



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
 QUALIDADE E TECNOLOGIA
 PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo/Eficiência
 Energética
 Veículos Automotores Leves
 Categoria Todas



Modelos com classificação PBE para ENCE
 Comparação entre modelos participantes

PROGRAMA
 BRASILEIRO DE
 ETIQUETAGEM

Ano 2020
 36 Marcas
 1034 Modelos/Versões
 139 Modelo(s) com Selo CONPET



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético	Relativa à	
	Categoria	Absoluta Geral
Menor consumo energético ▶	A	A
	B	B
	C	C
	D	D
▶ Maior consumo energético	E	E



Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas
 Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas
 Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas
 Entre 80% e o limite = 1 estrela
 Valor não disponível no momento da publicação

A
B
C
ND



Valor de CO2 da emissão no escapamento referente ao combustível de origem fóssil não renovável

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. Para veículos elétricos, km/l refere-se ao consumo equivalente a gasolina (km/l e). O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br/www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

Categoria	Marca(?)	Modelo(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento							Quilometragem por Litro(?)				Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética															
									Manual (M)	Automática (A)	Automática Dupla Embreagem (DCT)	Automatizada (MTA)	Contínua (CVT)	Sim (S)	Não (N)	Hidráulica (H)	Mecânica (M)	Elétrica (E)	Eletro-hidráulica (E-H)	Poluentes(?)			Gás Efeito Estufa(?)		Etanol		Gasolina / Diesel		Consumo Energético (MJ/km)	Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral						
																				Elétrico (E)	Gasolina (G)		Flex (F)	Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite				Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)
SUB COMPACTO	CAOA CHERY	New QQ	1.0-12V	Look	M-5	S	H	F	0,014	0,244	0,032	B	0	98	8,9	9,9	12,9	14,4	1,59	D	B	-															
SUB COMPACTO	CAOA CHERY	New QQ	1.0-12V	Look Plus	M-5	S	H	F	0,014	0,244	0,032	B	0	98	8,9	9,9	12,9	14,4	1,59	D	B	-															
SUB COMPACTO	CAOA CHERY	New QQ	1.0-12V	Smile	M-5	S	H	F	0,014	0,244	0,032	B	0	98	8,9	9,9	12,9	14,4	1,59	D	B	-															
SUB COMPACTO	CAOA CHERY	New QQ	1.0-12V	Smile Plus	M-5	S	H	F	0,014	0,244	0,032	B	0	98	8,9	9,9	12,9	14,4	1,59	D	B	-															
SUB COMPACTO	CAOA CHERY	New QQ	1.0-12V	Act	M-5	S	H	F	0,014	0,244	0,032	B	0	98	8,9	9,9	12,9	14,4	1,59	D	B	-															
SUB COMPACTO	CAOA CHERY	New QQ	1.0-12V	ACT Plus	M-5	S	H	F	0,014	0,244	0,032	B	0	98	8,9	9,9	12,9	14,4	1,59	D	B	-															
SUB COMPACTO	FIAT	Mobi	1.0-6V	Drive	M-5	S	H	F	0,028	0,380	0,020	B	0	88	9,7	11,5	13,8	16,4	1,43	A	A	SIM															
SUB COMPACTO	FIAT	Mobi	1.0-8V	Drive GSR	M-5	S	H	F	0,025	0,469	0,024	B	0	89	9,5	11,3	13,7	15,9	1,45	B	A	SIM															
SUB COMPACTO	FIAT	Mobi	1.0-8V	Easy	M-5	N	H	F	0,017	0,489	0,019	B	0	92	9,2	10,2	13,5	15,2	1,52	C	B	-															
SUB COMPACTO	FIAT	Mobi	1.0-8V	Like	M-5	S	H	F	0,014	0,471	0,027	B	0	99	8,8	9,9	12,7	14,3	1,61	D	B	-															

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
									Automática (A)	Não (N)	Mecânica (M)	Gasolina (G)	Flex (F)	Diesel (D)	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Elétrica (E)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fóssil (g/km)														
									Automatizada (MTA)	Eléctro-hidráulica (E-H)												
Continua (CVT)																						
SUB COMPACTO	FIAT	Mobi	1.0-8V	Way	M-5	S	H	F	0,014	0,408	0,023	B	0	100	8,7	9,7	12,6	14,2	1,62	D	B	-
SUB COMPACTO	FIAT	Mobi	1.0-8V	Easy	M-5	S	H	F	0,014	0,471	0,027	B	0	99	8,8	9,9	12,7	14,3	1,61	D	B	-
SUB COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.0-6V	Drive	M-5	S	E	F	0,017	0,279	0,018	B	0	94	9,1	10,6	13,2	15,2	1,52	C	B	-
SUB COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.0-8V	Attractive	M-5	S	H	F	0,018	0,474	0,021	B	0	108	8,0	9,4	11,6	13,4	1,75	E	B	-
SUB COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.0-6V	Way	M-5	S	E	F	0,017	0,279	0,018	B	0	94	9,1	10,6	13,2	15,2	1,52	C	B	-
SUB COMPACTO	RENAULT	Twizy	Elétrico	Intense	A	N	M	E	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	58,4	47,1	0,39	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VW	up!	1.0-12V	MPI	M-5	S	E	F	0,023	0,219	0,032	B	0	89	9,6	10,6	14,2	15,3	1,46	B	A	SIM
SUB COMPACTO	VW	up! TSI	1.0-12V	Connect 170TSI	M-5	S	E	F	0,031	0,373	0,024	B	0	88	9,6	11,1	14,1	16,0	1,44	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VW	up! TSI	1.0-12V	Xtreme 170TSI	M-5	S	E	F	0,020	0,191	0,029	B	0	93	9,5	10,4	13,7	14,7	1,50	B	B	-
COMPACTO	MINI	Cooper	1.5-12v	5P	DCT-7	S	E-H	G	0,007	0,119	0,025	A	\	105	\	\	12,1	13,5	1,70	C	B	-
COMPACTO	MINI	Cooper	2.0-16v	S 5P	DCT-7	S	E-H	G	0,007	0,182	0,023	A	\	105	\	\	11,6	14,3	1,71	C	B	-
COMPACTO	MINI	Cooper	1.5-12v		DCT-7	S	E-H	G	0,008	0,130	0,024	A	\	106	\	\	12,1	13,3	1,71	C	B	-
COMPACTO	NISSAN	New March	1.0-12V	Conforto	M-5	S	E	F	0,023	0,559	0,003	B	0	96	8,8	10,4	12,9	15,0	1,57	A	B	SIM
COMPACTO	NISSAN	New March	1.0-12V	S	M-5	S	E	F	0,023	0,559	0,003	B	0	96	8,8	10,4	12,9	15,0	1,57	A	B	SIM
COMPACTO	NISSAN	New March	1.0-12V	SV	M-5	S	E	F	0,023	0,559	0,003	B	0	96	8,8	10,4	12,9	15,0	1,57	A	B	SIM
COMPACTO	NISSAN	New March	1.6-16V	SV	M-5	S	E	F	0,031	0,664	0,005	B	0	99	8,5	9,9	12,6	14,4	1,63	B	B	-
COMPACTO	NISSAN	New March	1.6-16V	S	M-5	S	E	F	0,031	0,664	0,005	B	0	99	8,5	9,9	12,6	14,4	1,63	B	B	-
COMPACTO	NISSAN	New March	1.6-16V	SL	M-5	S	E	F	0,031	0,664	0,005	B	0	99	8,5	9,9	12,6	14,4	1,63	B	B	-
COMPACTO	NISSAN	New March	1.6-16V	SV	CVT	S	E	F	0,024	0,163	0,014	B	0	104	7,8	9,8	11,7	14,5	1,72	C	B	-
COMPACTO	NISSAN	New March	1.6-16V	SL	CVT	S	E	F	0,024	0,163	0,014	B	0	104	7,8	9,8	11,7	14,5	1,72	C	B	-
COMPACTO	NISSAN	New March	1.6-16V	Sedit	CVT	S	E	F	0,024	0,163	0,014	B	0	104	7,8	9,8	11,7	14,5	1,72	C	B	-
COMPACTO	FORD	Ka Hatch	1.0-12V	S	M-5	S	E	F	0,021	0,446	0,017	B	0	92	9,3	10,8	13,3	15,6	1,49	A	B	SIM
COMPACTO	FORD	Ka Hatch	1.0-12V	SE	M-5	S	E	F	0,021	0,446	0,017	B	0	92	9,3	10,8	13,3	15,6	1,49	A	B	SIM
COMPACTO	FORD	Ka Hatch	1.0-12V	SE Plus	M-5	S	E	F	0,021	0,446	0,017	B	0	92	9,3	10,8	13,3	15,6	1,49	A	B	SIM
COMPACTO	FORD	Ka Hatch	1.0-12V	FreeStyle	M-5	S	E	F	0,022	0,492	0,019	B	0	90	9,1	10,4	13,0	15,1	1,54	A	B	SIM
COMPACTO	FORD	Ka Hatch	1.5-12V	SE	M-5	S	E	F	0,017	0,358	0,027	B	0	99	8,8	10,5	12,4	14,8	1,59	B	B	-
COMPACTO	FORD	Ka Hatch	1.5-12V	SE Plus	M-5	S	E	F	0,017	0,358	0,027	B	0	99	8,8	10,5	12,4	14,8	1,59	B	B	-
COMPACTO	FORD	Ka Hatch	1.5-12V	SE	A-6	S	E	F	0,014	0,307	0,013	B	0	109	8,4	9,9	11,7	14,5	1,67	B	B	-
COMPACTO	FORD	Ka Hatch	1.5-12V	SE Plus	A-6	S	E	F	0,014	0,307	0,013	B	0	109	8,4	9,9	11,7	14,5	1,67	B	B	-
COMPACTO	FORD	Ka Hatch	1.5-12V	Titanium	A-6	S	E	F	0,014	0,307	0,013	B	0	109	8,4	9,9	11,7	14,5	1,67	B	B	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
									Automática (A)	Mecânica (M)	Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
																				Automática Dupla Embreagem (DCT)	Elétrica (E)	
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)										
Continua (CVT)	Elétrica (E)	Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral								
COMPACTO	FORD	Ka Hatch	1.5-12V	FreeStyle	A-6	S	E	F	0,019	0,428	0,020	B	0	114	7,5	9,4	10,7	13,5	1,84	D	C	-
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	DX	M-5	S	E	F	0,011	0,098	0,020	A	0	107	8,3	9,5	11,6	13,6	1,72	C	B	-
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	LX	M-5	S	E	F	0,011	0,098	0,020	A	0	107	8,3	9,5	11,6	13,6	1,72	C	B	-
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	DX	CVT	S	E	F	0,022	0,120	0,016	B	0	102	8,3	9,9	12,3	14,1	1,66	B	B	-
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	LX	CVT	S	E	F	0,022	0,120	0,016	B	0	102	8,3	9,9	12,3	14,1	1,66	B	B	-
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	EX	CVT	S	E	F	0,022	0,120	0,016	B	0	102	8,3	9,9	12,3	14,1	1,66	B	B	-
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	EXL	CVT	S	E	F	0,022	0,120	0,016	B	0	102	8,3	9,9	12,3	14,1	1,66	B	B	-
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	Personal	CVT	S	E	F	0,022	0,120	0,016	B	0	102	8,3	9,9	12,3	14,1	1,66	B	B	-
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.2-12V	Active Pack	M-5	S	E	F	0,017	0,404	0,026	B	0	89	9,6	10,7	13,9	15,5	1,46	A	A	SIM
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.2-12V	Active	M-5	S	E	F	0,017	0,404	0,026	B	0	89	9,6	10,7	13,9	15,5	1,46	A	A	SIM
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.2-12V	Allure	M-5	S	E	F	0,017	0,404	0,026	B	0	89	9,6	10,7	13,9	15,5	1,46	A	A	SIM
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.6-16V	Griffe	A-6	S	E	F	0,014	0,459	0,026	B	0	112	7,7	9,3	11,0	13,2	1,82	D	B	-
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.6-16V	Allure	A-6	S	E	F	0,014	0,459	0,026	B	0	112	7,7	9,3	11,0	13,2	1,82	D	B	-
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.3-16V	X STD	M-6	S	E	F	0,021	0,619	0,024	B	0	100	8,6	9,8	12,6	14,2	1,63	B	B	-
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.3-16V	X VSC	M-6	S	E	F	0,021	0,619	0,024	B	0	100	8,6	9,8	12,6	14,2	1,63	B	B	-
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.3-16V	X VSC	A-4	S	E	F	0,023	0,507	0,008	B	0	107	8,2	9,2	11,8	13,3	1,74	C	B	-
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.5-16V	X Plus	M-6	S	E	F	0,024	0,654	0,032	B	0	101	8,3	9,8	12,4	14,1	1,66	B	B	-
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.5-16V	X Plus	A-4	S	E	F	0,028	0,504	0,016	B	0	107	8,1	9,2	11,9	13,2	1,74	C	B	-
COMPACTO	CITROEN	C3	1.2-12V		M-5	S	E	F	0,015	0,377	0,029	B	0	94	9,3	10,1	13,2	14,8	1,53	A	B	SIM
COMPACTO	CITROEN	C3	1.6-16V		A-6	S	E	F	0,023	0,795	0,025	B	0	113	7,6	9,3	10,9	13,2	1,83	D	C	-
COMPACTO	FIAT	Argo	1.0-6V		M-5	S	E	F	0,022	0,393	0,021	B	0	97	9,3	10,0	13,2	14,2	1,56	A	B	SIM
COMPACTO	FIAT	Argo	1.0-6V	Drive	M-5	S	E	F	0,022	0,393	0,021	B	0	97	9,3	10,0	13,2	14,2	1,56	A	B	SIM
COMPACTO	FIAT	Argo	1.0-6V	Drive (Stop & Start)	M-5	S	E	F	0,015	0,397	0,013	B	0	91	9,8	10,3	14,2	14,5	1,48	A	A	SIM
COMPACTO	FIAT	Argo	1.3-8V	Drive	M-5	S	E	F	0,018	0,294	0,017	B	0	99	8,9	10,4	12,5	14,7	1,58	A	B	SIM
COMPACTO	FIAT	Argo	1.3-8V	Drive (Stop & Start)	M-5	S	E	F	0,014	0,454	0,013	B	0	93	9,4	10,5	13,4	15,0	1,51	A	B	SIM
COMPACTO	FIAT	Argo	1.3-8V	Drive	MTA-5	S	E	F	0,013	0,214	0,026	B	0	102	8,5	10,0	12,2	14,1	1,64	B	B	-
COMPACTO	FIAT	Argo	1.3-8V	Drive (Stop & Start)	MTA-5	S	E	F	0,019	0,259	0,015	B	0	97	9,1	10,1	13,0	14,3	1,57	A	B	SIM
COMPACTO	FIAT	Argo	1.8-16V	Precision	A-6	S	E	F	0,014	0,386	0,015	B	0	124	6,9	9,2	9,7	12,8	1,99	E	C	-
COMPACTO	FIAT	Argo	1.8-16V	Precision (Stop & Start)	A-6	S	E	F	0,012	0,513	0,032	B	0	118	7,2	9,3	10,4	12,9	1,90	E	C	-
COMPACTO	FIAT	Argo	1.8-16V	HGT	A-6	S	E	F	0,014	0,386	0,015	B	0	124	6,9	9,2	9,7	12,8	1,99	E	C	-
COMPACTO	FIAT	Argo	1.8-16V	HGT (Stop & Start)	A-6	S	E	F	0,012	0,513	0,032	B	0	118	7,2	9,3	10,4	12,9	1,90	E	C	-
COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.0-12V	Authentique	M-5	S	E-H	F	0,021	0,163	0,045	B	0	93	9,5	9,6	14,2	14,1	1,52	A	B	SIM

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (n°)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Elétrico (E)	Poluentes ^(?)			Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
						Automática (A)		Mecânica (M)		Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)					
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Elétrica (E)	Flex (F)		CO ₂ fóssil (g/km)									CO ₂ fóssil (g/km)				
					Automatizada (MTA)			Eltro-hidráulica (E-H)		Diesel (D)												
Contínua (CVT)																						
COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.0-12V	Expression	M-5	S	E-H	F	0,021	0,163	0,045	B	0	93	9,5	9,6	14,2	14,1	1,52	A	B	SIM
COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.6-16V	Dynamique	M-5	S	E-H	F	0,024	0,483	0,033	B	0	102	8,6	9,2	12,8	13,4	1,66	B	B	-
COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.6-16V	Expression	M-5	S	E-H	F	0,024	0,483	0,033	B	0	102	8,6	9,2	12,8	13,4	1,66	B	B	-
COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.6-16V	Expression	MTA-5	S	E-H	F	0,021	0,461	0,032	B	0	108	8,1	8,8	11,8	12,8	1,77	D	B	-
COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.6-16V	Dynamique	MTA-5	S	E-H	F	0,021	0,461	0,032	B	0	108	8,1	8,8	11,8	12,8	1,77	D	B	-
COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.6-16V	GT Line	M-5	S	E-H	F	0,027	0,440	0,025	B	0	104	8,4	8,9	12,5	13,0	1,71	C	B	-
COMPACTO	RENAULT	Sandero RS	2.0-16V	RS	M-6	S	E-H	F	0,031	0,381	0,047	C	0	129	6,9	7,7	9,9	11,1	2,10	E	C	-
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.0-12V Turbo	Evolution	A-6	S	E	F	0,014	0,186	0,019	B	0	104	8,2	10,2	11,8	14,2	1,67	B	B	-
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.0-12V Turbo	Diamond	A-6	S	E	F	0,021	0,371	0,038	B	0	102	8,6	10,3	12,2	13,9	1,64	B	B	-
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.6-16V	Vision	M-6	S	E	F	0,014	0,608	0,013	B	0	99	8,6	10,3	12,5	14,7	1,61	B	B	-
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.6-16V	Evolution	M-6	S	E	F	0,014	0,608	0,013	B	0	99	8,6	10,3	12,5	14,7	1,61	B	B	-
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.6-16V	Vision	A-6	S	E	F	0,009	0,336	0,014	B	0	107	7,8	9,8	11,5	13,9	1,74	C	B	-
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.6-16V	Evolution	A-6	S	E	F	0,009	0,336	0,014	B	0	107	7,8	9,8	11,5	13,9	1,74	C	B	-
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.0-12V	Sense	M-5	S	E	F	0,014	0,593	0,026	B	0	97	9,1	10,1	12,8	14,6	1,57	A	B	SIM
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.0-12V	Vision	M-5	S	E	F	0,014	0,593	0,026	B	0	97	9,1	10,1	12,8	14,6	1,57	A	B	SIM
COMPACTO	Hyundai	HB20	1.0-12V Turbo	Sport	A-6	S	E	F	0,014	0,201	0,020	B	0	105	8,2	10,4	11,7	14,0	1,69	C	B	-
COMPACTO	CHEVROLET	Onix Joy	1.0-8V	Joy	M-6	S	E	F	0,035	0,680	0,017	B	0	98	8,8	10,3	12,8	14,7	1,58	A	B	SIM
COMPACTO	CHEVROLET	Onix Joy	1.0-8V	Joy Black	M-6	S	E	F	0,035	0,680	0,017	B	0	98	8,8	10,3	12,8	14,7	1,58	A	B	SIM
COMPACTO	VW	Fox	1.6-8V	Connect	M-5	S	E	F	0,019	0,478	0,030	B	0	106	7,8	9,7	11,6	13,9	1,74	C	B	-
COMPACTO	VW	Fox	1.6-8V	Xtreme	M-5	S	E	F	0,018	0,420	0,032	B	0	110	7,7	9,2	11,3	13,3	1,80	D	B	-
COMPACTO	VW	Gol	1.0-12V	(roda aro 14)	M-5	S	H	F	0,028	0,260	0,020	B	0	96	9,1	10,1	13,3	14,4	1,56	A	B	SIM
COMPACTO	VW	Gol	1.0-12V	(roda aro 15)	M-5	S	H	F	0,033	0,309	0,023	B	0	98	9,0	9,9	12,9	14,2	1,59	B	B	-
COMPACTO	VW	Gol	1.6-8V		M-5	S	H	F	0,015	0,513	0,020	B	0	110	7,8	9,5	11,1	13,6	1,78	D	B	-
COMPACTO	VW	Gol	1.6-8V	Patrulheiro	M-5	S	H	F	0,011	0,350	0,023	B	0	107	7,7	9,0	11,2	13,0	1,82	D	B	-
COMPACTO	VW	Gol	1.6-16V	MSI	A-6	S	H	F	0,055	0,277	0,019	C	0	110	7,7	9,6	11,1	13,6	1,79	D	B	-
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.0-12V	Conforto	M-5	S	E	F	0,012	0,488	0,004	A	0	95	8,8	10,5	12,9	15,3	1,55	B	B	-
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.0-12V	S	M-5	S	E	F	0,012	0,488	0,004	A	0	95	8,8	10,5	12,9	15,3	1,55	B	B	-
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.6-16V	S	M-5	S	E	F	0,021	0,551	0,013	B	0	99	8,4	10,0	12,6	14,4	1,63	B	B	-
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.6-16V	SV	M-5	S	E	F	0,021	0,551	0,013	B	0	99	8,4	10,0	12,6	14,4	1,63	B	B	-
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.6-16V	SL	M-5	S	E	F	0,021	0,551	0,013	B	0	99	8,4	10,0	12,6	14,4	1,63	B	B	-
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.6-16V	SV	CVT	S	E	F	0,022	0,367	0,025	B	0	106	7,8	10,0	11,6	14,1	1,72	C	B	-
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.6-16V	SL	CVT	S	E	F	0,022	0,367	0,025	B	0	106	7,8	10,0	11,6	14,1	1,72	C	B	-
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.6-16V	Unique	CVT	S	E	F	0,022	0,367	0,025	B	0	106	7,8	10,0	11,6	14,1	1,72	C	B	-
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.6-16V	SL DRCT	CVT	S	E	F	0,022	0,367	0,025	B	0	106	7,8	10,0	11,6	14,1	1,72	C	B	-
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.6-16V	Sedit	CVT	S	E	F	0,022	0,367	0,025	B	0	106	7,8	10,0	11,6	14,1	1,72	C	B	-
MÉDIO	BMW	118i	1.5 - 12V		A-7	S	E-H	G	0,005	0,108	0,004	A	\	105	\	\	12,1	13,4	1,71	C	B	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética						
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel											
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Elétrico (E)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)	Etanol		Gasolina / Diesel					
					Automática (A)																			Sim (S)	Mecânica (M)	Gasolina (G)	Flex (F)	Diesel (D)
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																							
Automatizada (MTA)	Eleto-hidráulica (E-H)																											
Contínua (CVT)																												
MÉDIO	BMW	i3	647 - 8V	120 REX	A-1	S	E	G	0,002	0,080	0,001	A	\	37	\	\	42,6	41,9	0,41	A	A	SIM						
MÉDIO	FORD	Ka Sedan	1.0-12V	SE	M-5	S	E	F	0,021	0,446	0,017	B	0	92	9,3	10,8	13,3	15,6	1,49	A	B	SIM						
MÉDIO	FORD	Ka Sedan	1.0-12V	SE Plus	M-5	S	E	F	0,021	0,446	0,017	B	0	92	9,3	10,8	13,3	15,6	1,49	A	B	SIM						
MÉDIO	FORD	Ka Sedan	1.5-12V	SE	M-5	S	E	F	0,017	0,358	0,027	B	0	99	8,8	10,5	12,4	14,8	1,59	B	B	-						
MÉDIO	FORD	Ka Sedan	1.5-12V	SE Plus	M-5	S	E	F	0,017	0,358	0,027	B	0	99	8,8	10,5	12,4	14,8	1,59	B	B	-						
MÉDIO	FORD	Ka Sedan	1.5-12V	SE	A-6	S	E	F	0,014	0,307	0,013	B	0	109	8,4	9,9	11,7	14,5	1,67	C	B	-						
MÉDIO	FORD	Ka Sedan	1.5-12V	SE Plus	A-6	S	E	F	0,014	0,307	0,013	B	0	109	8,4	9,9	11,7	14,5	1,67	C	B	-						
MÉDIO	FORD	Ka Sedan	1.5-12V	SEL	A-6	S	E	F	0,014	0,307	0,013	B	0	109	8,4	9,9	11,7	14,5	1,67	C	B	-						
MÉDIO	FORD	Ka Sedan	1.5-12V	Titanium	A-6	S	E	F	0,014	0,307	0,013	B	0	109	8,4	9,9	11,7	14,5	1,67	C	B	-						
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.0-12V Turbo	Diamond	A-6	S	E	F	0,019	0,234	0,022	B	0	99	8,0	10,8	12,1	15,3	1,63	B	B	-						
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.0-12V Turbo ISG	Diamond FE	A-6	S	E	F	0,027	0,357	0,039	C	0	95	8,8	11,0	12,7	15,7	1,55	B	B	-						
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.6-16V	Vision	M-6	S	E	F	0,015	0,600	0,021	B	0	97	8,5	10,5	12,6	15,1	1,59	B	B	-						
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.6-16V	Vision	A-6	S	E	F	0,014	0,360	0,019	B	0	104	8,1	10,4	11,5	14,9	1,68	C	B	-						
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.0-12V	Vision	M-5	S	E	F	0,016	0,555	0,018	B	0	97	9,5	10,6	12,8	14,7	1,54	B	B	-						
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.0-12V	Evolution	M-5	S	E	F	0,016	0,555	0,018	B	0	97	9,5	10,6	12,8	14,7	1,54	B	B	-						
MÉDIO	KIA	Rio	1.6-16V	EX	A-6	S	E	F	0,019	0,653	0,024	B	0	115	7,2	9,3	10,5	13,4	1,88	D	C	-						
MÉDIO	KIA	Rio	1.6-16V	LX	A-6	S	E	F	0,019	0,653	0,024	B	0	115	7,2	9,3	10,5	13,4	1,88	D	C	-						
MÉDIO	AUDI	A3 Sportback	1.4-16V	Prestige Plus	DCT-7	S	E	G	0,009	0,072	0,045	B	\	105	\	\	11,6	14,4	1,70	C	B	-						
MÉDIO	HONDA	City	1.5-16V	DX	M-5	S	E	F	0,012	0,093	0,014	A	0	100	8,6	10,3	12,4	14,6	1,61	B	B	-						
MÉDIO	HONDA	City	1.5-16V	DX	CVT	S	E	F	0,015	0,086	0,016	A	0	101	8,5	10,3	12,3	14,5	1,63	B	B	-						
MÉDIO	HONDA	City	1.5-16V	LX	CVT	S	E	F	0,015	0,086	0,016	A	0	101	8,5	10,3	12,3	14,5	1,63	B	B	-						
MÉDIO	HONDA	City	1.5-16V	EX	CVT	S	E	F	0,015	0,086	0,016	A	0	101	8,5	10,3	12,3	14,5	1,63	B	B	-						
MÉDIO	HONDA	City	1.5-16V	EXL	CVT	S	E	F	0,015	0,086	0,016	A	0	101	8,5	10,3	12,3	14,5	1,63	B	B	-						
MÉDIO	HONDA	City	1.5-16V	Personal	CVT	S	E	F	0,015	0,086	0,016	A	0	101	8,5	10,3	12,3	14,5	1,63	B	B	-						
MÉDIO	HONDA	HR-V	1.5-16V Turbo	Touring	CVT	S	E	G	0,007	0,091	0,006	A	\	112	\	\	11,4	12,6	1,82	C	B	-						
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedã	1.5-16V	X STD	M-6	S	E	F	0,026	0,671	0,017	B	0	98	8,5	10,3	12,5	15,0	1,60	B	B	-						
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedã	1.5-16V	X VSC	M-6	S	E	F	0,026	0,671	0,017	B	0	98	8,5	10,3	12,5	15,0	1,60	B	B	-						
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedã	1.5-16V	Xplus	M-6	S	E	F	0,026	0,671	0,017	B	0	98	8,5	10,3	12,5	15,0	1,60	B	B	-						
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedã	1.5-16V	X VSC	A-4	S	E	F	0,026	0,504	0,018	B	0	100	8,4	10,4	12,2	14,9	1,63	B	B	-						
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedã	1.5-16V	Xplus	A-4	S	E	F	0,026	0,504	0,018	B	0	100	8,4	10,4	12,2	14,9	1,63	B	B	-						
MÉDIO	TOYOTA	Yaris Hatchback	1.3-16V	XL Llive	M-6	S	E	F	0,022	0,487	0,027	B	0	102	8,4	10,0	12,1	14,2	1,66	B	B	-						
MÉDIO	TOYOTA	Yaris Hatchback	1.3-16V	XL Llive	CVT	S	E	F	0,014	0,235	0,013	A	0	97	9,0	9,9	13,1	14,2	1,58	B	B	-						
MÉDIO	TOYOTA	Yaris Hatchback	1.5-16V	XS	CVT	S	E	F	0,015	0,301	0,009	A	0	101	8,8	10,0	12,6	13,8	1,62	B	B	-						
MÉDIO	TOYOTA	Yaris Hatchback	1.5-16V	PLUS	CVT	S	E	F	0,015	0,301	0,009	A	0	101	8,8	10,0	12,6	13,8	1,62	B	B	-						
MÉDIO	TOYOTA	Yaris Hatchback	1.5-16V	XLS	CVT	S	E	F	0,015	0,301	0,009	A	0	101	8,8	10,0	12,6	13,8	1,62	B	B	-						
MÉDIO	TOYOTA	Yaris Hatchback	1.5-16V	X WAY	CVT	S	E	F	0,015	0,301	0,009	A	0	101	8,8	10,0	12,6	13,8	1,62	B	B	-						

