



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Relativa à Categoria Absoluta Geral

Selo CONPET

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas ***

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas **

Entre 80% e o limite = 1 estrela *

Valor não disponível no momento da publicação ND



Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Micro Compacto	VW	up!	take / move	1.0-12V	M-5	S	E	F	0,023	0,218	0,032	B	0	89	9,6	10,6	14,2	15,3	1,46	A	A	SIM
Micro Compacto	VW	up!	move (I-Motion)	1.0-12V	MTA-5	S	E	F	0,037	0,599	0,018	C	0	89	9,4	10,6	14,0	15,8	1,47	A	A	SIM
Micro Compacto	VW	up! TSI	move (Rodas aro 14")	1.0-12V	M-5	S	E	F	0,027	0,296	0,031	B	0	86	10,0	11,5	14,3	16,3	1,40	A	A	SIM
Micro Compacto	VW	up! TSI	move (Rodas aro 15") / pepper	1.0-12V	M-5	S	E	F	0,032	0,357	0,026	B	0	88	9,6	11,1	14,1	16,0	1,44	A	A	SIM
Micro Compacto	VW	up! TSI	cross	1.0-12V	M-5	S	E	F	0,022	0,189	0,032	B	0	93	9,5	10,4	13,7	14,7	1,50	A	B	SIM
Micro Compacto	CHERY	NEW QQ	1.0 LOOK / 1.0 LOOK PLUS / 1.0 SMILE / 1.0 SMILE PLUS / 1.0 ACT / 1.0 ACT PLUS	1.0 - 12V	M-5	S	H	F	0,014	0,244	0,032	B	0	98	8,9	9,9	12,9	14,4	1,59	B	B	-
Micro Compacto	FIAT	500	Cult	1.4-8V	M-5	S	E	F	0,007	0,316	0,024	A	0	111	8,0	9,0	11,4	13,0	1,79	D	B	-
Micro Compacto	FIAT	Mobi	DRIVE	1.0-6V	M-5	S	E	F	0,010	0,320	0,017	B	0	90	9,6	11,3	13,7	16,1	1,45	A	A	SIM
Micro Compacto	FIAT	Mobi	DRIVE GSR	1.0-6V	MTA-5	S	E	F	0,014	0,195	0,020	B	0	89	9,8	11,1	14,0	15,9	1,43	A	A	SIM
Micro Compacto	FIAT	Mobi	EASY	1.0-8V	M-5	N	H	F	0,017	0,489	0,019	B	0	92	9,2	10,2	13,5	15,2	1,52	A	B	SIM
Micro Compacto	FIAT	Mobi	LIKE	1.0-8V	M-5	S	H	F	0,014	0,471	0,027	B	0	99	8,8	9,9	12,7	14,3	1,61	B	B	-
Micro Compacto	FIAT	Mobi	WAY	1.0-8V	M-5	S	H	F	0,014	0,408	0,023	B	0	100	8,7	9,7	12,6	14,2	1,62	B	B	-
Micro Compacto	Renault	Twizy	Intense	Elétrico	AUT	N	M	G	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	45,8	43,0	0,39	A	A	SIM
Micro Compacto	KIA	PICANTO	EX5/ LX5 1.0 FF MT	1.0 - 12V	M-5	S	E	F	0,013	0,364	0,055	C	0	100	7,9	10,3	11,6	15,0	1,69	C	B	-
Micro Compacto	KIA	PICANTO	EX5/ LX5 1.0 FF AT	1.0 - 12V	A-4	S	E	F	0,012	0,353	0,041	B	0	105	8,1	9,9	11,4	14,7	1,70	C	B	-
Sub Compacto	FIAT	Novo Uno	Drive	1.0-6V	M-5	S	E	F	0,017	0,279	0,018	B	0	94	9,1	10,6	13,2	15,2	1,52	B	B	-
Sub Compacto	FIAT	Novo Uno	Sporting	1.3-8V	M-5	S	E	F	0,016	0,461	0,009	B	0	95	9,3	11,0	13,0	15,0	1,52	B	B	-
Sub Compacto	FIAT	Novo Uno	Sporting GSR	1.3-8V	MTA-5	S	E	F	0,015	0,332	0,016	B	0	96	9,2	10,5	13,2	14,4	1,54	B	B	-
Sub Compacto	FIAT	Novo Uno	WAY	1.0-6V	M-5	S	E	F	0,017	0,279	0,018	B	0	94	9,1	10,6	13,2	15,2	1,52	B	B	-
Sub Compacto	FIAT	NOVO UNO	ATTRACTIVE	1.0-8V	M-5	S	H	F	0,009	0,217	0,008	A	0	108	8,0	9,4	11,6	13,4	1,75	E	B	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ► 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas ***

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas **

Entre 80% e o limite = 1 estrela *

Valor não disponível no momento da publicação ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ►

Maior consumo energético ►

Relativa à Categoria	Absoluta Geral
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo CONPET



Valor de CO₂ da emissão no escapamento referente ao combustível de origem fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78 Modelos 10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Compacto	NISSAN	NEW MARCH	10 Conforto / 10 S / 10 SV	1.0 - 12V	M-5	S	E	F	0,023	0,559	0,003	B	0	96	8,8	10,5	12,9	15,0	1,57	A	B	SIM
Compacto	NISSAN	NEW MARCH	16 S / 16 SV / 16 SL	1.6 - 16V	M-5	S	E	F	0,031	0,664	0,005	B	0	99	8,5	9,9	12,6	14,4	1,63	B	B	-
Compacto	NISSAN	NEW MARCH	16 SV / 16 SL	1.6 - 16V	CVT	S	E	F	0,024	0,163	0,014	B	0	104	7,8	9,8	11,7	14,5	1,72	C	B	-
Compacto	TOYOTA	ETIOS HATCHBACK	X	1.3-16V	M-6	S	E	F	0,021	0,619	0,024	B	0	100	8,6	9,8	12,6	14,2	1,63	B	B	-
Compacto	TOYOTA	ETIOS HATCHBACK	X	1.3-16V	A-4	S	E	F	0,023	0,507	0,008	B	0	107	8,2	9,2	11,8	13,3	1,74	C	B	-
Compacto	TOYOTA	ETIOS HATCHBACK	XS / XLS / XPLUS / PLATINUM / CROSS	1.5-16V	M-6	S	E	F	0,024	0,654	0,032	B	0	101	8,3	9,8	12,4	14,1	1,66	B	B	-
Compacto	TOYOTA	ETIOS HATCHBACK	XS / XLS / XPLUS / PLATINUM / CROSS / READY	1.5-16V	A-4	S	E	F	0,028	0,504	0,016	B	0	107	8,1	9,2	11,9	13,2	1,74	C	B	-
Compacto	HONDA	Fit	DX / LX	1.5-16V	M-5	S	E	F	0,011	0,098	0,020	A	0	107	8,3	9,5	11,6	13,6	1,72	C	B	-
Compacto	HONDA	Fit	DX / LX / EX / EXL / PERSONAL	1.5-16V	CVT	S	E	F	0,022	0,120	0,016	B	0	102	8,3	9,9	12,3	14,1	1,66	B	B	-
Compacto	VW	Gol	Trendline / City	1.0-12V	M-5	S	H	F	0,022	0,289	0,026	B	0	95	8,9	10,4	13,1	14,9	1,56	A	B	SIM
Compacto	VW	Gol	Track	1.0-12V	M-5	S	H	F	0,024	0,357	0,021	B	0	99	8,6	10,0	12,7	14,3	1,61	B	B	-
Compacto	VW	Gol	Trendline	1.6-8V	M-5	S	H	F	0,019	0,462	0,023	B	0	106	7,9	9,7	11,5	14,0	1,73	C	B	-
Compacto	VW	Gol	Comfortline	1.6-8V	M-5	S	H	F	0,015	0,519	0,020	B	0	110	7,8	9,5	11,1	13,6	1,78	D	B	-
Compacto	VW	Gol	Comfortline (I-Motion)	1.6-8V	MTA-5	S	H	F	0,022	0,244	0,019	B	0	112	7,7	9,2	11,1	13,1	1,81	D	B	-
Compacto	VW	Gol (2019)	(Rodas aro 14)	1.0-12V	M-5	S	H	F	0,028	0,260	0,020	B	0	96	9,1	10,1	13,3	14,4	1,56	A	B	SIM
Compacto	VW	Gol (2019)	(Rodas aro 15)	1.0-12V	M-5	S	H	F	0,033	0,309	0,023	B	0	98	9,0	9,9	12,9	14,2	1,59	B	B	-
Compacto	VW	Gol (2019)		1.6-8V	M-5	S	H	F	0,015	0,519	0,020	B	0	110	7,8	9,5	11,1	13,6	1,78	D	B	-
Compacto	VW	Fox	Connect	1.6-8V	M-5	S	E	F	0,019	0,478	0,030	B	0	106	7,8	9,7	11,6	13,9	1,74	C	B	-
Compacto	VW	Fox	Connect (I-Motion)	1.6-8V	MTA-5	S	E	F	0,021	0,489	0,021	B	0	113	7,8	9,0	11,2	12,7	1,83	D	B	-
Compacto	VW	Fox	Xtreme	1.6-8V	M-5	S	E	F	0,018	0,420	0,032	B	0	110	7,7	9,2	11,3	13,3	1,80	D	B	-
Compacto	VW	Gol		1.6-16V	A-6	S	H	F	0,035	0,277	0,018	B	0	110	7,7	9,6	11,1	13,6	1,79	D	B	-
Compacto	Peugeot	208	GT	1.6 THP 16V Flex	M-6	S	E	F	0,012	0,176	0,021	A	0	104	8,2	9,5	12,0	13,8	1,70	C	B	-
Compacto	Peugeot	208	Sport MT / Griffé MT	1.6 16v	M-5	S	E	F	0,017	0,540	0,028	B	0	102	8,5	10,0	12,3	14,0	1,65	B	B	-
Compacto	Peugeot	208	GRIFFE EAT6 / ALLURE EAT6 / UBTECH EAT6	1.6 16v	A-6	S	E	F	0,014	0,459	0,026	B	0	112	7,7	9,3	11,0	13,2	1,82	D	B	-
Compacto	Peugeot	208	Active MT / Act Pack MT / Allure MT	1.2	M-5	S	E	F	0,017	0,404	0,026	B	0	89	9,6	10,7	13,9	15,5	1,46	A	A	SIM



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Relativa à Categoria Absoluta Geral

Selo CONPET

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas ***

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas **

Entre 80% e o limite = 1 estrela *

Valor não disponível no momento da publicação ND



Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina ou Diesel	Etanol	Gasolina ou Diesel						
Compacto	Citroën	DS3	Sport Chic	1.6 THP 16v	M-6	S	E	G	0,010	0,090	0,024	A	\	110	\	\	10,9	14,2	1,78	D	B	-
Compacto	Citroën	C3	ATTRACTION A / EXCLUSIVE A / TENDANCE A / Urban Tech	1.6 16v	A-6	S	E	F	0,023	0,795	0,025	B	0	113	7,6	9,3	10,9	13,2	1,83	D	C	-
Compacto	Citroën	C3	Origine / Attraction / Tendance / M Style / Urban Tech	1.2	M-5	S	E	F	0,015	0,377	0,029	B	0	94	9,3	10,1	13,2	14,8	1,53	A	B	SIM
Compacto	FIAT	ARGO	Drive	1.0-6V	M-5	S	E	F	0,011	0,504	0,016	B	0	90	9,9	10,7	14,2	15,1	1,45	A	A	SIM
Compacto	FIAT	ARGO	Drive	1.3-8V	M-5	S	E	F	0,010	0,414	0,012	B	0	98	9,2	10,2	12,9	14,3	1,57	A	B	SIM
Compacto	FIAT	ARGO	Drive GSR	1.3-8V	MTA-5	S	E	F	0,010	0,482	0,017	B	0	98	8,9	10,0	12,7	14,4	1,60	B	B	-
Compacto	FIAT	ARGO	HGT	1.8-16V	A-6	S	E	F	0,007	0,509	0,015	B	0	121	6,9	9,1	10,0	12,8	1,96	E	C	-
Compacto	FIAT	ARGO	HGT	1.8-16V	M-5	S	E	F	0,008	0,504	0,023	B	0	110	7,8	9,2	11,4	13,3	1,79	D	B	-
Compacto	FIAT	ARGO	Precision	1.8-16V	A-6	S	E	F	0,009	0,423	0,025	B	0	116	7,1	9,5	10,1	13,2	1,91	E	C	-
Compacto	FIAT	ARGO	Precision	1.8-16V	M-5	S	E	F	0,009	0,480	0,023	B	0	107	8,0	9,6	11,5	13,8	1,74	C	B	-
Compacto	FIAT	Novo Palio	Attractive	1.0-8V	M-5	S	H	F	0,018	0,532	0,017	B	0	111	7,9	9,3	11,2	13,2	1,79	D	B	-
Compacto	FIAT	ARGO (2019)	1.0	1.0-6V	M-5	S	E	F	0,015	0,465	0,025	B	0	96	9,1	10,4	13,0	14,7	1,55	A	B	SIM
Compacto	FIAT	ARGO (2019)	Drive	1.0-6V	M-5	S	E	F	0,015	0,465	0,025	B	0	96	9,1	10,4	13,0	14,7	1,55	A	B	SIM
Compacto	FIAT	ARGO (2019)	Drive	1.3-8V	M-5	S	E	F	0,008	0,349	0,019	B	0	98	8,7	10,0	12,6	14,7	1,60	B	B	-
Compacto	Renault	Sandero	Authentique / Expression	1.0-12V	M5	S	E-H	F	0,021	0,163	0,045	B	0	93	9,5	9,6	14,2	14,1	1,52	A	B	SIM
Compacto	Renault	Sandero	Dynamique / Expression	1.6-16V	M5	S	E-H	F	0,024	0,483	0,033	B	0	102	8,6	9,2	12,8	13,4	1,66	B	B	-
Compacto	Renault	Sandero	Expression / Dynamique	1.6-16V	MTA-5	S	E-H	F	0,021	0,461	0,032	B	0	108	8,1	8,8	11,8	12,8	1,77	D	B	-
Compacto	Renault	Sandero	GT Line	1.6-16V	M5	S	E-H	F	0,027	0,440	0,025	B	0	104	8,4	8,9	12,5	13,0	1,71	C	B	-
Compacto	Renault	Sandero RS	2.0 RS	2.0-16V	M6	S	E-H	F	0,031	0,381	0,047	C	0	129	6,9	7,7	9,9	11,1	2,10	E	C	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
 Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas ***

