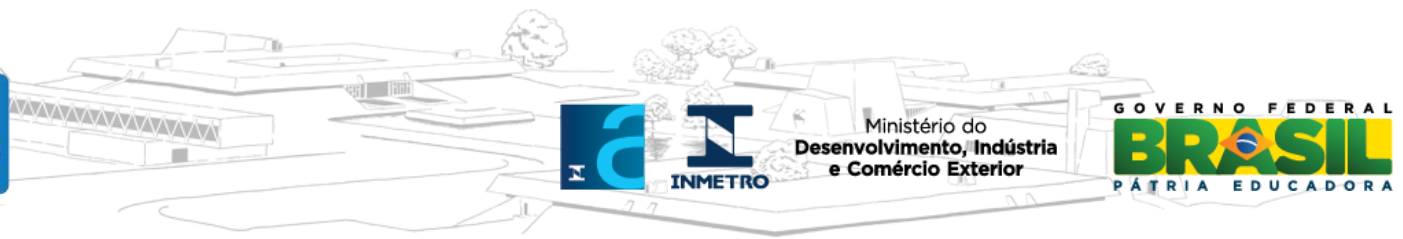


# ACREDITAÇÃO DA INSPEÇÃO VEICULAR UM CAMINHO PARA A SOCIALIZAÇÃO DO TRÂNSITO BRASILEIRO

**Eng. Mecânico, MSc. Paulo Eugênio Soares Júnior**  
Representante dos Organismos de Inspeção Veicular Acreditados



# 1. CONCEITOS

## 1.1. ACREDITAÇÃO

***“Reconhecimento formal de que um organismo atende a requisitos definidos (...) (INMETRO, 2015)”.***

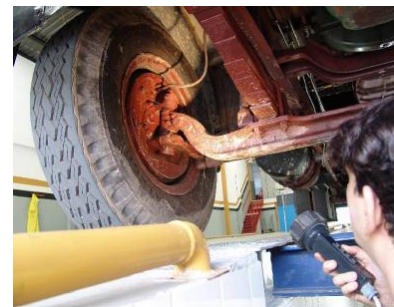
## 1.2. SOCIALIZAÇÃO (HOLÍSTICO)

***“Processo de construção de identidade social (Percheron, 1974)”.***

## 2. ACREDITAÇÃO DA INSPEÇÃO VEICULAR (CGCRE, 2015)

### 2.1. > 300 ORGANISMOS (SV/VA/PP)

- > 300 estações (instalações completas)
- > 300 SGQ auditados (NBR/ISO IEC 17020)
- > 300 engenheiros / 600 técnicos (proficientes)



## 2.2. SERVIÇOS PRESTADOS

**Inspeção de toda a frota nacional (milhares) de veículos modificados, recuperados de sinistro e de transporte de produtos perigosos.**



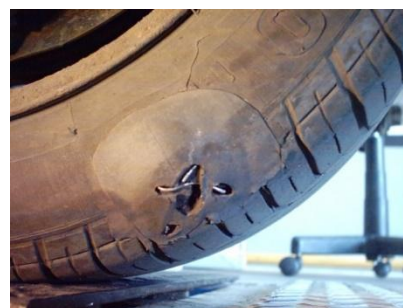
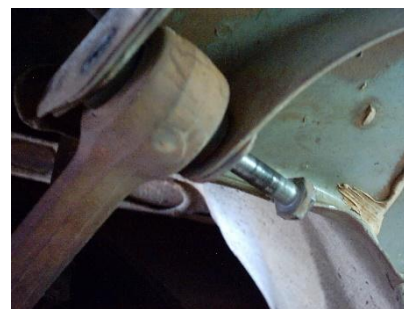
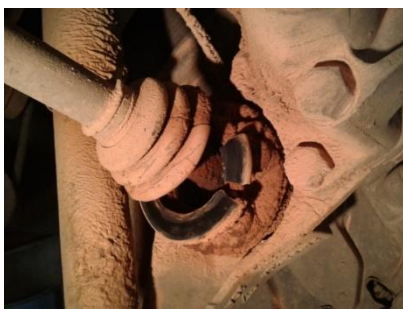
Meirelles, 2006