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (n°)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Etanol	Gasolina / Diesel	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	
					Automática (A)		Mecânica (M)															
Automática Dupla Embreagem (DCT)	Elétrica (E)	Flex (F)	Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)		NOx (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral											
Automatizada (MTA)	Eletro-hidráulica (E-H)																					
Continua (CVT)																						
MÉDIO	TOYOTA	Yaris Sedã	1.5-16V	XL Live	M-6	S	E	F	0,018	0,468	0,015	B	0	102	8,3	10,1	12,0	14,6	1,65	B	B	-
MÉDIO	TOYOTA	Yaris Sedã	1.5-16V	XL Live	CVT	S	E	F	0,016	0,273	0,014	A	0	97	9,0	10,6	13,0	14,5	1,56	B	B	-
MÉDIO	TOYOTA	Yaris Sedã	1.5-16V	XS	CVT	S	E	F	0,016	0,273	0,014	A	0	97	9,0	10,6	13,0	14,5	1,56	B	B	-
MÉDIO	TOYOTA	Yaris Sedã	1.5-16V	Plus	CVT	S	E	F	0,016	0,273	0,014	A	0	97	9,0	10,6	13,0	14,5	1,56	B	B	-
MÉDIO	TOYOTA	Yaris Sedã	1.5-16V	XLS	CVT	S	E	F	0,016	0,273	0,014	A	0	97	9,0	10,6	13,0	14,5	1,56	B	B	-
MÉDIO	TOYOTA	Prius	1.8-16V	NGA	CVT	S	E	G	0,006	0,038	0,006	A	\	71	\	\	18,9	17,0	1,15	A	A	SIM
MÉDIO	TOYOTA	Prius	1.8-16V	NGA Top	CVT	S	E	G	0,006	0,038	0,006	A	\	71	\	\	18,9	17,0	1,15	A	A	SIM
MÉDIO	LEXUS	CT200H	1.8-16V	CT200H	CVT	S	E	G	0,016	0,158	0,003	A	\	87	\	\	15,7	14,2	1,41	A	A	SIM
MÉDIO	LEXUS	CT200H	1.8-16V	F SPORT	CVT	S	E	G	0,016	0,158	0,003	A	\	87	\	\	15,7	14,2	1,41	A	A	SIM
MÉDIO	FIAT	Cronos	1.3-8V		M-5	S	E	F	0,018	0,294	0,017	B	0	99	8,9	10,4	12,5	14,7	1,58	B	B	-
MÉDIO	FIAT	Cronos	1.3-8V	Drive	M-5	S	E	F	0,018	0,294	0,017	B	0	99	8,9	10,4	12,5	14,7	1,58	B	B	-
MÉDIO	FIAT	Cronos	1.3-8V	Drive (Stop & Start)	M-5	S	E	F	0,020	0,447	0,009	B	0	94	9,2	10,7	13,2	15,0	1,53	A	B	SIM
MÉDIO	FIAT	Cronos	1.8-16V	Drive	M-5	S	E	F	0,013	0,520	0,020	B	0	112	7,4	9,3	11,0	13,5	1,83	C	C	-
MÉDIO	FIAT	Cronos	1.8-16V	Drive (Stop & Start)	M-5	S	E	F	0,007	0,514	0,013	B	0	107	8,0	9,6	11,6	13,8	1,73	C	B	-
MÉDIO	FIAT	Cronos	1.3-8V	Drive	MTA-5	S	E	F	0,012	0,222	0,016	A	0	100	8,6	10,3	12,4	14,4	1,62	B	B	-
MÉDIO	FIAT	Cronos	1.3-8V	Drive (Stop & Start)	MTA-5	S	E	F	0,010	0,230	0,016	A	0	94	9,3	11,1	13,0	15,6	1,50	A	B	SIM
MÉDIO	FIAT	Cronos	1.8-16V		A-6	S	E	F	0,015	0,329	0,013	B	0	122	6,7	9,3	9,8	13,2	1,99	D	C	-
MÉDIO	FIAT	Cronos	1.8-16V	Drive	A-6	S	E	F	0,015	0,329	0,013	B	0	122	6,7	9,3	9,8	13,2	1,99	D	C	-
MÉDIO	FIAT	Cronos	1.8-16V	Precision	A-6	S	E	F	0,015	0,329	0,013	B	0	122	6,7	9,3	9,8	13,2	1,99	D	C	-
MÉDIO	FIAT	Cronos	1.8-16V	HGT	A-6	S	E	F	0,015	0,329	0,013	B	0	122	6,7	9,3	9,8	13,2	1,99	D	C	-
MÉDIO	FIAT	Cronos	1.8-16V	HGT (Stop & Start)	A-6	S	E	F	0,006	0,429	0,014	A	0	118	7,2	9,6	10,3	13,3	1,89	D	C	-
MÉDIO	FIAT	Grand Siena	1.0-8V	Attractive	M-5	S	H	F	0,010	0,538	0,026	B	0	110	7,9	9,5	11,2	13,6	1,77	C	B	-
MÉDIO	FIAT	Grand Siena	1.4-8V	Attractive	M-5	S	H	F	0,010	0,588	0,024	B	0	110	7,7	9,4	11,1	13,5	1,79	C	B	-
MÉDIO	FIAT	Weekend	1.4-8V	Attractive	M-5	S	H	F	0,007	0,341	0,027	B	0	122	7,1	8,3	10,4	12,0	1,98	D	C	-
MÉDIO	BMW	i3	Elétrico	120Ah BEV	A-1	S	E	E	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	0,0	0,0	0,00			-
MÉDIO	MINI	Countryman	2.0-16V	Cooper S	A-7	S	E-H	G	0,005	0,173	0,008	A	\	118	\	\	10,7	12,3	1,91	D	C	-
MÉDIO	MINI	Countryman	1.5-16V	Cooper	A-7	S	E-H	G	0,005	0,139	0,006	A	\	113	\	\	11,1	13,0	1,83	C	C	-
MÉDIO	MINI	Countryman	2.0-16V	Cooper S ALL4	A-8	S	E-H	G	0,004	0,197	0,007	A	\	125	\	\	10,0	11,9	2,04	D	C	-
MÉDIO	MINI	Clubman	2.0-16V	Cooper S	A-7	S	E-H	G	0,005	0,218	0,007	A	\	116	\	\	10,6	13,1	1,88	D	C	-
MÉDIO	MINI	Clubman ALL4	2.0-16V	JCW	A-8	S	E-H	G	0,005	0,041	0,022	A	\	137	\	\	9,0	11,5	2,21	E	C	-
MÉDIO	MINI	Countryman	1.5 - 12V	ALL4 SE	A-6	S	E-H	G	0,005	0,123	0,013	A	\	54	\	\	22,3	23,6	0,88	A	A	SIM
MÉDIO	MINI	Countryman	2.0-16V	ALL4 JCW	A-8	S	E-H	G	0,005	0,046	0,021	A	\	142	\	\	8,7	11,0	2,31	E	C	-
MÉDIO	RENAULT	Logan	1.6-16V	Dynamique	MTA-5	S	E-H	F	0,020	0,551	0,017	B	0	106	7,9	9,1	11,8	13,4	1,76	C	B	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (n°)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento							Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE						
					Manual (M)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel		Comparação Relativa na Categoria		Comparação Absoluta Geral	Selo CONPET de Eficiência Energética					
									Automática (A)	Mecânica (M)	Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)									
																							Automática Dupla Embreagem (DCT)	Elétrica (E)	Flex (F)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)
Continua (CVT)	Não (N)																										
MÉDIO	RENAULT	Logan	1.6-16V	Expression	MTA-5	S	E-H	F	0,020	0,551	0,017	B	0	106	7,9	9,1	11,8	13,4	1,76	C	B	-					
MÉDIO	RENAULT	Logan	1.0-12V	Authentique	M-5	S	E-H	F	0,026	0,302	0,042	B	0	91	9,4	10,2	14,0	14,9	1,50	A	B	SIM					
MÉDIO	RENAULT	Logan	1.0-12V	Expression	M-5	S	E-H	F	0,026	0,302	0,042	B	0	91	9,4	10,2	14,0	14,9	1,50	A	B	SIM					
MÉDIO	RENAULT	Logan	1.6-16V	Dynamique	M-5	S	E-H	F	0,033	0,381	0,035	B	0	98	8,7	9,7	13,0	14,1	1,61	B	B	-					
MÉDIO	RENAULT	Logan	1.6-16V	Expression	M-5	S	E-H	F	0,033	0,381	0,035	B	0	98	8,7	9,7	13,0	14,1	1,61	B	B	-					
MÉDIO	RENAULT	Zoe NR	Elétrico	Intens	A	S	E	E	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	35,3	27,5	0,65	A	A	SIM					
MÉDIO	RENAULT	Zoe NR	Elétrico	Life	A	S	E	E	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	35,3	27,5	0,65	A	A	SIM					
MÉDIO	RENAULT	Zoe LR	Elétrico	Intens LR	A	S	E	E	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	34,9	27,8	0,65	A	A	SIM					
MÉDIO	RENAULT	Zoe LR	Elétrico	Life LR	A	S	E	E	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	34,9	27,8	0,65	A	A	SIM					
MÉDIO	RENAULT	Zoe LR	Elétrico	ULT LR	A	S	E	E	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	34,9	27,8	0,65	A	A	SIM					
MÉDIO	RENAULT	Logan	1.0-12V	Life	M-5	S	E-H	F	0,031	0,376	0,018	B	0	97	9,0	10,0	13,2	14,1	1,57	B	B	-					
MÉDIO	RENAULT	Logan	1.0-12V	Zen	M-5	S	E-H	F	0,031	0,376	0,018	B	0	97	9,0	10,0	13,2	14,1	1,57	B	B	-					
MÉDIO	RENAULT	Logan	1.6-16V	Zen	M-5	S	E-H	F	0,024	0,581	0,035	B	0	107	8,3	9,0	11,9	13,1	1,74	C	B	-					
MÉDIO	RENAULT	Logan - P2	1.0-12V	Life	M-5	S	E-H	F	0,030	0,473	0,020	B	0	95	9,3	10,0	13,6	14,2	1,54	B	B	-					
MÉDIO	RENAULT	Logan - P2	1.0-12V	Zen	M-5	S	E-H	F	0,030	0,473	0,020	B	0	95	9,3	10,0	13,6	14,2	1,54	B	B	-					
MÉDIO	CHEVROLET	Cobalt	1.8-8V	LTZ	A-6	S	E	F	0,028	0,648	0,013	B	0	111	7,5	9,6	10,9	13,6	1,81	C	B	-					
MÉDIO	CHEVROLET	Cobalt	1.4-8V	LTZ	M-6	S	E	F	0,018	0,513	0,013	B	0	98	8,5	10,4	12,5	15,1	1,60	B	B	-					
MÉDIO	CHEVROLET	Cobalt	1.4-8V	LT	M-6	S	E	F	0,018	0,513	0,013	B	0	98	8,5	10,4	12,5	15,1	1,60	B	B	-					
MÉDIO	CHEVROLET	Cobalt	1.8-8V	LTZ	M-6	S	E	F	0,027	0,361	0,011	B	0	100	8,3	10,4	12,1	15,1	1,63	B	B	-					
MÉDIO	CHEVROLET	Onix	1.0-12V Turbo	PR2	A-6	S	E	F	0,037	0,284	0,025	B	0	101	8,3	10,7	11,9	15,1	1,63	B	B	-					
MÉDIO	CHEVROLET	Onix	1.0-12V Turbo	PR1	A-6	S	E	F	0,037	0,284	0,025	B	0	101	8,3	10,7	11,9	15,1	1,63	B	B	-					
MÉDIO	CHEVROLET	Onix	1.0-12V Turbo	LTZ	A-6	S	E	F	0,037	0,284	0,025	B	0	101	8,3	10,7	11,9	15,1	1,63	B	B	-					
MÉDIO	CHEVROLET	Onix	1.0-12V Turbo	4LT	A-6	S	E	F	0,037	0,284	0,025	B	0	101	8,3	10,7	11,9	15,1	1,63	B	B	-					
MÉDIO	CHEVROLET	Onix	1.0-12V Turbo	2LS	A-6	S	E	F	0,037	0,284	0,025	B	0	101	8,3	10,7	11,9	15,1	1,63	B	B	-					
MÉDIO	CHEVROLET	Onix	1.0-12V	2LT	M-6	S	E	F	0,027	0,275	0,031	B	0	87	9,9	11,7	13,9	16,7	1,40	A	A	SIM					
MÉDIO	CHEVROLET	Onix	1.0-12V	8LT	M-6	S	E	F	0,027	0,275	0,031	B	0	87	9,9	11,7	13,9	16,7	1,40	A	A	SIM					
MÉDIO	CHEVROLET	Onix	1.0-12V	5LT	M-6	S	E	F	0,027	0,275	0,031	B	0	87	9,9	11,7	13,9	16,7	1,40	A	A	SIM					
MÉDIO	CHEVROLET	Onix	1.0-12V	1LT	M-6	S	E	F	0,027	0,275	0,031	B	0	87	9,9	11,7	13,9	16,7	1,40	A	A	SIM					
MÉDIO	CHEVROLET	Onix	1.0-12V	1LS	M-6	S	E	F	0,027	0,275	0,031	B	0	87	9,9	11,7	13,9	16,7	1,40	A	A	SIM					
MÉDIO	CHEVROLET	Onix	1.0-12V Turbo	3LT	M-6	S	E	F	0,035	0,268	0,020	B	0	91	9,4	11,2	13,5	16,0	1,47	A	A	SIM					
MÉDIO	CHEVROLET	Onix	1.0-12V Turbo	LTZ	M-6	S	E	F	0,035	0,268	0,020	B	0	91	9,4	11,2	13,5	16,0	1,47	A	A	SIM					
MÉDIO	CHEVROLET	Onix Plus	1.0-12V Turbo	LTZ	M-6	S	E	F	0,039	0,236	0,029	C	0	88	9,6	12,2	13,7	17,0	1,41	A	A	SIM					
MÉDIO	CHEVROLET	Onix Plus	1.0-12V Turbo	3LT	M-6	S	E	F	0,039	0,236	0,029	C	0	88	9,6	12,2	13,7	17,0	1,41	A	A	SIM					
MÉDIO	CHEVROLET	Onix Plus	1.0-12V Turbo	PR2	A-6	S	E	F	0,037	0,244	0,020	B	0	101	8,6	10,9	12,0	15,0	1,61	B	B	-					
MÉDIO	CHEVROLET	Onix Plus	1.0-12V Turbo	PR1	A-6	S	E	F	0,037	0,244	0,020	B	0	101	8,6	10,9	12,0	15,0	1,61	B	B	-					
MÉDIO	CHEVROLET	Onix Plus	1.0-12V Turbo	LTZ	A-6	S	E	F	0,037	0,244	0,020	B	0	101	8,6	10,9	12,0	15,0	1,61	B	B	-					

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética						
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel											
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Elétrico (E)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)	Etanol		Gasolina / Diesel					
					Automática (A)																			Sim (S)	Mecânica (M)	Gasolina (G)	Flex (F)	Diesel (D)
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																							
Automatizada (MTA)	Eleto-hidráulica (E-H)																											
Continua (CVT)																												
MÉDIO	CHEVROLET	Onix Plus	1.0-12V Turbo	4LT	A-6	S	E	F	0,037	0,244	0,020	B	0	101	8,6	10,9	12,0	15,0	1,61	B	B	-						
MÉDIO	CHEVROLET	Onix Plus	1.0-12V Turbo	1LS	A-6	S	E	F	0,037	0,244	0,020	B	0	101	8,6	10,9	12,0	15,0	1,61	B	B	-						
MÉDIO	CHEVROLET	Onix Plus	1.0-12V	2LT	M-6	S	E	F	0,034	0,399	0,029	B	0	83	10,1	12,5	14,3	17,7	1,34	A	A	SIM						
MÉDIO	CHEVROLET	Onix Plus	1.0-12V	8LT	M-6	S	E	F	0,034	0,399	0,029	B	0	83	10,1	12,5	14,3	17,7	1,34	A	A	SIM						
MÉDIO	CHEVROLET	Onix Plus	1.0-12V	5LT	M-6	S	E	F	0,034	0,399	0,029	B	0	83	10,1	12,5	14,3	17,7	1,34	A	A	SIM						
MÉDIO	CHEVROLET	Onix Plus	1.0-12V	1LT	M-6	S	E	F	0,034	0,399	0,029	B	0	83	10,1	12,5	14,3	17,7	1,34	A	A	SIM						
MÉDIO	CHEVROLET	Onix Plus Joy	1.0-8V	Plus Joy	M-6	S	E	F	0,034	0,656	0,012	B	0	96	8,7	10,6	12,8	15,3	1,56	B	B	-						
MÉDIO	CHEVROLET	Onix Plus Joy	1.0-8V	Plus Joy Black	M-6	S	E	F	0,034	0,656	0,012	B	0	96	8,7	10,6	12,8	15,3	1,56	B	B	-						
MÉDIO	CHEVROLET	Spin	1.8-8V	LT	M-6	S	E	F	0,026	0,628	0,009	B	0	111	7,8	9,1	11,3	13,0	1,80	C	B	-						
MÉDIO	CHEVROLET	Spin	1.8-8V	LS	M-6	S	E	F	0,026	0,628	0,009	B	0	111	7,8	9,1	11,3	13,0	1,80	C	B	-						
MÉDIO	CHEVROLET	Spin	1.8-8V	LT	A-6	S	E	F	0,026	0,704	0,013	B	0	117	7,2	8,9	10,6	12,8	1,91	D	C	-						
MÉDIO	CHEVROLET	Spin	1.8-8V	LS2	M-6	S	E	F	0,024	0,761	0,015	B	0	115	7,8	8,9	11,0	12,6	1,84	D	C	-						
MÉDIO	VW	Voyage	1.0-12V	(roda aro 14)	M-5	S	H	F	0,035	0,285	0,019	B	0	92	8,9	10,6	13,4	15,6	1,52	A	B	SIM						
MÉDIO	VW	Voyage	1.0-12V	(roda aro 15)	M-5	S	H	F	0,030	0,283	0,018	B	0	95	9,1	10,6	13,1	15,1	1,53	A	B	SIM						
MÉDIO	VW	Voyage	1.6-8V		M-5	S	H	F	0,016	0,347	0,017	B	0	106	8,0	9,9	11,6	14,1	1,72	C	B	-						
MÉDIO	VW	Voyage	1.6-8V	Patrulheiro	M-5	S	H	F	0,011	0,350	0,023	B	0	107	7,7	9,0	11,2	13,0	1,82	C	B	-						
MÉDIO	VW	Voyage	1.6-16V	MSI	A-6	S	H	F	0,048	0,223	0,009	B	0	108	8,0	10,1	11,1	14,3	1,73	C	B	-						
MÉDIO	VW	Golf	2.0-16V	GTI	DCT-6	S	E	G	0,016	0,247	0,027	B	\	125	\	\	9,9	12,2	2,02	D	C	-						
MÉDIO	VW	Polo	1.0-12V		M-5	S	E	F	0,034	0,284	0,033	B	0	98	8,8	10,0	12,9	14,3	1,60	B	B	-						
MÉDIO	VW	Polo	1.6-16V		MSI	M-5	S	E	F	0,020	0,260	0,016	B	0	104	8,2	9,5	12,0	13,9	1,70	C	B	-					
MÉDIO	VW	Polo	1.6-16V		MSI	A-6	S	E	F	0,036	0,226	0,010	B	0	111	7,9	9,6	11,0	13,8	1,78	C	B	-					
MÉDIO	VW	Polo	1.0-12V	Sense 200 TSI	A-6	S	E	F	0,024	0,782	0,020	B	0	106	8,0	9,8	11,6	14,1	1,72	C	B	-						
MÉDIO	VW	Polo	1.0-12V	Comfortline 200TSI (roda aro 15)	A-6	S	E	F	0,024	0,782	0,020	B	0	106	8,0	9,8	11,6	14,1	1,72	C	B	-						
MÉDIO	VW	Polo	1.0-12V	Comfortline 200TSI (roda aro 16)	A-6	S	E	F	0,024	0,623	0,018	B	0	107	7,9	9,5	11,4	13,9	1,75	C	B	-						
MÉDIO	VW	Polo	1.0-12V	Highline 200TSI	A-6	S	E	F	0,024	0,623	0,018	B	0	107	7,9	9,5	11,4	13,9	1,75	C	B	-						
MÉDIO	VW	Virtus	1.6-16V		MSI	M-5	S	E	F	0,020	0,122	0,008	A	0	105	8,2	9,5	11,9	13,8	1,71	C	B	-					
MÉDIO	VW	Virtus	1.6-16V		MSI	A-6	S	E	F	0,029	0,128	0,010	B	0	112	7,8	9,8	10,8	13,8	1,79	C	B	-					
MÉDIO	VW	Virtus	1.6-16V		Sense MSI	A-6	S	E	F	0,029	0,128	0,010	B	0	112	7,8	9,8	10,8	13,8	1,79	C	B	-					
MÉDIO	VW	Virtus	1.0-12V		Comfortline 200 TSI	A-6	S	E	F	0,023	0,625	0,033	C	0	106	7,8	10,2	11,2	14,6	1,73	C	B	-					
MÉDIO	VW	Virtus	1.0-12V		Highline 200 TSI	A-6	S	E	F	0,023	0,625	0,033	C	0	106	7,8	10,2	11,2	14,6	1,73	C	B	-					
MÉDIO	VW	T-Cross	1.0-12V		200TSI	M-6	S	E	F	0,030	0,527	0,030	B	0	100	8,5	10,1	12,2	14,5	1,64	B	B	-					
MÉDIO	VW	T-Cross	1.0-12V		200TSI	A-6	S	E	F	0,030	0,776	0,024	C	0	111	7,6	9,5	11,0	13,5	1,81	C	B	-					