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas **

Entre 80% e o limite = 1 estrela *

Valor não disponível no momento da publicação ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Compacto	MINI	Cooper	-	1.5 - 12v	A-6	S	E-H	G	0,010	0,149	0,015	A	\	106	\	\	11,6	13,9	1,73	C	B	-
Compacto	MINI	Cooper	5P	1.5 - 12v	A-6	S	E-H	G	0,020	0,196	0,021	B	\	110	\	\	11,1	13,7	1,79	D	B	-
Compacto	MINI	Cooper	S 5P	2.0 - 16v	A-6	S	E-H	G	0,019	0,255	0,020	B	\	107	\	\	11,3	14,1	1,75	C	B	-
Compacto	MINI	Cooper	5P	1.5 - 12v	DCT-7	S	E-H	G	0,007	0,119	0,025	A	\	105	\	\	12,1	13,5	1,70	C	B	-
Compacto	MINI	Cooper	S 5P	2.0 - 16v	DCT-7	S	E-H	G	0,007	0,182	0,023	A	\	105	\	\	11,6	14,3	1,71	C	B	-
Compacto	MINI	Cooper		1.5 - 12v	DCT-7	S	E-H	G	0,008	0,130	0,024	A	\	106	\	\	12,1	13,3	1,71	C	B	-
Compacto	CHEVROLET	ONIX (MY18)	1.0MT LS / 1.0MT LT	1.0L - 8V	M-6	S	E	F	0,031	0,482	0,008	B	0	95	8,8	10,5	12,9	15,3	1,56	A	B	SIM
Compacto	CHEVROLET	ONIX JOY (MY18)	10MT JOYE	1.0L - 8V	M-6	S	E	F	0,031	0,467	0,010	B	0	95	8,8	10,6	12,9	15,3	1,55	A	B	SIM
Compacto	CHEVROLET	ONIX (MY18)	1.4MT LT / 1.4MT LTZ / 1.4MT EFF	1.4L - 8V	M-6	S	E	F	0,020	0,477	0,027	B	0	98	8,6	10,2	12,5	14,9	1,60	B	B	-
Compacto	CHEVROLET	ONIX (MY18)	1.4AT LT / 1.4AT LTZ	1.4L - 8V	A-6	S	E	F	0,021	0,425	0,018	B	0	105	7,9	9,6	11,7	13,9	1,73	C	B	-
Compacto	CHEVROLET	ONIX (MY18)	1.4MT ACT	1.4L - 8V	M-6	S	E	F	0,029	0,549	0,013	B	0	102	8,3	9,4	12,4	13,8	1,68	C	B	-
Compacto	CHEVROLET	ONIX (MY18)	1.4AT ACT	1.4L - 8V	A-6	S	E	F	0,021	0,420	0,019	B	0	114	7,7	8,6	11,2	12,6	1,85	D	C	-
Compacto	CHEVROLET	ONIX (MY19)	1.4AT ACT	1.4L - 8V	A-6	S	E	F	0,019	0,505	0,019	B	0	114	7,6	8,7	11,1	12,7	1,86	D	C	-
Compacto	CHEVROLET	ONIX (MY19)	1.4AT LTZ	1.4L - 8V	A-6	S	E	F	0,025	0,593	0,028	B	0	106	7,9	9,7	11,6	14,0	1,73	C	B	-
Compacto	CHEVROLET	ONIX (MY19)	1.4MT ACT	1.4L - 8V	M-6	S	E	F	0,029	0,667	0,024	B	0	103	8,3	9,4	12,2	13,7	1,69	C	B	-
Compacto	CHEVROLET	ONIX (MY19)	1.4MT EFF	1.4L - 8V	M-6	S	E	F	0,017	0,554	0,015	B	0	99	8,5	10,3	12,4	14,9	1,61	B	B	-
Compacto	CHEVROLET	ONIX (MY19)	1.0MT LS	1.0L - 8V	M-6	S	E	F	0,031	0,482	0,008	B	0	95	8,8	10,5	12,9	15,3	1,56	A	B	SIM
Compacto	CHEVROLET	ONIX (MY19)	1.0MT LT	1.0L - 8V	M-6	S	E	F	0,031	0,482	0,008	B	0	95	8,8	10,5	12,9	15,3	1,56	A	B	SIM
Compacto	CHEVROLET	ONIX (MY19)	1.4AT ADV	1.4L - 8V	A-6	S	E	F	0,025	0,593	0,028	B	0	106	7,9	9,7	11,6	14,0	1,73	C	B	-
Compacto	CHEVROLET	ONIX (MY19)	1.4AT LT	1.4L - 8V	A-6	S	E	F	0,025	0,593	0,028	B	0	106	7,9	9,7	11,6	14,0	1,73	C	B	-
Compacto	CHEVROLET	ONIX (MY19)	1.4MT LT	1.4L - 8V	M-6	S	E	F	0,017	0,554	0,015	B	0	99	8,5	10,3	12,4	14,9	1,61	B	B	-
Compacto	CHEVROLET	ONIX (MY19)	1.4MT LTZ	1.4L - 8V	M-6	S	E	F	0,017	0,554	0,015	B	0	99	8,5	10,3	12,4	14,9	1,61	B	B	-
Compacto	CHEVROLET	ONIX JOY (MY19)	10MT JOYE	1.0L - 8V	M-6	S	E	F	0,027	0,590	0,008	B	0	96	8,7	10,5	12,8	15,2	1,57	A	B	SIM



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Compacto	FORD	KA (5 Portas)	S / SE	1.0-12V	M-5	S	E	F	0,020	0,471	0,013	B	0	91	9,2	10,8	13,5	15,7	1,49	A	B	SIM
Compacto	FORD	KA (5 Portas)	SE Plus / SEL / Tecno	1.0-12V	M-5	S	E	F	0,026	0,471	0,018	B	0	93	9,3	10,7	13,2	15,3	1,51	A	B	SIM
Compacto	FORD	KA (5 Portas)	SE / SE Plus / SEL	1.5-16V	M-5	S	E	F	0,019	0,502	0,018	B	0	106	8,1	9,6	11,7	13,8	1,72	C	B	-
Compacto	FORD	New Fiesta Hatch	SEL GTDI	1.0-12V	DCT-6	S	E	G	0,015	0,120	0,019	A	\	101	\	\	12,1	14,9	1,63	B	B	-
Compacto	FORD	New Fiesta Hatch	SE / SEL	1.6-16V	M-5	S	E	F	0,018	0,543	0,014	B	0	101	8,2	10,0	12,0	14,6	1,66	B	B	-
Compacto	FORD	New Fiesta Hatch	SE / SEL / Titanium	1.6-16V	DCT-6	S	E	F	0,014	0,404	0,010	A	0	106	7,8	10,3	11,2	14,9	1,72	C	B	-
Compacto	FORD	KA hatch (2019)	S / SE / SE Plus	1.0-12V	M-5	S	E	F	0,024	0,614	0,025	B	0	92	9,2	10,7	13,4	15,5	1,51	A	B	SIM
Compacto	FORD	KA hatch (2019)	SE / SE Plus	1.5-12V	M-5	S	E	F	0,021	0,385	0,016	B	0	98	8,4	10,3	12,5	15,0	1,61	B	B	-
Compacto	FORD	KA hatch (2019)	SE / SE Plus	1.5-12V	A-6	S	E	F	0,028	0,446	0,029	B	0	109	7,8	10,1	11,0	14,2	1,76	C	B	-
Compacto	FORD	KA hatch (2019)	Titanium	1.5-12V	A-6	S	E	F	0,024	0,511	0,025	B	0	110	7,6	10,1	10,9	14,0	1,78	D	B	-
Compacto	Hyundai	HB20	Comfort / Plus / Style	1.0-12V	M-5	S	H	F	0,014	0,309	0,011	A	0	101	8,5	9,9	12,5	14,1	1,64	B	B	-
Compacto	Hyundai	HB20	Plus / Style	1.6-16V	M-6	S	H	F	0,017	0,500	0,019	B	0	107	8,1	9,9	11,6	13,8	1,72	C	B	-
Compacto	Hyundai	HB20	Plus / Style	1.6-16V	A-6	S	H	F	0,020	0,286	0,020	B	0	121	7,1	9,4	9,9	12,5	1,95	E	C	-
Compacto	Hyundai	HB20	Plus / Style	1.0-12V Turbo	M-6	S	H	F	0,010	0,311	0,016	A	0	105	8,2	10,1	11,6	14,3	1,69	C	B	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
 Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas ***

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas **

Entre 80% e o limite = 1 estrela *

Valor não disponível no momento da publicação ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina ou Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Médio	NISSAN	NEW VERSA	10 Conforto / 10 S	1.0 - 12V	M-5	S	E	F	0,012	0,488	0,004	A	0	95	8,8	10,5	12,9	15,3	1,55	B	B	-
Médio	NISSAN	NEW VERSA	16 S / 16 SV / 16 SL	1.6 - 16V	M-5	S	E	F	0,021	0,551	0,013	B	0	99	8,4	10,0	12,6	14,4	1,63	B	B	-
Médio	NISSAN	NEW VERSA	16 SV / 16 SL / 16 UNIQUE	1.6 - 16V	CVT	S	E	F	0,022	0,367	0,025	B	0	106	7,8	10,0	11,6	14,1	1,72	C	B	-
Médio	VOLVO	V40	CC T4 Kinetic / CC T4 Momentum / T4 Country	2.0 - 16V	A-6	S	E	G	0,009	0,048	0,012	A	\	119	\	\	10,4	12,6	1,93	D	C	-
Médio	VOLVO	V40	2.0 T5 Comfort / 2.0 T5 Dynamic / 2.0 T5 Kinetic / 2.0 T5 Momentum / 2.0 T5 R-Design / 2.0 T5 Top	2.0-16V	A-8	S	E	G	0,012	0,528	0,010	A	\	125	\	\	9,7	12,5	2,04	D	C	-
Médio	VOLVO	V40 (aro 18*)	T4 Inscription / 2.0 T4 Kinetic / 2.0 T4 Momentum / T4 R-Design / T4 Summum	2.0 - 16V	DCT-6	S	E	G	0,006	0,077	0,020	A	\	127	\	\	9,6	12,4	2,05	D	C	-
Médio	VOLVO	V40 (aro 17*)	T4 Inscription / 2.0 T4 Kinetic / T4 Momentum / T4 R-Design / T4 Summum	2.0 - 16V	DCT-6	S	E	G	0,010	0,020	0,014	A	\	120	\	\	10,1	12,9	1,95	D	C	-
Médio	SSANGYONG	XLV	G DLX / G STD	1.6-16V	A-6	S	E	G	0,026	0,187	0,015	B	\	133	\	\	9,1	11,8	2,16	E	C	-
Médio	SSANGYONG	TIVOLI	G DLX / G STD	1.6-16V	A-6	S	E	G	0,021	0,153	0,007	A	\	136	\	\	8,9	11,7	2,21	E	C	-
Médio	TOYOTA	ETIOS SEDÂ	X / XS / XLS / XPLUS / PLATINUM	1.5-16V	M-6	S	E	F	0,026	0,671	0,017	B	0	98	8,5	10,3	12,5	15,0	1,60	B	B	-
Médio	TOYOTA	ETIOS SEDÂ	X / XS / XLS / XPLUS / PLATINUM	1.5-16V	A-4	S	E	F	0,026	0,504	0,018	B	0	100	8,4	10,4	12,2	14,9	1,63	B	B	-
Médio	TOYOTA	YARIS	XL	1.3 - 16V	M-6	S	E	F	0,022	0,487	0,027	B	0	102	8,4	10,0	12,1	14,2	1,66	B	B	-
Médio	TOYOTA	YARIS	XL / XPLUS	1.3 - 16V	CVT	S	E	F	0,014	0,235	0,013	A	0	97	9,0	9,9	13,1	14,2	1,58	B	B	-
Médio	TOYOTA	YARIS	XS	1.5 - 16V	M-6	S	E	F	0,018	0,479	0,015	B	0	105	8,2	9,8	11,8	14,1	1,70	C	B	-
Médio	TOYOTA	YARIS	XS / XLS	1.5 - 16V	CVT	S	E	F	0,015	0,301	0,009	A	0	101	8,8	10,0	12,6	13,8	1,62	B	B	-
Médio	TOYOTA	YARIS	XS / XL	1.5 - 16V	M-6	S	E	F	0,018	0,468	0,015	B	0	102	8,3	10,1	12,0	14,6	1,65	B	B	-
Médio	TOYOTA	YARIS	XS / XL / XLS / XPLUS	1.5 - 16V	CVT	S	E	F	0,016	0,273	0,014	A	0	97	9,0	10,6	13,0	14,5	1,56	B	B	-
Médio	TOYOTA	PRIUS	NGA / NGA Top	1.8-16V	CVT	S	E	G	0,006	0,038	0,006	A	\	71	\	\	18,9	17,0	1,15	A	A	SIM
Médio	LEXUS	CT200H	CT200H / F SPORT	1.8-16V	CVT	S	E	G	0,016	0,158	0,003	A	\	87	\	\	15,7	14,2	1,41	A	A	SIM
Médio	HONDA	City	DX	1.5-16V	M-5	S	E	F	0,012	0,093	0,014	A	0	100	8,6	10,3	12,4	14,6	1,61	B	B	-
Médio	HONDA	City	DX / LX / EX / XL / PERSONAL	1.5-16V	CVT	S	E	F	0,015	0,086	0,016	A	0	101	8,5	10,3	12,3	14,5	1,63	B	B	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas ***