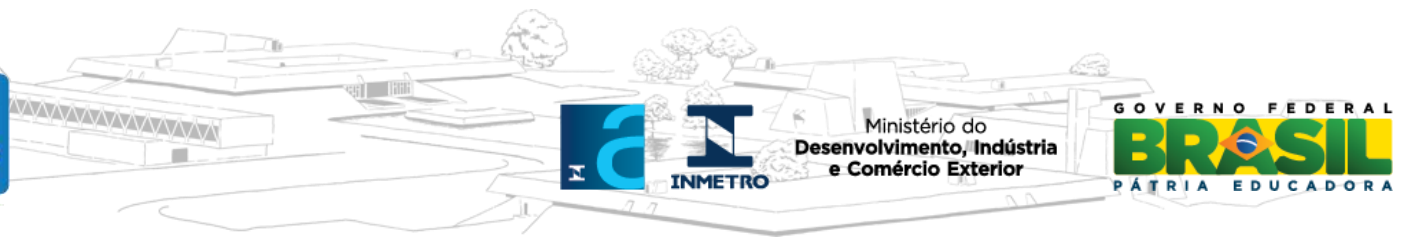


Wabu, 2005



## 2.3. IDENTIDADE CGCRE E O SISTEMA OIs





## 3. TRÂNSITO

### 3.1. GLOBAL STATUS REPORT ON ROAD SAFETY (OMS, 2013)

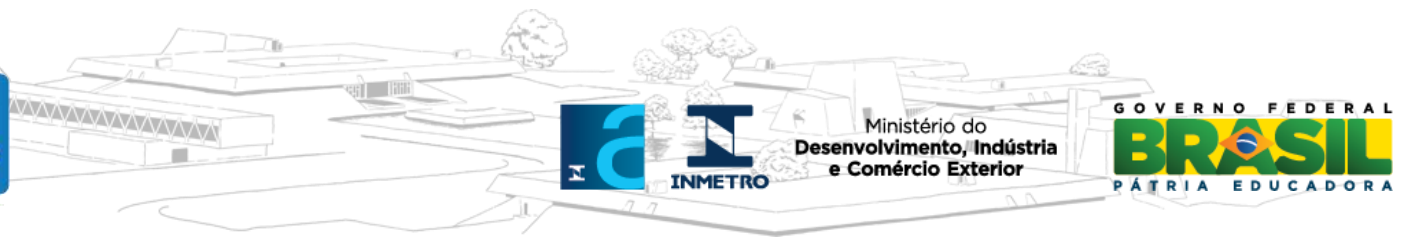
***“(...) 2011 and 2020 as the Decade of Action for Road Safety (...)”.***

***“(...) road traffic injuries is a global public health (...)”.***



## 3.2. CONTRIBUIÇÃO DA INSPEÇÃO VEICULAR

PESQUISA	%
NHTSA, EUA, 1989	0 a 10
Asander, Suécia, 1992	16
Berg, Suécia, 1984	14 a 15
Rompe e Seul, Alemanha, 1985	5 a 10
Schroer e Peyton, EUA, 1979	5,3 a 21
White, Nova Zelândia, 1986	10 a 15
Crain, EUA, 1981	Sim
Loeb e Gilab, EUA, 1984	Sim



