



## ESCOPO DA ACREDITAÇÃO – ABNT NBR ISO/IEC 17025 – ENSAIO

Norma de Origem: NIT-DICLA-016

Folha: 1

Total de Folhas: 3

### RAZÃO SOCIAL/DESIGNAÇÃO DO LABORATÓRIO

DELPHI POWERTRAIN SYSTEM INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA/ DELPHI POWERTRAIN SYSTEM

ACREDITAÇÃO Nº	TIPO DE INSTALAÇÃO	
CRL 0191	INSTALAÇÃO PERMANENTE	
ÁREA DE ATIVIDADE / PRODUTO	CLASSE DE ENSAIO / DESCRIÇÃO DO ENSAIO	NORMA E /OU PROCEDIMENTO
<b>AUTOMOTIVA E OUTROS EQUIPAMENTOS DE TRANSPORTE</b>	<b>ENSAIOS MECÂNICOS</b>	
MOTORES DE COMBUSTÃO INTERNA UTILIZADOS PARA PROPULSÃO DE VEÍCULOS DE PASSAGEIROS E/ OU CARGA EXCLUINDO MOTOCICLETAS, MOTONETAS, TRATORES AGRÍCOLAS E MOTORES DE PISTÃO LIVRE	Ensaio de motores – Potência líquida efetiva	ABNT NBR 1585/1996
<b>AUTOMOTIVA E OUTROS EQUIPAMENTOS DE TRANSPORTE</b>	<b>ENSAIOS QUÍMICOS</b>	
VEÍCULOS RODOVIÁRIOS AUTOMOTORES LEVES EQUIPADOS COM MOTORES DO CICLO OTTO QUE UTILIZAM GASOLINA OU ÁLCOOL ETÍLICO HIDRATADO OU MISTURAS DE GASOLINA E ÁLCOOL ETÍLICO ANIDRO.	Determinação de hidrocarbonetos, monóxido de carbono, óxidos de nitrogênio e dióxido de carbono no gás de escapamento. (Exeto em veículos à diesel)	ABNT NBR6601/2012 ABNT NBR10312/2014 Item 5.2.2 Diretiva 70/220/CEE–ANEXO III Ensaio Tipo I Regulamento (CE) nº715/2007 Regulamento (UNECE)nº83/2011
	Determinação de etanol não queimado contido no gás de escapamento, por cromatografia gasosa.	ABNT NBR15598/2016
	Determinação da emissão de aldeídos e cetonas contidos no gás de escapamento por cromatografia líquida – Método DNPH.	ABNT NBR12026/2016
	Medição de consumo de combustível.	ABNT NBR7024/2017