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas **

Entre 80% e o limite = 1 estrela *

Valor não disponível no momento da publicação ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Médio	VW	Voyage	Trendline / City	1.0-12V	M-5	S	H	F	0,029	0,228	0,054	C	0	94	8,9	10,7	13,1	15,3	1,53	A	B	SIM
Médio	VW	Voyage	Comfortline	1.0-12V	M-5	S	H	F	0,028	0,274	0,022	B	0	98	8,6	10,2	12,7	14,8	1,59	B	B	-
Médio	VW	Voyage	Trendline	1.6-8V	M-5	S	H	F	0,028	0,637	0,017	B	0	105	7,9	10,0	11,5	14,5	1,71	C	B	-
Médio	VW	Voyage	Comfortline / Highline	1.6-8V	M-5	S	H	F	0,016	0,347	0,017	B	0	106	8,0	9,9	11,6	14,1	1,72	C	B	-
Médio	VW	Voyage	Comfortline (I-Motion) / Highline (I-Motion)	1.6-8V	MTA-5	S	H	F	0,025	0,431	0,024	B	0	110	7,8	9,5	11,2	13,5	1,78	C	B	-
Médio	VW	Voyage (2019)	(Rodas aro 14)	1.0-12V	M-5	S	H	F	0,035	0,286	0,019	B	0	92	8,9	10,6	13,4	15,6	1,52	A	B	SIM
Médio	VW	Voyage (2019)	(Rodas aro 15)	1.0-12V	M-5	S	H	F	0,030	0,283	0,018	B	0	95	9,1	10,6	13,1	15,1	1,53	A	B	SIM
Médio	VW	Voyage (2019)		1.6-8V	M-5	S	H	F	0,016	0,347	0,017	B	0	106	8,0	9,9	11,6	14,1	1,72	C	B	-
Médio	VW	GOLF	COMFORTLINE	1.0-12V	A-6	S	E	F	0,029	0,383	0,015	B	0	107	8,0	10,2	11,4	14,2	1,72	C	B	-
Médio	VW	GOLF	HIGHLINE	1.4-16V	A-6	S	E	F	0,036	0,591	0,007	B	0	108	7,5	9,4	11,4	13,8	1,78	C	B	-
Médio	VW	GOLF	GTI	2.0-16V	DCT-6	S	E	G	0,016	0,247	0,027	B	\	125	\	\	9,9	12,2	2,02	D	C	-
Médio	VW	Spacefox	Trendline	1.6-8V	M-5	S	E	F	0,019	0,333	0,026	B	0	110	7,8	9,5	11,1	13,6	1,78	C	B	-
Médio	VW	Spacefox	Trendline (I-Motion)	1.6-8V	MTA-5	S	E	F	0,017	0,464	0,018	B	0	111	7,7	9,3	11,1	13,2	1,81	C	B	-
Médio	VW	Polo		1.0-12V	M-5	S	E	F	0,034	0,284	0,033	C	0	98	8,8	10,0	12,9	14,3	1,60	B	B	-
Médio	VW	Polo		1.6-16V	M-5	S	E	F	0,020	0,260	0,016	B	0	104	8,2	9,5	12,0	13,9	1,70	C	B	-
Médio	VW	Polo	200 TSI Comfortline (R15*)	1.0-12V	A-6	S	E	F	0,021	0,369	0,016	B	0	106	8,0	9,8	11,6	14,1	1,72	C	B	-
Médio	VW	Polo	200 TSI Comfortline (R16*) / 200 TSI Highline	1.0-12V	A-6	S	E	F	0,021	0,295	0,014	B	0	107	7,9	9,5	11,4	13,9	1,75	C	B	-
Médio	VW	Virtus		1.6-16V	M-5	S	E	F	0,020	0,253	0,008	B	0	105	8,2	9,5	11,9	13,8	1,71	C	B	-
Médio	VW	Virtus	200 TSI Comfortline / 200 TSI Highline	1.0-12V	A-6	S	E	F	0,020	0,300	0,025	B	0	106	7,8	10,2	11,2	14,6	1,73	C	B	-
Médio	VW	Voyage		1.6-16V	A-6	S	H	F	0,031	0,223	0,009	B	0	108	8,0	10,1	11,1	14,3	1,73	C	B	-
Médio	VW	Polo		1.6-16V	A-6	S	E	F	0,037	0,226	0,010	B	0	111	7,9	9,6	11,0	13,8	1,78	C	B	-
Médio	VW	Virtus		1.6-16V	A-6	S	E	F	0,016	0,128	0,010	A	0	112	7,8	9,8	10,8	13,8	1,79	C	B	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
 Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absolute Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina ou Diesel	Etanol	Gasolina ou Diesel						
Médio	CHERY	CELER	1.5FFHB FL / 1.5FLEX FL / 1.5 HB FL / 1.5 HB ACT / 1.5 SD ACT / 1.5 SD FL	1.5 - 16V	M-5	S	H	F	0,018	0,185	0,029	B	0	134	6,6	7,9	9,2	11,4	2,16	E	C	-
Médio	Peugeot	308	Griffe THP A / Allure THP A / GRIFFE RG / BUSINESS	1.6 THP 16V Flex	A-6	S	E-H	F	0,017	0,188	0,017	A	0	116	7,2	8,9	10,6	12,9	1,90	D	C	-
Médio	Citroën	DS4	So Chic	1.6 THP 16v	A-6	S	E-H	G	0,007	0,108	0,024	A	\	125	\	\	9,9	12,4	2,01	D	C	-
Médio	AUDI	A1 Sportback	Attraction	1.4-16V	DCT-7	S	E	G	0,013	0,102	0,020	A	\	97	\	\	12,6	15,2	1,58	B	B	-
Médio	AUDI	A1 Sportback	Ambition	1.8-16V	DCT-7	S	E	G	0,024	0,292	0,023	B	\	115	\	\	10,7	13,1	1,87	D	C	-
Médio	AUDI	A3 Sportback	Attraction / Ambiente	1.4-16V	DCT-7	S	E	G	0,009	0,072	0,045	B	\	105	\	\	11,6	14,4	1,70	C	B	-
Médio	AUDI	RS3 Sportback	-	2.5-20V	DCT-7	S	E	G	0,006	0,322	0,034	A	\	161	\	\	7,6	9,9	2,61	E	D	-
Médio	FIAT	Cronos	DRIVE	1.3 - 8V	M-5	S	E	F	0,015	0,324	0,018	B	0	99	8,5	10,3	12,4	14,8	1,61	B	B	-
Médio	FIAT	Cronos	DRIVE GSR	1.3 - 8V	MTA-5	S	E	F	0,010	0,310	0,021	B	0	98	8,8	10,4	12,7	14,8	1,58	B	B	-
Médio	FIAT	Cronos	Precision	1.8 - 16V	M-5	S	E	F	0,007	0,514	0,013	B	0	107	8,0	9,6	11,6	13,8	1,73	C	B	-
Médio	FIAT	Cronos	Precision	1.8 - 16V	A-6	S	E	F	0,006	0,429	0,014	A	0	118	7,2	9,6	10,3	13,3	1,89	D	C	-
Médio	FIAT	Dobló	Essence	1.8-16V	M-5	S	H	F	0,013	0,451	0,016	B	0	140	6,4	7,0	9,3	10,2	2,28	E	C	-
Médio	FIAT	Grand Siena	1.6 / Essence Dualogic	1.6-16V	MTA-5	S	H	F	0,010	0,636	0,014	B	0	129	6,6	8,1	9,6	11,8	2,11	E	C	-
Médio	FIAT	Grand Siena	Attractive	1.0-8V	M-5	S	H	F	0,016	0,538	0,026	B	0	110	7,9	9,5	11,2	13,6	1,77	C	B	-
Médio	FIAT	Grand Siena	Attractive	1.4-8V	M-5	S	H	F	0,010	0,588	0,024	B	0	110	7,7	9,4	11,1	13,5	1,79	C	B	-
Médio	FIAT	Grand Siena	1.6 / Essence	1.6-16V	M-5	S	H	F	0,014	0,583	0,022	B	0	125	6,8	8,4	9,9	12,1	2,04	D	C	-
Médio	FIAT	Weekend	Attractive	1.4-8V	M-5	S	H	F	0,007	0,341	0,027	B	0	122	7,1	8,3	10,4	12,0	1,98	D	C	-
Médio	FIAT	CRONOS	DRIVE	1.8 - 16V	A-6	S	E	F	0,006	0,429	0,014	A	0	103	7,2	9,6	10,3	13,3	1,89	D	C	-
Médio	Renault	Logan	Dynamique / Expression	1.6-16V	MTA-5	S	E-H	F	0,020	0,551	0,017	B	0	106	7,9	9,1	11,8	13,4	1,76	C	B	-
Médio	Renault	Logan	Authentique / Expression	1.0-12V	M5	S	E-H	F	0,026	0,302	0,042	B	0	91	9,4	10,2	14,0	14,9	1,50	A	B	SIM
Médio	Renault	Logan	Dynamique / Expression	1.6-16V	M5	S	E-H	F	0,033	0,381	0,035	B	0	98	8,7	9,7	13,0	14,1	1,61	B	B	-
Médio	Renault	ZOE NR	Intens / Life	Elétrico	AUT	S	E	G	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	32,2	26,7	0,65	A	A	SIM
Médio	Renault	ZOE LR	Intens LR / Life LR / ULT LR	Elétrico	AUT	S	E	G	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	31,9	26,9	0,65	A	A	SIM



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas ***

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas **

Entre 80% e o limite = 1 estrela *

Valor não disponível no momento da publicação ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria	Absoluta Geral
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Médio	BMW	220i	CAT ActiveFlex	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	F	0,006	0,178	0,022	A	0	117	7,1	8,7	10,5	12,9	1,92	D	C	-
Médio	MINI	Cooper	S Clubman	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	G	0,011	0,263	0,023	A	\	119	\	\	10,5	12,6	1,92	D	C	-
Médio	BMW	M140i	-	3.0 - 24v	A-8	S	E-H	G	0,009	0,060	0,016	A	\	131	\	\	9,4	12,0	2,11	E	C	-
Médio	MINI	Countryman	Cooper S	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	G	0,007	0,306	0,021	A	\	123	\	\	10,2	12,0	1,99	D	C	-
Médio	MINI	Countryman	Cooper S ALL4	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	G	0,006	0,336	0,026	A	\	132	\	\	9,4	11,5	2,14	E	C	-
Médio	MINI	Countryman	Cooper	1.5 - 12v	A-6	S	E-H	G	0,013	0,323	0,015	A	\	131	\	\	10,1	10,6	2,12	E	C	-
Médio	MINI	Countryman	JCW	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	G	0,004	0,443	0,032	A	\	135	\	\	9,3	11,3	2,18	E	C	-
Médio	BMW	120i	Gasolina	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	G	0,010	0,070	0,014	A	\	117	\	\	10,6	12,9	1,89	D	C	-
Médio	BMW	125i	Gasolina	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	G	0,010	0,075	0,015	A	\	122	\	\	10,2	12,2	1,98	D	C	-
Médio	BMW	i3	REX 94Ah	0.65 - 8v	A-1	S	E-H	G	0,004	0,150	0,003	A	\	53	\	\	24,9	21,5	0,86	A	A	SIM
Médio	CHEVROLET	COBALT (MY18)	1.4 LT/LTZ	1.4L-8V	M-6	S	E	F	0,018	0,513	0,013	B	0	98	8,5	10,4	12,5	15,1	1,60	B	B	-
Médio	CHEVROLET	COBALT (MY18)	1.8M LTZ / 1.8M LT	1.8L-8V	M-6	S	E	F	0,027	0,361	0,011	B	0	100	8,3	10,4	12,1	15,1	1,63	B	B	-
Médio	CHEVROLET	COBALT (MY18)	1.8A LTZ/1.8 A ELI / 1.8 A LT	1.8L-8V	A-6	S	E	F	0,021	0,450	0,011	B	0	108	7,6	10,0	11,1	14,4	1,76	C	B	-
Médio	CHEVROLET	SPIN (MY18)	1.8L MT LT (5L)	1.8L-8V	M-6	S	E	F	0,015	0,414	0,017	B	0	106	8,1	9,4	11,8	13,7	1,73	C	B	-
Médio	CHEVROLET	SPIN (MY18)	1.8L MT LS E (5L)	1.8L-8V	M-6	S	E	F	0,015	0,414	0,017	B	0	106	8,1	9,4	11,8	13,7	1,73	C	B	-
Médio	CHEVROLET	SPIN (MY18)	1.8L AT LT ADV (5L)	1.8L-8V	A-6	S	E	F	0,019	0,446	0,016	B	0	114	7,5	9,2	10,9	13,1	1,85	D	C	-
Médio	CHEVROLET	SPIN (MY18)	1.8L AT ACT (5L)	1.8L-8V	A-6	S	E	F	0,026	0,445	0,020	B	0	123	6,9	8,4	10,1	12,0	2,01	D	C	-
Médio	CHEVROLET	PRISMA (MY18)	1.0MT LT	1.0L - 8V	M-6	S	E	F	0,027	0,448	0,009	B	0	93	8,9	10,8	13,1	15,8	1,52	A	B	SIM
Médio	CHEVROLET	PRISMA (MY18)	1.4MT LT / 1.4MT LTZ	1.4L - 8V	M-6	S	E	F	0,027	0,501	0,018	B	0	95	8,8	10,7	12,9	15,4	1,55	B	B	-
Médio	CHEVROLET	PRISMA (MY18)	1.4AT LT / 1.4AT LTZ	1.4L - 8V	A-6	S	E	F	0,019	0,437	0,017	B	0	102	8,1	10,2	11,9	14,7	1,66	B	B	-
Médio	CHEVROLET	PRISMA JOY (MY18)	10MT JOYE	1.0L - 8V	M-6	S	E	F	0,027	0,484	0,008	B	0	94	8,7	10,9	12,9	15,6	1,54	B	B	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ► 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ►