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética	
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel						
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Elétrico (E)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)	Etanol		Gasolina / Diesel
					Automática (A)																		
Automática Dupla Embreagem (DCT)	Não (N)	Elétrica (E)	Eléctro-hidráulica (E-H)																				
Automatizada (MTA)	Continua (CVT)	Elétrica (E)	Eléctro-hidráulica (E-H)																				
MÉDIO	VW	T-Cross	1.0-12V	Comfortline 200 TSI	A-6	S	E	F	0,028	0,698	0,027	C	0	113	7,6	9,5	10,8	13,4	1,82	C	B	-	
MÉDIO	VW	T-Cross	1.4-16V	Highline 250 TSI	A-6	S	E	F	0,027	0,364	0,011	B	0	112	7,7	9,3	11,0	13,2	1,82	C	B	-	
GRANDE	NISSAN	Novo Sentra	2.0-16V	S	CVT	S	E	F	0,006	0,434	0,017	B	0	123	6,7	9,1	9,9	12,7	2,00	C	C	-	
GRANDE	NISSAN	Novo Sentra	2.0-16V	SV	CVT	S	E	F	0,006	0,434	0,017	B	0	123	6,7	9,1	9,9	12,7	2,00	C	C	-	
GRANDE	NISSAN	Novo Sentra	2.0-16V	SL	CVT	S	E	F	0,006	0,434	0,017	B	0	123	6,7	9,1	9,9	12,7	2,00	C	C	-	
GRANDE	NISSAN	Leaf	Elétrico	TEKNA	AUTO	S	E	G	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	38,7	31,9	0,58	A	A	SIM	
GRANDE	KIA	Cerato	2.0-16V	FF EX/ LX/ SX/ GT 2,0 AT	A-6	S	E	F	0,024	0,374	0,006	B	0	124	6,5	9,3	9,6	13,1	2,02	C	C	-	
GRANDE	CAOA CHERY	Arrizo 5	1.5-16V Turbo	RX	CVT	S	E	F	0,019	0,148	0,010	B	0	125	6,7	8,4	9,9	12,1	2,04	C	C	-	
GRANDE	CAOA CHERY	Arrizo 5	1.5-16V Turbo	RXT	CVT	S	E	F	0,019	0,148	0,010	B	0	125	6,7	8,4	9,9	12,1	2,04	C	C	-	
GRANDE	CAOA CHERY	Arrizo 5 E	E	E	A	S	E	E	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	39,3	34,5	0,55	A	A	SIM	
GRANDE	SUBARU	WRX	2.0-16V		CVT	S	E	G	0,010	0,098	0,017	A	\	143	\	\	8,6	11,1	2,32	E	C	-	
GRANDE	SUBARU	WRX	2.5-16V	STI	M-6	S	E	G	0,028	0,372	0,022	B	\	201	\	\	6,2	7,9	3,28	E	E	-	
GRANDE	HYUNDAI	Elantra	2.0-16V	Elantra	A-6	S	E	F	0,024	0,322	0,021	B	0	123	6,5	9,1	9,6	13,4	2,02	C	C	-	
GRANDE	AUDI	A3 Sedan	1.4-16V	Prestige	A-6	S	E	F	0,027	0,402	0,013	B	0	105	7,8	9,9	11,7	14,2	1,72	A	B	SIM	
GRANDE	AUDI	A3 Sedan	1.4-16V	Prestige Plus	A-6	S	E	F	0,027	0,402	0,013	B	0	105	7,8	9,9	11,7	14,2	1,72	A	B	SIM	
GRANDE	AUDI	A3 Sedan	2.0-16V	Performance	DCT-6	S	E	G	0,013	0,198	0,022	A	\	119	\	\	10,3	12,8	1,94	C	C	-	
GRANDE	AUDI	Q3	1.4-16V	Prestige	DCT-6	S	E	F	0,024	0,331	0,008	B	0	123	6,9	8,1	10,2	11,9	2,02	C	C	-	
GRANDE	AUDI	Q3	1.4-16V	Prestige Plus	DCT-6	S	E	F	0,024	0,331	0,008	B	0	123	6,9	8,1	10,2	11,9	2,02	C	C	-	
GRANDE	AUDI	Q3	1.4-16V	Black	DCT-6	S	E	F	0,024	0,331	0,008	B	0	123	6,9	8,1	10,2	11,9	2,02	C	C	-	
GRANDE	AUDI	RS3 Sedan	2.5-20V		DCT-7	S	E	G	0,006	0,322	0,034	A	\	161	\	\	7,6	9,9	2,61	E	D	-	
GRANDE	HONDA	Civic	2.0-16V	LX / EX / EXL / Sport	CVT	S	E	F	0,020	0,177	0,022	B	0	116	7,2	8,9	10,5	13,0	1,91	B	C	-	
GRANDE	HONDA	Civic	1.5-16V Turbo	Touring	CVT	S	E	G	0,006	0,142	0,007	A	\	104	\	\	11,8	14,4	1,68	A	B	SIM	
GRANDE	HONDA	Civic	1.5-16V Turbo	Coupe Si	M-6	S	E	G	0,008	0,189	0,007	A	\	110	\	\	11,2	13,7	1,78	A	B	SIM	
GRANDE	TOYOTA	Corolla	1.8-16V	Altis Premium H	CVT	S	E	F	0,008	0,057	0,001	A	0	84	10,9	9,9	16,3	14,5	1,38	A	A	SIM	
GRANDE	TOYOTA	Corolla	1.8-16V	Altis HV	CVT	S	E	F	0,008	0,057	0,001	A	0	84	10,9	9,9	16,3	14,5	1,38	A	A	SIM	
GRANDE	TOYOTA	Corolla	2.0-16V	XEI	CVT	S	E	F	0,009	0,134	0,007	A	0	107	8,0	9,7	11,6	13,9	1,73	A	B	SIM	
GRANDE	TOYOTA	Corolla	2.0-16V	GLI	CVT	S	E	F	0,009	0,134	0,007	A	0	107	8,0	9,7	11,6	13,9	1,73	A	B	SIM	
GRANDE	TOYOTA	Corolla	2.0-16V	Altis Premium	CVT	S	E	F	0,009	0,134	0,007	A	0	107	8,0	9,7	11,6	13,9	1,73	A	B	SIM	
GRANDE	CITROEN	C4 Lounge	1.6-16V Turbo		A-6	S	E-H	F	0,016	0,210	0,021	B	0	115	7,1	9,0	10,5	13,2	1,90	B	C	-	
GRANDE	MERCEDES-BENZ	A250	2.0-16V		DCT-7	S	E	G	0,017	0,136	0,009	A	\	112	\	\	10,5	14,6	1,81	B	B	-	
GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG A35 4Matic	2.0-16V		DCT-7	S	E	G	0,019	0,229	0,009	A	\	138	\	\	9,2	10,9	2,23	E	C	-	
GRANDE	MERCEDES-BENZ	A200 SD R18	1.3-16V		DCT-7	S	E	G	0,014	0,131	0,017	A	\	107	\	\	11,3	14,1	1,74	A	B	SIM	
GRANDE	MERCEDES-BENZ	A200 SD R17	1.3-16V		DCT-7	S	E	G	0,013	0,182	0,011	A	\	101	\	\	11,8	15,1	1,65	A	B	SIM	

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
									Automática (A)	Não (N)	Mecânica (M)	Gasolina (G)	Flex (F)	Diesel (D)	Etanol	Gasolina / Diesel	Etanol	Gasolina / Diesel		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Elétrica (E)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fóssil (g/km)														
									Automatizada (MTA)	Eletro-hidráulica (E-H)												
Continua (CVT)																						
GRANDE	BMW	X2	1.5-16V	sDrive 18i	A-6	S	E-H	F	0,010	0,299	0,007	A	0	118	7,4	8,7	10,6	12,5	1,90	B	C	-
GRANDE	BMW	X2	2.0-16V	sDrive 20i	A-8	S	E-H	F	0,003	0,263	0,022	A	0	118	6,8	8,8	10,4	13,1	1,95	C	C	-
GRANDE	BMW	X2	2.0-16V	M35i	A-8	S	E-H	G	0,017	0,289	0,025	B	\	140	\	\	8,7	11,1	2,28	E	C	-
GRANDE	BMW	X1	2.0-16V	xDrive 25i	A-8	S	E-H	F	0,007	0,214	0,027	A	0	133	6,6	8,1	9,4	11,4	2,14	D	C	-
GRANDE	BMW	X1	2.0-16V	sDrive 20i	A-8	S	E-H	F	0,007	0,276	0,023	A	0	125	6,9	8,4	10,0	12,1	2,02	C	C	-
GRANDE	CHEVROLET	Cruze	1.4-16V Turbo	LT	A-6	S	E	F	0,016	0,195	0,008	A	0	108	7,8	9,8	11,3	14,0	1,75	A	B	SIM
GRANDE	CHEVROLET	Cruze	1.4-16V Turbo	PRE2	A-6	S	E	F	0,028	0,292	0,009	B	0	109	7,6	9,4	11,1	13,9	1,79	A	B	SIM
GRANDE	CHEVROLET	Cruze	1.4-16V Turbo	PRE	A-6	S	E	F	0,028	0,292	0,009	B	0	109	7,6	9,4	11,1	13,9	1,79	A	B	SIM
GRANDE	CHEVROLET	Cruze Sport6	1.4-16V Turbo	PRE2	A-6	S	E	F	0,018	0,209	0,008	A	0	111	7,6	9,4	11,1	13,5	1,80	A	B	SIM
GRANDE	CHEVROLET	Cruze Sport6	1.4-16V Turbo	PRE	A-6	S	E	F	0,018	0,209	0,008	A	0	111	7,6	9,4	11,1	13,5	1,80	A	B	SIM
GRANDE	CHEVROLET	Cruze Sport6	1.4-16V Turbo	LT	A-6	S	E	F	0,018	0,209	0,008	A	0	111	7,6	9,4	11,1	13,5	1,80	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	2.0-16V Turbo	P250 Prestige	A-8	S	E	G	0,005	0,206	0,011	A	\	139	\	\	8,5	11,9	2,26	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	2.0-16V Turbo	P250 R-Sport	A-8	S	E	G	0,005	0,206	0,011	A	\	139	\	\	8,5	11,9	2,26	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	2.0-16V Turbo	P250 Pure	A-8	S	E	G	0,005	0,206	0,011	A	\	139	\	\	8,5	11,9	2,26	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	2.0-16V Turbo	P250 Prestige	A-8	S	E	G	0,005	0,206	0,011	A	\	139	\	\	8,5	11,9	2,26	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	2.0-16V Turbo	Prestige	A-8	S	E	G	0,011	0,245	0,007	A	\	146	\	\	8,3	11,0	2,37	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	2.0-16V Turbo	Pure TC	A-8	S	E	G	0,011	0,245	0,007	A	\	146	\	\	8,3	11,0	2,37	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	2.0-16V Turbo	Pure	A-8	S	E	G	0,011	0,245	0,007	A	\	146	\	\	8,3	11,0	2,37	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	2.0-16V Turbo	R-Sport	A-8	S	E	G	0,011	0,245	0,007	A	\	146	\	\	8,3	11,0	2,37	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	3.0-24V	V6 Portfolio	A-8	S	E	G	0,003	0,138	0,004	A	\	175	\	\	6,7	10,0	2,84	E	D	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	3.0-24V	V6 380CV S	A-8	S	E	G	0,004	0,187	0,005	A	\	177	\	\	6,6	10,1	2,86	E	D	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XE	2.0-16V Turbo	P250 R-Sport	A-8	S	E	G	0,004	0,283	0,007	A	\	143	\	\	8,5	11,2	2,33	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XE	2.0-16V Turbo	P250 Pure	A-8	S	E	G	0,004	0,283	0,007	A	\	143	\	\	8,5	11,2	2,33	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XE	2.0-16V Turbo	P200 R-Sport	A-8	S	E	G	0,003	0,195	0,007	A	\	141	\	\	8,7	11,1	2,29	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XE	2.0-16V Turbo	P200 Pure	A-8	S	E	G	0,003	0,195	0,007	A	\	141	\	\	8,7	11,1	2,29	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XE	2.0-16V Turbo	Pure SI4	A-8	S	E	G	0,006	0,018	0,006	A	\	145	\	\	8,4	10,9	2,36	C	C	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
									Automática (A)	Não (N)	Mecânica (M)	Gasolina (G)	Flex (F)	Diesel (D)	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fósil (g/km)	CO ₂ fósil (g/km)																	
Continua (CVT)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fósil (g/km)	CO ₂ fósil (g/km)																	
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XE	2.0-16V Turbo	R-Sport SI4	A-8	S	E	G	0,006	0,018	0,006	A	\	145	\	\	8,4	10,9	2,36	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XE	3.0-24V	S 3,0 V6 SC	A-8	S	E	G	0,007	0,142	0,006	A	\	165	\	\	7,2	10,5	2,67	D	D	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XE	3.0-24V	P380 S	A-8	S	E	G	0,006	0,203	0,011	A	\	158	\	\	7,6	10,6	2,55	D	D	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XJ	3.0-24V	SC R-Sport	A-8	S	E	G	0,010	0,209	0,014	A	\	179	\	\	6,5	10,2	2,90	E	D	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XJ	3.0-24V	SC Sport	A-8	S	E	G	0,010	0,209	0,014	A	\	179	\	\	6,5	10,2	2,90	E	D	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	I-Pace	Elétrico	E400 SE	A-1	S	E	E	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	29,2	26,8	0,72	A	A	SIM
EXTRA GRANDE	JAGUAR	I-Pace	Elétrico	E400 HSE	A-1	S	E	E	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	29,2	26,8	0,72	A	A	SIM
EXTRA GRANDE	JAGUAR	I-Pace	Elétrico	E400 S	A-1	S	E	E	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	29,2	26,8	0,72	A	A	SIM
EXTRA GRANDE	JAGUAR	I-Pace	Elétrico	E400 FIRSTED	A-1	S	E	E	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	29,2	26,8	0,72	A	A	SIM
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V Turbo	T5 Inscription	A-8	S	E	G	0,007	0,039	0,013	A	\	135	\	\	9,3	12,5	2,09	B	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V Turbo	T5 Momentum	A-8	S	E	G	0,007	0,039	0,013	A	\	135	\	\	9,3	12,5	2,09	B	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V Turbo	T5 R-Design	A-8	S	E	G	0,007	0,039	0,013	A	\	135	\	\	9,3	12,5	2,09	B	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S90	2.0-16V Turbo	T8 Inscription	A-8	S	E	G	0,008	0,643	0,004	B	\	56	\	\	21,3	25,6	0,88	A	A	SIM
EXTRA GRANDE	VOLVO	S90	2.0-16V Turbo	T8 R-Design	A-8	S	E	G	0,008	0,643	0,004	B	\	56	\	\	21,3	25,6	0,88	A	A	SIM
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60 (MY19)	2.0-16V	T4	A-8	S	E	G	0,007	0,038	0,010	A	\	133	\	\	9,2	11,7	2,16	B	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60 (MY19)	2.0-16V	T4 Momentum	A-8	S	E	G	0,007	0,038	0,010	A	\	133	\	\	9,2	11,7	2,16	B	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	T5 Iinscrip	A-8	S	E	G	0,005	0,034	0,013	A	\	135	\	\	9,0	11,6	2,19	B	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	T5 Momentum	A-8	S	E	G	0,005	0,034	0,013	A	\	135	\	\	9,0	11,6	2,19	B	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	T5 R-Design	A-8	S	E	G	0,005	0,034	0,013	A	\	135	\	\	9,0	11,6	2,19	B	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	T8 Inscript	A-8	S	E	G	0,001	0,018	0,017	A	\	52	\	\	21,9	22,5	0,91	A	A	SIM
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	T8 Polestar	A-8	S	E	G	0,001	0,018	0,017	A	\	52	\	\	21,9	22,5	0,91	A	A	SIM

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
									Automática (A)	Não (N)	Mecânica (M)	Gasolina (G)	Flex (F)	Diesel (D)	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)																	
Continua (CVT)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)																	
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	T8 R-Design	A-8	S	E	G	0,001	0,018	0,017	A	\	52	\	\	21,9	22,5	0,91	A	A	SIM
EXTRA GRANDE	FORD	Fusion	2.0-16V	AWD Titanium	A-6	S	E	G	0,023	0,319	0,013	B	\	147	\	\	8,2	11,1	2,38	C	C	-
EXTRA GRANDE	FORD	Fusion	2.0-16V	SEL	A-6	S	E	G	0,021	0,295	0,010	A	\	140	\	\	8,6	11,7	2,27	C	C	-
EXTRA GRANDE	FORD	Fusion	2.0-16V	Titanium	A-6	S	E	G	0,021	0,295	0,010	A	\	140	\	\	8,6	11,7	2,27	C	C	-
EXTRA GRANDE	FORD	Fusion	2.0-16V	Hybrid	eCVT-6	S	E	G	0,006	0,208	0,003	A	\	81	\	\	16,8	15,1	1,31	A	A	SIM
EXTRA GRANDE	FORD	Edge	2.7-24V	ST	A-8	S	E	G	0,012	0,252	0,014	A	\	170	\	\	7,3	9,4	2,76	E	D	-
EXTRA GRANDE	KIA	Stinger	3.3-24V	GT 3,3 AT	A-8	S	E	G	0,010	0,129	0,006	A	\	184	\	\	6,6	9,2	2,98	E	D	-
EXTRA GRANDE	HYUNDAI	Azera	3.0-24V	V6 GDI	A-8	S	E	G	0,009	0,095	0,004	A	\	150	\	\	8,2	10,4	2,43	C	D	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A4 Sedan	2.0-16V	Prestige	DCT-7	S	E	G	0,014	0,333	0,013	A	\	109	\	\	11,0	14,3	1,77	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	AUDI	A4 Sedan	2.0-16V	Prestige Plus	DCT-7	S	E	G	0,014	0,333	0,013	A	\	109	\	\	11,0	14,3	1,77	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	AUDI	A4 Avant	2.0-16V	Prestige Plus	DCT-7	S	E	G	0,010	0,434	0,014	A	\	115	\	\	10,5	13,5	1,87	A	C	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A5 Sportback	2.0-16V	Prestige	DCT-7	S	E	G	0,012	0,417	0,014	A	\	111	\	\	11,0	13,4	1,81	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	AUDI	A5 Sportback	2.0-16V	Prestige Plus	DCT-7	S	E	G	0,012	0,417	0,014	A	\	111	\	\	11,0	13,4	1,81	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	AUDI	A5 Sportback	2.0-16V	S line	DCT-7	S	E	G	0,012	0,417	0,014	A	\	111	\	\	11,0	13,4	1,81	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	AUDI	A5 Sportback	2.0-16V	Performance	DCT-7	S	E	G	0,017	0,216	0,024	B	\	131	\	\	9,3	11,9	2,13	B	C	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A5 Sportback	2.0-16V	Performance Black	DCT-7	S	E	G	0,017	0,216	0,024	B	\	131	\	\	9,3	11,9	2,13	B	C	-
EXTRA GRANDE	AUDI	Q5	2.0-16V	Security	DCT-7	S	E	G	0,014	0,285	0,026	B	\	164	\	\	7,8	9,2	2,66	D	D	-
EXTRA GRANDE	AUDI	SQ5	3.0-24V		A-8	S	E	G	0,010	0,066	0,012	A	\	172	\	\	7,4	8,9	2,78	E	D	-
EXTRA GRANDE	AUDI	RS4 Avant	2.9-24V		A-8	S	E	G	0,010	0,099	0,018	A	\	174	\	\	7,1	9,2	2,81	E	D	-
EXTRA GRANDE	AUDI	RS5 Coupé	2.9-24V		A-8	S	E	G	0,010	0,091	0,016	A	\	167	\	\	7,3	9,7	2,71	E	D	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A6 Sedan	3.0-24V	Performance	DCT-7	S	E	G	0,017	0,211	0,020	A	\	150	\	\	8,3	10,3	2,42	C	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Etanol	Gasolina / Diesel	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)						
					Automática (A)		Mecânica (M)										Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite		CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	
Automática Dupla Embreagem (DCT)	Elétrica (E)	Flex (F)	Diesel (D)	Elétrica (E)	Elétrica (E)		Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)									
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)										
Continua (CVT)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)										
EXTRA GRANDE	AUDI	A7 Sportback	3.0-24V	Performance	DCT-7	S	E	G	0,012	0,092	0,024	A	\	150	\	\	8,3	10,4	2,43	C	D	-
EXTRA GRANDE	HONDA	Accord	2.0-16V	Touring	A-10	S	E	G	0,010	0,262	0,006	A	\	133	\	\	9,0	12,3	2,15	B	C	-
EXTRA GRANDE	MASERATI	Levante	3.0-24V	S	A-8	S	E	G	0,008	0,318	0,011	A	\	197	\	\	6,1	8,6	3,20	E	E	-
EXTRA GRANDE	MASERATI	Levante	3.0-24V		A-8	S	E	G	0,017	0,318	0,025	B	\	189	\	\	6,2	9,6	3,07	E	D	-
EXTRA GRANDE	MASERATI	Levante	3.8-32V	Trofe	A-8	S	E	G	0,017	0,285	0,026	A	\	231	\	\	5,4	7,1	3,75	E	E	-
EXTRA GRANDE	TOYOTA	Camry	3.5-24V	XLE	A-8	S	E	G	0,008	0,051	0,018	A	\	143	\	\	8,3	11,5	2,32	C	C	-
EXTRA GRANDE	TOYOTA	RAV4H	2.5-16V	SX AWD	CVT	S	E	G	0,008	0,034	0,002	A	\	96	\	\	14,3	12,8	1,57	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	TOYOTA	RAV4H	2.5-16V	S AWD	CVT	S	E	G	0,008	0,034	0,002	A	\	96	\	\	14,3	12,8	1,57	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	LEXUS	ES300H	2.5-16V		CVT	S	E	G	0,011	0,056	0,002	A	\	83	\	\	16,0	15,4	1,34	A	A	SIM
EXTRA GRANDE	LEXUS	LS500H	3.5-24V		CVT	S	E	G	0,008	0,144	0,004	A	\	126	\	\	10,2	11,5	2,03	B	C	-
EXTRA GRANDE	LEXUS	NX300H	2.5-16V	Luxury	CVT	S	E	G	0,016	0,076	0,002	A	\	112	\	\	12,6	11,1	1,81	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	LEXUS	NX300H	2.5-16V	F-Sport	CVT	S	E	G	0,016	0,076	0,002	A	\	112	\	\	12,6	11,1	1,81	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	LEXUS	NX300H	2.5-16V	Dynamic	CVT	S	E	G	0,016	0,076	0,002	A	\	112	\	\	12,6	11,1	1,81	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	CLA250	2.0-16V		DCT-7	S	E	G	0,010	0,171	0,006	A	\	119	\	\	10,0	13,5	1,93	A	C	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG CLA35 4Matic	2.0-16V		DCT-7	S	E	G	0,021	0,212	0,010	A	\	132	\	\	9,3	11,7	2,14	B	C	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG C43	3.0-24V		A-9	S	E	G	0,012	0,086	0,005	A	\	161	\	\	7,4	10,8	2,60	D	D	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG C63 S	4.0-32V		A-9	S	E	G	0,008	0,088	0,006	A	\	169	\	\	7,0	10,3	2,74	E	D	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	C180	1.5-16V	Coupé	A-9	S	E	G	0,016	0,303	0,007	A	\	127	\	\	9,4	12,6	2,06	B	C	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	E300	2.0-16V		A-9	S	E	G	0,010	0,254	0,011	A	\	130	\	\	9,1	13,0	2,10	B	C	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG E53 4Matic	3.0-24V		A-9	S	E	G	0,009	0,108	0,026	A	\	144	\	\	8,6	10,9	2,32	C	C	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG E63S 4Matic+	4.0-32V		A-9	S	E	G	0,015	0,427	0,013	B	\	188	\	\	6,4	9,0	3,05	E	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética																			
									Manual (M)	Automática (A)	Automática Dupla Embreagem (DCT)	Automatizada (MTA)	Contínua (CVT)	Sim (S)	Não (N)	Hidráulica (H)	Mecânica (M)	Elétrica (E)		Eletro-hidráulica (E-H)	Elétrico (E)		Gasolina (G)	Flex (F)	Diesel (D)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel							
																										NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG CLS53	3.0-24V		A-9	S	E	G	0,006	0,133	0,026	A	\	149	\	\	8,3	10,5	2,41	C	D	-																			
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG GT63S 4Matic	4.0-32V		A-9	S	E	G	0,012	0,184	0,008	B	\	187	\	\	6,5	9,2	3,01	E	D	-																			
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	C180 FF	1.6-16V		A-9	S	E	F	0,014	0,083	0,006	A	0	114	7,2	10,1	10,3	14,6	1,84	A	C	-																			
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	C200	1.5-16V		A-9	S	E	G	0,014	0,000	0,010	A	\	117	\	\	10,2	13,6	1,90	A	C	-																			
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	C300	2.0-16V		A-9	S	E	G	0,011	0,352	0,009	A	\	125	\	\	9,5	13,1	2,03	B	C	-																			
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG S63L 4Matic	4.0-32V		A-9	S	E	G	0,011	0,248	0,013	A	\	182	\	\	6,5	9,6	2,94	E	D	-																			
EXTRA GRANDE	CHRYSLER	300C	3.6-24V	300C	A-8	S	H	G	0,022	0,251	0,009	A	\	168	\	\	7,1	10,1	2,73	E	D	-																			
EXTRA GRANDE	BMW	320i BR	2.0-16V		A-8	S	E-H	G	0,014	0,048	0,014	A	\	115	\	\	11,1	12,5	1,86	A	C	-																			
EXTRA GRANDE	BMW	320i	2.0-16V		A-8	S	E-H	G	0,014	0,048	0,014	A	\	115	\	\	11,1	12,5	1,86	A	C	-																			
EXTRA GRANDE	BMW	330i	2.0-16V		A-8	S	E-H	G	0,008	0,066	0,014	A	\	115	\	\	10,9	12,9	1,86	A	C	-																			
EXTRA GRANDE	BMW	530e	2.0-16V	IPerformance	A-8	S	E-H	G	0,006	0,258	0,017	A	\	141	\	\	22,0	26,4	0,85	A	A	SIM																			
EXTRA GRANDE	BMW	540i	3.0-24V		A-8	S	E-H	G	0,008	0,018	0,018	A	\	139	\	\	8,8	11,4	2,26	C	C	-																			
EXTRA GRANDE	BMW	M340i	3.0-24V	xDrive	A-8	S	E-H	G	0,007	0,015	0,012	A	\	132	\	\	9,0	12,3	2,15	B	C	-																			
EXTRA GRANDE	VW	Jetta	1.4-16V	250 TSI	A-6	S	E	F	0,030	0,761	0,007	B	0	110	7,4	9,6	10,9	14,0	1,81	A	B	SIM																			
EXTRA GRANDE	VW	Jetta	1.4-16V	Comfortline 250 TSI	A-6	S	E	F	0,030	0,761	0,007	B	0	110	7,4	9,6	10,9	14,0	1,81	A	B	SIM																			
EXTRA GRANDE	VW	Jetta	1.4-16V	R-Line 250 TSI	A-6	S	E	F	0,030	0,761	0,007	B	0	110	7,4	9,6	10,9	14,0	1,81	A	B	SIM																			
EXTRA GRANDE	VW	Jetta	2.0-16V	GLI 350 TSI	DSG	S	E	G	0,015	0,213	0,046	B	\	123	\	\	9,9	12,5	2,00	B	C	-																			
EXTRA GRANDE	VW	Passat	2.0-16V	Highline	DSG	S	E	G	0,027	0,307	0,027	B	\	118	\	\	10,4	12,9	1,91	A	C	-																			
EXTRA GRANDE	VW	Passat	2.0-16V	Comfortline	DSG	S	E	G	0,027	0,307	0,027	B	\	118	\	\	10,4	12,9	1,91	A	C	-																			
EXTRA GRANDE	VW	Tiguan	1.4-16V	Allspace 250 TSI	DCT-6	S	E	F	0,030	0,293	0,018	B	0	125	6,8	8,0	10,1	11,7	2,05	B	C	-																			
EXTRA GRANDE	VW	Tiguan	1.4-16V	Allspace Comfortline 250 TSI	DCT-6	S	E	F	0,030	0,293	0,018	B	0	125	6,8	8,0	10,1	11,7	2,05	B	C	-																			

