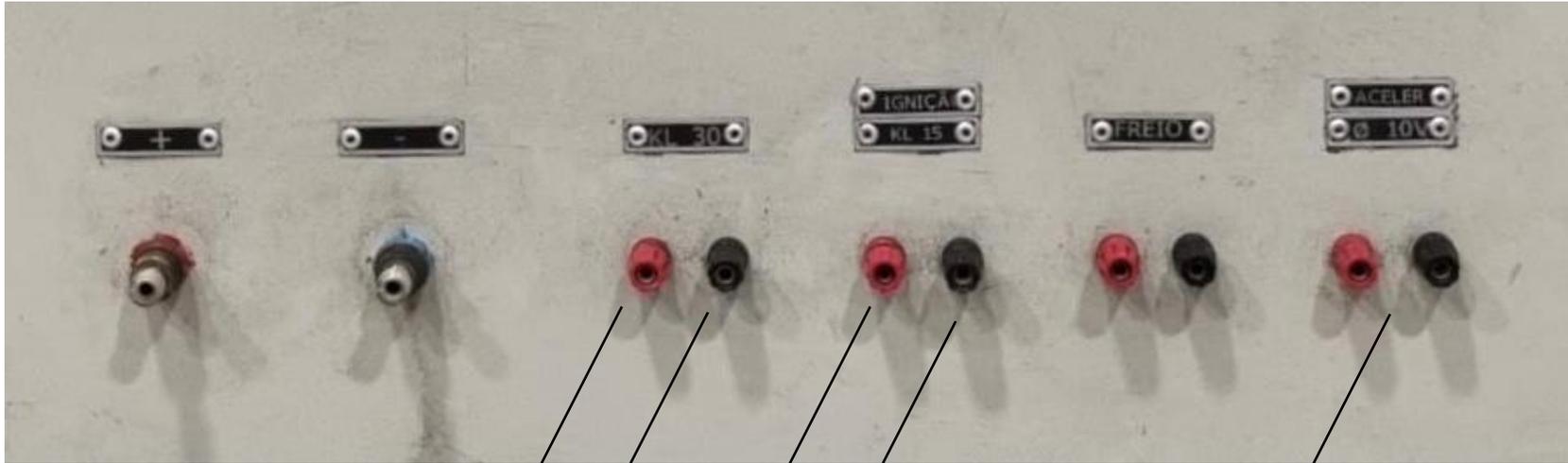
Pressão de óleo de motor



Pressão de gás do cárter - PCárter

Tampa instrumentada

Sistema de partida/control de acelerador



Alimentação

+24V 0V
Bateria

+24V 0V
Ignição

Sinal analógico de 0 a 10 V
Acelerador

Cabo de comunicação com o módulo



Referência

| NMOT | MEFF | PEFF |
|-------------|-------------|-------------|
| 1/min | Nm | kW |
| 2600 | 548 | 149 |
| 2500 | 651 | 170 |
| 2400 | 749 | 188 |
| 2300 | 862 | 207 |
| 2200 | 944 | 217 |
| 2100 | 960 | 211 |
| 2000 | 982 | 205 |
| 1900 | 1009 | 200 |
| 1800 | 1022 | 192 |
| 1700 | 1050 | 186 |
| 1600 | 1076 | 180 |
| 1500 | 1092 | 171 |
| 1400 | 1102 | 162 |
| 1300 | 1101 | 150 |
| 1200 | 1117 | 140 |
| 1100 | 1085 | 125 |
| 1000 | 1048 | 110 |
| 900 | 959 | 90,4 |
| 800 | 863 | 72,3 |