Maior consumo energético ►

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Médio	CHEVROLET	COBALT (MY19)	1.4 LT	1.4L-8V	M-6	S	E	F	0,018	0,513	0,013	B	0	98	8,5	10,4	12,5	15,1	1,60	B	B	-
Médio	CHEVROLET	COBALT (MY19)	1.4 LTZ	1.4L-8V	M-6	S	E	F	0,018	0,513	0,013	B	0	98	8,5	10,4	12,5	15,1	1,60	B	B	-
Médio	CHEVROLET	COBALT (MY19)	1.8 AT ELITE	1.8L-8V	A-6	S	E	F	0,021	0,450	0,011	B	0	108	7,6	10,0	11,1	14,4	1,76	C	B	-
Médio	CHEVROLET	COBALT (MY19)	1.8 AT LT	1.8L-8V	A-6	S	E	F	0,021	0,450	0,011	B	0	108	7,6	10,0	11,1	14,4	1,76	C	B	-
Médio	CHEVROLET	COBALT (MY19)	1.8 AT LTZ	1.8L-8V	A-6	S	E	F	0,021	0,450	0,011	B	0	108	7,6	10,0	11,1	14,4	1,76	C	B	-
Médio	CHEVROLET	COBALT (MY19)	1.8M LT	1.8L-8V	M-6	S	E	F	0,027	0,361	0,011	B	0	100	8,3	10,4	12,1	15,1	1,63	B	B	-
Médio	CHEVROLET	COBALT (MY19)	1.8M LTZ	1.8L-8V	M-6	S	E	F	0,027	0,361	0,011	B	0	100	8,3	10,4	12,1	15,1	1,63	B	B	-
Médio	CHEVROLET	PRISMA (MY19)	1.4AT LTZ	1.4L - 8V	A-6	S	E	F	0,025	0,530	0,021	B	0	103	8,0	10,0	11,7	14,6	1,69	C	B	-
Médio	CHEVROLET	PRISMA (MY19)	1.4MT LTZ	1.4L - 8V	M-6	S	E	F	0,025	0,647	0,015	B	0	97	8,5	10,5	12,5	15,3	1,59	B	B	-
Médio	CHEVROLET	PRISMA (MY19)	1.0MT LT	1.0L - 8V	M-6	S	E	F	0,027	0,448	0,009	B	0	93	8,9	10,8	13,1	15,8	1,52	A	B	SIM
Médio	CHEVROLET	PRISMA (MY19)	1.4AT ADV	1.4L - 8V	A-6	S	E	F	0,025	0,530	0,021	B	0	103	8,0	10,0	11,7	14,6	1,69	C	B	-
Médio	CHEVROLET	PRISMA (MY19)	1.4AT LT	1.4L - 8V	A-6	S	E	F	0,025	0,530	0,021	B	0	103	8,0	10,0	11,7	14,6	1,69	C	B	-
Médio	CHEVROLET	PRISMA (MY19)	1.4MT LT	1.4L - 8V	M-6	S	E	F	0,025	0,647	0,015	B	0	97	8,5	10,5	12,5	15,3	1,59	B	B	-
Médio	CHEVROLET	PRISMA JOY (MY19)	10MT JOYE	1.0L - 8V	M-6	S	E	F	0,027	0,484	0,008	B	0	94	8,7	10,9	12,9	15,6	1,54	B	B	-
Médio	CHEVROLET	Spin (MY19)	1.8L MT LT (5L)	1.8L-8V	M-6	S	E	F	0,016	0,349	0,009	A	0	107	8,0	9,3	11,7	13,6	1,74	C	B	-
Médio	CHEVROLET	Spin (MY19)	1.8L MT LS E (5L)	1.8L-8V	M-6	S	E	F	0,016	0,349	0,009	A	0	107	8,0	9,3	11,7	13,6	1,74	C	B	-
Médio	CHEVROLET	Spin (MY19)	AT ACT (5L)	1.8L-8V	A-6	S	E	F	0,017	0,402	0,012	B	0	122	7,0	8,3	10,3	12,0	2,00	D	C	-
Médio	CHEVROLET	Spin (MY19)	AT LT (5L)	1.8L-8V	A-6	S	E	F	0,017	0,390	0,010	B	0	115	7,3	9,0	10,7	13,1	1,88	D	C	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Médio	FORD	KA+ (4 Portas)	SE / SEL	1.0-12V	M-5	S	E	F	0,026	0,471	0,018	B	0	93	9,3	10,7	13,2	15,3	1,51	A	B	SIM
Médio	FORD	KA+ (4 Portas)	SE / SEL / Advance	1.5-16V	M-5	S	E	F	0,019	0,502	0,018	B	0	106	8,1	9,6	11,7	13,8	1,72	C	B	-
Médio	FORD	New Fiesta Sedan	SEL / Titanium	1.6-16V	M-5	S	E	F	0,017	0,531	0,010	B	0	105	8,2	9,8	11,6	14,2	1,70	C	B	-
Médio	FORD	New Fiesta Sedan	SEL / Titanium	1.6-16V	DCT-6	S	E	F	0,014	0,441	0,008	B	0	109	7,6	9,8	11,1	14,3	1,77	C	B	-
Médio	FORD	KA sedan (2019)	SE / SE Plus	1.0-12V	M-5	S	E	F	0,024	0,614	0,025	B	0	92	9,2	10,7	13,4	15,5	1,51	A	B	SIM
Médio	FORD	KA sedan (2019)	SE / SE Plus / SEL	1.5-12V	M-5	S	E	F	0,021	0,385	0,016	B	0	98	8,4	10,3	12,5	15,0	1,61	B	B	-
Médio	FORD	KA sedan (2019)	SE / SE Plus	1.5-12V	A-6	S	E	F	0,028	0,446	0,029	B	0	109	7,8	10,1	11,0	14,2	1,76	C	B	-
Médio	FORD	KA sedan (2019)	Titanium	1.5-12V	A-6	S	E	F	0,024	0,511	0,025	B	0	110	7,6	10,1	10,9	14,0	1,78	C	B	-
Médio	Hyundai	HB20S	Plus / Style	1.0-12V	M-5	S	H	F	0,011	0,363	0,005	A	0	103	8,5	9,8	12,0	14,0	1,67	C	B	-
Médio	Hyundai	HB20S	Plus / Style	1.6-16V	M-6	S	H	F	0,015	0,302	0,012	B	0	107	8,1	9,8	11,5	14,0	1,72	C	B	-
Médio	Hyundai	HB20S	Plus / Style / Premium	1.6-16V	A-6	S	H	F	0,018	0,271	0,020	B	0	120	7,0	9,3	10,2	12,9	1,93	D	C	-
Médio	Hyundai	HB20S	Plus / Style	1.0-12V Turbo	M-6	S	H	F	0,007	0,241	0,014	A	0	101	8,4	10,5	11,9	15,2	1,63	B	B	-
Médio	KIA	RIO	EX / LX 1.6 FF MT HB	1.6 - 16V	M-6	S	E	F	0,017	0,249	0,004	A	0	115	7,0	9,4	10,2	13,8	1,91	D	C	-
Médio	KIA	RIO	EX / LX 1.6 FF AT HB	1.6 - 16V	A-6	S	E	F	0,021	0,528	0,023	B	0	115	7,2	9,3	10,5	13,4	1,88	D	C	-
Médio	Mercedes-Benz	A200 FF		1.6 - 16V	DCT 7	S	E	F	0,022	0,127	0,009	A	0	112	7,4	9,2	10,8	14,0	1,84	D	C	-
Médio	Mercedes-Benz	A250	SPORT	2.0 - 16V	DCT 7	S	E	G	0,008	0,076	0,010	A	\	123	\	\	10,1	12,4	1,98	D	C	-
Médio	Mercedes-Benz	AMG A 45 4M		2.0 - 16V	DCT 7	S	E	G	0,008	0,278	0,013	A	\	144	\	\	8,4	11,2	2,33	E	C	-
Médio	Mercedes-Benz	B200 FF		1.6 - 16V	DCT 7	S	E	F	0,024	0,101	0,012	B	0	122	6,9	8,5	10,2	12,2	2,00	D	C	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas ***

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas **

Entre 80% e o limite = 1 estrela *

Valor não disponível no momento da publicação ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Grande	NISSAN	NOVO SENTRA	20 S / 20 SV / 20 SL	2.0 - 16V	CVT	S	E	F	0,006	0,434	0,017	B	0	123	6,7	9,1	9,9	12,6	2,00	C	C	-
Grande	Mitsubishi	Lancer	HL	2.0-16V	CVT	S	H	G	0,014	0,207	0,017	A	\	125	\	\	10,2	11,7	2,03	C	C	-
Grande	TOYOTA	COROLLA	GLI	1.8-16V	M-6	S	E	F	0,021	0,730	0,040	C	0	114	7,3	9,1	10,7	13,2	1,87	B	C	-
Grande	TOYOTA	COROLLA	GLI	1.8-16V	CVT	S	E	F	0,023	0,460	0,020	B	0	110	7,8	9,2	11,4	13,2	1,79	A	B	SIM
Grande	TOYOTA	COROLLA	ALTIS / XEI / XRS	2.0-16V	CVT	S	E	F	0,026	0,452	0,016	B	0	118	7,2	8,8	10,6	12,6	1,92	B	C	-
Grande	LEXUS	IS200	LUXURY / F SPORT	2.0-16V	A-8	S	E	G	0,019	0,168	0,029	B	\	152	\	\	8,0	10,6	2,46	E	D	-
Grande	HONDA	Civic	SPORT	2.0-16V	M-6	S	E	F	0,019	0,196	0,038	B	0	118	7,1	9,2	10,2	13,4	1,91	B	C	-
Grande	HONDA	Civic	EX / EX-L / SPORT	2.0-16V	CVT	S	E	F	0,020	0,177	0,022	B	0	116	7,2	8,9	10,5	13,0	1,91	B	C	-
Grande	HONDA	Civic	TOURING	1.5T-16V	CVT	S	E	G	0,006	0,142	0,007	A	\	104	\	\	11,8	14,4	1,68	A	B	SIM
Grande	HONDA	CIVIC	Coupe Si	1.5T-16V	M-6	S	E	G	0,008	0,189	0,007	A	\	110	\	\	11,2	13,7	1,78	A	B	SIM
Grande	VW	GOLF VARIANT	COMFORTLINE / HIGHLINE	1.4-16V	A-6	S	E	F	0,021	0,321	0,008	B	0	113	7,5	8,8	11,1	13,0	1,85	B	C	-
Grande	VW	Jetta	Comfortline	1.4-16V	A-6	S	E	G	0,009	0,042	0,016	A	\	115	\	\	10,4	13,8	1,87	B	C	-
Grande	VW	Jetta	Highline	2.0-16V	DCT-6	S	E	G	0,007	0,054	0,008	A	\	128	\	\	9,4	12,5	2,08	D	C	-
Grande	VOLKSWAGEN	JETTA	250 TSI / COMFORTLINE 250 TSI / R-LINE 250 TSI	1.4-16V	A-6	S	E	F	0,030	0,761	0,007	B	0	110	7,4	9,6	10,9	14,0	1,81	B	B	-
Grande	Citroën	C4 Lounge	THP LIVE / THP FEEL / THP SHINE	1.6 THP 16v Flex	A-6	S	E-H	F	0,016	0,210	0,021	B	0	115	7,1	9,0	10,5	13,2	1,90	B	C	-
Grande	Citroën	C4 Lounge	THP LIVE	1.6 THP 16v Flex	M-6	S	E-H	F	0,017	0,226	0,027	B	0	113	7,3	9,0	10,9	13,2	1,86	B	C	-
Grande	Citroën	DS5	Be Chic / So Chic	1.6 THP 16v	A-6	S	E-H	G	0,007	0,108	0,024	A	\	134	\	\	9,0	11,8	2,18	D	C	-
Grande	Citroën	C4 Picasso	Seduction / Intensive	1.6 THP 16v	A-6	S	E-H	G	0,012	0,172	0,019	A	\	125	\	\	9,9	12,2	2,03	C	C	-
Grande	AUDI	A3 Cabriolet	-	2.0-16V	DCT-7	S	E	G	0,014	0,343	0,011	A	\	127	\	\	9,9	11,6	2,07	D	C	-
Grande	AUDI	A3 Sedan	Attraction/Ambiente	1.4-16V	A-6	S	E	F	0,027	0,402	0,013	B	0	105	7,8	9,9	11,7	14,2	1,72	A	B	SIM
Grande	AUDI	A3 Sedan	Ambition	2.0-16V	DCT-6	S	E	G	0,013	0,198	0,022	A	\	119	\	\	10,3	12,8	1,94	C	C	-
Grande	AUDI	Q3	Attraction / Ambiente / Ambition	1.4-16V	DCT-6	S	E	F	0,024	0,331	0,008	B	0	123	6,9	8,1	10,2	11,9	2,02	C	C	-
Grande	AUDI	Q3	Attraction / Ambiente	2.0-16V	DCT-7	S	E	G	0,009	0,234	0,059	B	\	145	\	\	8,6	10,6	2,35	E	C	-
Grande	AUDI	Q3	Ambiente / Ambition	2.0-16V	DCT-7	S	E	G	0,021	0,493	0,022	B	\	146	\	\	8,5	10,5	2,37	E	C	-
Grande	AUDI	RSQ3	-	2.5-20V	DCT-7	S	E	G	0,010	0,059	0,016	A	\	166	\	\	7,6	9,6	2,66	E	D	-
Grande	AUDI	RS3 Limo	-	2.5-20V	DCT-7	S	E	G	0,006	0,322	0,034	A	\	161	\	\	7,6	9,9	2,61	E	D	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
 Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ► 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas ***

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas **

Entre 80% e o limite = 1 estrela *

Valor não disponível no momento da publicação ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ►