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
									Automática (A)	Não (N)	Mecânica (M)	Gasolina (G)	Flex (F)	Diesel (D)	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Elétrica (E)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fóssil (g/km)														
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Eletr-hidráulica (E-H)																				
Continua (CVT)																						
EXTRA GRANDE	VW	Tiguan	2.0-16V	Allspace R-Line 350 TSI	DCT-7	S	E	G	0,014	0,308	0,021	A	\	153	\	\	8,3	9,6	2,49	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JAC	T40	1.6-16V	DVVT	CVT	S	E	G	0,025	0,233	0,026	B	\	113	\	\	11,6	12,1	1,83	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JAC	T40	1.5-16V	Jetflex	M-5	S	E	F	0,037	0,260	0,022	B	0	108	8,1	8,7	11,9	12,8	1,77	B	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JAC	T50	1.6-16V	DVVT	CVT	S	E	G	0,025	0,245	0,060	C	\	118	\	\	11,3	11,5	1,90	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JAC	T60	1.5-16V Turbo	Turbo	CVT	S	E	G	0,026	0,103	0,063	B	\	132	\	\	9,6	11,2	2,14	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JAC	IEV 40	Elétrico		A	S	E	E	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	37,5	34,8	0,56	A	A	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	NISSAN	Kicks	1.6-16V	S	M-5	S	E	F	0,015	0,345	0,007	A	0	112	7,8	9,0	11,1	13,0	1,82	C	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	NISSAN	Kicks	1.6-16V	SPC,ED	M-5	S	E	F	0,015	0,345	0,007	A	0	112	7,8	9,0	11,1	13,0	1,82	C	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	NISSAN	Kicks	1.6-16V	S	CVT	S	E	F	0,015	0,285	0,013	A	0	109	7,7	9,4	11,4	13,7	1,78	C	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	NISSAN	Kicks	1.6-16V	SV	CVT	S	E	F	0,015	0,285	0,013	A	0	109	7,7	9,4	11,4	13,7	1,78	C	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	NISSAN	Kicks	1.6-16V	SL	CVT	S	E	F	0,015	0,285	0,013	A	0	109	7,7	9,4	11,4	13,7	1,78	C	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	NISSAN	Kicks	1.6-16V	S DRCT	CVT	S	E	F	0,015	0,285	0,013	A	0	109	7,7	9,4	11,4	13,7	1,78	C	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	NISSAN	Kicks	1.6-16V	UEFA CL	CVT	S	E	F	0,015	0,285	0,013	A	0	109	7,7	9,4	11,4	13,7	1,78	C	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	NISSAN	Kicks	1.6-16V	SPC,ED	CVT	S	E	F	0,015	0,285	0,013	A	0	109	7,7	9,4	11,4	13,7	1,78	C	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	EcoSport	1.5-12V	SE	M-5	S	E	F	0,027	0,530	0,017	B	0	109	8,3	9,0	11,6	13,1	1,76	B	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO	FORD	EcoSport	1.5-12V	Freestyle	M-5	S	E	F	0,027	0,530	0,017	B	0	109	8,3	9,0	11,6	13,1	1,76	B	B	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
					Manual (M)			Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel							
					Automática (A)		Hidráulica (H)	Gasolina (G)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral			
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Sim (S)	Mecânica (M)	Flex (F)															CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)
Automatizada (MTA)	Não (N)	Elétrica (E)	Diesel (D)																					
Continua (CVT)		Eleto-hidráulica (E-H)																						
COMPACTO																								
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	EcoSport	1.5-12V	SE	A-6	S	E	F	0,021	0,394	0,028	B	0	120	7,1	8,6	10,3	12,6	1,95	C	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	EcoSport	1.5-12V	SE Direct	A-6	S	E	F	0,021	0,394	0,028	B	0	120	7,1	8,6	10,3	12,6	1,95	C	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	EcoSport	1.5-12V	Freestyle	A-6	S	E	F	0,021	0,394	0,028	B	0	120	7,1	8,6	10,3	12,6	1,95	C	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	EcoSport	1.5-12V	Titanium Plus	A-6	S	E	F	0,028	0,483	0,024	B	0	127	6,8	8,2	9,8	11,6	2,06	D	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	EcoSport	2.0-16V	Storm 4WD	A-6	S	E	F	0,019	0,436	0,005	B	0	142	6,0	8,0	8,5	11,4	2,29	E	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	KIA	New Soul	1.6-16V	EX2	A-6	S	E	F	0,022	0,214	0,008	B	0	128	7,3	8,0	10,2	11,0	2,04	D	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	KIA	New Soul	1.6-16V	LX2	A-6	S	E	F	0,022	0,214	0,008	B	0	128	7,3	8,0	10,2	11,0	2,04	D	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CAOA CHERY	Tiggo 2	1.5-16V	Desert	M-5	S	H	F	0,028	0,748	0,029	B	0	116	7,7	8,8	10,9	12,3	1,86	C	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CAOA CHERY	Tiggo 2	1.5-16V	Exclusive	M-5	S	H	F	0,028	0,748	0,029	B	0	116	7,7	8,8	10,9	12,3	1,86	C	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CAOA CHERY	Tiggo 2	1.5-16V	Sport	M-5	S	H	F	0,028	0,748	0,029	B	0	116	7,7	8,8	10,9	12,3	1,86	C	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CAOA CHERY	Tiggo 2	1.5-16V	ACT	M-5	S	H	F	0,028	0,748	0,029	B	0	116	7,7	8,8	10,9	12,3	1,86	C	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CAOA CHERY	Tiggo 2	1.5-16V	Look	M-5	S	H	F	0,028	0,748	0,029	B	0	116	7,7	8,8	10,9	12,3	1,86	C	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CAOA CHERY	Tiggo 2	1.5-16V	Lux	M-5	S	H	F	0,028	0,748	0,029	B	0	116	7,7	8,8	10,9	12,3	1,86	C	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CAOA CHERY	Tiggo 2	1.5-16V	Smile	M-5	S	H	F	0,028	0,748	0,029	B	0	116	7,7	8,8	10,9	12,3	1,86	C	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CAOA CHERY	Tiggo 2	1.5-16V	ACT	A-4	S	H	F	0,041	0,698	0,007	B	0	125	6,9	8,2	10,0	11,9	2,03	D	C	-		

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
					Manual (M)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral			
									Automática (A)	Não (N)	Mecânica (M)	Gasolina (G)	Flex (F)	Diesel (D)	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)					Cidade (km/l)	Estrada (km/l)
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Eletrônica (E)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fósfil (g/km)	CO ₂ fósfil (g/km)	CO ₂ fósfil (g/km)	CO ₂ fósfil (g/km)	CO ₂ fósfil (g/km)	CO ₂ fósfil (g/km)	CO ₂ fósfil (g/km)	CO ₂ fósfil (g/km)	CO ₂ fósfil (g/km)	CO ₂ fósfil (g/km)	CO ₂ fósfil (g/km)	CO ₂ fósfil (g/km)	CO ₂ fósfil (g/km)	CO ₂ fósfil (g/km)	CO ₂ fósfil (g/km)						
Continua (CVT)	Elétrica (E)	Eletrônica (E)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fósfil (g/km)	CO ₂ fósfil (g/km)	CO ₂ fósfil (g/km)	CO ₂ fósfil (g/km)	CO ₂ fósfil (g/km)	CO ₂ fósfil (g/km)	CO ₂ fósfil (g/km)	CO ₂ fósfil (g/km)	CO ₂ fósfil (g/km)	CO ₂ fósfil (g/km)	CO ₂ fósfil (g/km)	CO ₂ fósfil (g/km)	CO ₂ fósfil (g/km)	CO ₂ fósfil (g/km)	CO ₂ fósfil (g/km)	CO ₂ fósfil (g/km)					
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CAOA CHERY	Tiggo 2	1.5-16V	Exclusive	A-4	S	H	F	0,041	0,698	0,007	B	0	125	6,9	8,2	10,0	11,9	2,03	D	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CAOA CHERY	Tiggo 2	1.5-16V	Look	A-4	S	H	F	0,041	0,698	0,007	B	0	125	6,9	8,2	10,0	11,9	2,03	D	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CAOA CHERY	Tiggo 5X	1.5-16V Turbo	T	DCT-6	S	E	F	0,021	0,629	0,016	B	0	128	6,7	8,0	9,8	11,7	2,09	D	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CAOA CHERY	Tiggo 5X	1.5-16V Turbo	TXS	DCT-6	S	E	F	0,021	0,629	0,016	B	0	128	6,7	8,0	9,8	11,7	2,09	D	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	MITSUBISHI	ASX	2.0-16V	Outdoor	CVT	S	E	F	0,029	0,607	0,048	C	0	124	6,9	9,1	9,8	12,6	1,99	D	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	MITSUBISHI	ASX	2.0-16V	GLS	CVT	S	E	F	0,029	0,607	0,048	C	0	124	6,9	9,1	9,8	12,6	1,99	D	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	MITSUBISHI	ASX	2.0-16V	HPE	CVT	S	E	F	0,029	0,607	0,048	C	0	124	6,9	9,1	9,8	12,6	1,99	D	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	SUZUKI	Vitara	1.6-16V	4All	A-6	S	E	G	0,021	0,345	0,026	B	\	108	\	\	11,6	13,2	1,76	B	B	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	SUZUKI	Vitara	1.6-16V	4You	A-6	S	E	G	0,021	0,345	0,026	B	\	108	\	\	11,6	13,2	1,76	B	B	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HONDA	HR-V	1.8-16V	LX	CVT	S	E	F	0,012	0,090	0,028	A	0	116	7,7	8,6	11,0	12,3	1,87	C	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HONDA	HR-V	1.8-16V	EX	CVT	S	E	F	0,012	0,090	0,028	A	0	116	7,7	8,6	11,0	12,3	1,87	C	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HONDA	HR-V	1.8-16V	EXL	CVT	S	E	F	0,012	0,090	0,028	A	0	116	7,7	8,6	11,0	12,3	1,87	C	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HONDA	WR-V	1.5-16V	EX	CVT	S	E	F	0,018	0,137	0,011	A	0	111	8,1	8,8	11,7	12,4	1,79	C	B	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HONDA	WR-V	1.5-16V	EXL	CVT	S	E	F	0,018	0,137	0,011	A	0	111	8,1	8,8	11,7	12,4	1,79	C	B	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	PEUGEOT	2008	1.6-16V	Allure	M-5	S	E	F	0,013	0,843	0,029	B	0	120	7,6	8,4	10,8	11,6	1,93	C	C	-		
UTILITÁRIO																								

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
					Manual (M)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral			
									Automática (A)	Não (N)	Mecânica (M)	Gasolina (G)	Flex (F)	Diesel (D)	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)					Cidade (km/l)	Estrada (km/l)
Automatizada (MTA)	Eletrônica (E)	Eletrônica (E)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)					
Continua (CVT)	Eletrônica (E)	Eletrônica (E)	Eletrônica (E)	Eletrônica (E)	Eletrônica (E)	Eletrônica (E)	Eletrônica (E)	Eletrônica (E)	Eletrônica (E)	Eletrônica (E)	Eletrônica (E)	Eletrônica (E)	Eletrônica (E)	Eletrônica (E)	Eletrônica (E)	Eletrônica (E)	Eletrônica (E)	Eletrônica (E)	Eletrônica (E)	Eletrônica (E)	Eletrônica (E)			
ESPORTIVO COMPACTO	PEUGEOT	2008	1.6-16V	Griffe	A-6	S	E	F	0,020	0,906	0,042	C	0	117	7,3	8,7	10,5	12,8	1,92	C	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	PEUGEOT	2008	1.6-16V	Allure	A-6	S	E	F	0,020	0,906	0,042	C	0	117	7,3	8,7	10,5	12,8	1,92	C	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	PEUGEOT	2008	1.6-16V	Allure PK	A-6	S	E	F	0,020	0,906	0,042	C	0	117	7,3	8,7	10,5	12,8	1,92	C	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	PEUGEOT	2008	1.6-16V	Cross	A-6	S	E	F	0,020	0,906	0,042	C	0	117	7,3	8,7	10,5	12,8	1,92	C	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	PEUGEOT	2008	1.6-16V Turbo	Griffe THP	A-6	S	E	F	0,018	0,158	0,038	B	0	115	7,4	9,0	10,6	13,1	1,87	C	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROEN	Aircross	1.6-16V		M-5	S	E	F	0,019	0,690	0,039	B	0	115	7,6	8,8	10,9	12,8	1,86	C	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROEN	Aircross	1.6-16V		A-6	S	E	F	0,026	0,445	0,026	B	0	119	7,3	8,7	10,5	12,5	1,93	C	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROEN	C4 Cactus	1.6-16V		M-5	S	E	F	0,010	0,797	0,016	B	0	115	7,7	8,9	11,0	12,5	1,85	C	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROEN	C4 Cactus	1.6-16V		A-6	S	E	F	0,012	0,825	0,038	B	0	118	7,3	9,1	10,4	13,0	1,90	C	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROEN	C4 Cactus	1.6-16V Turbo		A-6	S	E	F	0,022	0,289	0,014	B	0	119	7,2	8,9	10,4	12,6	1,93	C	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Argo	1.3-8V	Trekking	M-5	S	E	F	0,019	0,329	0,016	B	0	104	8,5	9,6	12,1	13,5	1,68	B	B	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Argo	1.8-16V	Trekking	A-6	S	E	F	0,018	0,674	0,007	B	0	130	6,6	8,6	9,4	11,9	2,09	D	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.3-8V	Way	M-5	S	E	F	0,016	0,461	0,031	B	0	95	9,3	11,0	13,0	15,0	1,52	A	B	SIM		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Weekend	1.8-16V	Adventure	M-5	S	H	F	0,009	0,206	0,030	B	0	131	6,8	7,5	9,7	11,1	2,13	D	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JEEP	Renegade	1.8-16V		A-6	S	E	F	0,016	0,442	0,027	B	0	124	6,9	8,6	10,0	12,0	2,02	D	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO	JEEP	Renegade	1.8-16V	Sport	A-6	S	E	F	0,016	0,442	0,027	B	0	124	6,9	8,6	10,0	12,0	2,02	D	C	-		

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética				
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel									
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Elétrico (E)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)	Comparação Relativa na Categoria		Comparação Absoluta Geral			
					Automática (A)																			Mecânica (M)	Gasolina (G)	Flex (F)
Automática Dupla Embreagem (DCT)	Elétrica (E)	Diesel (D)	Etano	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)		Estrada (km/l)																
COMPACTO																										
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JEEP	Renegade	1.8-16V	Longitude	A-6	S	E	F	0,016	0,442	0,027	B	0	124	6,9	8,6	10,0	12,0	2,02	D	C	-				
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JEEP	Renegade	1.8-16V	Limited	A-6	S	E	F	0,005	0,459	0,043	B	0	129	6,4	8,0	9,4	11,0	2,17	E	C	-				
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Captur	1.6-16V	Zen	M-5	S	E-H	F	0,016	0,384	0,020	B	0	121	7,6	8,0	10,9	11,3	1,95	C	C	-				
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Captur	1.6-16V	Intens	M-5	S	E-H	F	0,016	0,384	0,020	B	0	121	7,6	8,0	10,9	11,3	1,95	C	C	-				
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Captur	2.0-16V	Intens	A-4	S	E-H	F	0,034	0,266	0,033	B	0	141	6,2	7,3	8,8	10,8	2,29	E	C	-				
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Duster	2.0-16V	Dynamique	M-6	S	E-H	F	0,032	0,516	0,028	C	0	122	7,3	7,9	10,6	11,4	1,99	D	C	-				
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Sandero Stepway	1.6-16V	Stepway	M-5	S	E-H	F	0,024	0,491	0,034	B	0	110	8,3	8,5	12,0	12,1	1,79	C	B	-				
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Sandero Stepway	1.6-16V	Stepway	MTA-5	S	E-H	F	0,021	0,329	0,038	B	0	113	7,7	8,3	11,5	12,0	1,86	C	C	-				
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Duster	1.6-16V	Dynamique SCE	M-5	S	E-H	F	0,022	0,346	0,021	B	0	119	7,5	7,9	11,1	11,4	1,94	C	C	-				
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Duster	1.6-16V	Expression SCE	M-5	S	E-H	F	0,022	0,346	0,021	B	0	119	7,5	7,9	11,1	11,4	1,94	C	C	-				
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Captur	1.6-16V	Zen	CVT	S	E-H	F	0,023	0,403	0,008	B	0	122	7,2	8,1	10,5	11,7	1,98	D	C	-				
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Captur	1.6-16V	Intens	CVT	S	E-H	F	0,023	0,403	0,008	B	0	122	7,2	8,1	10,5	11,7	1,98	D	C	-				
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Duster	1.6-16V	Dynamique	CVT	S	E-H	F	0,020	0,494	0,031	B	0	126	7,1	7,9	10,3	10,8	2,06	D	C	-				
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Duster	1.6-16V	Expression	CVT	S	E-H	F	0,020	0,494	0,031	B	0	126	7,1	7,9	10,3	10,8	2,06	D	C	-				
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Kwid	1.0-12V	Intens	M-5	S	E	F	0,021	0,202	0,017	B	0	86	10,3	10,8	14,9	15,6	1,39	A	A	SIM				

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
																				Automática (A)	Não (N)	
									Automática Dupla Embreagem (DCT)	Elétrica (E)	Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)				
Automatizada (MTA)	Eletrônica (E)	Diesel (D)																				
Continua (CVT)																						
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Kwid	1.0-12V	Life	M-5	S	E	F	0,021	0,202	0,017	B	0	86	10,3	10,8	14,9	15,6	1,39	A	A	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Kwid	1.0-12V	Zen	M-5	S	E	F	0,021	0,202	0,017	B	0	86	10,3	10,8	14,9	15,6	1,39	A	A	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Duster	2.0-16V	Dynamique	A-4	S	E-H	F	0,033	0,408	0,034	B	0	142	6,1	7,3	8,9	10,5	2,30	E	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Duster	1.6-16V		CVT	S	E-H	F	0,020	0,494	0,031	B	0	126	7,1	7,9	10,3	10,8	2,06	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Sandero Stepway	1.6-16V	Stepway EXP	M-5	S	E-H	F	0,024	0,491	0,034	B	0	110	8,3	8,5	12,0	12,1	1,79	C	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Captur	1.6-16V	Life 16A	CVT	S	E-H	F	0,023	0,403	0,008	B	0	122	7,2	8,1	10,5	11,7	1,98	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	Hyundai	HB20X	1.6-16V	Vision	M-6	S	E	F	0,014	0,608	0,014	B	0	105	8,3	9,6	11,8	13,9	1,70	B	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	Hyundai	HB20X	1.6-16V	Vision	A-6	S	E	F	0,014	0,500	0,016	B	0	114	7,7	9,2	10,9	12,9	1,84	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	Hyundai	HB20X	1.6-16V	Evolution	A-6	S	E	F	0,014	0,500	0,016	B	0	114	7,7	9,2	10,9	12,9	1,84	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	Hyundai	HB20X	1.6-16V	Diamond	A-6	S	E	F	0,014	0,500	0,016	B	0	114	7,7	9,2	10,9	12,9	1,84	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	Hyundai	HB20X	1.6-16V	Diamond FE	A-6	S	E	F	0,018	0,561	0,016	B	0	108	8,1	9,3	11,7	13,3	1,75	B	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	Creta	1.6-16V	Attitude	M-6	S	E	F	0,010	0,475	0,011	B	0	123	7,6	8,2	10,4	11,7	1,96	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	Creta	1.6-16V	Pulse	M-6	S	E	F	0,010	0,475	0,011	B	0	123	7,6	8,2	10,4	11,7	1,96	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	Creta	1.6-16V	Pulse	A-6	S	E	F	0,009	0,452	0,015	B	0	127	7,1	8,2	10,1	11,3	2,04	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	Creta	1.6-16V	Smart	A-6	S	E	F	0,009	0,452	0,015	B	0	127	7,1	8,2	10,1	11,3	2,04	D	C	-
UTILITÁRIO																						

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
					Manual (M)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral			
									Automática (A)	Não (N)	Mecânica (M)	Gasolina (G)	Flex (F)	Diesel (D)	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)					Cidade (km/l)	Estrada (km/l)
Automatizada (MTA)	Elétron-hidráulica (E-H)																							
Continua (CVT)																								
ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	Creta	2.0-16V	Pulse	A-6	S	E	F	0,021	0,283	0,013	B	0	128	6,9	8,2	10,0	11,4	2,05	D	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	Creta	2.0-16V	Prestige	A-6	S	E	F	0,021	0,283	0,013	B	0	128	6,9	8,2	10,0	11,4	2,05	D	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	Creta	2.0-16V	Sport	A-6	S	E	F	0,021	0,283	0,013	B	0	128	6,9	8,2	10,0	11,4	2,05	D	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	Creta	1.6-16V	Attitude	A-6	S	E	F	0,007	0,258	0,017	A	0	129	6,8	8,1	9,8	11,7	2,07	D	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LIFAN	X70	2.0-16V	Prestige	CVT	S	H	G	0,019	0,358	0,030	B	\	151	\	\	8,2	10,2	2,45	D	D	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LIFAN	X70	2.0-16V	Talent	CVT	S	H	G	0,019	0,358	0,030	B	\	151	\	\	8,2	10,2	2,45	D	D	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LIFAN	X70	2.0-16V	Vip	CVT	S	H	G	0,019	0,358	0,030	B	\	151	\	\	8,2	10,2	2,45	D	D	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC40	2.0-16V	T4	A-8	S	E	G	0,007	0,065	0,024	A	\	130	\	\	9,5	11,9	2,10	C	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC40	2.0-16V	T4 Inscription	A-8	S	E	G	0,007	0,065	0,024	A	\	130	\	\	9,5	11,9	2,10	C	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC40	2.0-16V	T4 Kinetic	A-8	S	E	G	0,007	0,065	0,024	A	\	130	\	\	9,5	11,9	2,10	C	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC40	2.0-16V	T4 Momentum	A-8	S	E	G	0,007	0,065	0,024	A	\	130	\	\	9,5	11,9	2,10	C	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC40	1.5-12V	T5H RDesign	DCT-7	S	E	G	0,000	0,046	0,001	A	\	26	\	\	24,5	22,3	0,85	A	A	SIM		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC40	1.5-12V	T5H Momentum	DCT-7	S	E	G	0,000	0,046	0,001	A	\	26	\	\	24,5	22,3	0,85	A	A	SIM		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC40	1.5-12V	T5H Inscription	DCT-7	S	E	G	0,000	0,046	0,001	A	\	26	\	\	24,5	22,3	0,85	A	A	SIM		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JAC	T80	2.0-16V Turbo	Turbo	DCT	S	E	G	0,031	0,449	0,028	B	\	154	\	\	7,9	10,4	2,50	D	D	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO	KIA	Sorento	3.5-24V	EX4	A-6	S	E	G	0,015	0,266	0,010	B	\	184	\	\	6,7	9,0	2,97	E	D	-		