*“Este Escopo cancela e substitui a revisão emitida anteriormente”*

Em, 04/12/2018

**ESCOPO DA ACREDITAÇÃO – ABNT NBR ISO/IEC 17025 - ENSAIO**

Norma de Origem: NIT-DICLA-016

Folha: 2

ACREDITAÇÃO Nº	TIPO DE INSTALAÇÃO	
<b>CRL 0191</b>	<b>INSTALAÇÃO PERMANENTE</b>	
ÁREA DE ATIVIDADE / PRODUTO	CLASSE DE ENSAIO / DESCRIÇÃO DO ENSAIO	NORMA E /OU PROCEDIMENTO
<b><u>AUTOMOTIVA E OUTROS EQUIPAMENTOS DE TRANSPORTE</u></b>	<b><u>ENSAIOS QUÍMICOS</u></b>	
VEÍCULOS RODOVIÁRIOS AUTOMOTORES LEVES EQUIPADOS COM MOTORES DO CICLO OTTO QUE UTILIZAM GASOLINA OU ÁLCOOL ETÍLICO HIDRATADO OU MISTURAS DE GASOLINA E ÁLCOOL ETÍLICO ANIDRO.	Medição de emissão evaporativa.	ABNT NBR11481/2010 Diretiva 70/220/CEE–ANEXO VI Ensaio Tipo IV Regulamento (CE) nº715/2007 Regulamento (UNECE)nº83/2011
	Medição da concentração de monóxido de carbono no gás de escapamento em regime de marcha lenta.	ABNT NBR10972/2010
	Controle das emissões de monóxido de carbono em regime de marcha lenta sem carga.	Diretiva 70/220/CEE–ANEXO IV Ensaio Tipo II Regulamento (CE) nº715/2007 Regulamento (UNECE)nº83/2011
	Controle das emissões de gases do cárter	Diretiva 70/220/CEE–ANEXO V Ensaio Tipo III Regulamento (CE) nº715/2007 Regulamento (UNECE)nº83/2011
VEÍCULOS DE DUAS OU TRÊS RODAS QUE UTILIZAM GASOLINA OU ÁLCOOL OU ÁLCOOL ETÍLICO HIDRATADO OU MISTURAS DE GASOLINA E ÁLCOOL ETÍLICO ANIDRO	Controle da quantidade média das emissões de escape.	Diretiva 97/24/CE – Capítulo 5 Ensaio Tipo I ABNT NBR16369/2015
	Controle das emissões de monóxido de carbono e hidrocarbonetos não queimados em marcha lenta sem carga.	Diretiva 97/24/CE – Capítulo 5 Ensaio Tipo II ABNT NBR16369/2015
	Medição de emissão evaporativa.	ABNT NBR16529/2016
	Determinação da emissão de aldeídos e cetonas contidos no gás de escapamento por cromatografia líquida – Método DNPH.	ABNT NBR16668/2018

**ESCOPO DA ACREDITAÇÃO – ABNT NBR ISO/IEC 17025 - ENSAIO**

Norma de Origem: NIT-DICLA-016

Folha: 3

ACREDITAÇÃO Nº	TIPO DE INSTALAÇÃO	
<b>CRL 0191</b>	<b>INSTALAÇÃO PERMANENTE</b>	
ÁREA DE ATIVIDADE / PRODUTO	CLASSE DE ENSAIO / DESCRIÇÃO DO ENSAIO	NORMA E /OU PROCEDIMENTO
<b>AUTOMOTIVA E OUTROS EQUIPAMENTOS DE TRANSPORTE</b> BOMBA ELÉTRICA DE COMBUSTÍVEL	<b><u>ENSAIOS ELÉTRICOS, ENSAIOS MECÂNICOS E ENSAIOS TÉRMICOS.</u></b>	
	Veículos rodoviários automotores – Bomba elétrica de combustível para motores de ciclo Otto. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verificação do processo de amaciamento;</li> <li>- Curva Característica de fornecimento de combustível;</li> <li>- Abertura da válvula limitadora de pressão;</li> <li>- Ensaio de comportamento de sucção com bomba emersa;</li> <li>- Ensaio de comportamento de sucção com bomba parcialmente emersa;</li> <li>- Ensaio de comportamento de reação da válvula de retenção;</li> <li>- Ensaio de estanqueidade da válvula de retenção;</li> <li>- Ensaio de proteção contra vazamento;</li> <li>- Ensaio de durabilidade de longa duração em combustível de aplicação;</li> <li>- Ensaio de durabilidade acelerada em combustível de aplicação;</li> <li>- Ensaio de operação à seco;</li> <li>- Ensaio de Resistência à sobretensão por curto período;</li> <li>- Ensaio de Resistência à sobretensão por longo período;</li> <li>- Ensaio de Sensibilidade à inversão de polaridade;</li> <li>- Ensaio de armazenamento com circulação de ar;</li> <li>- Resistência ao Desgaste;</li> <li>- Ensaio de desgaste extremo;</li> <li>- Ensaio de partida após inchamento.</li> </ul>	ABNT NBR 15754:2017  Exceto itens: 4.3.6.2 – Variação de Temperatura; 4.4.1 – Resistência à vibração; 4.4.2- Resistência ao impacto; 4.5.1- Interferência eletromagnética; 4.5.2- Medição de vibração e pulsação da pressão do combustível;  Portaria Inmetro n.º 301, de 21 de julho de 2011 – anexo II - Bomba elétrica de combustível para motores de ciclo Otto.
---X---	-----X-----	---X---