### 3.3. BRASIL NO RANKING OMS (183 PAÍSES)

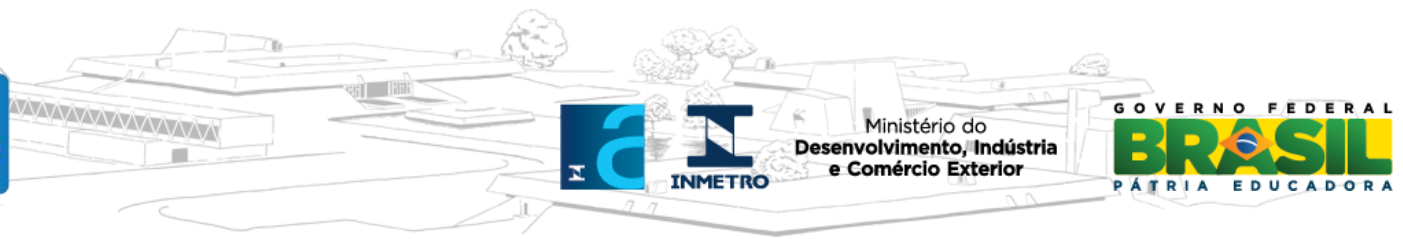
**Taxa de mortalidade (por 100.000 habitantes), há 33 países piores, dentre os quais:**

- a. Serra Leoa;**
- b. Burkina Faso;**
- c. Niue.**

***Obs.: EUA (maior frota x menor índice).***

**Mortalidade (absoluta), há 3 países piores.**





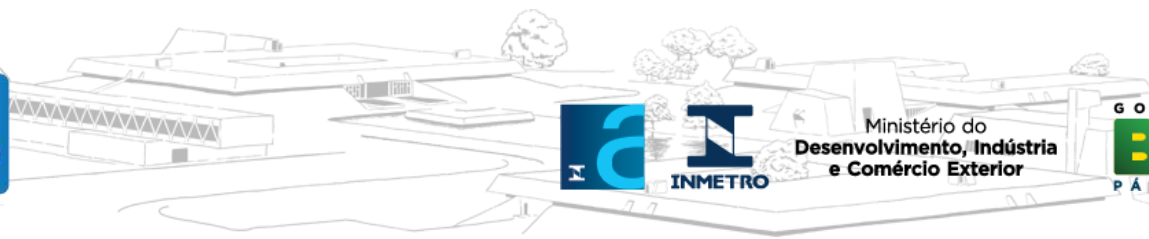
## **4. SOCIALIZAÇÃO DO TRÂNSITO BRASILEIRO**

### **4.1. RECONSTRUÇÃO DE IDENTIDADE**

**A reconstrução de identidade passa pela reflexão, constrangimento, imitação, no enfrentamento de um problema de saúde pública mundial.**

### **4.2. ACREDITAÇÃO DA INSPEÇÃO VEICULAR**

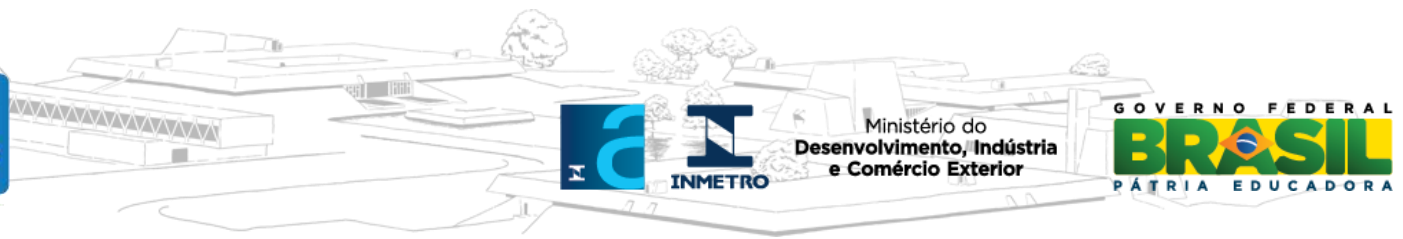
**Um caminho concreto (instrumentalizado), dentre outros, para a socialização do trânsito.**



Ministério do  
Desenvolvimento, Indústria  
e Comércio Exterior



# 4.3. QUAL A IDENTIDADE QUEREMOS PARA O TRÂNSITO?



# OBRIGADO

**Eng. Mecânico, MSc. Paulo Eugênio Soares Júnior**  
Representante dos Organismos de Inspeção Veicular Acreditados