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Sim (S)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel		
					Manual (M)	Não (N)	Mecânica (M)	Gasolina (G)				Flex (F)	Diesel (D)	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)		
					Automática (A)				Elétrica (E)	NMHC (g/km)	CO (g/km)										NOx (g/km)	
Automática Dupla Embreagem (DCT)	Elétrica (E)																					
Automatizada (MTA)	Eleto-hidráulica (E-H)																					
Continua (CVT)																						
GRANDE																						
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sorento	3.5-24V	LX4 G17	A-6	S	E	G	0,015	0,266	0,010	B	\	184	\	\	6,7	9,0	2,97	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sorento	3.5-24V	G25	A-6	S	E	G	0,015	0,266	0,010	B	\	184	\	\	6,7	9,0	2,97	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sorento	3.5-24V	G27	A-6	S	E	G	0,015	0,266	0,010	B	\	184	\	\	6,7	9,0	2,97	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sorento	2.4-16V	EX3	A-6	S	E	G	0,014	0,272	0,021	A	\	164	\	\	7,5	9,8	2,66	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sorento	2.4-16V	LX3 G25	A-6	S	E	G	0,014	0,272	0,021	A	\	164	\	\	7,5	9,8	2,66	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sorento	2.4-16V	G27	A-6	S	E	G	0,014	0,272	0,021	A	\	164	\	\	7,5	9,8	2,66	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sportage	2.0-16V	EX2	A-6	S	E	F	0,003	0,219	0,003	A	0	139	6,1	7,9	8,8	11,4	2,25	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sportage	2.0-16V	LX2 FFG3	A-6	S	E	F	0,003	0,219	0,003	A	0	139	6,1	7,9	8,8	11,4	2,25	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	CAOA CHERY	Tiggo 7	1.5-16V Turbo	T	DCT-6	S	E	F	0,021	0,324	0,020	B	0	132	6,6	7,6	9,7	10,9	2,16	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	CAOA CHERY	Tiggo 7	1.5-16V Turbo	TXS	DCT-6	S	E	F	0,021	0,324	0,020	B	0	132	6,6	7,6	9,7	10,9	2,16	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	Santa Fé	3.5-24V		A-8	S	H	G	0,016	0,325	0,015	A	\	181	\	\	6,7	9,2	2,93	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	iX35	2.0-16V	GLS (roda aro 18")	A-6	S	E	F	0,014	0,262	0,014	A	0	126	6,8	7,8	10,1	11,3	2,08	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	iX35	2.0-16V	GL (roda aro 17")	A-6	S	E	F	0,014	0,143	0,018	A	0	123	7,0	8,0	10,4	11,6	2,02	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	iX35	2.0-16V	GLS (roda aro 17")	A-6	S	E	F	0,016	0,414	0,020	B	0	127	7,0	8,1	10,0	11,5	2,05	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	Tucson Turbo	1.6-16V	GLS (roda aro 17")	A-7	S	E	G	0,024	0,176	0,010	B	\	126	\	\	9,9	11,7	2,05	B	C	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Manual (M)	Hidráulica (H)		Gasolina (G)		NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)					
					Automática (A)													Mecânica (M)				
Automática Dupla Embreagem (DCT)	Sim (S)	Elétrica (E)	Flex (F)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)											
Automatizada (MTA)	Não (N)	Elétrica (E)	Flex (F)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)											
Continua (CVT)		Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)											
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	Tucson Turbo	1.6-16V	LTD (roda aro 18")	A-7	S	E	G	0,025	0,166	0,011	B	\	120	\	\	10,5	12,2	1,95	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	MITSUBISHI	Outlander	2.0-16V	HPE	CVT	S	E	G	0,015	0,176	0,008	A	\	124	\	\	10,3	11,4	2,02	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	MITSUBISHI	Outlander	2.0-16V	GLS	CVT	S	E	G	0,014	0,167	0,008	A	\	121	\	\	10,4	12,1	1,97	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	MITSUBISHI	Eclipse Cross	1.5-16V Turbo	HPE-S	CVT	S	E	G	0,012	0,192	0,009	A	\	123	\	\	10,3	11,9	1,99	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	MITSUBISHI	Eclipse Cross	1.5-16V Turbo	GLS	CVT	S	E	G	0,014	0,188	0,007	A	\	122	\	\	10,3	11,9	1,99	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	MITSUBISHI	Eclipse Cross	1.5-16V Turbo	HPE	CVT	S	E	G	0,014	0,188	0,007	A	\	122	\	\	10,3	11,9	1,99	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	MITSUBISHI	Eclipse Cross	1.5-16V Turbo	HPE-S	CVT	S	E	G	0,014	0,188	0,007	A	\	122	\	\	10,3	11,9	1,99	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	PEUGEOT	3008	1.6-16V Turbo	Griffe	A-6	S	E	G	0,008	0,121	0,020	A	\	126	\	\	9,8	12,1	2,05	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	PEUGEOT	3008	1.6-16V Turbo	Allure	A-6	S	E	G	0,008	0,121	0,020	A	\	126	\	\	9,8	12,1	2,05	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	PEUGEOT	3008	1.6-16V Turbo	GT Line	A-6	S	E	G	0,008	0,121	0,020	A	\	126	\	\	9,8	12,1	2,05	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	PEUGEOT	3008	1.6-16V Turbo	Crossway	A-6	S	E	G	0,008	0,121	0,020	A	\	126	\	\	9,8	12,1	2,05	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	PEUGEOT	5008	1.6-16V Turbo	Griffe	A-6	S	E	G	0,009	0,187	0,037	A	\	129	\	\	9,5	12,1	2,09	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	TOYOTA	SW4	2.7-16V	SR	M-5	S	E	F	0,013	0,236	0,020	A	0	189	4,6	5,6	6,7	8,2	3,07	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	TOYOTA	SW4	2.7-16V	SR 5S	A-6	S	E	F	0,010	0,224	0,023	A	0	180	4,9	5,9	7,1	8,5	2,91	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	TOYOTA	SW4	2.7-16V	SR 7S	A-6	S	E	F	0,010	0,224	0,023	A	0	180	4,9	5,9	7,1	8,5	2,91	E	D	-
UTILITÁRIO																						

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Manual (M)	Hidráulica (H)		Gasolina (G)		Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)						
					Automática (A)		Mecânica (M)										Flex (F)	NMHC (g/km)		CO (g/km)	NOx (g/km)	
Automática Dupla Embreagem (DCT)	Sim (S)	Elétrica (E)																				
Automatizada (MTA)	Não (N)	Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)																			
Continua (CVT)																						
ESPORTIVO GRANDE	TOYOTA	SW4	2.7-16V	SRV	A-6	S	E	F	0,010	0,224	0,023	A	0	180	4,9	5,9	7,1	8,5	2,91	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LEXUS	UX250H	2.0-16V	Luxury	CVT	S	E	G	0,012	0,086	0,004	A	\	82	\	\	16,7	14,7	1,34	A	A	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LEXUS	UX250H	2.0-16V	F-Sport	CVT	S	E	G	0,012	0,086	0,004	A	\	82	\	\	16,7	14,7	1,34	A	A	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LEXUS	UX250H	2.0-16V	Dynamic	CVT	S	E	G	0,012	0,086	0,004	A	\	82	\	\	16,7	14,7	1,34	A	A	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JEEP	Compass	2.0-16V	Sport	A-6	S	E	F	0,017	0,407	0,026	B	0	141	6,1	7,5	8,8	10,8	2,29	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JEEP	Compass	2.0-16V	Longitude	A-6	S	E	F	0,017	0,407	0,026	B	0	141	6,1	7,5	8,8	10,8	2,29	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JEEP	Compass	2.0-16V	Limited	A-6	S	E	F	0,017	0,407	0,026	B	0	141	6,1	7,5	8,8	10,8	2,29	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	CHEVROLET	Equinox	1.5-16V Turbo	LT	A-6	S	E	G	0,008	0,270	0,006	A	\	131	\	\	9,5	11,7	2,11	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	CHEVROLET	Equinox	1.5T -16V	Midnight	A-6	S	E	G	0,007	0,230	0,007	A	\	139	\	\	9,1	10,8	2,25	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO 4X4	SUBARU	XV	2.0-16V		CVT	S	E	G	0,000	0,022	0,012	A	\	125	\	\	9,9	12,0	2,04	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO 4X4	MITSUBISHI	ASX	2.0-16V	HPE AWD	CVT	S	E	F	0,028	0,543	0,047	B	0	123	6,8	8,6	10,1	12,3	2,00	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO 4X4	MITSUBISHI	ASX	2.0-16V	HPE-S AWD	CVT	S	E	F	0,028	0,543	0,047	B	0	123	6,8	8,6	10,1	12,3	2,00	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO 4X4	SUZUKI	Vitara	1.4-16V	4Sport Allgrip	A-6	S	E	G	0,017	0,153	0,011	A	\	110	\	\	11,5	12,9	1,78	B	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO 4X4	SUZUKI	Vitara	1.4-16V	4Style Allgrip	A-6	S	E	G	0,017	0,153	0,011	A	\	110	\	\	11,5	12,9	1,78	B	B	-
UTILITÁRIO																						

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapeamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética										
					Manual (M)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral											
									Automática (A)	Não (N)	Mecânica (M)	Gasolina (G)	Flex (F)	Diesel (D)	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)					Cidade (km/l)	Estrada (km/l)								
																									Automática Dupla Embreagem (DCT)	Elétrica (E)	Eletrônica (E)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)		
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Eletrônica (E)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)													
Continua (CVT)	Elétrica (E)	Eletrônica (E)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)
ESPORTIVO COMPACTO 4X4	SUZUKI	S-Cross	1.4-16V	4Style Allgrip	A-6	S	E	G	0,018	0,162	0,011	A	\	109	\	\	11,5	13,3	1,77	A	B	SIM										
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO 4X4	SUZUKI	S-Cross	1.4-16V	4Style-S Allgrip	A-6	S	E	G	0,018	0,162	0,011	A	\	109	\	\	11,5	13,3	1,77	A	B	SIM										
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO 4X4	RENAULT	Duster	2.0-16V	Dynamique	M-6	S	E-H	F	0,026	0,554	0,031	B	0	130	6,7	7,6	9,9	11,0	2,13	E	C	-										
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	PORSCHE	Cayenne (19MY)	2.9-24V	S	A-8	S	E	G	0,010	0,120	0,020	A	\	198	\	\	6,4	7,8	3,22	E	E	-										
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	PORSCHE	Cayenne (19MY)	3.0-24V	V6 F	A-8	S	E	G	0,011	0,100	0,023	A	\	194	\	\	6,7	7,6	3,16	D	E	-										
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	PORSCHE	Cayenne (19MY)	4.0-32V	Turbo	A-8	S	E	G	0,014	0,060	0,027	A	\	228	\	\	5,5	7,0	3,71	E	E	-										
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	PORSCHE	Cayenne (19MY)	3.0-24V	V6	A-8	S	E	G	0,007	0,061	0,015	A	\	174	\	\	7,1	9,1	2,83	C	D	-										
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	PORSCHE	Macan (MY19)	2.0-16V		DCT-7	S	E	G	0,021	0,173	0,019	A	\	162	\	\	7,8	9,5	2,63	C	D	-										
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	PORSCHE	Macan (MY19)	2.0-16V	F	DCT-7	S	E	G	0,014	0,169	0,018	A	\	177	\	\	7,2	8,6	2,87	D	D	-										
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	PORSCHE	Macan	3.0-24V	S	DCT-7	S	E	G	0,014	0,064	0,014	A	\	194	\	\	6,6	7,8	3,15	D	D	-										
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	SSANGYONG	Rexton	2.2-16V	STD	A-7	S	H	D	0,011	0,025	0,089	B	\	201	\	\	9,1	11,3	2,72	C	D	-										
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	SSANGYONG	Rexton	2.2-16V	DLX	A-7	S	H	D	0,011	0,025	0,089	B	\	201	\	\	9,1	11,3	2,72	C	D	-										
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	F-Pace	3.0-24V	R Sport	A-8	S	E	G	0,006	0,155	0,018	A	\	179	\	\	6,9	9,0	2,91	D	D	-										
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	F-Pace	3.0-24V	FE	A-8	S	E	G	0,006	0,104	0,022	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,93	D	D	-										
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	F-Pace	3.0-24V	S Aro 21	A-8	S	E	G	0,006	0,104	0,022	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,93	D	D	-										

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
					Manual (M)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral			
									Automática (A)	Não (N)	Mecânica (M)	Gasolina (G)	Flex (F)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)					Cidade (km/l)	Estrada (km/l)
Automatizada (MTA)		Eletro-hidráulica (E-H)																						
Continua (CVT)																								
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	F-Pace	2.0-16V Turbo	20TD Prestige	A-8	S	E	D	0,004	0,129	0,214	A	\	175	\	\	10,6	12,5	2,35	B	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	F-Pace	3.0-24V	S Aro 20	A-8	S	E	G	0,011	0,359	0,008	A	\	198	\	\	6,4	7,9	3,21	D	E	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	F-Pace	2.0-16V Turbo	G Prestige	A-8	S	E	G	0,054	0,508	0,007	B	\	174	\	\	7,2	9,0	2,82	C	D	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	F-Pace	2.0-16V Turbo	GR Sport	A-8	S	E	G	0,054	0,508	0,007	B	\	174	\	\	7,2	9,0	2,82	C	D	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	F-Pace	2.0-16V Turbo	G Pure	A-8	S	E	G	0,020	1,314	0,035	B	\	160	\	\	7,7	9,6	2,62	C	D	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	F-Pace	2.0-16V Turbo	G Prestige	A-8	S	E	G	0,020	1,314	0,035	B	\	160	\	\	7,7	9,6	2,62	C	D	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	F-Pace	2.0-16V Turbo	GR Sport	A-8	S	E	G	0,020	1,314	0,035	B	\	160	\	\	7,7	9,6	2,62	C	D	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	F-Pace	5.0-32V	P550 SVR	A-8	S	E	G	0,007	0,208	0,009	A	\	205	\	\	6,2	7,6	3,32	E	E	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	E-Pace	2.0-16V Turbo	P250 Firsted	A-9	S	E	G	0,006	0,511	0,006	A	\	166	\	\	7,5	9,4	2,70	C	D	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	E-Pace	2.0-16V Turbo	P250 S	A-9	S	E	G	0,006	0,511	0,006	A	\	166	\	\	7,5	9,4	2,70	C	D	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	E-Pace	2.0-16V Turbo	P250 S RDY	A-9	S	E	G	0,006	0,511	0,006	A	\	166	\	\	7,5	9,4	2,70	C	D	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	E-Pace	2.0-16V Turbo	P250 SE	A-9	S	E	G	0,006	0,511	0,006	A	\	166	\	\	7,5	9,4	2,70	C	D	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	E-Pace	2.0-16V Turbo	P250 SE RDY	A-9	S	E	G	0,006	0,511	0,006	A	\	166	\	\	7,5	9,4	2,70	C	D	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	E-Pace	2.0-16V Turbo	P250 STD	A-9	S	E	G	0,006	0,511	0,006	A	\	166	\	\	7,5	9,4	2,70	C	D	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	E-Pace	2.0-16V Turbo	P300 HSE RDY	A-9	S	E	G	0,008	0,780	0,008	A	\	191	\	\	6,3	8,8	3,11	D	D	-		
UTILITÁRIO																								

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
																				Automática (A)	Não (N)	
									Automática Dupla Embreagem (DCT)	Elétrica (E)	Flex (F)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
Automatizada (MTA)	Eléctro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral									
ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	E-Pace	2.0-16V Turbo	P300 SE RDY	A-9	S	E	G	0,008	0,780	0,008	A	\	191	\	\	6,3	8,8	3,11	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	E-Pace	2.0-16V Turbo	P250F S	A-9	S	E	F	0,005	0,447	0,003	A	0	169	4,6	6,0	7,4	9,1	2,87	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	E-Pace	2.0-16V Turbo	P250F S RDY	A-9	S	E	F	0,005	0,447	0,003	A	0	169	4,6	6,0	7,4	9,1	2,87	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	E-Pace	2.0-16V Turbo	P250F SE	A-9	S	E	F	0,005	0,447	0,003	A	0	169	4,6	6,0	7,4	9,1	2,87	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	E-Pace	2.0-16V Turbo	P250F SE RDY	A-9	S	E	F	0,005	0,447	0,003	A	0	169	4,6	6,0	7,4	9,1	2,87	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	E-Pace	2.0-16V Turbo	P250F STD	A-9	S	E	F	0,005	0,447	0,003	A	0	169	4,6	6,0	7,4	9,1	2,87	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC40	2.0-16V Turbo	T5 Inscription	A-8	S	E	G	0,007	0,068	0,014	A	\	145	\	\	8,5	10,8	2,35	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC40	2.0-16V Turbo	T5 Momentum	A-8	S	E	G	0,007	0,068	0,014	A	\	145	\	\	8,5	10,8	2,35	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC40	2.0-16V Turbo	T5 R-Design	A-8	S	E	G	0,007	0,068	0,014	A	\	145	\	\	8,5	10,8	2,35	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC60	2.0-16V Turbo	T5 Momentum	A-8	S	E	G	0,007	0,056	0,016	A	\	147	\	\	8,5	10,3	2,39	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC60	2.0-16V Turbo	T5 Kinetic	A-8	S	E	G	0,007	0,056	0,016	A	\	147	\	\	8,5	10,3	2,39	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC60	2.0-16V Turbo	T5 Inscription	A-8	S	E	G	0,007	0,061	0,017	A	\	150	\	\	8,4	10,2	2,42	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC60	2.0-16V Turbo	T5 R-Design	A-8	S	E	G	0,007	0,061	0,017	A	\	150	\	\	8,4	10,2	2,42	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC60	2.0-16V Turbo	D5 Momentum	A-8	S	E	D	0,013	0,068	0,122	C	\	155	\	\	11,5	14,5	2,10	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC60	2.0-16V Turbo	D5 Inscription	A-8	S	E	D	0,013	0,068	0,122	C	\	155	\	\	11,5	14,5	2,10	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO	VOLVO	XC60	2.0-16V Turbo	T8 Inscription	A-8	S	E	G	0,008	0,155	0,007	A	\	67	\	\	19,2	20,0	1,05	A	A	SIM

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento							Quilometragem por Litro ^(?)				Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética			
					Velocidades (nº)				Sim (S)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol					Gasolina / Diesel		
					Manual (M)	Não (N)	Mecânica (M)	Gasolina (G)				Flex (F)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Consumo Energético (MJ/km)	Comparação Relativa na Categoria		Comparação Absoluta Geral		
					Automática (A)				Elétrica (E)	Diesel (D)	NMHC (g/km)													CO (g/km)	NOx (g/km)
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Eletró- hidráulica (E-H)																			
Automatizada (MTA)																									
Contínua (CVT)																									
GRANDE 4X4																									
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC60	2.0-16V Turbo	T8 R-Design	A-8	S	E	G	0,008	0,155	0,007	A	\	67	\	\	19,2	20,0	1,05	A	A	SIM			
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC90	2.0-16V Turbo	T6 Inscription	A-8	S	E	G	0,030	0,243	0,038	A	\	169	\	\	7,5	9,0	2,73	C	D	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC90	2.0-16V Turbo	T6 Kinetic	A-8	S	E	G	0,030	0,243	0,038	A	\	169	\	\	7,5	9,0	2,73	C	D	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC90	2.0-16V Turbo	T6 Momentum	A-8	S	E	G	0,030	0,243	0,038	A	\	169	\	\	7,5	9,0	2,73	C	D	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC90	2.0-16V Turbo	R-Design	A-8	S	E	G	0,030	0,243	0,038	A	\	169	\	\	7,5	9,0	2,73	C	D	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC90	2.0-16V Turbo	D5 Kinetic	A-8	S	E	D	0,018	0,037	0,162	A	\	181	\	\	10,5	11,7	2,44	B	D	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC90	2.0-16V Turbo	D5 Inscript	A-8	S	E	D	0,018	0,037	0,162	A	\	181	\	\	10,5	11,7	2,44	B	D	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC90	2.0-16V Turbo	D5 Momentum	A-8	S	E	D	0,018	0,037	0,162	A	\	181	\	\	10,5	11,7	2,44	B	D	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC90 (MY19)	2.0-16V Turbo	T8 Excellen	A-8	S	E	G	0,004	0,210	0,002	A	\	79	\	\	15,5	17,4	1,30	A	A	SIM			
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC90 (MY19)	2.0-16V Turbo	T8 Inscript	A-8	S	E	G	0,004	0,210	0,002	A	\	79	\	\	15,5	17,4	1,30	A	A	SIM			
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC90 (MY19)	2.0-16V Turbo	T8 Momentum	A-8	S	E	G	0,004	0,210	0,002	A	\	79	\	\	15,5	17,4	1,30	A	A	SIM			
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC90 (MY19)	2.0-16V Turbo	T8 R-Design	A-8	S	E	G	0,004	0,210	0,002	A	\	79	\	\	15,5	17,4	1,30	A	A	SIM			
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	KIA	Sorento	3.5-24V	EX4	A-6	S	E	G	0,015	0,266	0,010	B	\	184	\	\	6,7	9,0	2,97	D	D	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	KIA	Sorento	3.5-24V	LX4 G17	A-6	S	E	G	0,015	0,266	0,010	B	\	184	\	\	6,7	9,0	2,97	D	D	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	KIA	Sorento	2.4-16V	EX3	A-6	S	E	G	0,014	0,272	0,021	A	\	164	\	\	7,5	9,8	2,66	C	D	-			

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
																				Automática (A)	Não (N)	
									Automática Dupla Embreagem (DCT)	Elétrica (E)	Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)				
Automatizada (MTA)	Eleto-hidráulica (E-H)	Diesel (D)																				
Continua (CVT)																						
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	KIA	Sorento	2.4-16V	LX3 G15	A-6	S	E	G	0,014	0,272	0,021	A	\	164	\	\	7,5	9,8	2,66	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	KIA	Sorento	2.4-16V	G17	A-6	S	E	G	0,014	0,272	0,021	A	\	164	\	\	7,5	9,8	2,66	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	SUBARU	Forester	2.0-16V	S	CVT	S	E	G	0,006	0,105	0,011	A	\	126	\	\	10,0	11,6	2,04	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	SUBARU	Outback	3.6-24V	R-S	CVT	S	E	G	0,013	0,167	0,014	A	\	159	\	\	7,6	10,4	2,58	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	AUDI	Q7	3.0-24V	Performance	A-8	S	E	G	0,014	0,274	0,053	B	\	181	\	\	6,9	8,7	2,93	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	AUDI	Q7	3.0-24V	Performance Black	A-8	S	E	G	0,014	0,274	0,053	B	\	181	\	\	6,9	8,7	2,93	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	AUDI	Q7	3.0-24V	Prestige Plus	A-8	S	E	D	0,003	0,051	0,274	B	\	204	\	\	9,1	10,8	2,76	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	AUDI	Q7	3.0-24V	Performance	A-8	S	E	D	0,003	0,051	0,274	B	\	204	\	\	9,1	10,8	2,76	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	AUDI	Q7	3.0-24V	Performance Black	A-8	S	E	D	0,003	0,051	0,274	B	\	204	\	\	9,1	10,8	2,76	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	AUDI	Q5	2.0-16V	Prestige	DCT-7	S	E	G	0,015	0,335	0,024	B	\	148	\	\	8,5	10,3	2,40	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	AUDI	Q5	2.0-16V	Prestige Plus	DCT-7	S	E	G	0,015	0,335	0,024	B	\	148	\	\	8,5	10,3	2,40	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	AUDI	Q5	2.0-16V	S line	DCT-7	S	E	G	0,015	0,335	0,024	B	\	148	\	\	8,5	10,3	2,40	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	AUDI	Q5	2.0-16V	Black	DCT-7	S	E	G	0,015	0,335	0,024	B	\	148	\	\	8,5	10,3	2,40	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	AUDI	Q8	3.0-24V	Performance	A-8	S	E	G	0,009	0,081	0,028	A	\	201	\	\	6,6	7,0	3,28	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	AUDI	Q8	3.0-24V	Performance Black	A-8	S	E	G	0,009	0,081	0,028	A	\	201	\	\	6,6	7,0	3,28	E	E	-
UTILITÁRIO																						