Maior consumo energético ►

Relativa à Categoria	Absoluta Geral
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento								Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol		Gasolina ou Diesel		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral				
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)						
Grande	Renault	Fluence	Dynamique / Expression / Privilège	2.0-16V	M6	S	E	F	0,023	0,659	0,028	B	0	130	6,4	8,1	9,5	11,8	2,13	D	C	-		
Grande	Renault	Fluence	Dynamique / Expression / Privilège	2.0-16V	CVT	S	E	F	0,027	0,293	0,041	B	0	143	6,1	7,4	8,7	10,7	2,31	E	C	-		
Grande	Renault	Fluence	GT Line	2.0-16V	CVT	S	E	F	0,027	0,293	0,041	B	0	143	6,1	7,4	8,7	10,7	2,31	E	C	-		
Grande	Renault	Fluence	Dynamique Plus	2.0-16V	CVT	S	E	F	0,027	0,293	0,041	B	0	143	6,1	7,4	8,7	10,7	2,31	E	C	-		
Grande	BMW	320i	ActiveFlex	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	F	0,009	0,114	0,027	A	0	123	6,7	8,8	9,8	12,8	2,00	C	C	-		
Grande	BMW	328i	ActiveFlex	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	F	0,007	0,109	0,021	A	0	125	6,4	8,5	9,8	12,5	2,06	D	C	-		
Grande	BMW	430i	Gran Coupe	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	G	0,016	0,199	0,029	B	\	125	\	\	9,9	12,2	2,03	C	C	-		
Grande	BMW	X1	sDrive20i ActiveFlex	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	F	0,008	0,331	0,025	A	0	125	6,9	8,4	10,0	12,1	2,02	C	C	-		
Grande	BMW	X1	xDrive25i ActiveFlex	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	F	0,008	0,257	0,030	A	0	133	6,6	8,1	9,4	11,4	2,14	D	C	-		
Grande	BMW	X2	sDrive 20i	2.0 - 16v	DCT-7	S	E-H	G	0,004	0,189	0,037	A	\	121	\	\	10,2	12,4	1,97	C	C	-		
Grande	BMW	X2	sDrive 18i Active Flex	1.5 - 12v	A-6	S	E-H	F	0,010	0,299	0,007	A	0	118	7,4	8,7	10,6	12,5	1,90	B	C	-		
Grande	BMW	X2	sDrive 20i Active Flex	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	F	0,003	0,263	0,022	A	0	118	6,8	8,8	10,4	13,1	1,95	C	C	-		
Grande	CHEVROLET	Novo Cruze (MY18)	LT NB AT LTZ NB AT	1.4T-16V	A-6	S	E	F	0,017	0,356	0,006	A	0	108	7,6	9,6	11,2	14,0	1,77	A	B	SIM		
Grande	CHEVROLET	Novo Cruze Sport6 (MY18)	LT HB AT LTZ HB AT	1.4T-16V	A-6	S	E	F	0,018	0,208	0,008	A	0	109	7,6	9,3	11,3	13,6	1,80	A	B	SIM		
Grande	CHEVROLET	Novo Cruze Sport6 (MY18)	LT HB MT	1.4T-16V	M-6	S	E	F	0,012	0,420	0,026	B	0	107	8,0	9,2	11,7	13,5	1,76	A	B	SIM		
Grande	CHEVROLET	Cruze (MY19)	LT NB AT	1.4T-16V	A-6	S	E	F	0,016	0,129	0,010	A	0	105	7,8	10,1	11,5	14,6	1,72	A	B	SIM		
Grande	CHEVROLET	Cruze (MY19)	LTZ NB AT	1.4T-16V	A-6	S	E	F	0,025	0,288	0,008	B	0	108	7,6	9,9	11,1	14,2	1,76	A	B	SIM		
Grande	CHEVROLET	Novo Cruze Sport6 (MY19)	LT HB AT	1.4T-16V	A-6	S	E	F	0,018	0,208	0,008	A	0	109	7,6	9,3	11,3	13,6	1,80	A	B	SIM		
Grande	CHEVROLET	Novo Cruze Sport6 (MY19)	LT HB MT	1.4T-16V	M-6	S	E	F	0,012	0,420	0,026	B	0	107	8,0	9,2	11,7	13,5	1,76	A	B	SIM		
Grande	CHEVROLET	Novo Cruze Sport6 (MY19)	LTZ HB AT	1.4T-16V	A-6	S	E	F	0,018	0,208	0,008	A	0	109	7,6	9,3	11,3	13,6	1,80	A	B	SIM		
Grande	FORD	Focus Hatch	SE	1.6-16V	DCT-6	S	H	F	0,025	0,373	0,017	B	0	117	7,2	9,0	10,4	13,0	1,90	B	C	-		
Grande	FORD	Focus Hatch	SE	1.6-16V	M-5	S	E	F	0,028	0,558	0,014	B	0	112	7,5	9,3	10,8	13,6	1,83	B	C	-		
Grande	FORD	Focus Hatch	SE / Titanium	2.0-16V	DCT-6	S	E	F	0,014	0,289	0,004	A	0	123	6,7	9,2	9,7	13,0	2,00	C	C	-		
Grande	FORD	Focus Fastback	SE / Titanium	2.0-16V	DCT-6	S	E	F	0,014	0,289	0,004	A	0	123	6,7	9,2	9,7	13,0	2,00	C	C	-		



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento								Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
									Poluentes				Gás Efeito Estufa				Etanol		Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina ou Diesel	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
Grande	SUBARU	WRX	2.0	2.0-16V	CVT	S	E	G	0,010	0,098	0,017	A	\	143	\	\	8,5	11,1	2,32	E	C	-		
Grande	SUBARU	WRX	STI 2.5	2.5-16V	M-6	S	E	G	0,028	0,372	0,022	B	\	201	\	\	6,2	7,9	3,27	E	E	-		
Grande	HYUNDAI	ELANTRA		2.0-16V	A-6	S	E	F	ND	0,283	0,009		0	116	6,7	9,6	10,2	14,0	1,92	B	C	-		
Grande	HYUNDAI	ELANTRA	B	2.0-16V	A-6	S	E	F	0,032	0,270	0,011	B	0	117	6,9	9,7	10,1	13,8	1,91	B	C	-		
Grande	KIA	CERATO	FF EX4/ LX4/ SX4 ATNB	1.6 - 16V	A-6	S	E	F	0,010	0,110	0,008	A	0	121	7,0	9,3	10,1	12,6	1,95	C	C	-		
Grande	Mercedes-Benz	AMG CLA 45 4MATIC		2.0 - 16V	DCT 7	S	E	G	0,008	0,598	0,010	A	\	142	\	\	8,4	11,6	2,31	E	C	-		
Grande	Mercedes-Benz	AMG GLA 45 4M		2.0 - 16V	DCT 7	S	E	G	0,014	0,287	0,017	B	\	146	\	\	8,3	11,2	2,36	E	C	-		
Grande	Mercedes-Benz	CLA200 FF		1.6 - 16V	DCT 7	S	E	F	0,026	0,120	0,008	B	0	119	7,1	9,0	10,3	13,2	1,92	B	C	-		
Grande	Mercedes-Benz	CLA250 4MATIC		2.0 - 16V	DCT 7	S	E	G	0,014	0,113	0,010	A	\	127	\	\	9,2	13,5	2,05	C	C	-		
Grande	Mercedes-Benz	GLA200 FF		1.6 - 16V	DCT 7	S	E	F	0,025	0,146	0,010	B	0	122	6,9	8,8	10,0	12,7	1,98	C	C	-		
Grande	Mercedes-Benz	GLA200 FF	STYLE	1.6 - 16V	DCT 7	S	E	F	0,025	0,146	0,010	B	0	122	6,9	8,8	10,0	12,7	1,98	C	C	-		
Grande	Mercedes-Benz	GLA250		2.0 - 16V	DCT 7	S	E	G	0,014	0,098	0,010	A	\	129	\	\	9,3	12,4	2,10	D	C	-		
Grande	Mercedes-Benz	CLA180		1.6 - 16V	DCT 7	S	E	G	0,016	0,101	0,011	A	\	110	\	\	11,2	13,7	1,78	A	B	SIM		



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Extra Grande	VOLVO	S60 (aro18*)	T4 Inscription / T4 Kinetic / T4 Momentum / T4 R-Design	2.0 - 16V	DCT-6	S	E	G	0,006	0,069	0,011	A	\	130	\	\	9,4	12,0	2,10	B	C	-
Extra Grande	VOLVO	S60 (aro17*)	T4 Inscription / T4 Kinetic / T4 Momentum	2.0-16V	DCT-6	S	E	G	0,005	0,055	0,022	A	\	119	\	\	10,5	12,6	1,93	A	C	-
Extra Grande	VOLVO	V60 (aro 18*)	T4 Inscription / T4 Kinetic / T4 Momentum / T4 R-Design	2.0 - 16V	DCT-6	S	E	G	0,007	0,047	0,012	A	\	131	\	\	9,5	11,7	2,12	B	C	-
Extra Grande	VOLVO	V60 (aro 17*)	T4 Inscription / T4 Kinetic / T4 Momentum	2.0 - 16V	DCT-6	S	E	G	0,017	0,068	0,024	A	\	122	\	\	10,1	12,5	1,98	A	C	-
Extra Grande	VOLVO	V60	T5 INSCRIPT / T5 MOMENTUM / T5 R-DESIGN	2.0-16V	A-8	S	E	G	0,007	0,039	0,013	A	\	135	\	\	9,3	12,5	2,09	B	C	-
Extra Grande	VOLVO	S90	T8 INSCRIPT T8 R-DESIGN	2.0-16V	A-8	S	E	G	0,008	0,643	0,004	B	\	56	\	\	21,3	25,6	0,88	A	A	SIM
Extra Grande	JAGUAR	XF	P250 PRESTIGE / P250 R-SPORT / P250 PURE	2.0 - 16V	A-8	S	E	G	0,005	0,206	0,011	A	\	139	\	\	8,5	11,9	2,26	C	C	-
Extra Grande	JAGUAR	XF	2.0T PRESTIG/ 2.0T PURE TC/ 2.0T PURE/ 2.0T R-SPORT	2.0 - 16 V	A- 8	S	E	G	0,011	0,245	0,007	A	\	146	\	\	8,3	11,0	2,37	C	C	-
Extra Grande	JAGUAR	XF	V6 PORTFOLIO	3.0 - 24 V	A- 8	S	E	G	0,003	0,138	0,004	A	\	175	\	\	6,7	10,1	2,84	E	D	-
Extra Grande	JAGUAR	XF	V6 380CV S	3.0 - 24 V	A- 8	S	E	G	0,004	0,187	0,005	A	\	177	\	\	6,6	10,1	2,86	E	D	-
Extra Grande	JAGUAR	XE	P250 R-SPORT / P250 PURE	2.0 - 16V	A-8	S	E	G	0,004	0,283	0,007	A	\	143	\	\	8,5	11,2	2,33	C	C	-
Extra Grande	JAGUAR	XE	P200 R-SPORT / P200 PURE	2.0 - 16V	A-8	S	E	G	0,003	0,195	0,007	A	\	141	\	\	8,7	11,1	2,29	C	C	-
Extra Grande	JAGUAR	XE	2.0 PURE SI4 / 2.0 R-SPORT SI4	2.0 - 16 V	A- 8	S	E	G	0,006	0,018	0,006	A	\	145	\	\	8,4	10,9	2,36	C	C	-
Extra Grande	JAGUAR	XE	S 3.0 V6 SC	3.0 - 24 V	A- 8	S	E	G	0,007	0,142	0,006	A	\	165	\	\	7,2	10,5	2,67	D	D	-
Extra Grande	JAGUAR	XJ	3.0 SC R-SPORT / 3.0 SC PORT	3.0 - 24 V	A- 8	S	E	G	0,010	0,209	0,014	A	\	179	\	\	6,5	10,2	2,90	E	D	-
Extra Grande	TOYOTA	CAMRY	XLE	3.5-24V	A-8	S	E	G	0,008	0,051	0,018	A	\	143	\	\	8,3	11,5	2,32	C	C	-
Extra Grande	TOYOTA	RAV4 4X2	2.0 4X2	2.0-16V	CVT	S	E	G	0,012	0,101	0,013	A	\	134	\	\	9,5	10,9	2,17	B	C	-
Extra Grande	TOYOTA	RAV4 4X4	4X4	2.0-16V	CVT	S	E	G	0,012	0,101	0,013	A	\	134	\	\	9,5	10,9	2,17	B	C	-
Extra Grande	TOYOTA	RAV4 4X4	4X4	2.5-16V	A-6	S	E	G	0,008	0,086	0,019	A	\	142	\	\	8,7	10,9	2,30	C	C	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Relativa à
Categoria

Absoluta Geral

Selo
CONPET

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Extra Grande	LEXUS	ES350	-	3.5-24V	A-6	S	E	G	0,010	0,106	0,018	A	\	154	\	\	7,7	11,0	2,50	D	D	-
Extra Grande	LEXUS	NX200 4X4	LUXURY / F SPORT	2.0-16V	A-6	S	E	G	0,007	0,058	0,009	A	\	152	\	\	8,3	10,0	2,46	D	D	-
Extra Grande	LEXUS	LS460	-	4.6-32V	A-8	S	E	G	0,029	0,480	0,036	B	\	197	\	\	5,9	9,2	3,21	E	E	-
Extra Grande	LEXUS	NX300 4X4	LUXURY / F SPORT / DYNAMIC	2.0-16V	A-6	S	E	G	0,007	0,058	0,009	A	\	152	\	\	8,3	10,0	2,46	D	D	-
Extra Grande	LEXUS	NX300H	LUXURY / F-SPORT / DYNAMIC	2.5 - 16V	CVT	S	E	G	0,016	0,076	0,002	A	\	112	\	\	12,6	11,1	1,81	A	B	SIM
Extra Grande	VW	Passat	Comfortline / Highline	2.0-16V	DCT-6	S	E	G	0,026	0,307	0,027	B	\	118	\	\	10,4	12,9	1,91	A	C	-
Extra Grande	VW	Touareg V6		3.6-24V	A-8	S	E-H	G	0,026	0,749	0,018	B	\	216	\	\	5,8	7,4	3,50	E	E	-
Extra Grande	VW	Touareg V8		4.2-32V	A-8	S	E-H	G	0,043	0,708	0,021	C	\	214	\	\	5,8	7,5	3,47	E	E	-
Extra Grande	VW	Tiguan	Allspace 250 TSI / Allspace Comfortline 250 TSI	1.4-16V	DCT-6	S	E	F	0,030	0,293	0,018	B	0	125	6,8	8,0	10,1	11,7	2,05	B	C	-
Extra Grande	VW	Tiguan	Allspace R-Line 350 TSI	2.0-16V	DCT-7	S	E	G	0,014	0,308	0,021	A	\	153	\	\	8,3	9,6	2,49	D	D	-
Extra Grande	Peugeot	408	Griffe THP A / Allure THP A / GRIFFE RG / BUSINESS	1.6 THP 16V Flex	A-6	S	E-H	F	0,016	0,170	0,025	B	0	115	7,3	9,2	10,6	13,0	1,88	A	C	-
Extra Grande	AUDI	A4 Sedan	Attraction / Ambiente	2.0-16V	DCT-7	S	E	G	0,014	0,333	0,013	A	\	109	\	\	11,0	14,3	1,77	A	B	SIM
Extra Grande	AUDI	A4 Sedan	Ambition	2.0-16V	DCT-7	S	E	G	0,013	0,182	0,024	A	\	126	\	\	9,7	12,3	2,04	B	C	-
Extra Grande	AUDI	A4 Avant	Attraction / Ambiente	2.0-16V	DCT-7	S	E	G	0,010	0,434	0,014	A	\	115	\	\	10,5	13,5	1,87	A	C	-
Extra Grande	AUDI	A6 Sedan	Ambiente	2.0-16V	DCT-7	S	E-H	G	0,010	0,281	0,016	A	\	154	\	\	8,3	9,5	2,51	D	D	-
Extra Grande	AUDI	A6 Sedan	Ambition	3.0-24V	DCT-7	S	E-H	G	0,009	0,130	0,033	A	\	159	\	\	7,7	10,6	2,53	D	D	-
Extra Grande	AUDI	A6 allroad	Allroad	3.0-24V	DCT-7	S	E	G	0,009	0,130	0,033	A	\	159	\	\	7,7	10,6	2,53	D	D	-
Extra Grande	AUDI	A7 Sportback	Ambiente	3.0-24V	DCT-7	S	E-H	G	0,009	0,130	0,033	A	\	159	\	\	7,7	10,6	2,53	D	D	-
Extra Grande	AUDI	A8 Sedan	-	4.0-32V	A-8	S	E	G	0,012	0,146	0,013	A	\	170	\	\	7,1	10,3	2,70	E	D	-
Extra Grande	AUDI	A8 Longo	-	6.3-48V	A-8	S	E	G	0,016	0,507	0,033	B	\	225	\	\	5,5	7,4	3,65	E	E	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação entre modelos participantes](#)