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Sim (S)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel		
					Manual (M)	Não (N)	Mecânica (M)	Gasolina (G)				Flex (F)	Diesel (D)	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)		
					Automática (A)				Elétrica (E)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fósfil (g/km)										CO ₂ fósfil (g/km)	
ESPORTIVO GRANDE 4X4	MITSUBISHI	Eclipse Cross	1.5-16V Turbo	HPE-S S-AWC	CVT	S	E	G	0,014	0,240	0,007	A	\	125	\	\	10,2	11,6	2,03	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	MITSUBISHI	Eclipse Cross	1.5-16V Turbo	HPE-S S-AWC	CVT	S	E	G	0,011	0,158	0,007	A	\	127	\	\	10,2	11,1	2,07	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	HONDA	CR-V	1.5-16V Turbo	Touring	CVT	S	E	G	0,004	0,052	0,013	A	\	122	\	\	10,4	11,9	1,97	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	LEXUS	RX450H	3.5-24V	L Luxury	CVT	S	E	G	0,009	0,066	0,003	A	\	121	\	\	11,6	10,4	1,96	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	LEXUS	RX450H	3.5-24V	F Sport	CVT	S	E	G	0,009	0,066	0,003	A	\	121	\	\	11,6	10,4	1,96	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	MERCEDES-BENZ	GLC 220d 4Matic	2.0-16V		A-9	S	E	D	0,002	0,015	0,014	A	\	148	\	\	12,0	15,2	2,00	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	MERCEDES-BENZ	AMG GLC43	3.0-24V		A-9	S	E	G	0,011	0,060	0,142	C	\	178	\	\	7,0	8,9	2,89	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	MERCEDES-BENZ	AMG GLC63 4Matic	4.0-32V		A-9	S	E	G	0,015	0,144	0,021	A	\	201	\	\	6,2	8,1	3,25	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	MERCEDES-BENZ	GLC300	2.0-16V	Coupé	A-9	S	E	G	0,012	0,187	0,011	A	\	150	\	\	8,3	10,1	2,44	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	MERCEDES-BENZ	AMG GLC43	3.0-24V	Coupé	A-9	S	E	G	0,011	0,060	0,014	A	\	178	\	\	7,0	8,9	2,89	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	MERCEDES-BENZ	AMG GLC63S 4Matic	4.0-32V	Coupé	A-9	S	E	G	0,015	0,144	0,021	A	\	201	\	\	6,2	8,1	3,25	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	MERCEDES-BENZ	GLE 400d	3.0-24V		A-9	S	E	D	0,009	0,032	0,017	A	\	198	\	\	8,7	12,6	2,68	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	MERCEDES-BENZ	AMG G63 4Matic	4.0-32V		A-9	S	E	G	0,012	0,213	0,016	A	\	240	\	\	5,3	6,6	3,89	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JEEP	Grand Cherokee	3.6-24V	Limited	A-8	S	H	G	0,011	0,083	0,007	A	\	176	\	\	7,1	9,0	2,86	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JEEP	Grand Cherokee	3.0-24V	Limited	A-8	S	H	D	0,012	0,080	0,265	B	\	189	\	\	9,6	12,0	2,55	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO	JEEP	Compass	2.0-16V	Longitude	A-9	S	E	D	0,031	0,261	0,221	B	\	172	\	\	10,3	13,4	2,33	B	C	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética			
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral				
					Manual (M)	Elétrica (E)		Elétrico (E)	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)											
					Automática (A)		Hidráulica (H)								Gasolina (G)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)								
Automática Dupla Embreagem (DCT)	Mecânica (M)	Flex (F)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fóssil (g/km)																					
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Diesel (D)																							
Continua (CVT)	Eletro-hidráulica (E-H)																								
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)														
GRANDE 4X4																									
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JEEP	Compass	2.0-16V	Limited D	A-9	S	E	D	0,021	0,111	0,264	B	\	173	\	\	10,2	13,4	2,35	B	C	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JEEP	Compass	2.0-16V	Limited S	A-9	S	E	D	0,021	0,111	0,264	B	\	173	\	\	10,2	13,4	2,35	B	C	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JEEP	Compass	2.0-16V	Night Eagle	A-9	S	E	D	0,031	0,261	0,221	B	\	172	\	\	10,3	13,4	2,33	B	C	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	BMW	X3	2.0-16V	xDrive 20i	A-8	S	E-H	G	0,006	0,044	0,016	A	\	136	\	\	9,4	10,7	2,20	A	C	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	BMW	X3	2.0-16V	xDrive 30i	A-8	S	E-H	G	0,006	0,052	0,021	A	\	138	\	\	9,3	10,5	2,24	A	C	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	BMW	X3	3.0-24V	M40i	A-8	S	E-H	G	0,006	0,037	0,013	A	\	154	\	\	8,3	9,7	2,49	B	D	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	BMW	X3	3.0 - 24V	M	A-8	S	E-H	G	0,005	0,023	0,005	A	\	182	\	\	6,8	8,8	2,96	D	D	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	BMW	X3	2.0-16V	xDrive 30i	A-8	S	E-H	G	0,006	0,052	0,021	A	\	138	\	\	9,3	10,5	2,24	A	C	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	BMW	X3	2.0-16V	xDrive 20i	A-8	S	E-H	G	0,006	0,044	0,016	A	\	136	\	\	9,4	10,7	2,20	A	C	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	BMW	X3	3.0-24V	M40i	A-8	S	E-H	G	0,006	0,037	0,013	A	\	154	\	\	8,3	9,7	2,49	B	D	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	BMW	X3	3.0-24V	M Competition	A-8	S	E-H	G	0,005	0,023	0,005	A	\	182	\	\	6,8	8,8	2,96	D	D	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	BMW	X4	2.0-16V	xDrive 30i	A-8	S	E-H	G	0,004	0,050	0,014	A	\	134	\	\	9,6	10,9	2,16	A	C	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	BMW	X4	3.0-24V	M40i	A-8	S	E-H	G	0,005	0,019	0,014	A	\	152	\	\	8,4	9,9	2,46	B	D	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	BMW	X5	3.0 - 24V	M50D	A-8	S	E-H	D	0,006	0,063	0,267		\	177	\	\	10,5	12,8	2,35	B	C	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	BMW	X5 BR	3.0 - 24V	xDrive 30D	A-8	S	E-H	D	0,017	0,033	0,071	B	\	183	\	\	10,1	11,9	2,48	B	D	-			

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
					Manual (M)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral			
									Automática (A)	Não (N)	Mecânica (M)	Gasolina (G)	Flex (F)	Diesel (D)	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)					Cidade (km/l)	Estrada (km/l)
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Eletro-hidráulica (E-H)	Continua (CVT)	Automatizada (MTA)	Continua (CVT)																			
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	BMW	X5	3.0 - 24V	xDrive 30D	A-8	S	E-H	D	0,017	0,033	0,071	B	\	183	\	\	10,1	11,9	2,48	B	D	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	BMW	X5	3.0 - 24V	xDrive 45e	A-8	S	E-H	G	0,003	0,095	0,005	A	\	28	\	\	20,6	21,3	0,98	A	A	SIM		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	BMW	X5	3.0 - 24V	XDRIVE40i	A-8	S	E-H	G	0,005	0,025	0,026	A	\	158	\	\	8,1	9,3	2,56	C	D	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	BMW	X6	3.0 - 24V	xDrive 40i	A-8	S	E-H	G	0,009	0,021	0,014	A	\	160	\	\	7,8	9,6	2,60	C	D	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	BMW	X7	4.4 - 48V	M50i	A-8	S	E-H	G	0,010	0,063	0,008	A	\	210	\	\	6,0	7,6	3,40	E	E	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	CHEVROLET	Equinox	2.0-16V Turbo	Premier	A-9	S	E	G	0,010	0,233	0,007	A	\	149	\	\	8,4	10,1	2,42	B	D	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	CHEVROLET	Equinox	1.5-16V Turbo	Premier	A-6	S	E	G	0,007	0,230	0,007	A	\	139	\	\	9,1	10,8	2,25	A	C	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	5,0-32V	SC DYN	A-8	S	E	G	0,007	0,161	0,007	A	\	241	\	\	5,0	7,3	3,90	E	E	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	5,0-32V	SC AB	A-8	S	E	G	0,007	0,161	0,007	A	\	241	\	\	5,0	7,3	3,90	E	E	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	5,0-32V	SC AB D	A-8	S	E	G	0,007	0,161	0,007	A	\	241	\	\	5,0	7,3	3,90	E	E	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	3,0-24V	SC S	A-8	S	E	G	0,007	0,127	0,010	A	\	203	\	\	6,0	8,4	3,28	D	E	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	3,0-24V	SC SE	A-8	S	E	G	0,007	0,127	0,010	A	\	203	\	\	6,0	8,4	3,28	D	E	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	3,0-24V	SE HSE	A-8	S	E	G	0,007	0,127	0,010	A	\	203	\	\	6,0	8,4	3,28	D	E	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	3,0-24V	SC HST	A-8	S	E	G	0,006	0,078	0,008	A	\	198	\	\	6,2	8,4	3,22	D	E	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	3,0-24V	SC AB D	A-8	S	E	G	0,006	0,078	0,008	A	\	198	\	\	6,2	8,4	3,22	D	E	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	5,0-32V	SVR 550	A-8	S	E	G	0,010	0,088	0,009	A	\	242	\	\	5,0	7,3	3,92	E	E	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	3,0-24V	TD HSE	A-8	S	E	D	0,003	0,022	0,328	B	\	186	\	\	9,7	12,4	2,51	B	D	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	3,0-24V	TD S	A-8	S	E	D	0,003	0,022	0,328	B	\	186	\	\	9,7	12,4	2,51	B	D	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	3,0-24V	TD SE	A-8	S	E	D	0,003	0,022	0,328	B	\	186	\	\	9,7	12,4	2,51	B	D	-		

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Etanol	Gasolina / Diesel	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)						
					Automática (A)		Mecânica (M)										Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite		CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	
Automática Dupla Embreagem (DCT)	Elétrica (E)	Flex (F)	Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)		NOx (g/km)	Automatizada (MTA)	Eletro-hidráulica (E-H)													
Continua (CVT)																						
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	3,0-24V	TD ABD	A-8	S	E	D	0,003	0,022	0,328	B	\	186	\	\	9,7	12,4	2,51	B	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	4.0-32V	4,4 HSE DYN	A-8	S	E	D	0,012	0,053	0,023	A	\	223	\	\	8,0	10,8	3,02	D	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	5.0-32V	P525 HSE DYN	A-8	S	E	G	0,004	0,159	0,014	A	\	219	\	\	5,6	7,7	3,55	E	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	5.0-32V	P575 SVR	A-8	S	E	G	0,004	0,159	0,014	A	\	219	\	\	5,6	7,7	3,55	E	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover	5,0-32V	SC Vogueuse	A-8	S	E	G	0,005	0,181	0,007	A	\	251	\	\	4,6	7,5	4,07	E	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover	5,0-32V	SC AB	A-8	S	E	G	0,005	0,181	0,007	A	\	251	\	\	4,6	7,5	4,07	E	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover	5,0-32V	SC AB L	A-8	S	E	G	0,005	0,181	0,007	A	\	251	\	\	4,6	7,5	4,07	E	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover	5,0-32V	ABLACKL	A-8	S	E	G	0,005	0,181	0,007	A	\	251	\	\	4,6	7,5	4,07	E	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover	5,0-32V	V8SC SVAB	A-8	S	E	G	0,006	0,326	0,007	A	\	245	\	\	4,9	7,3	3,96	E	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover	3,0-24V	HSE	A-8	S	E	D	0,010	0,062	0,296	B	\	185	\	\	9,8	12,3	2,49	B	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover	3,0-24V	Vogue	A-8	S	E	D	0,010	0,062	0,296	B	\	185	\	\	9,8	12,3	2,49	B	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover	4.0-32V	AB	A-8	S	E	D	0,010	0,048	0,234	B	\	223	\	\	8,2	10,4	3,01	D	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover	4.0-32V	AB LWB	A-8	S	E	D	0,010	0,048	0,234	B	\	223	\	\	8,2	10,4	3,01	D	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover	4.0-32V	Vogue	A-8	S	E	D	0,010	0,048	0,234	B	\	223	\	\	8,2	10,4	3,01	D	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover	4.0-32V	Vogueuse	A-8	S	E	D	0,010	0,048	0,234	B	\	223	\	\	8,2	10,4	3,01	D	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover	5.0-32V	V8SC SWB 525	A-8	S	E	G	0,004	0,159	0,014	A	\	219	\	\	5,6	7,7	3,55	E	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover	5.0-32V	SV Coupe	A-8	S	E	G	0,007	0,347	0,009	A	\	226	\	\	5,3	7,6	3,66	E	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover	5.0-32V	SC LWB 565	A-8	S	E	G	0,007	0,347	0,009	A	\	226	\	\	5,3	7,6	3,66	E	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover	5.0-32V	SC SWB 565	A-8	S	E	G	0,007	0,347	0,009	A	\	226	\	\	5,3	7,6	3,66	E	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240 HSE	A-9	S	E	G	0,005	1,007	0,008	A	\	167	\	\	7,5	9,2	2,72	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240 HSE 7L	A-9	S	E	G	0,005	1,007	0,008	A	\	167	\	\	7,5	9,2	2,72	C	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
					Manual (M)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel						Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
																				Automática (A)	Não (N)			
									Automática Dupla Embreagem (DCT)	Elétrica (E)	Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)								
Automatizada (MTA)	Eléctro-hidráulica (E-H)																							
Continua (CVT)																								
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240 HSE 7L	A-9	S	E	G	0,005	1,007	0,008	A	\	167	\	\	7,5	9,2	2,72	C	D	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240 HSEL 7L	A-9	S	E	G	0,005	1,007	0,008	A	\	167	\	\	7,5	9,2	2,72	C	D	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240 S	A-9	S	E	G	0,005	1,007	0,008	A	\	167	\	\	7,5	9,2	2,72	C	D	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240 SE	A-9	S	E	G	0,005	1,007	0,008	A	\	167	\	\	7,5	9,2	2,72	C	D	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240 SE 7L	A-9	S	E	G	0,005	1,007	0,008	A	\	167	\	\	7,5	9,2	2,72	C	D	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D180 S	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	B	\	169	\	\	10,9	13,0	2,28	B	C	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D180 LMK 7L	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	B	\	169	\	\	10,9	13,0	2,28	B	C	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D180 SE 7L	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	B	\	169	\	\	10,9	13,0	2,28	B	C	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D180 HSE 7L	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	B	\	169	\	\	10,9	13,0	2,28	B	C	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D180 HSE	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	B	\	169	\	\	10,9	13,0	2,28	B	C	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D180 SE	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	B	\	169	\	\	10,9	13,0	2,28	B	C	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D180 LMK	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	B	\	169	\	\	10,9	13,0	2,28	B	C	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D180 LMK	A-9	S	E	D	0,001	0,035	0,243	A	\	180	\	\	10,3	12,2	2,43	B	D	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D180 LMK	A-9	S	E	D	0,001	0,035	0,243	A	\	180	\	\	10,3	12,2	2,43	B	D	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D180 LMK	A-9	S	E	D	0,001	0,035	0,243	A	\	180	\	\	10,3	12,2	2,43	B	D	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D180 LMK	A-9	S	E	D	0,001	0,035	0,243	A	\	180	\	\	10,3	12,2	2,43	B	D	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240FF HSE	A-9	S	E	F	0,007	0,661	0,004	A	0	182	4,1	5,8	7,0	8,4	3,12	D	D	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240FF HSEL	A-9	S	E	F	0,007	0,661	0,004	A	0	182	4,1	5,8	7,0	8,4	3,12	D	D	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240FF HSEL7	A-9	S	E	F	0,007	0,661	0,004	A	0	182	4,1	5,8	7,0	8,4	3,12	D	D	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240FF HSE7L	A-9	S	E	F	0,007	0,661	0,004	A	0	182	4,1	5,8	7,0	8,4	3,12	D	D	-		
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240FF S	A-9	S	E	F	0,007	0,661	0,004	A	0	182	4,1	5,8	7,0	8,4	3,12	D	D	-		

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)				Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Etanol	Gasolina / Diesel	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Automática (A)		Sim (S)															
Automática Dupla Embreagem (DCT)	Não (N)	Elétrica (E)	Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)													
Automatizada (MTA)		Eleto-hidráulica (E-H)	Diesel (D)																			
Continua (CVT)																						
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240FF SE	A-9	S	E	F	0,007	0,661	0,004	A	0	182	4,1	5,8	7,0	8,4	3,12	D	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240FF SE 7L	A-9	S	E	F	0,007	0,661	0,004	A	0	182	4,1	5,8	7,0	8,4	3,12	D	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P250 STD	A-8	S	E	G	0,008	0,262	0,007	A	\	156	\	\	8,0	9,9	2,53	B	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P250 S	A-8	S	E	G	0,008	0,262	0,007	A	\	156	\	\	8,0	9,9	2,53	B	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P250 SE	A-8	S	E	G	0,008	0,262	0,007	A	\	156	\	\	8,0	9,9	2,53	B	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P250 HSE	A-8	S	E	G	0,008	0,262	0,007	A	\	156	\	\	8,0	9,9	2,53	B	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P250 STD RD	A-8	S	E	G	0,008	0,262	0,007	A	\	156	\	\	8,0	9,9	2,53	B	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P250 S RDYN	A-8	S	E	G	0,008	0,262	0,007	A	\	156	\	\	8,0	9,9	2,53	B	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P250 SE RDYN	A-8	S	E	G	0,008	0,262	0,007	A	\	156	\	\	8,0	9,9	2,53	B	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	PP250 HSE RD	A-8	S	E	G	0,008	0,262	0,007	A	\	156	\	\	8,0	9,9	2,53	B	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P250 HSE RDYN	A-8	S	E	G	0,008	0,262	0,007	A	\	156	\	\	8,0	9,9	2,53	B	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P250 STD RDYN	A-8	S	E	G	0,008	0,262	0,007	A	\	156	\	\	8,0	9,9	2,53	B	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	3.0-16V	P380 FIRST ED	A-8	S	E	G	0,009	0,420	0,013	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,94	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	3.0-16V	P380 HSE	A-8	S	E	G	0,009	0,420	0,013	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,94	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	3.0-16V	P380 HSE RDYN	A-8	S	E	G	0,009	0,420	0,013	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,94	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	3.0-16V	P380 S	A-8	S	E	G	0,009	0,420	0,013	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,94	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	3.0-16V	P380 S RDYN	A-8	S	E	G	0,009	0,420	0,013	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,94	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	3.0-16V	P380 SE	A-8	S	E	G	0,009	0,420	0,013	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,94	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	3.0-16V	P380 SE RDYN	A-8	S	E	G	0,009	0,420	0,013	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,94	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	3.0-16V	P380 STD	A-8	S	E	G	0,009	0,420	0,013	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,94	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	3.0-16V	P380 STD RDYN	A-8	S	E	G	0,009	0,420	0,013	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,94	C	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
									Automática (A)	Não (N)	Mecânica (M)	Gasolina (G)	Flex (F)	Diesel (D)	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fósfil (g/km)	CO ₂ fósfil (g/km)																	
Continua (CVT)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fósfil (g/km)	CO ₂ fósfil (g/km)																	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P300 HSE	A-8	S	E	G	0,011	0,554	0,011	A	\	172	\	\	7,2	9,0	2,80	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P300 HSE RDYN	A-8	S	E	G	0,011	0,554	0,011	A	\	172	\	\	7,2	9,0	2,80	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P300 S	A-8	S	E	G	0,011	0,554	0,011	A	\	172	\	\	7,2	9,0	2,80	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P300 S RDYN	A-8	S	E	G	0,011	0,554	0,011	A	\	172	\	\	7,2	9,0	2,80	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P300 SE	A-8	S	E	G	0,011	0,554	0,011	A	\	172	\	\	7,2	9,0	2,80	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P300 SE RDYN	A-8	S	E	G	0,011	0,554	0,011	A	\	172	\	\	7,2	9,0	2,80	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P300 STD	A-8	S	E	G	0,011	0,554	0,011	A	\	172	\	\	7,2	9,0	2,80	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P300 STD RDYN	A-8	S	E	G	0,011	0,554	0,011	A	\	172	\	\	7,2	9,0	2,80	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2,0-16V	D180 SE	A-9	S	E	D	0,003	0,036	0,235	A	\	147	\	\	11,9	15,8	1,99	A	C	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	D240 HB	A-9	S	E	D	0,002	0,029	0,803	C	\	157	\	\	11,6	14,2	2,10	A	C	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	D240 HSE DYN	A-9	S	E	D	0,002	0,029	0,803	C	\	157	\	\	11,6	14,2	2,10	A	C	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	D240 SE	A-9	S	E	D	0,002	0,029	0,803	C	\	157	\	\	11,6	14,2	2,10	A	C	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	D240 SE DYN	A-9	S	E	D	0,002	0,029	0,803	C	\	157	\	\	11,6	14,2	2,10	A	C	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	D240 AB	A-9	S	E	D	0,002	0,029	0,803	C	\	157	\	\	11,6	14,2	2,10	A	C	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	D240 HSE DYN	A-9	S	E	D	0,002	0,029	0,803	C	\	157	\	\	11,6	14,2	2,10	A	C	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	D240 SE DYN	A-9	S	E	D	0,002	0,029	0,803	C	\	157	\	\	11,6	14,2	2,10	A	C	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P240 HSE DYN	A-9	S	E	G	0,005	0,734	0,006	A	\	169	\	\	7,3	9,3	2,75	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P240 LANDMAR	A-9	S	E	G	0,005	0,734	0,006	A	\	169	\	\	7,3	9,3	2,75	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P240 PURE	A-9	S	E	G	0,005	0,734	0,006	A	\	169	\	\	7,3	9,3	2,75	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P240 SE	A-9	S	E	G	0,005	0,734	0,006	A	\	169	\	\	7,3	9,3	2,75	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P240 SE DYN	A-9	S	E	G	0,005	0,734	0,006	A	\	169	\	\	7,3	9,3	2,75	C	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética	
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel						
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Elétrico (E)	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Etanol	Gasolina / Diesel	CO ₂ fóssil (g/km)		CO ₂ fóssil (g/km)	Comparação Relativa na Categoria		Comparação Absoluta Geral
					Automática (A)																		
Automática Dupla Embreagem (DCT)	Elétrica (E)	Flex (F)	Diésel (D)	Redução Relativa ao Limite																			
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Flex (F)	Diésel (D)	Redução Relativa ao Limite	Redução Relativa ao Limite	Redução Relativa ao Limite	Redução Relativa ao Limite	Redução Relativa ao Limite	Redução Relativa ao Limite	Redução Relativa ao Limite	Redução Relativa ao Limite	Redução Relativa ao Limite	Redução Relativa ao Limite	Redução Relativa ao Limite	Redução Relativa ao Limite								
Continua (CVT)	Elétrica (E)	Flex (F)	Diésel (D)	Redução Relativa ao Limite	Redução Relativa ao Limite	Redução Relativa ao Limite	Redução Relativa ao Limite	Redução Relativa ao Limite	Redução Relativa ao Limite	Redução Relativa ao Limite	Redução Relativa ao Limite	Redução Relativa ao Limite	Redução Relativa ao Limite	Redução Relativa ao Limite	Redução Relativa ao Limite								
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P240FF HSE DYN	A-9	S	E	F	0,007	0,390	0,004	A	0	163	4,4	6,5	7,7	9,4	2,82	C	D	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P240FF PURE	A-9	S	E	F	0,007	0,390	0,004	A	0	163	4,4	6,5	7,7	9,4	2,82	C	D	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P240FF SE	A-9	S	E	F	0,007	0,390	0,004	A	0	163	4,4	6,5	7,7	9,4	2,82	C	D	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P240FF SE DYN	A-9	S	E	F	0,007	0,390	0,004	A	0	163	4,4	6,5	7,7	9,4	2,82	C	D	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P240 Cabrio	A-9	S	E	G	0,013	0,886	0,006	B	\	189	\	\	6,5	8,4	3,08	D	D	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P290 AB	A-9	S	E	G	0,006	0,915	0,003	A	\	179	\	\	6,9	8,8	2,91	C	D	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P300 HSE RDY	A-9	S	E	G	0,005	0,459	0,004	A	\	173	\	\	7,1	9,2	2,81	C	D	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P300 SE RDYN	A-9	S	E	G	0,005	0,459	0,004	A	\	173	\	\	7,1	9,2	2,81	C	D	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery	3,0-24V	S	A-8	S	E	D	0,003	0,041	0,033	A	\	229	\	\	8,3	11,2	2,90	C	D	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery	3,0-24V	Black	A-8	S	E	D	0,003	0,041	0,033	A	\	229	\	\	8,3	11,2	2,90	C	D	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery	3,0-24V	HSE	A-8	S	E	D	0,003	0,041	0,033	A	\	229	\	\	8,3	11,2	2,90	C	D	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery	3,0-24V	SE	A-8	S	E	D	0,003	0,041	0,033	A	\	229	\	\	8,3	11,2	2,90	C	D	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery	3,0-24V	Graphite	A-8	S	E	D	0,003	0,041	0,033	A	\	229	\	\	8,3	11,2	2,90	C	D	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery	3,0-24V	Graphite 5	A-8	S	E	D	0,003	0,041	0,033	A	\	229	\	\	8,3	11,2	2,90	C	D	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	FE 7	A-8	S	E	D	0,006	0,062	0,299	B	\	214	\	\	8,7	10,4	2,90	C	D	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	HSE	A-8	S	E	D	0,006	0,062	0,299	B	\	214	\	\	8,7	10,4	2,90	C	D	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	HSE 7	A-8	S	E	D	0,006	0,062	0,299	B	\	214	\	\	8,7	10,4	2,90	C	D	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	HSEL	A-8	S	E	D	0,006	0,062	0,299	B	\	214	\	\	8,7	10,4	2,90	C	D	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	HSEL7	A-8	S	E	D	0,006	0,062	0,299	B	\	214	\	\	8,7	10,4	2,90	C	D	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	Pure	A-8	S	E	D	0,006	0,062	0,299	B	\	214	\	\	8,7	10,4	2,90	C	D	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	Pure7	A-8	S	E	D	0,006	0,062	0,299	B	\	214	\	\	8,7	10,4	2,90	C	D	-	

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Automática (A)		Mecânica (M)															
Automática Dupla Embreagem (DCT)	Elétrica (E)	Flex (F)	Diesel (D)	Automatizada (MTA)	Eletro-hidráulica (E-H)																	
Continua (CVT)																						
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	SE	A-8	S	E	D	0,006	0,062	0,299	B	\	214	\	\	8,7	10,4	2,90	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	SE 7	A-8	S	E	D	0,006	0,062	0,299	B	\	214	\	\	8,7	10,4	2,90	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	2.0-16V	PHEV404 HSE	A-8	S	E	G	0,005	0,050	0,014	A	\	76	\	\	16,3	16,0	1,30	A	A	SIM
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	2.0-16V	PHEV404 HSED	A-8	S	E	G	0,005	0,050	0,014	A	\	76	\	\	16,3	16,0	1,30	A	A	SIM
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover	2.0-16V	VGSE PHEV	A-8	S	E	G	0,005	0,050	0,014	A	\	76	\	\	16,3	16,0	1,30	A	A	SIM
FORA DE ESTRADA	MITSUBISHI	Outlander	3.0-24V	V6 HPE-S	A-6	S	E	G	0,021	0,229	0,009	A	\	152	\	\	8,2	10,3	2,46	B	D	-
FORA DE ESTRADA	MITSUBISHI	Outlander	2.2-16V	HPE-S	A-6	S	E	D	0,001	0,016	0,257	A	\	167	\	\	10,8	13,7	2,24	A	C	-
FORA DE ESTRADA	MITSUBISHI	Pajero	3.8-24V	HPE	A-5	S	H	G	0,024	0,094	0,027	A	\	238	\	\	5,3	6,7	3,85	E	E	-
FORA DE ESTRADA	MITSUBISHI	Pajero	3.2-16V	HPE 3P	A-5	S	H	D	0,009	0,026	0,276	B	\	227	\	\	8,3	9,9	3,04	D	D	-
FORA DE ESTRADA	MITSUBISHI	Pajero	3.2-16V	HPE 5P	A-5	S	H	D	0,009	0,026	0,276	B	\	227	\	\	8,3	9,9	3,04	D	D	-
FORA DE ESTRADA	MITSUBISHI	Pajero Sport	2.4-16V	HPE	A-8	S	H	D	0,005	0,013	0,192	A	\	201	\	\	8,9	11,7	2,72	C	D	-
FORA DE ESTRADA	MITSUBISHI	Pajero Sport	2.4-16V	HPE-S	A-8	S	H	D	0,005	0,013	0,192	A	\	201	\	\	8,9	11,7	2,72	C	D	-
FORA DE ESTRADA	SUZUKI	Jimny	1.3-16V	4All	M-5	S	H	G	0,028	0,781	0,012	B	\	129	\	\	10,3	10,4	2,11	A	C	-
FORA DE ESTRADA	SUZUKI	Jimny	1.3-16V	4Sport	M-5	S	H	G	0,028	0,781	0,012	B	\	129	\	\	10,3	10,4	2,11	A	C	-
FORA DE ESTRADA	SUZUKI	Jimny	1.3-16V	4Work	M-5	S	H	G	0,028	0,781	0,012	B	\	129	\	\	10,3	10,4	2,11	A	C	-
FORA DE ESTRADA	SUZUKI	Jimny	1.3-16V	4Sport Forest	M-5	S	H	G	0,028	0,781	0,012	B	\	129	\	\	10,3	10,4	2,11	A	C	-
FORA DE ESTRADA	SUZUKI	Jimny Sierra	1.5-16V	4You Allgrip	A-4	S	E	G	0,013	0,146	0,016	A	\	131	\	\	10,3	10,2	2,13	A	C	-
FORA DE ESTRADA	SUZUKI	Jimny Sierra	1.5-16V	4Style Allgrip	A-4	S	E	G	0,013	0,146	0,016	A	\	131	\	\	10,3	10,2	2,13	A	C	-
FORA DE ESTRADA	SUZUKI	Jimny Sierra	1.5-16V	4You Allgrip	M-5	S	E	G	0,012	0,236	0,006	A	\	126	\	\	10,3	11,1	2,05	A	C	-
FORA DE ESTRADA	SUZUKI	Jimny Sierra	1.5-16V	4All Allgrip	M-5	S	E	G	0,012	0,236	0,006	A	\	126	\	\	10,3	11,1	2,05	A	C	-
FORA DE ESTRADA	TOYOTA	SW4	2.8-16V	SRV	A-6	S	E	D	0,002	0,037	0,279	C	\	208	\	\	9,0	10,5	2,81	C	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
									Automática (A)	Não (N)	Mecânica (M)	Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)		
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Elétrica (E)	Flex (F)	Diesel (D)													NMHC (g/km)	
Automatizada (MTA)	Eletro-hidráulica (E-H)																					
Continua (CVT)																						
FORA DE ESTRADA	TOYOTA	SW4	2.8-16V	SRX	A-6	S	E	D	0,002	0,037	0,279	C	\	208	\	\	9,0	10,5	2,81	C	D	-
FORA DE ESTRADA	TOYOTA	SW4	2.8-16V	SR	A-6	S	E	D	0,002	0,037	0,279	C	\	208	\	\	9,0	10,5	2,81	C	D	-
FORA DE ESTRADA	TOYOTA	SW4	2.8-16V	Diamond	A-6	S	E	D	0,002	0,037	0,279	C	\	208	\	\	9,0	10,5	2,81	C	D	-
FORA DE ESTRADA	JEEP	Compass	2.0-16V	Trailhawk	A-9	S	E	D	0,021	0,111	0,264	B	\	173	\	\	10,2	13,4	2,35	B	C	-
FORA DE ESTRADA	JEEP	Renegade	2.0-16V	Trailhawk	A-9	S	E	D	0,008	0,029	0,150	A	\	180	\	\	10,1	12,5	2,44	B	D	-
FORA DE ESTRADA	JEEP	Renegade	2.0-16V	Longitude	A-9	S	E	D	0,020	0,076	0,147	A	\	176	\	\	10,2	12,9	2,39	B	D	-
FORA DE ESTRADA	JEEP	Renegade	2.0-16V	Sport Custom	A-9	S	E	D	0,020	0,076	0,147	A	\	176	\	\	10,2	12,9	2,39	B	D	-
FORA DE ESTRADA	JEEP	Wrangler	2.0-16V	Rubicon	A-8	S	E	G	0,010	0,143	0,019	A	\	184	\	\	7,3	7,8	2,95	C	D	-
FORA DE ESTRADA	JEEP	Wrangler	2.0-16V	Rubicon Unlimited	A-8	S	E	G	0,010	0,143	0,019	A	\	184	\	\	7,3	7,8	2,95	C	D	-
FORA DE ESTRADA	JEEP	Wrangler	2.0-8V	Sahara 2PT	A-8	S	H	G	0,010	0,077	0,023	A	\	0	\	\	8,0	8,6	2,67	C	D	-
FORA DE ESTRADA	JEEP	Wrangler	2.0-8V	Sport 2PT	A-8	S	H	G	0,010	0,077	0,023	A	\	0	\	\	8,0	8,6	2,67	C	D	-
FORA DE ESTRADA	JEEP	Wrangler	2.0-8V	Sahara 4PT	A-8	S	H	G	0,010	0,078	0,022	A	\	0	\	\	7,9	8,4	2,73	C	D	-
FORA DE ESTRADA	JEEP	Wrangler	2.0-8V	Sport 4PT	A-8	S	H	G	0,010	0,078	0,022	A	\	0	\	\	7,9	8,4	2,73	C	D	-
FORA DE ESTRADA	CHEVROLET	Trailblazer	3.6-24V	Premierr	A-6	S	E	G	0,019	0,331	0,009	A	\	188	\	\	6,6	8,6	3,05	D	D	-
FORA DE ESTRADA	CHEVROLET	Trailblazer	2.8-16V	Premier	A-6	S	E	D	0,010	0,043	0,272	C	\	218	\	\	8,4	10,5	2,95	C	D	-
FORA DE ESTRADA	CHEVROLET	Trailblazer	2.8-16V	LT	A-6	S	E	D	0,010	0,043	0,272	C	\	218	\	\	8,4	10,5	2,95	C	D	-
MINIVAN	KIA	Carnival	3.3-24V	EX	A-6	S	H	G	0,014	0,154	0,024	A	\	192	\	\	6,4	8,4	3,12	E	D	-
MINIVAN	KIA	Carnival	3.3-24V	LX	A-6	S	H	G	0,014	0,154	0,024	A	\	192	\	\	6,4	8,4	3,12	E	D	-
MINIVAN	FIAT	Dobló	1.8-16V	Essence 7L	M-5	S	H	F	0,013	0,451	0,016	B	0	140	6,4	7,0	9,3	10,2	2,28	C	C	-
MINIVAN	DODGE	Journey	3.6-24V	RT	A-6	S	H	G	0,020	0,260	0,011	A	\	191	\	\	6,4	8,6	3,10	E	D	-
MINIVAN	CHEVROLET	Spin	1.8-8V	Premier (7L)	A-6	S	E	F	0,028	0,706	0,013	B	0	122	7,1	8,7	10,2	12,4	1,97	B	C	-
MINIVAN	CHEVROLET	Spin	1.8-8V	Premier (7L)	M-6	S	E	F	0,020	0,523	0,010	B	0	114	7,7	9,0	11,1	12,7	1,84	A	C	-
MINIVAN	CHEVROLET	Spin	1.8-8V	AT ACT (7L)	A-6	S	E	F	0,031	0,767	0,014	B	0	124	7,1	8,3	10,2	11,8	2,00	B	C	-
COMERCIAL	KIA	Bongo K2500	2.5-16V	HD SC	M-6	S	H	D	0,009	0,021	0,235	B	\	208	\	\	9,5	9,7	2,81	B	D	-
COMERCIAL	HYUNDAI	HR	2.5-16V	HDB	M-6	S	H	D	0,007	0,049	0,300	B	\	224	\	\	9,0	8,8	3,03	B	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética						
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel											
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Elétrico (E)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)	Etanol		Gasolina / Diesel					
					Automática (A)																			Sim (S)	Mecânica (M)	Gasolina (G)	Flex (F)	Diesel (D)
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																							
Automatizada (MTA)	Eleto-hidráulica (E-H)																											
Continua (CVT)																												
COMERCIAL	PEUGEOT	Partner	1.6-16V		M-5	S	H	F	0,015	0,874	0,022	B	0	137	6,7	7,0	9,6	10,0	2,23	A	C	-						
COMERCIAL	PEUGEOT	Expert	1.6-16V	BUSIN	M-6	S	E	D	0,011	0,055	0,181	A	\	168	\	\	11,4	12,1	2,27	A	C	-						
COMERCIAL	PEUGEOT	Expert	1.6-16V	BUSINPK	M-6	S	E	D	0,011	0,055	0,181	A	\	168	\	\	11,4	12,1	2,27	A	C	-						
COMERCIAL	PEUGEOT	Expert	1.6-16V	Minibus	M-6	S	E	D	0,010	0,063	0,065	A	\	169	\	\	11,5	11,8	2,29	A	C	-						
COMERCIAL	PEUGEOT	Boxer	2.0-16V	BUSIN L2	M-6	S	H	D	0,004	0,028	0,172	A	\	209	\	\	9,5	9,6	2,83	B	D	-						
COMERCIAL	PEUGEOT	Boxer	2.0-16V	BUSIN L3	M-6	S	H	D	0,004	0,028	0,172	A	\	209	\	\	9,5	9,6	2,83	B	D	-						
COMERCIAL	PEUGEOT	Boxer	2.0-16V	Minibus	M-6	S	H	D	0,003	0,033	0,340	B	\	227	\	\	8,7	9,0	3,07	B	D	-						
COMERCIAL	CITROEN	Berlingo	1.6-16V		M-5	S	H	F	0,015	0,874	0,022	B	0	137	6,7	7,0	9,6	10,0	2,23	A	C	-						
COMERCIAL	CITROEN	Jumpy	1.6-16V	Furgão	M-6	S	E	D	0,011	0,055	0,181	A	\	168	\	\	11,4	12,1	2,27	A	C	-						
COMERCIAL	CITROEN	Jumpy	1.6-16V	Furgão PK	M-6	S	E	D	0,011	0,055	0,181	A	\	168	\	\	11,4	12,1	2,27	A	C	-						
COMERCIAL	CITROEN	Jumpy	1.6-16V	Minibus	M-6	S	E	D	0,010	0,063	0,065	A	\	169	\	\	11,5	11,8	2,29	A	C	-						
COMERCIAL	CITROEN	Jumper	2.0-16V	FG L2H2	M-6	S	H	D	0,004	0,028	0,172	A	\	209	\	\	9,5	9,6	2,83	B	D	-						
COMERCIAL	CITROEN	Jumper	2.0-16V	FG L3H2	M-6	S	H	D	0,004	0,028	0,172	A	\	209	\	\	9,5	9,6	2,83	B	D	-						
COMERCIAL	CITROEN	Jumper	2.0-16V	Minibus	M-6	S	H	D	0,003	0,033	0,340	B	\	227	\	\	8,7	9,0	3,07	B	D	-						
COMERCIAL	FIAT	Ducato	2.3-16V	Chassi	M-6	S	H	D	0,015	0,030	0,283	B	\	220	\	\	8,9	9,4	2,96	B	D	-						
COMERCIAL	FIAT	Ducato	2.3-16V	Cargo 8M³	M-6	S	H	D	0,013	0,030	0,296	B	\	217	\	\	8,7	10,1	2,92	B	D	-						
COMERCIAL	FIAT	Ducato	2.3-16V	Cargo 10M³	M-6	S	H	D	0,013	0,030	0,296	B	\	217	\	\	8,7	10,1	2,92	B	D	-						
COMERCIAL	FIAT	Ducato	2.3-16V	Maxi Cargo 13M³	M-6	S	H	D	0,013	0,030	0,296	B	\	217	\	\	8,7	10,1	2,92	B	D	-						
COMERCIAL	FIAT	Ducato	2.3-16V	Multi Longo	M-6	S	H	D	0,013	0,030	0,296	B	\	217	\	\	8,7	10,1	2,92	B	D	-						
COMERCIAL	FIAT	Ducato	2.3-16V	Multi Extra Longo	M-6	S	H	D	0,013	0,030	0,296	B	\	217	\	\	8,7	10,1	2,92	B	D	-						
COMERCIAL	FIAT	Fiorino	1.4-8V		M-5	N	H	F	0,015	0,395	0,017	B	0	119	7,5	8,6	10,6	12,1	1,91	A	C	-						
COMERCIAL	FIAT	Fiorino	1.4-8V	Hard Working	M-5	S	H	F	0,015	0,395	0,017	B	0	119	7,5	8,6	10,6	12,1	1,91	A	C	-						
COMERCIAL	MERCEDES-BENZ	Sprinter Street 314	2.1-16V		M-6	S	E	D	0,007	0,099	0,070	A	\	198	\	\	9,7	10,5	2,67	B	D	-						
COMERCIAL	RENAULT	Kangoo	1.6-16V	Express	M-5	S	H	F	0,032	0,461	0,017	B	0	126	7,3	7,7	10,4	10,9	2,04	A	C	-						
COMERCIAL	RENAULT	Master Bus	2.3-16V	Minibus	M-6	S	H	D	0,014	0,116	0,307	B	\	267	\	\	7,3	7,8	3,62	D	E	-						
COMERCIAL	RENAULT	Master Bus	2.3-16V	Trabus	M-6	S	H	D	0,014	0,116	0,307	B	\	267	\	\	7,3	7,8	3,62	D	E	-						
COMERCIAL	RENAULT	Master Furgão	2.3-16V	Furgão	M-6	S	H	D	0,014	0,123	0,323	B	\	252	\	\	7,8	8,2	3,41	C	E	-						
COMERCIAL	RENAULT	Master Chassis Cabine	2.3-16V	Chassis Cabine	M-6	S	H	D	0,017	0,158	0,332	B	\	252	\	\	7,9	8,1	3,41	C	E	-						
PICAPE COMPACTA	FIAT	Strada	1.4-8V	Working CC	M-5	N	H	F	0,013	0,458	0,015	B	0	108	8,1	9,3	11,5	13,5	1,75	A	B	SIM						
PICAPE COMPACTA	FIAT	Strada	1.4-8V	Freedom CC	M-5	S	H	F	0,010	0,420	0,029	B	0	119	7,4	8,5	10,7	12,2	1,92	C	C	-						
PICAPE COMPACTA	FIAT	Strada	1.4-8V	Freedom CD	M-5	S	H	F	0,010	0,420	0,029	B	0	119	7,4	8,5	10,7	12,2	1,92	C	C	-						
PICAPE COMPACTA	FIAT	Strada	1.4-8V	Hard Working CE	M-5	S	H	F	0,010	0,420	0,029	B	0	119	7,4	8,5	10,7	12,2	1,92	C	C	-						

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
									Automática (A)	Não (N)	Mecânica (M)	Gasolina (G)	Flex (F)	Diesel (D)	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)																	
Continua (CVT)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)																	
PICAPE COMPACTA	FIAT	Strada	1.4-8V	Hard Working CC	M-5	S	H	F	0,010	0,420	0,029	B	0	119	7,4	8,5	10,7	12,2	1,92	C	C	-
PICAPE COMPACTA	FIAT	Strada	1.4-8V	Hard Working CD	M-5	S	H	F	0,010	0,420	0,029	B	0	119	7,4	8,5	10,7	12,2	1,92	C	C	-
PICAPE COMPACTA	FIAT	Strada	1.8-16V	Adventure	M-5	S	H	F	0,009	0,457	0,019	B	0	133	6,7	7,5	9,6	11,0	2,16	D	C	-
PICAPE COMPACTA	RENAULT	Oroch	2.0-16V	Dynamique	M-6	S	E-H	F	0,029	0,619	0,024	C	0	130	7,0	7,4	10,0	10,9	2,11	D	C	-
PICAPE COMPACTA	RENAULT	Oroch	2.0-16V	Dynamique 4x2	A-4	S	E-H	F	0,025	0,312	0,042	B	0	147	5,9	7,0	8,6	10,3	2,40	E	D	-
PICAPE COMPACTA	RENAULT	Oroch	1.6-16V	Dynamique 4x2	M-5	S	E-H	F	0,017	0,273	0,018	B	0	120	7,6	7,7	11,1	11,2	1,95	C	C	-
PICAPE COMPACTA	RENAULT	Oroch	1.6-16V	Expression 4x2	M-5	S	E-H	F	0,017	0,273	0,018	B	0	120	7,6	7,7	11,1	11,2	1,95	C	C	-
PICAPE COMPACTA	CHEVROLET	Montana	1.4-8V	LS1	MT-5	N	H	F	0,026	0,556	0,022	B	0	111	7,7	9,0	11,2	13,1	1,82	B	B	-
PICAPE COMPACTA	CHEVROLET	Montana	1.4-8V	LS2	MT-5	S	H	F	0,021	0,515	0,022	B	0	117	7,5	8,4	10,7	12,2	1,91	C	C	-
PICAPE COMPACTA	CHEVROLET	Montana	1.4-8V	Sport	MT-5	S	H	F	0,028	0,523	0,015	B	0	115	7,5	8,7	10,8	12,6	1,89	C	C	-
PICAPE COMPACTA	VW	Saveiro	1.6-8V	Robust (Cabine Simples)	M-5	S	H	F	0,021	0,426	0,024	B	0	117	7,5	8,8	10,8	12,4	1,89	C	C	-
PICAPE COMPACTA	VW	Saveiro	1.6-8V	Trendline (Cabine Simples)	M-5	S	H	F	0,021	0,426	0,024	B	0	117	7,5	8,8	10,8	12,4	1,89	C	C	-
PICAPE COMPACTA	VW	Saveiro	1.6-8V	Robust (Cabine Dupla)	M-5	S	H	F	0,020	0,357	0,024	B	0	117	7,6	8,6	10,9	12,1	1,89	C	C	-
PICAPE COMPACTA	VW	Saveiro	1.6-16V	Cross (Cabine Dupla)	M-5	S	H	F	0,025	0,307	0,036	B	0	120	7,2	8,6	10,4	12,4	1,94	C	C	-
PICAPE	SSANGYONG	Musso	2.2-16V	STD	A-6	S	H	D	0,012	0,031	0,071	A	\	205	\	\	8,9	11,1	2,78	C	D	-
PICAPE	SSANGYONG	Musso	2.2-16V	DLX	A-6	S	H	D	0,012	0,031	0,071	A	\	205	\	\	8,9	11,1	2,78	C	D	-
PICAPE	JAC	V260	2.0-16V		M-6	S	H	D	0,034	0,076	0,257	C	\	230	\	\	8,9	8,5	3,11	E	D	-
PICAPE	NISSAN	Frontier	2.3-16V	LE	A-7	S	H	D	0,009	0,031	0,301	B	\	205	\	\	9,2	10,5	2,77	C	D	-
PICAPE	NISSAN	Frontier	2.3-16V	SE	A-7	S	H	D	0,009	0,031	0,301	B	\	205	\	\	9,2	10,5	2,77	C	D	-
PICAPE	NISSAN	Frontier	2.3-16V	ATK	A-7	S	H	D	0,009	0,031	0,301	B	\	205	\	\	9,2	10,5	2,77	C	D	-
PICAPE	NISSAN	Frontier	2.3-16V	XE	A-7	S	H	D	0,009	0,031	0,301	B	\	205	\	\	9,2	10,5	2,77	C	D	-
PICAPE	NISSAN	Frontier	2.3-16V	S	MT	S	H	D	0,008	0,038	0,246	B	\	206	\	\	9,3	10,2	2,79	C	D	-
PICAPE	NISSAN	Frontier	2.3-16V	SE	A-7	S	H	D	0,009	0,028	0,244	B	\	198	\	\	9,3	11,3	2,68	C	D	-
PICAPE	NISSAN	Frontier	2.3-16V	ATK	A-7	S	H	D	0,009	0,028	0,244	B	\	198	\	\	9,3	11,3	2,68	C	D	-
PICAPE	FORD	Ranger 4x4	2.2-16V	XL	M-6	S	E	D	0,011	0,078	0,306	B	\	192	\	\	10,3	10,4	2,59	B	D	-
PICAPE	FORD	Ranger 4x4	2.2-16V	XLS	M-6	S	E	D	0,011	0,078	0,306	B	\	192	\	\	10,3	10,4	2,59	B	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética			
					Manual (M)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel								
									Automática (A)	Mecânica (M)	Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)							
																				Automática Dupla Embreagem (DCT)	Elétrica (E)		Flex (F)	CO ₂ fósil (g/km)	CO ₂ fósil (g/km)
Continua (CVT)	Não (N)													Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral										
PICAPE	FORD	Ranger 4x2 C. Dupla	2.2-16V	XLS	A-6	S	E	D	0,002	0,032	0,274	B	\	194	\	\	9,6	11,3	2,62	B	D	-			
PICAPE	FORD	Ranger 4x4 C. Dupla	2.2-16V	XLS	A-6	S	E	D	0,005	0,034	0,279	B	\	209	\	\	9,0	10,4	2,82	C	D	-			
PICAPE	FORD	Ranger	3.2-20V	Limited 4x4 (Cabine Dupla)	A-6	S	E	D	0,016	0,132	0,228	B	\	220	\	\	8,6	9,9	2,97	D	D	-			
PICAPE	FORD	Ranger 4x4 C. Dupla	3.2-20V	XLT	A-6	S	E	D	0,010	0,095	0,253	B	\	228	\	\	8,4	9,4	3,08	D	D	-			
PICAPE	FORD	Ranger 4x4 C. Dupla	3.2-20V	Storm	A-6	S	E	D	0,010	0,095	0,253	B	\	228	\	\	8,4	9,4	3,08	D	D	-			
PICAPE	MITSUBISHI	L200 Triton Sport	2.4-16V	GLS	M-6	S	H	D	0,022	0,028	0,289	C	\	178	\	\	10,1	13,2	2,38	A	C	-			
PICAPE	MITSUBISHI	L200 Triton Sport	2.4-16V	GLX	M-6	S	H	D	0,022	0,028	0,289	C	\	178	\	\	10,1	13,2	2,38	A	C	-			
PICAPE	MITSUBISHI	L200 Triton Sport	2.4-16V	GL	M-6	S	H	D	0,022	0,028	0,289	C	\	178	\	\	10,1	13,2	2,38	A	C	-			
PICAPE	MITSUBISHI	L200 Triton Sport	2.4-16V	GLS	A-5	S	H	D	0,003	0,028	0,288	B	\	189	\	\	9,8	11,8	2,53	B	D	-			
PICAPE	MITSUBISHI	L200 Triton Sport	2.4-16V	HPE	A-5	S	H	D	0,003	0,028	0,288	B	\	189	\	\	9,8	11,8	2,53	B	D	-			
PICAPE	MITSUBISHI	L200 Triton Sport	2.4-16V	HPE-S	A-5	S	H	D	0,003	0,028	0,288	B	\	189	\	\	9,8	11,8	2,53	B	D	-			
PICAPE	TOYOTA	Hilux Diesel 4X4	2.8-16V	GR-S	A-6	S	E	D	0,002	0,037	0,279	C	\	208	\	\	9,0	10,5	2,81	C	D	-			
PICAPE	TOYOTA	Hilux Diesel 4X4	2.8-16V	SRX	A-6	S	E	D	0,002	0,037	0,279	C	\	208	\	\	9,0	10,5	2,81	C	D	-			
PICAPE	TOYOTA	Hilux Diesel 4X4	2.8-16V	SRV	A-6	S	E	D	0,002	0,037	0,279	C	\	208	\	\	9,0	10,5	2,81	C	D	-			
PICAPE	TOYOTA	Hilux Diesel 4X4	2.8-16V	SR	A-6	S	E	D	0,002	0,037	0,279	C	\	208	\	\	9,0	10,5	2,81	C	D	-			
PICAPE	TOYOTA	Hilux	2.8-16V	STD 4x4	M-6	S	E	D	0,022	0,100	0,294	C	\	199	\	\	9,3	11,2	2,69	C	D	-			
PICAPE	TOYOTA	Hilux	2.8-16V	SC 4x4	M-6	S	E	D	0,022	0,100	0,294	C	\	199	\	\	9,3	11,2	2,69	C	D	-			
PICAPE	TOYOTA	Hilux	2.8-16V	CC 4x4	M-6	S	E	D	0,022	0,100	0,294	C	\	199	\	\	9,3	11,2	2,69	C	D	-			
PICAPE	TOYOTA	Hilux	2.8-16V	Narrow 4x4	M-6	S	E	D	0,022	0,100	0,294	C	\	199	\	\	9,3	11,2	2,69	C	D	-			
PICAPE	TOYOTA	Hilux Flex 4X2	2.7-16V	CD SRV	A-6	S	E	F	0,011	0,226	0,020	A	0	186	4,8	5,6	6,9	8,1	3,01	D	D	-			
PICAPE	TOYOTA	Hilux Flex 4X2	2.7-16V	CD SR	A-6	S	E	F	0,011	0,226	0,020	A	0	186	4,8	5,6	6,9	8,1	3,01	D	D	-			
PICAPE	TOYOTA	Hilux Flex 4X2	2.7-16V	CHALLENGE	A-6	S	E	F	0,011	0,226	0,020	A	0	186	4,8	5,6	6,9	8,1	3,01	D	D	-			
PICAPE	TOYOTA	Hilux Flex 4X2	2.7-16V	SR	M-5	S	E	F	0,016	0,331	0,025	A	0	193	4,6	5,6	6,6	8,0	3,12	E	D	-			
PICAPE	TOYOTA	Hilux Flex 4X2	2.7-16V	SRV	M-5	S	E	F	0,016	0,331	0,025	A	0	193	4,6	5,6	6,6	8,0	3,12	E	D	-			
PICAPE	TOYOTA	Hilux Flex 4X4	2.7-16V	CD SRV	A-6	S	E	F	0,011	0,226	0,020	A	0	186	4,8	5,6	6,9	8,1	3,01	D	D	-			
PICAPE	TOYOTA	Hilux Gasolina 4X4	4.0-24V	GR-S	A-6	S	E	G	0,020	0,408	0,010	A	\	209	\	\	6,0	7,6	3,39	E	E	-			
PICAPE	FIAT	Toro	2.4-16V	Volcano	A-9	S	E	F	0,018	0,612	0,012	A	0	143	6,0	7,7	8,7	10,8	2,31	A	C	-			
PICAPE	FIAT	Toro	2.0-16V	Endurance 4X4	A-9	S	E	D	0,009	0,016	0,120	A	\	184	\	\	9,9	12,3	2,49	B	D	-			
PICAPE	FIAT	Toro	2.0-16V	Freedom 4X4	A-9	S	E	D	0,009	0,016	0,120	A	\	184	\	\	9,9	12,3	2,49	B	D	-			
PICAPE	FIAT	Toro	2.0-16V	Volcano 4X4	A-9	S	E	D	0,009	0,016	0,120	A	\	184	\	\	9,9	12,3	2,49	B	D	-			
PICAPE	FIAT	Toro	2.0-16V	Ranch	A-9	S	E	D	0,009	0,016	0,120	A	\	184	\	\	9,9	12,3	2,49	B	D	-			
PICAPE	FIAT	Toro	2.0-16V	Ultra	A-9	S	E	D	0,009	0,016	0,120	A	\	184	\	\	9,9	12,3	2,49	B	D	-			
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	ADV 4x2 (Cabine Dupla)	M-6	S	E	F	0,014	0,277	0,047	B	0	153	5,6	6,4	8,4	9,5	2,53	B	D	-			
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	High Country Cabine Dupla	M-6	S	E	F	0,014	0,263	0,051	B	0	154	5,5	6,4	8,3	9,5	2,56	B	D	-			