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação

**

*

ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à
Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Extra Grande	AUDI	S8 Plus	Sedan	4.0-32V	A - 8	S	E	G	0,021	0,252	0,042	B	\	191	\	\	6,4	8,8	3,09	E	D	-
Extra Grande	AUDI	SQ5	-	3.0-24V	A-8	S	E	G	0,017	0,232	0,017	A	\	176	\	\	7,0	9,7	2,81	E	D	-
Extra Grande	AUDI	A5 Sportback	Attraction / Ambiente	2.0-16V	DCT-7	S	E	G	0,012	0,417	0,014	A	\	111	\	\	11,0	13,4	1,81	A	B	SIM
Extra Grande	AUDI	A5 Sportback	Ambition	2.0-16V	DCT-7	S	E	G	0,017	0,216	0,024	B	\	131	\	\	9,3	11,9	2,13	B	C	-
Extra Grande	AUDI	Q5	Blindada	2.0-16V	DCT-7	S	E	G	0,014	0,285	0,026	B	\	164	\	\	7,8	9,2	2,66	D	D	-
Extra Grande	DODGE	Durango	Limited	3.6-24V	A-8	S	H	G	0,020	0,166	0,008	A	\	174	\	\	7,0	9,4	2,82	E	D	-
Extra Grande	CHRYSLER	300C	300C	3.6-24V	A-8	S	H	G	0,022	0,251	0,009	A	\	168	\	\	7,1	10,1	2,73	E	D	-
Extra Grande	BMW	M3	Sedan	3.0 - 24V	DCT-7	S	E-H	G	0,011	0,172	0,016	A	\	173	\	\	7,2	9,2	2,80	E	D	-
Extra Grande	BMW	M6	Gran Coupe	4.4 - 32V	DCT-7	S	E-H	G	0,017	0,122	0,017	A	\	198	\	\	6,2	8,3	3,20	E	E	-
Extra Grande	BMW	750Li	-	4.4 - 32V	A-8	S	E-H	G	0,009	0,115	0,024	A	\	166	\	\	7,1	10,5	2,69	D	D	-
Extra Grande	BMW	530i	-	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	G	0,008	0,087	0,013	A	\	125	\	\	9,8	12,6	2,01	B	C	-
Extra Grande	BMW	540i	-	3.0 - 24v	A-8	S	E-H	G	0,008	0,858	0,015	B	\	143	\	\	8,4	11,6	2,30	C	C	-
Extra Grande	BMW	M5	-	4.4 - 32v	A-8	S	E-H	G	0,007	0,115	0,015	A	\	191	\	\	6,5	8,5	3,09	E	D	-
Extra Grande	BMW	M4	CS	3.0 - 24v	A-7	S	E-H	G	0,016	0,052	0,014	A	\	169	\	\	7,4	9,2	2,74	E	D	-
Extra Grande	BMW	530i	-	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	G	0,019	0,069	0,020	A	\	119	\	\	10,5	12,5	1,93	A	C	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação entre modelos participantes](#)

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à
Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Extra Grande	FORD	FUSION	FWD SEL / FWD Titanium	2.0-16V	A-6	S	E	G	0,021	0,295	0,010	A	\	140	\	\	8,6	11,7	2,27	C	C	-
Extra Grande	FORD	FUSION	AWD Titanium	2.0-16V	A-6	S	E	G	0,023	0,319	0,013	B	\	147	\	\	8,2	11,1	2,38	C	C	-
Extra Grande	FORD	FUSION	Flex SE	2.5-16V	A-6	S	E	F	0,015	0,400	0,019	B	0	137	6,0	8,5	8,6	12,3	2,23	C	C	-
Extra Grande	FORD	FUSION	Hybrid	2.0-16V	eCVT	S	E	G	0,006	0,208	0,003	A	\	81	\	\	16,8	15,1	1,31	A	A	SIM
Extra Grande	FORD	EDGE	AWD Titanium	3.5-24V	A-6	S	E	G	0,022	0,941	0,004	B	\	178	\	\	6,7	9,5	2,88	E	D	-
Extra Grande	Maserati	Ghibli	Euro 6	3.0-24V	A-8	S	H	G	0,024	0,240	0,050	B	\	188	\	\	6,3	9,3	3,07	E	D	-
Extra Grande	Maserati	Ghibli	SQ4 Euro 6	3.0-24V	A-8	S	H	G	0,023	0,452	0,012	B	\	187	\	\	6,4	9,2	3,04	E	D	-
Extra Grande	Maserati	Quattroporte		4.0-32V	A-8	S	H	G	0,013	0,428	0,013	A	\	245	\	\	5,0	6,8	3,97	E	E	-
Extra Grande	HYUNDAI	AZERA	V6 GDI	3.0 - 24V	A-8	S	E	G	0,009	0,095	0,004	A	\	150	\	\	8,3	10,4	2,43	C	D	-
Extra Grande	HYUNDAI	AZERA	3.0 V6	3.0 - 24V	A-6	S	E	G	0,013	0,184	0,009	A	\	167	\	\	7,1	10,4	2,70	E	D	-
Extra Grande	KIA	CADENZA	EX / LX GDI	3.3 - 24V	A-6	S	E	G	0,007	0,080	0,011	A	\	155	\	\	7,9	11,3	2,43	C	D	-
Extra Grande	KIA	OPTIMA	EX3 / LX3 2.0 AT	2.0 - 16V	A-6	S	E	G	0,010	0,093	0,025	A	\	135	\	\	8,9	11,9	2,19	B	C	-
Extra Grande	KIA	STINGER	EX 2.0 AT	2.0 - 16V	A-8	S	E	G	0,007	0,143	0,011	A	\	146	\	\	8,3	11,1	2,38	C	C	-
Extra Grande	KIA	STINGER	GT 3.3 AT	3.3 - 24V	A-8	S	E	G	0,010	0,129	0,006	A	\	184	\	\	6,6	9,2	2,98	E	D	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG C 43 4MATIC		3.0 - 24V	A 9	S	E	G	0,012	0,109	0,011	A	\	149	\	\	8,0	11,4	2,41	C	D	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG C 63		4.0 - 32V	A 7	S	E	G	0,024	0,214	0,012	B	\	171	\	\	7,0	10,1	2,76	E	D	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG C 63 S		4.0 - 32V	A 7	S	E	G	0,026	0,154	0,010	B	\	176	\	\	6,8	9,9	2,83	E	D	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG E43 4MATIC		3.0 - 24V	A 9	S	E	G	0,012	0,097	0,023	A	\	167	\	\	7,3	9,8	2,71	E	D	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG E63S 4MATIC+		4.0 - 32V	A9	S	E	G	0,015	0,427	0,013	B	\	188	\	\	6,4	9,0	3,05	E	D	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	C180	Coupé	1.6 - 16V	A9	S	E	G	0,014	0,090	0,009	A	\	112	\	\	10,6	14,4	1,81	A	B	SIM
Extra Grande	Mercedes-Benz	C180 FF		1.6 - 16V	A 9	S	E	F	0,016	0,140	0,009	A	0	114	7,0	9,9	10,3	14,5	1,87	A	C	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	C250		2.0 - 16V	A 9	S	E	G	0,016	0,197	0,008	A	\	122	\	\	9,6	13,7	1,98	A	C	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	C300	Estate	2.0 - 16V	A 9	S	E	G	0,015	0,107	0,008	A	\	130	\	\	9,2	12,6	2,10	B	C	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	C300		2.0 - 16V	A 9	S	E	G	0,016	0,122	0,008	A	\	125	\	\	9,6	13,0	2,02	B	C	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	MAYBACH S500		4.7 - 32V	A 9	S	E	G	0,013	0,125	0,018	A	\	202	\	\	5,8	8,8	3,27	E	E	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	E250	Avantgarde	2.0 - 16V	A 9	S	E	G	0,020	0,161	0,011	A	\	132	\	\	9,2	12,2	2,14	B	C	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	E250	Exclusive	2.0 - 16V	A 9	S	E	G	0,020	0,161	0,011	A	\	132	\	\	9,2	12,2	2,14	B	C	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	S560 L		4.0 - 32V	A 9	S	E	G	0,007	0,077	0,025	A	\	173	\	\	6,9	9,8	2,81	E	D	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG S63L 4MATIC		4.0 - 32V	A9	S	E	G	0,011	0,248	0,013	A	\	182	\	\	6,5	9,6	2,94	E	D	-
Extra Grande	Maserati	Ghibili	Euro 6	3.0-24V	A-8	S	H	G	0,024	0,240	0,050	B	\	188	\	\	6,3	9,3	3,07	E	D	-
Extra Grande	Maserati	Ghibili	SQ4 Euro 6	3.0-24V	A-8	S	H	G	0,023	0,452	0,012	B	\	187	\	\	6,4	9,2	3,04	E	D	-
Extra Grande	Maserati	Quattroporte		4.0-32V	A-8				ND	ND	ND		\	0	\	\						
Extra Grande	JAGUAR	XE	P380 S	3.0-24V	A-8	S	E	G	0,006	0,203	0,011	A	\	158	\	\	7,6	10,6	2,55	D	D	-
Extra Grande	FORD	Edge	ST GTDI	2.7-24V	A-8	S	E	G	0,012	0,252	0,014	A	\	170	\	\	7,3	9,4	2,76	E	D	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação entre modelos participantes](#)

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas ***

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas **

Entre 80% e o limite = 1 estrela *

Valor não disponível no momento da publicação ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

▶ Maior consumo energético

Relativa à
Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina ou Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Extra Grande	AUDI	RS4 Avant	-	2.9-24V	A-8	S	E	G	0,010	0,099	0,018	A	\	174	\	\	7,1	9,2	2,81	E	D	-
Extra Grande	AUDI	A6 Sedan	-	3.0-24V	DCT-7	S	E	G	0,017	0,211	0,020	A	\	150	\	\	8,3	10,3	2,42	C	D	-
Extra Grande	AUDI	A7 Sportback	-	3.0-24V	DCT-7	S	E	G	0,012	0,092	0,024	B	\	150	\	\	8,3	10,4	2,43	C	D	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação entre modelos participantes](#)