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (n°)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética			
					Manual (M)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral				
									Automática (A)	Não (N)	Mecânica (M)	Gasolina (G)	Flex (F)	Diesel (D)	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)					Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	
																									Automática Dupla Embreagem (DCT)
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fósil (g/km)	CO ₂ fósil (g/km)																				
Continua (CVT)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fósil (g/km)	CO ₂ fósil (g/km)																				
				4x2																					
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	High Country Cabine Dupla 4x2	A-6	S	E	F	0,016	0,170	0,028	B	0	161	5,3	6,4	7,8	9,5	2,65	C	D	-			
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	High Country Cabine Dupla 4x4	M-6	S	E	F	0,018	0,311	0,053	B	0	162	5,3	6,1	8,0	9,0	2,68	C	D	-			
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	High Country Cabine Dupla 4x4	A-6	S	E	F	0,018	0,215	0,027	B	0	168	5,1	6,2	7,5	9,1	2,76	C	D	-			
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	LS Cabine Simples 4x2	M-6	S	E	F	0,019	0,230	0,040	B	0	161	5,6	6,0	8,2	8,8	2,64	B	D	-			
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	LS Cabine Dupla 4x2	M-6	S	E	F	0,014	0,277	0,047	B	0	153	5,6	6,4	8,4	9,5	2,53	B	D	-			
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	LT Cabine Dupla 4x2	M-6	S	E	F	0,014	0,277	0,047	B	0	153	5,6	6,4	8,4	9,5	2,53	B	D	-			
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	LTZ Cabine Dupla 4x2	A-6	S	E	F	0,019	0,215	0,027	B	0	161	5,3	6,4	7,9	9,4	2,64	B	D	-			
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	LT Cabine Dupla 4x2	A-6	S	E	F	0,019	0,215	0,027	B	0	161	5,3	6,4	7,9	9,4	2,64	B	D	-			
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	LT Cabine Dupla 4x4	M-6	S	E	F	0,013	0,343	0,061	B	0	160	5,3	6,1	8,1	9,1	2,66	C	D	-			
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	LTZ Cabine Dupla 4x4	M-6	S	E	F	0,013	0,343	0,061	B	0	160	5,3	6,1	8,1	9,1	2,66	C	D	-			
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	LT Cabine Dupla 4x4	A-6	S	E	F	0,019	0,243	0,026	B	0	170	5,0	6,2	7,4	9,0	2,79	C	D	-			
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	LTZ Cabine Dupla 4x4	A-6	S	E	F	0,019	0,243	0,026	B	0	170	5,0	6,2	7,4	9,0	2,79	C	D	-			
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	High Country Cabine Dupla 4x4	A-6	S	E	D	0,006	0,039	0,258	B	\	212	\	\	8,7	10,6	2,86	C	D	-			
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	LT Cabine Dupla 4x4	A-6	S	E	D	0,006	0,039	0,258	B	\	212	\	\	8,7	10,6	2,86	C	D	-			
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	LTZ Cabine Dupla 4x4	A-6	S	E	D	0,006	0,039	0,258	B	\	212	\	\	8,7	10,6	2,86	C	D	-			
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	LS Cabine Dupla 4x4	M-6	S	E	D	0,026	0,130	0,271	C	\	203	\	\	9,1	11,0	2,75	C	D	-			
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	LT Cabine Dupla 4x4	M-6	S	E	D	0,026	0,130	0,271	C	\	203	\	\	9,1	11,0	2,75	C	D	-			
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	LT Cabine Dupla 4x4	M-6	S	E	D	0,026	0,130	0,271	C	\	203	\	\	9,1	11,0	2,75	C	D	-			

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética																			
									Manual (M)	Automática (A)	Automática Dupla Embreagem (DCT)	Automatizada (MTA)	Contínua (CVT)	Sim (S)	Não (N)	Hidráulica (H)	Mecânica (M)	Elétrica (E)					Eletro-hidráulica (E-H)	Elétrico (E)	Gasolina (G)	Flex (F)	Diesel (D)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
																				NMHC (g/km)	CO (g/km)							NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	LS Cabine Simples 4x4	M-6	S	E	D	0,020	0,124	0,289	C	\	211	\	\	8,8	10,4	2,86	C	D	-																			
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	LS Cabine Chassis 4x4	M-6	S	E	D	0,020	0,124	0,289	C	\	211	\	\	8,8	10,4	2,86	C	D	-																			
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	LTZ Cabine Dupla 4x2	A-6	S	E	D	0,009	0,057	0,241	C	\	209	\	\	8,8	10,8	2,83	C	D	-																			
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	LT Cabine Dupla 4x2	A-6	S	E	D	0,009	0,057	0,241	C	\	209	\	\	8,8	10,8	2,83	C	D	-																			
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	Midnight Cabine Dupla 4x4	A-6	S	E	D	0,006	0,039	0,258	B	\	212	\	\	8,7	10,6	2,86	C	D	-																			
PICAPE	VW	Amarok	2.0-16V	S CS CH MA4	M-6	S	H	D	0,013	0,062	0,283	B	\	224	\	\	9,3	8,5	3,02	D	D	-																			
PICAPE	VW	Amarok	2.0-16V	CD 4X4 S	M-6	S	H	D	0,008	0,035	0,304	B	\	245	\	\	7,9	8,7	3,31	E	E	-																			
PICAPE	VW	Amarok	2.0-16V	CS 4X4 S	M-6	S	H	D	0,008	0,035	0,304	B	\	245	\	\	7,9	8,7	3,31	E	E	-																			
PICAPE	VW	Amarok	2.0-16V	CD 4X4 SE	M-6	S	H	D	0,020	0,100	0,261	B	\	228	\	\	8,5	9,3	3,08	D	D	-																			
PICAPE	VW	Amarok	2.0-16V	PAT SE I	M-6	S	H	D	0,020	0,100	0,261	B	\	228	\	\	8,5	9,3	3,08	D	D	-																			
PICAPE	VW	Amarok	2.0-16V	PAT SE II	M-6	S	H	D	0,020	0,100	0,261	B	\	228	\	\	8,5	9,3	3,08	D	D	-																			
PICAPE	VW	Amarok	2.0-16V	PAT SE III	M-6	S	H	D	0,020	0,100	0,261	B	\	228	\	\	8,5	9,3	3,08	D	D	-																			
PICAPE	VW	Amarok	2.0-16V	CD 4X4 High	A-8	S	H	D	0,002	0,020	0,289	B	\	242	\	\	8,2	8,4	3,27	E	E	-																			
PICAPE	VW	Amarok	2.0-16V	CD 4X4 Trend	A-8	S	H	D	0,002	0,020	0,289	B	\	242	\	\	8,2	8,4	3,27	E	E	-																			
PICAPE	VW	Amarok	2.0-16V	CD 4X4 Comfort	A-8	S	H	D	0,002	0,020	0,289	B	\	242	\	\	8,2	8,4	3,27	E	E	-																			
PICAPE	VW	Amarok	3.0-24V	V6 HIGH AC4	A-8	S	H	D	0,007	0,098	0,241	B	\	246	\	\	8,0	8,4	3,33	E	E	-																			
PICAPE	VW	Amarok	3.0-24V	V6 EXTR AC4	A-8	S	H	D	0,007	0,098	0,241	B	\	246	\	\	8,0	8,4	3,33	E	E	-																			
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera	DCT-7	S	E-H	G	0,032	0,069	0,015	B	\	150	\	\	8,2	10,8	2,42	D	D	-																			
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera Cabriolet	DCT-7	S	E-H	G	0,032	0,069	0,015	B	\	150	\	\	8,2	10,8	2,42	D	D	-																			
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera 4	DCT-7	S	E-H	G	0,029	0,068	0,015	B	\	149	\	\	8,2	10,8	2,41	D	D	-																			
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera 4 Cabriolet	DCT-7	S	E-H	G	0,029	0,068	0,015	B	\	149	\	\	8,2	10,8	2,41	D	D	-																			
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Targa 4	DCT-7	S	E-H	G	0,029	0,068	0,015	B	\	149	\	\	8,2	10,8	2,41	D	D	-																			
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.8-24V	Turbo	DCT-7	S	E-H	G	0,014	0,113	0,026	A	\	175	\	\	7,0	9,2	2,84	E	D	-																			
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.8-24V	Turbo Cabriolet	DCT-7	S	E-H	G	0,014	0,113	0,026	A	\	175	\	\	7,0	9,2	2,84	E	D	-																			
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.8-24V	Turbo S	DCT-7	S	E-H	G	0,013	0,105	0,031	A	\	177	\	\	6,9	9,1	2,88	E	D	-																			
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.8-24V	Turbo S Cabriolet	DCT-7	S	E-H	G	0,013	0,105	0,031	A	\	177	\	\	6,9	9,1	2,88	E	D	-																			
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera GTS CA	DCT-7	S	E-H	G	0,019	0,068	0,018	A	\	166	\	\	7,4	9,8	2,69	E	D	-																			
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera GTS	DCT-7	S	E-H	G	0,019	0,068	0,018	A	\	166	\	\	7,4	9,8	2,69	E	D	-																			
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera 4 GT SCA	DCT-7	S	E-H	G	0,019	0,068	0,018	A	\	166	\	\	7,4	9,8	2,69	E	D	-																			

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética						
					Manual (M)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral							
									Automática (A)	Não (N)	Mecânica (M)	Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)					Estrada (km/l)					
																								Automática Dupla Embreagem (DCT)	Elétrica (E)	Flex (F)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)
Continua (CVT)																												
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Targa 4GTS	DCT-7	S	E-H	G	0,019	0,068	0,018	A	\	166	\	\	7,4	9,8	2,69	E	D	-						
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera 4 GTS	DCT-7	S	E-H	G	0,019	0,068	0,018	A	\	166	\	\	7,4	9,8	2,69	E	D	-						
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera T	DCT-7	S	E	G	0,026	0,120	0,012	B	\	152	\	\	8,1	10,4	2,46	D	D	-						
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera T	M-7	S	E	G	0,016	0,056	0,013	A	\	179	\	\	6,5	10,1	2,91	E	D	-						
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.8-24V	GT2 RS	DCT-7	S	E	G	0,011	0,113	0,025	A	\	192	\	\	6,3	8,7	3,11	E	D	-						
ESPORTIVO	PORSCHE	911	4.0-24V	GT3 RS	DCT-7	S	E	G	0,017	0,133	0,014	A	\	216	\	\	5,7	7,7	3,51	E	E	-						
ESPORTIVO	PORSCHE	911	4.0-24V	GT3	DCT-7	S	E	G	0,040	0,362	0,015	B	\	205	\	\	5,9	8,2	3,34	E	E	-						
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera S	DCT-8	S	E	G	0,011	0,057	0,011	A	\	192	\	\	6,4	8,5	3,11	E	D	-						
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera 4S	DCT-8	S	E	G	0,011	0,057	0,011	A	\	192	\	\	6,4	8,5	3,11	E	D	-						
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera SC	DCT-8	S	E	G	0,011	0,057	0,011	A	\	192	\	\	6,4	8,5	3,11	E	D	-						
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera 4SC	DCT-8	S	E	G	0,011	0,057	0,011	A	\	192	\	\	6,4	8,5	3,11	E	D	-						
ESPORTIVO	PORSCHE	Boxster	2.0-16V		DCT-7	S	E-H	G	0,020	0,076	0,021	A	\	133	\	\	9,0	12,2	2,15	C	C	-						
ESPORTIVO	PORSCHE	Boxster	2.5-16V	S	DCT-7	S	E-H	G	0,021	0,093	0,027	B	\	140	\	\	8,7	11,4	2,27	D	C	-						
ESPORTIVO	PORSCHE	Boxster	2.5-16V	GTS	DCT-7	S	E	G	0,019	0,649	0,030	B	\	155	\	\	7,9	10,3	2,52	D	D	-						
ESPORTIVO	PORSCHE	Cayman	2.0-16V		DCT-7	S	E-H	G	0,020	0,076	0,021	A	\	133	\	\	9,0	12,2	2,15	C	C	-						
ESPORTIVO	PORSCHE	Cayman	2.5-16V	S	DCT-7	S	E-H	G	0,021	0,093	0,027	B	\	140	\	\	8,7	11,4	2,27	D	C	-						
ESPORTIVO	PORSCHE	Cayman	2.5-16V	GTS	DCT-7	S	E	G	0,019	0,649	0,030	B	\	155	\	\	7,9	10,3	2,52	D	D	-						
ESPORTIVO	PORSCHE	Panamera (MY19)	3.0-24V		DCT-8	S	E	G	0,008	0,043	0,018	A	\	139	\	\	8,4	12,4	2,26	D	C	-						
ESPORTIVO	PORSCHE	Panamera (MY19)	3.0-24V	4	DCT-8	S	E	G	0,008	0,043	0,018	A	\	139	\	\	8,4	12,4	2,26	D	C	-						
ESPORTIVO	PORSCHE	Panamera (MY19)	3.0-24V	4 EXE	DCT-8	S	E	G	0,008	0,043	0,018	A	\	139	\	\	8,4	12,4	2,26	D	C	-						
ESPORTIVO	PORSCHE	Panamera (MY19)	3.0-24V	4ST	DCT-8	S	E	G	0,008	0,043	0,018	A	\	139	\	\	8,4	12,4	2,26	D	C	-						
ESPORTIVO	PORSCHE	Panamera (MY19)	2.9-24V	4S	DCT-8	S	E-H	G	0,022	0,192	0,019	B	\	161	\	\	7,5	10,2	2,62	E	D	-						
ESPORTIVO	PORSCHE	Panamera (MY19)	4.0-32V	Turbo	DCT-8	S	E-H	G	0,016	0,055	0,022	A	\	182	\	\	6,5	9,6	2,94	E	D	-						
ESPORTIVO	PORSCHE	Panamera (MY19)	4.0-32V	T ST	DCT-8	S	E	G	0,024	0,044	0,045	B	\	189	\	\	6,3	9,4	3,06	E	D	-						
ESPORTIVO	PORSCHE	Panamera	2.9-24V	4EHEX	A-8	S	E	G	0,012	0,137	0,008	A	\	162	\	\	19,2	21,3	1,03	A	A	SIM						
ESPORTIVO	PORSCHE	Panamera	2.9-24V	4EHST	A-8	S	E	G	0,012	0,137	0,008	A	\	162	\	\	19,2	21,3	1,03	A	A	SIM						
ESPORTIVO	PORSCHE	Panamera	2.9-24V	4EHYB	A-8	S	E	G	0,012	0,137	0,008	A	\	162	\	\	19,2	21,3	1,03	A	A	SIM						
ESPORTIVO	PORSCHE	Panamera	4.0-32V	TSEHE	A-8	S	E	G	0,017	0,144	0,003	A	\	175	\	\	18,4	20,3	1,08	A	A	SIM						
ESPORTIVO	PORSCHE	Panamera	4.0-32V	TSEHS	A-8	S	E	G	0,017	0,144	0,003	A	\	175	\	\	18,4	20,3	1,08	A	A	SIM						
ESPORTIVO	PORSCHE	Panamera	4.0-32V	TSEHY	A-8	S	E	G	0,017	0,144	0,003	A	\	175	\	\	18,4	20,3	1,08	A	A	SIM						
ESPORTIVO	JAGUAR	F-Type	3.0-24V	Coupe	A-8	S	H	G	0,005	0,115	0,005	A	\	170	\	\	6,9	10,3	2,75	E	D	-						
ESPORTIVO	JAGUAR	F-Type	3.0-24V	Cabrio	A-8	S	H	G	0,005	0,115	0,005	A	\	170	\	\	6,9	10,3	2,75	E	D	-						
ESPORTIVO	JAGUAR	F-Type	3.0-24V	S Cabrio	A-8	S	H	G	0,012	0,233	0,004	A	\	169	\	\	7,1	9,9	2,74	E	D	-						
ESPORTIVO	JAGUAR	F-Type	3.0-24V	S Coupe	A-8	S	H	G	0,012	0,233	0,004	A	\	169	\	\	7,1	9,9	2,74	E	D	-						
ESPORTIVO	JAGUAR	F-Type	3.0-24V	380RD CP	A-8	S	H	G	0,012	0,233	0,004	A	\	169	\	\	7,1	9,9	2,74	E	D	-						
ESPORTIVO	JAGUAR	F-Type	5.0-32V	R COUP4W	A-8	S	H	G	0,008	0,103	0,006	A	\	207	\	\	5,7	8,6	3,35	E	E	-						

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética						
					Manual (M)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral							
									Automática (A)	Não (N)	Mecânica (M)	Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)					Estrada (km/l)					
																								Automática Dupla Embreagem (DCT)	Elétrica (E)	Flex (F)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)
Continua (CVT)																												
ESPORTIVO	JAGUAR	F-Type	3.0-24V	400 Sport	A-8	S	E	G	0,004	0,094	0,010	A	\	172	\	\	6,9	10,1	2,78	E	D	-						
ESPORTIVO	JAGUAR	F-Type	2.0-16V Turbo	300 CB	A-8	S	E	G	0,004	0,459	0,007	A	\	155	\	\	7,8	10,6	2,51	D	D	-						
ESPORTIVO	JAGUAR	F-Type	2.0-16V Turbo	300 CP	A-8	S	E	G	0,004	0,459	0,007	A	\	155	\	\	7,8	10,6	2,51	D	D	-						
ESPORTIVO	JAGUAR	F-Type	2.0-16V Turbo	300RD CB	A-8	S	E	G	0,004	0,459	0,007	A	\	155	\	\	7,8	10,6	2,51	D	D	-						
ESPORTIVO	JAGUAR	F-Type	2.0-16V Turbo	300RD CP	A-8	S	E	G	0,004	0,459	0,007	A	\	155	\	\	7,8	10,6	2,51	D	D	-						
ESPORTIVO	JAGUAR	F-Type	5.0-32V	SVR 575	A-8	S	E	G	0,007	0,215	0,007	A	\	200	\	\	5,9	9,0	3,24	E	E	-						
ESPORTIVO	LAMBORGHINI	Urus	4.0-32V		A-8	S	E	G	0,013	0,065	0,036	B	\	239	\	\	5,2	6,8	3,88	E	E	-						
ESPORTIVO	LAMBORGHINI	Huracan	5.2-40V	Evo SP	DCT-7	S	E	G	0,020	0,227	0,012	A	\	252	\	\	4,8	6,8	4,10	E	E	-						
ESPORTIVO	LAMBORGHINI	Huracan	5.2-40V	Evo CP	DCT-7	S	E	G	0,020	0,227	0,012	A	\	252	\	\	4,8	6,8	4,10	E	E	-						
ESPORTIVO	FERRARI	Portofino	3.8-32V		DCT-7	S	E	G	0,012	0,164	0,012	A	\	184	\	\	6,7	8,6	3,00	E	D	-						
ESPORTIVO	FERRARI	812 Superfast	6.5-48V		DCT-7	S	E	G	0,016	0,323	0,009	A	\	260	\	\	4,9	6,0	4,21	E	E	-						
ESPORTIVO	FERRARI	488	3.9-32V	Pista Spyder	DCT-7	S	E	G	0,022	0,146	0,011	A	\	197	\	\	6,2	8,4	3,19	E	E	-						
ESPORTIVO	NISSAN	GT-R Premium	3.8-24V	Premium	DCT-6	S	H	G	0,007	0,177	0,029	A	\	201	\	\	6,1	8,2	3,25	E	E	-						
ESPORTIVO	NISSAN	GT-R Nismo	3.8-24V	Nismo	DCT-6	S	H	G	0,009	0,163	0,030	A	\	200	\	\	6,2	8,0	3,24	E	E	-						
ESPORTIVO	FORD	Mustang	5.0-32V	GT	A-10	S	E	G	0,040	0,672	0,005	B	\	200	\	\	5,9	8,9	3,25	E	E	-						
ESPORTIVO	AUDI	TT RS	2.5-20V	Coupé	DCT-7	S	E	G	0,008	0,617	0,041	B	\	161	\	\	7,5	10,3	2,61	E	D	-						
ESPORTIVO	MINI	Cabrio	2.0-16V	JCW	A-8	S	E-H	G	0,004	0,140	0,013	A	\	118	\	\	10,7	12,2	1,92	A	C	-						
ESPORTIVO	MINI	Cabrio	2.0-16V	JCW	A-8	S	E-H	G	0,003	0,092	0,011	A	\	116	\	\	10,9	10,1	2,07	C	C	-						
ESPORTIVO	MINI	Cooper	2.0-16V	S	DCT-7	S	E-H	G	0,008	0,194	0,020	A	\	103	\	\	11,9	14,4	1,68	A	B	SIM						
ESPORTIVO	MINI	Cooper	2.0-16V	Cooper S	DCT-7	S	E-H	G	0,006	0,118	0,013	A	\	109	\	\	11,3	13,7	1,77	A	B	SIM						
ESPORTIVO	MCLAREN	720S	4.0-32V	Coupe	DCT	S	E	G	0,018	0,109	0,011	A	\	208	\	\	6,0	7,7	3,37	E	E	-						
ESPORTIVO	MCLAREN	570	3.8-32V	GT	DCT	S	E	G	0,018	0,192	0,013	A	\	205	\	\	6,1	7,8	3,34	E	E	-						
ESPORTIVO	MCLAREN	570	3.8-32V	S Coupe	DCT	S	E	G	0,018	0,192	0,013	A	\	205	\	\	6,1	7,8	3,34	E	E	-						
ESPORTIVO	MCLAREN	570	3.8-32V	S Spider	DCT	S	E	G	0,018	0,192	0,013	A	\	205	\	\	6,1	7,8	3,34	E	E	-						
ESPORTIVO	MCLAREN	720S	4.0-32V	Spider	DCT	S	E	G	0,018	0,109	0,011	A	\	208	\	\	6,0	7,7	3,37	E	E	-						
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	AMG C43	3.0-24V	Coupé	A-9	S	E	G	0,012	0,086	0,005	A	\	161	\	\	7,4	10,8	2,60	E	D	-						
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	AMG C63 S	4.0-32V	Coupé	A-9	S	E	G	0,007	0,140	0,006	A	\	192	\	\	6,1	9,4	3,11	E	D	-						
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	C300	2.0-16V	Cabrio	A-9	S	E	G	0,012	0,275	0,008	A	\	134	\	\	7,1	8,9	2,84	E	D	-						
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	SLC 300	2.0-16V		A-9	S	E	G	0,014	0,168	0,004	A	\	134	\	\	8,9	12,3	2,16	C	C	-						
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	AMG S63 4M	4.0-32V	Coupé	A-9	S	E	G	0,011	0,152	0,015	A	\	176	\	\	6,8	9,7	2,84	E	D	-						
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	AMG GTR	4.0-32V		A-7	S	E	G	0,021	0,398	0,013	B	\	215	\	\	5,7	7,8	3,48	E	E	-						
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	AMG GTC	4.0-32V	Roadster	A-7	S	E	G	0,011	0,086	0,022	B	\	213	\	\	5,8	7,8	3,43	E	E	-						
ESPORTIVO	BMW	M2	3.0-24V	Competition	A-7	S	E-H	G	0,009	0,046	0,013	A	\	165	\	\	7,7	9,3	2,67	E	D	-						
ESPORTIVO	BMW	430i	2.0-16V	Cabrio	A-8	S	E-H	G	0,013	0,126	0,030	A	\	127	\	\	9,8	12,0	2,06	B	C	-						
ESPORTIVO	BMW	745Le	3.0-24V		A-8	S	E-H	G	0,003	0,064	0,005	A	\	50	\	\	21,8	24,6	0,88	A	A	SIM						
ESPORTIVO	BMW	M5	4.4-32V		A-8	S	E-H	G	0,007	0,030	0,010	A	\	186	\	\	6,6	8,8	3,01	E	D	-						

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento								Quilometragem por Litro ^(?)				Classificação PBE			Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel		Consumo Energético (MJ/km)	Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral			
									Automática (A)	Não (N)	Mecânica (M)	Gasolina (G)	Flex (F)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	
Automatizada (MTA)	Eletro-hidráulica (E-H)																							
Continua (CVT)																								
ESPORTIVO	BMW	M760Li	6.6-48V	xDrive	A-8	S	E-H	G	0,005	0,023	0,018	A	\	235	\	\	5,2	7,1	3,81	E	E	-		
ESPORTIVO	BMW	Z4	2.0-16V	sDrive 30i	A-8	S	E-H	G	0,005	0,051	0,014	A	\	128	\	\	9,8	11,5	2,08	C	C	-		
ESPORTIVO	BMW	i8	1.5-12V	Roadster	A-6	S	E	G	0,002	0,163	0,002	A	\	46	\	\	24,2	27,2	0,78	A	A	SIM		
ESPORTIVO	CHEVROLET	Camaro	6.2-16V	2SS	A-10	S	E	G	0,023	0,596	0,007	B	\	186	\	\	6,2	9,9	3,03	E	D	-		
ESPORTIVO	CHEVROLET	Camaro	6.2-16V	2SS CONV	A-10	S	E	G	0,022	0,484	0,008	B	\	189	\	\	6,1	9,6	3,08	E	D	-		

CONPET - Programa do Governo Federal, vinculado ao MME e executado pela PETROBRAS.