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE
Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria	Absoluta Geral
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina ou Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Utilitário Esportivo Compacto	NISSAN	KICKS	16 S	1.6 - 16V	M-5	S	E	F	0,015	0,345	0,007	A	0	112	7,8	9,0	11,1	13,0	1,82	C	B	-
Utilitário Esportivo Compacto	NISSAN	KICKS	16 S / 16 SV / 16 SL	1.6 - 16V	CVT	S	E	F	0,015	0,285	0,013	A	0	109	7,7	9,4	11,4	13,7	1,78	C	B	-
Utilitário Esportivo Compacto	Mitsubishi	ASX	4X2	2.0-16V	CVT	S	E	F	0,029	0,607	0,048	C	0	124	6,9	9,1	9,8	12,6	1,99	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	SUZUKI	Vitara	4ALL	1.6-16V	M-5	S	E	G	0,020	0,343	0,013	B	\	105	\	\	12,2	13,0	1,71	B	B	-
Utilitário Esportivo Compacto	SUZUKI	Vitara	4ALL	1.6-16V	A-6	S	E	G	0,021	0,345	0,026	B	\	108	\	\	11,6	13,2	1,76	B	B	-
Utilitário Esportivo Compacto	SUZUKI	Vitara	4YOU	1.6-16V	A-6	S	E	G	0,021	0,345	0,026	B	\	108	\	\	11,6	13,2	1,76	B	B	-
Utilitário Esportivo Compacto	SUZUKI	Vitara	4SPORT	1.4-16V	A-6	S	E	G	0,018	0,124	0,008	A	\	104	\	\	12,0	13,7	1,70	B	B	-
Utilitário Esportivo Compacto	SUZUKI	S-CROSS	4YOU	1.6-16V	A-6	S	E	G	0,017	0,360	0,004	A	\	108	\	\	11,6	13,2	1,76	B	B	-
Utilitário Esportivo Compacto	SUZUKI	S-CROSS	4STYLE	1.4-16V	A-6	S	E	G	0,022	0,233	0,010	A	\	102	\	\	12,2	14,0	1,67	B	B	-
Utilitário Esportivo Compacto	JAC	T5	1.5 JETFLEX	1.5 - 16V	M-6	S	E	F	0,018	0,709	0,018	B	0	110	8,0	9,2	11,2	13,2	1,78	C	B	-
Utilitário Esportivo Compacto	JAC	T5	1.5 JETFLEX CVT (MY17)	1.5 - 16V	CVT	S	E	F	0,040	0,413	0,027	B	0	116	7,9	8,0	11,5	11,4	1,88	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	JAC	T40	1.5 JETFLEX	1.5-16V	M-5	S	E	F	0,037	0,260	0,022	B	0	108	8,1	8,7	11,9	12,8	1,77	B	B	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Utilitário Esportivo Compacto	HONDA	HR-V	LX	1.8-16V	M-6	S	E	F	0,015	0,170	0,016	B	0	123	6,7	8,6	10,0	12,6	2,01	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	HONDA	HR-V	LX / EX / EXL/TOURING	1.8-16V	CVT	S	E	F	0,012	0,090	0,028	A	0	116	7,7	8,6	11,0	12,3	1,87	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	HONDA	HR-V	EX	1.8-16V	CVT	S	E	F	0,012	0,090	0,028	A	0	116	7,7	8,6	11,0	12,3	1,87	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	HONDA	WR-V	EX / EXL	1.5-16V	CVT	S	E	F	0,018	0,137	0,011	A	0	111	8,1	8,8	11,7	12,4	1,79	C	B	-
Utilitário Esportivo Compacto	CHERY	TIGGO 2	DESERT / EXCLUSIVE / SPORT / 1.5 ACT / 1.5 LOOK / 1.5 LUX / 1.5 SMILE	1.5 - 16V	M-5	S	H	F	0,028	0,748	0,029	B	0	116	7,7	8,8	10,9	12,3	1,86	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CHERY	TIGGO 2	1.5 AT ACT / 1.5 AT EX / 1.5 AT LOOK	1.5-16V	A-4	S	H	F	0,041	0,698	0,007	B	0	125	6,9	8,2	10,0	11,9	2,03	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Peugeot	2008	Allure MT / Griffie MT	1.6 16v	M-5	S	E	F	0,007	0,495	0,025	B	0	110	8,3	8,9	11,6	12,9	1,77	B	B	-
Utilitário Esportivo Compacto	Peugeot	2008	Griffe THP M	1.6 THP 16V Flex	M-6	S	E	F	0,015	0,243	0,021	B	0	103	8,4	9,3	12,5	13,5	1,68	B	B	-
Utilitário Esportivo Compacto	Peugeot	2008	GRIFFIE EAT6 / ALLURE EAT6 / CROSS EAT6 / UBTECH EAT6 / Style	1.6 16v	A-6	S	E	F	0,029	0,640	0,021	B	0	115	7,5	9,2	10,7	13,0	1,86	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Citroën	Aircross	M Feel / START MT / M BUSIN / LIVE MT	1.6 16v	M-5	S	E	F	0,019	0,690	0,039	B	0	115	7,6	8,8	10,9	12,8	1,86	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Citroën	Aircross	SHINEAT/ FEEL AT / LIVE AT	1.6 16v	A-6	S	E	F	0,026	0,445	0,026	B	0	119	7,3	8,7	10,5	12,5	1,93	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Citroën	C4 Cactus	Live / Feel	1.6 16V	M-5	S	E	F	0,010	0,797	0,016	B	0	115	7,7	8,9	11,0	12,5	1,85	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Citroën	C4 Cactus	Shine A / Feel A	1.6 16V	A-6	S	E	F	0,012	0,825	0,038	B	0	118	7,3	9,1	10,4	13,0	1,90	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Citroën	C4 Cactus	Shine T	1.6 THP 16v	A-6	S	E	F	0,022	0,289	0,014	B	0	119	7,2	8,9	10,4	12,6	1,93	C	C	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação entre modelos participantes](#)

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à
Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina ou Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	Dobló	Adventure	1.8-16V	M-5	S	H	F	0,010	0,543	0,013	B	0	143	6,4	6,7	9,2	9,8	2,33	E	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	Novo Uno	WAY	1.3-8V	M-5	S	E	F	0,016	0,461	0,009	B	0	95	9,3	11,0	13,0	15,0	1,52	A	B	SIM
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	Novo Uno	WAY GSR	1.3-8V	MTA-5	S	E	F	0,015	0,332	0,016	B	0	96	9,2	10,5	13,2	14,4	1,54	A	B	SIM
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	Weekend	Adventure	1.8-16V	M-5	S	H	F	0,009	0,425	0,030	B	0	131	6,8	7,5	9,7	11,1	2,13	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	Weekend	Adventure Dualogic	1.8-16V	MTA-5	S	H	F	0,011	0,422	0,019	B	0	126	7,2	7,9	10,2	11,2	2,04	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	JEEP	Renegade	Custom / Sport	1.8-16V	M-5	S	E	F	0,010	0,435	0,012	B	0	117	7,5	8,3	10,9	12,3	1,91	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	JEEP	Renegade	Sport	1.8-16V	A-6	S	E	F	0,017	0,683	0,030	B	0	124	7,0	8,5	10,1	12,1	2,00	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	JEEP	Renegade	Longitude / Limited / Night Eagle	1.8-16V	A-6	S	E	F	0,020	0,658	0,014	B	0	134	6,5	7,6	9,5	10,9	2,18	E	C	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento					Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética	
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol		Gasolina ou Diesel		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral		
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)					Estrada (km/l)
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	Captur	Zen / Intens	1.6-16V	M5	S	E-H	F	0,016	0,384	0,020	B	0	121	7,6	8,0	10,9	11,3	1,95	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	Captur	Intens	2.0-16V	A4	S	E-H	F	0,034	0,266	0,033	B	0	141	6,2	7,3	8,8	10,8	2,29	E	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	Duster	Dynamique (4X2)	2.0-16V	M6	S	E-H	F	0,032	0,516	0,028	C	0	122	7,3	7,9	10,6	11,4	1,99	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	Sandero Stepway	Stepway	1.6-16V	M5	S	E-H	F	0,024	0,491	0,034	B	0	110	8,3	8,5	12,0	12,1	1,79	C	B	-
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	Sandero Stepway	Stepway	1.6-16V	MTA-5	S	E-H	F	0,021	0,329	0,038	B	0	113	7,7	8,3	11,5	12,0	1,86	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	Duster	Dynamique SCE/ Expression SCE / (4x2)	1.6-16V	M5	S	E-H	F	0,022	0,346	0,021	B	0	119	7,5	7,9	11,1	11,4	1,94	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	Captur	Zen / Intens	1.6-16V	CVT	S	E-H	F	0,023	0,403	0,008	B	0	122	7,2	8,1	10,5	11,7	1,98	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	Duster	Dynamique CVT/ Expression CVT	1.6-16V	CVT	S	E-H	F	0,020	0,494	0,031	B	0	126	7,1	7,9	10,3	10,8	2,06	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	Kwid	Intens / Life / Zen	1.0-12V	M5	S	M / E	F	0,021	0,202	0,017	B	0	86	10,3	10,8	14,9	15,6	1,39	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	Duster	Dynamique (4X2)	2.0-16V	A4	S	E-H	F	0,033	0,408	0,034	B	0	142	6,1	7,3	8,9	10,5	2,30	E	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	Duster	16 A CVT	1.6-16V	CVT	S	E-H	F	0,020	0,494	0,031	B	0	126	7,1	7,9	10,3	10,8	2,06	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	Captur	Life 16A	1.6-16V	CVT	S	E-H	F	0,023	0,403	0,008	B	0	122	7,2	8,1	10,5	11,7	1,98	D	C	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação entre modelos participantes](#)

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional de racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas ***

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas **

Entre 80% e o limite = 1 estrela *

Valor não disponível no momento da publicação ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Utilitário Esportivo Compacto	CHEVROLET	TRACKER	LT / LTZ	1.4T - 16V	A-6	S	E	F	0,015	0,278	0,008	B	0	121	7,3	8,2	10,6	11,7	1,97	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CHEVROLET	TRACKER	PREMIER	1.4T - 16V	A-6	S	E	F	0,015	0,278	0,008	B	0	121	7,3	8,2	10,6	11,7	1,97	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CHEVROLET	TRACKER (MY19)	LT	1.4T - 16V	A-6	S	E	F	0,015	0,278	0,008	B	0	121	7,3	8,2	10,6	11,7	1,97	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CHEVROLET	TRACKER (MY19)	LTZ	1.4T - 16V	A-6	S	E	F	0,015	0,278	0,008	B	0	121	7,3	8,2	10,6	11,7	1,97	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CHEVROLET	TRACKER (MY19)	PREMIER	1.4T - 16V	A-6	S	E	F	0,015	0,278	0,008	B	0	121	7,3	8,2	10,6	11,7	1,97	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FORD	KA (5 Portas)	Trail	1.0-12V	M-5	S	E	F	0,018	0,438	0,026	B	0	100	8,8	9,9	12,5	14,3	1,61	B	B	-
Utilitário Esportivo Compacto	FORD	KA (5 Portas)	Trail	1.5-16V	M-5	S	E	F	0,018	0,540	0,018	B	0	114	7,5	9,0	10,8	13,2	1,85	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FORD	EcoSport	SE / FREESTYLE	1.5-12V	M-5	S	E	F	0,027	0,530	0,017	B	0	109	8,3	9,0	11,6	13,1	1,76	B	B	-
Utilitário Esportivo Compacto	FORD	EcoSport	SE / FREESTYLE	1.5-12V	A-6	S	E	F	0,031	0,425	0,018	B	0	118	7,1	8,9	10,4	12,8	1,93	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FORD	EcoSport	TITANIUM	2.0-16V	A-6	S	E	F	0,018	0,360	0,018	B	0	136	6,1	8,3	8,8	12,0	2,21	E	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FORD	KA (5 Portas)	FREESTYLE	1.5-12V	M-5	S	E	F	0,018	0,411	0,019	B	0	103	8,4	9,9	11,9	14,4	1,67	B	B	-
Utilitário Esportivo Compacto	FORD	KA (5 Portas)	FREESTYLE	1.5-12V	A-6	S	E	F	0,019	0,428	0,020	B	0	114	7,5	9,4	10,7	13,5	1,84	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FORD	EcoSport	Storm 4WD	2.0-16V	A-6	S	E	F	0,019	0,436	0,005	B	0	142	6,0	8,0	8,5	11,4	2,29	E	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FORD	EcoSport (2019)	SE / FREESTYLE	1.5-12V	A-6	S	E	F	0,021	0,394	0,028	B	0	120	7,1	8,6	10,3	12,6	1,95	C	C	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação entre modelos participantes](#)

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE
Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria	Absoluta Geral
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo CONPET



Valor de CO₂ da emissão no escapamento referente ao combustível de origem fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78 Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina ou Diesel	Etanol	Gasolina ou Diesel						
Utilitário Esportivo Compacto	Hyundai	HB20X	Style	1.6-16V	M-6	S	E	F	0,024	0,416	0,014	B	0	108	8,3	9,8	11,6	13,4	1,72	B	B	-
Utilitário Esportivo Compacto	Hyundai	HB20X	Style / Premium	1.6-16V	A-6	S	E	F	0,029	0,344	0,010	B	0	127	7,1	8,7	10,1	11,4	2,00	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	Attitude / Pulse	1.6-16V	M-6	S	E	F	0,008	0,396	0,010	B	0	123	7,6	8,2	10,4	11,7	1,96	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	Attitude / Pulse / Smart	1.6-16V	A-6	S	E	F	0,008	0,376	0,014	B	0	127	7,1	8,2	10,1	11,3	2,04	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	Pulse / Prestige / Sport	2.0-16V	A-6	S	E	F	0,018	0,236	0,012	B	0	128	6,9	8,2	10,0	11,4	2,05	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	HYUNDAI	TUCSON	GLSB	2.0-16V	A-4	S	E	F	0,025	0,442	0,013	B	0	173	5,0	5,8	7,4	8,6	2,85	E	D	-
Utilitário Esportivo Compacto	KIA	NEW SOUL	EX2 / LX2 1.6 FF AT	1.6 - 16V	A-6	S	E	F	0,014	0,119	0,012	A	0	128	7,3	8,0	10,2	11,0	2,04	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	JAC	T40	1.6 DVVT CVT	1.6-16V	CVT	S	E	G	0,025	0,233	0,026	B	\	113	\	\	11,6	12,1	1,83	C	C	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à
Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Utilitário Esportivo Grande	Mitsubishi	Outlander	Comfort	2.0-16V	CVT	S	E	G	0,015	0,176	0,008	A	\	124	\	\	10,3	11,4	2,02	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Mitsubishi	Outlander	4X2	2.0-16V	CVT	S	E	G	0,014	0,167	0,008	A	\	121	\	\	10,4	12,1	1,97	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	VOLVO	XC40	T5 INSCRIPT T5 MOMENTUM T5 R-DESIGN	2.0-16V	A-8	S	E	G	0,000	0,068	0,014	A	\	145	\	\	8,5	10,8	2,35	D	C	-
Utilitário Esportivo Grande	VOLVO	XC40	T4 / T4 INSCRIPT / T4 KINETIC / T4 MOMENTUM	2.0-16V	A-8	S	E	G	0,007	0,065	0,024	A	\	130	\	\	9,5	11,9	2,10	C	C	-
Utilitário Esportivo Grande	SSANGYONG	KORANDO	DLX / STD	2.2-16V	A-6	S	E	D	0,004	0,022	0,063	A	\	187	\	\	9,7	12,0	2,53	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande	TOYOTA	SW4 FLEX 4X2	SR	2.7-16V	M-5	S	E	F	0,013	0,236	0,020	A	0	189	4,6	5,6	6,7	8,2	3,07	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	TOYOTA	SW4 FLEX 4X2	SR 5S / SR 7S / SRV	2.7-16V	A-6	S	E	F	0,010	0,224	0,023	A	0	180	4,9	5,9	7,1	8,5	2,91	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	VW	Tiguan		1.4-16V	DCT-6	S	E	G	0,010	0,218	0,021	A	\	126	\	\	10,1	11,6	2,04	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Peugeot	3008	GRIFFE AT / ALLURE AT / GT LINE / CROSSWAY	1.6 THP 16V	A-6	S	E	G	0,009	0,169	0,020	A	\	142	\	\	9,4	9,6	2,31	D	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Peugeot	5008	GRIFFE AT	1.6 THP 16V	A-6	S	E	G	0,009	0,187	0,037	A	\	129	\	\	9,5	12,1	2,09	C	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Peugeot	3008 (2018)	GRIFFE AT / ALLURE AT / GT LINE / CROSSWAY	1.6 THP 16V	A-6	S	E	G	0,008	0,121	0,020	A	\	126	\	\	9,8	12,1	2,05	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	JEEP	Compass	Sport / Longitude / Limited / Night Eagle	2.0-16V	A-6	S	E	F	0,017	0,407	0,026	B	0	141	6,1	7,5	8,8	10,8	2,29	D	C	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Utilitário Esportivo Grande	CHEVROLET	EQUINOX (MY18)	LT Gasolina 4x2	2.0T -16V	A-9	S	E	G	0,008	0,175	0,009	A	\	137	\	\	9,1	11,2	2,22	C	C	-
Utilitário Esportivo Grande	CHEVROLET	EQUINOX (MY19)	LT Gasolina 4x2	2.0T -16V	A-9	S	E	G	0,008	0,175	0,009	A	\	137	\	\	9,1	11,2	2,22	C	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Maserati	Levante		3.0-24V	A-8		H	G	0,014	0,265	0,023	B	\	195	\	\	6,2	8,8	3,16	E	E	-
Utilitário Esportivo Grande	Maserati	Levante	S	3.0-24V	A-8	S	H	G	0,007	0,265	0,010	A	\	197	\	\	6,1	8,6	3,20	E	E	-
Utilitário Esportivo Grande	HYUNDAI	SANTA FÉ	V6 5 / V6 7	3.3-24V	A-6	S	E	G	0,019	0,018	0,074	B	\	174	\	\	7,1	9,2	2,83	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	HYUNDAI	IX 35	(roda aro 18")	2.0-16V	A-6	S	E	F	0,017	0,228	0,015	A	0	124	6,9	8,0	10,3	11,6	2,04	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	HYUNDAI	IX 35	GL (roda aro 18")	2.0-16V	A-6	S	E	F	0,017	0,228	0,015	A	0	124	6,9	8,0	10,3	11,6	2,04	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	HYUNDAI	iX35	GLS (roda aro 18")	2.0-16V	A-6	S	E	F	0,014	0,262	0,014	A	0	126	6,8	7,8	10,1	11,3	2,08	C	C	-
Utilitário Esportivo Grande	HYUNDAI	iX35	(roda aro 17")	2.0-16V	A-6	S	E	F	0,014	0,143	0,018	A	0	123	7,0	8,0	10,4	11,6	2,02	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	HYUNDAI	iX35	GL (roda aro 17")	2.0-16V	A-6	S	E	F	0,014	0,143	0,018	A	0	123	7,0	8,0	10,4	11,6	2,02	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	HYUNDAI	iX35	GLS (roda aro 17")	2.0-16V	A-6	S	E	F	0,016	0,414	0,020	B	0	127	7,0	8,1	10,0	11,5	2,05	B	C	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação entre modelos participantes](#)

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Utilitário Esportivo Grande	HYUNDAI	TUCSON TURBO	GL (roda aro 18")	1.6-16V	A-7	S	E	G	0,022	0,186	0,019	B	\	129	\	\	9,7	11,7	2,09	C	C	-
Utilitário Esportivo Grande	HYUNDAI	TUCSON TURBO	GLS (roda aro 18")	1.6-16V	A-7	S	E	G	0,022	0,183	0,014	A	\	126	\	\	9,8	11,9	2,05	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	HYUNDAI	TUCSON TURBO	GLS (roda aro 17")	1.6-16V	A-7	S	E	G	0,024	0,176	0,010	B	\	126	\	\	9,9	11,7	2,05	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	HYUNDAI	TUCSON TURBO	LTD (roda aro 18")	1.6-16V	A-7	S	E	G	0,025	0,166	0,011	B	\	120	\	\	10,5	12,2	1,95	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	KIA	SPORTAGE	EX2/ LX2 FFG3	2.0 - 16V	A-6	S	E	F	0,012	0,172	0,005	A	0	142	6,0	7,5	8,6	10,6	2,34	D	C	-
Utilitário Esportivo Grande	KIA	SORENTO	3.5 EX4 / LX4 G25 / G27	3.5 - 24V	A-6	S	E	G	0,015	0,266	0,010	B	\	184	\	\	6,7	9,0	2,97	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	KIA	SORENTO	2.4 EX3 / LX3 G25 / G27	2.4 - 16V	A-6	S	E	G	0,014	0,272	0,021	A	\	164	\	\	7,5	9,8	2,66	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	Maserati	Levante		3.0-24V	A-8		H	G	0,014	0,265	0,023	B	\	195	\	\	6,2	8,8	3,16	E	E	-
Utilitário Esportivo Grande	Maserati	Levante	S	3.0-24V	A-8	S	H	G	0,007	0,265	0,010	A	\	197	\	\	6,1	8,6	3,20	E	E	-
Utilitário Esportivo Grande	Mitsubishi	Eclipse Cross	HPE-S	1.5T-16V	CVT	S	E	G	0,012	0,192	0,009	A	\	123	\	\	10,3	11,9	1,99	B	C	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação entre modelos participantes](#)

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina ou Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Utilitário Esportivo Compacto 4x4	Mitsubishi	ASX	4X4	2.0-16V	CVT	S	E	F	0,028	0,543	0,047	B	0	123	6,8	8,6	10,1	12,3	2,00	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto 4x4	SUZUKI	Vitara	4YOU ALLGRIP	1.6-16V	A-6	S	E	G	0,014	0,243	0,024	A	\	115	\	\	11,0	12,6	1,87	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto 4x4	SUZUKI	Vitara	4SPORT ALLGRIP	1.4-16V	A-6	S	E	G	0,017	0,153	0,011	A	\	110	\	\	11,5	12,9	1,78	B	B	-
Utilitário Esportivo Compacto 4x4	SUZUKI	S-CROSS	4STYLE ALLGRIP / 4STYLE-S ALLGRIP	1.4-16V	A-6	S	E	G	0,018	0,162	0,011	A	\	109	\	\	11,5	13,3	1,77	A	B	SIM
Utilitário Esportivo Compacto 4x4	JEEP	Renegade	Custom / Longitude / Limited / Night Eagle	2.0-16V	A-9	S	E	D	0,003	0,018	0,263	B	\	195	\	\	9,4	11,5	2,63	E	D	-
Utilitário Esportivo Compacto 4x4	Renault	Duster	Dynamique (4x4)	2.0-16V	M6	S	E-H	F	0,026	0,554	0,031	B	0	130	6,7	7,6	9,9	11,0	2,13	E	C	-
Utilitário Esportivo Compacto 4x4	SUBARU	IMPREZA	XV	2.0-16V	CVT	S	E	G	0,013	0,115	0,013	A	\	132	\	\	9,3	11,6	2,15	E	C	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absolute Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60 (Mod 2018)	2.0 T5 Momentum / 2.0 T5 Kinetic	2.0 - 16V	A-8	S	E	G	0,007	0,056	0,016	A	\	147	\	\	8,5	10,3	2,39	B	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60 (Mod 2018)	2.0 T5 Inscription / 2.0 T5 R-Design	2.0 - 16V	A-8	S	E	G	0,000	0,061	0,017	A	\	150	\	\	8,4	10,2	2,42	B	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	2.0 T6 Inscription / 2.0 T6 Kinetic / 2.0 T6 Momentum / 2.0 R-Design	2.0 - 16V	A-8	S	E	G	0,030	0,243	0,038	A	\	169	\	\	7,5	9,0	2,73	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90 (Mod 2018)	D5 Kinetic / D5 Inscript / D5 Momentum	2.0 - 16V	A-8	S	E	D	0,000	0,037	0,162	A	\	180	\	\	10,5	11,7	2,44	B	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90 T8 (Mod 2018)	T8 Excellen / T8 Inscript / T8 Momentum / T8 R-Design	2.0-16V	A-8	S	E	G	0,000	0,151	0,008	A	\	150	\	\	16,4	18,9	1,20	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 INSCRIPT T8 R-DESIGN	2.0-16V	A-8	S	E	G	0,008	0,155	0,007	A	\	67	\	\	19,2	20,0	1,10	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	Cayenne	V6	3.6 - 24V	A - 8	S	H	G	0,014	0,407	0,018	A	\	179	\	\	7,1	8,4	2,91	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	Cayenne	S E-HY	3.0 - 24 V	A - 8	S	H	G	0,006	0,178	0,009	A	\	109	\	\	12,1	12,2	1,77	A	B	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	Cayenne	GTS	3.6 - 24V	A - 8	S	H	G	0,010	0,112	0,025	A	\	190	\	\	6,4	8,8	3,07	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	Cayenne	Turbo	4.8 - 32V	A - 8	S	H	G	0,009	0,096	0,021	A	\	218	\	\	5,5	8,0	3,52	E	E	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	Cayenne	Turbo S	4.8 - 32V	A - 8	S	H	G	0,010	0,074	0,019	A	\	230	\	\	5,2	7,9	3,71	E	E	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	Cayenne	S	3.6 - 24V	A - 8	S	H	G	0,012	0,156	0,016	A	\	189	\	\	6,3	9,2	3,05	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	Cayenne (19MY)	S	2.9-24V	A-8	S	E	G	0,010	0,120	0,020	A	\	198	\	\	6,4	7,8	3,22	E	E	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	Cayenne (19MY)	V6	3.0-24V	A-8	S	E	G	0,011	0,100	0,023	A	\	194	\	\	6,7	7,6	3,16	D	E	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à
Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	Cayenne (19MY)	Turbo	4.0-32V	A-8	S	E	G	0,014	0,060	0,027	A	\	228	\	\	5,5	7,0	3,71	E	E	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	Macan	***	2.0 - 16V	DCT - 7	S	E-H	G	0,017	0,273	0,011	A	\	162	\	\	8,0	9,0	2,63	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	Macan	S	3.0 - 24V	DCT - 7	S	E-H	G	0,014	0,240	0,007	A	\	202	\	\	6,2	7,9	3,28	E	E	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	Macan	GTS	3.0 - 24V	DCT - 7	S	E-H	G	0,005	0,155	0,003	A	\	178	\	\	6,9	9,4	2,87	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	Macan	Turbo	3.6 - 24V	DCT - 7	S	E-H	G	0,011	0,241	0,010	A	\	212	\	\	5,8	7,6	3,44	E	E	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	F-PACE	340CV RSPORT	3.0 - 24 V	A- 8	S	E	G	0,006	0,155	0,018	A	\	179	\	\	6,9	9,0	2,91	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	F-PACE	380CV V6 FE / 380CV V6 S	3.0 - 24 V	A- 8	S	E	G	0,006	0,104	0,022	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,93	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	F-PACE	20TD PRESTIGE	2.0 - 16 V	A- 8	S	E	D	0,004	0,129	0,214	A	\	175	\	\	10,6	12,5	2,35	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	LEXUS	RX350 4X4	RX350 / F SPORT	3.5-24V	A-6	S	E	G	0,014	0,088	0,012	A	\	189	\	\	6,6	8,5	3,06	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	HONDA	CR-V	TOURING	1.5T-16V	CVT	S	E	G	0,004	0,052	0,013	A	\	122	\	\	10,4	11,9	1,97	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	AUDI	Q7	-	3.0-24V	A-8	S	E	G	0,014	0,274	0,053	B	\	181	\	\	6,9	8,7	2,93	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	AUDI	Q7	TDI	3.0-24V	A-8	S	E	D	0,003	0,051	0,274	B	\	204	\	\	9,1	10,8	2,76	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	AUDI	Q5	-	2.0-16V	DCT-7	S	E	G	0,015	0,335	0,024	B	\	148	\	\	8,5	10,3	2,40	B	D	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à
Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JEEP	Cherokee	Trailhawk	3.2-24V	A-9	S	E	G	0,019	0,140	0,006	A	\	184	\	\	6,7	8,9	2,98	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JEEP	Cherokee	Trailhawk	3.2-24V	A-9	S	E	G	0,019	0,140	0,006	A	\	184	\	\	6,7	8,9	2,98	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JEEP	Compass	Limited / Longitude	2.0-16V	A-9	S	E	D	0,009	0,011	0,290	B	\	191	\	\	9,8	11,4	2,58	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JEEP	Grand Cherokee	Laredo / Limited	3.6-24V	A-8	S	H	G	0,011	0,083	0,007	A	\	176	\	\	7,1	9,0	2,86	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X4	xDrive35i	3.0 - 24v	A-8	S	E-H	G	0,015	0,191	0,019	A	\	177	\	\	7,2	8,6	2,87	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X6	M	4.4 - 32v	A-8	S	E	G	0,016	0,224	0,013	A	\	220	\	\	5,7	7,2	3,57	E	E	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X6	xDrive35i	3.0 - 24v	A-8	S	E	G	0,007	0,065	0,011	A	\	182	\	\	6,9	8,4	2,96	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X5	xDrive35i	3.0 - 24v	A-8	S	E	G	0,009	0,151	0,012	A	\	189	\	\	6,6	8,4	3,08	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X4	xDrive28i	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	G	0,007	0,267	0,024	A	\	160	\	\	8,0	9,4	2,58	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X5	xDrive30D	3.0 - 24v	A-8	S	E-H	D	0,014	0,017	0,286	B	\	206	\	\	9,1	10,6	2,79	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X3	xDrive 20i	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	G	0,007	0,106	0,012	A	\	134	\	\	9,3	11,5	2,17	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X3	xDrive 30i	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	G	0,012	0,110	0,016	A	\	140	\	\	9,1	10,7	2,26	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X3	M40i	3.0 - 24v	A-8	S	E-H	G	0,007	0,064	0,015	A	\	154	\	\	8,1	10,1	2,49	B	D	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação

**

*

ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X3	xDrive 20i	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	G	0,007	0,106	0,012	A	\	134	\	\	9,3	11,5	2,17	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X3	xDrive 30i	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	G	0,012	0,110	0,016	A	\	140	\	\	9,1	10,7	2,26	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X3	M40i	3.0 - 24v	A-8	S	E-H	G	0,007	0,064	0,015	A	\	154	\	\	8,1	10,1	2,49	B	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X5	M	4.4 - 32v	A-8	S	E-H	G	0,010	0,152	0,009	A	\	218	\	\	5,8	7,3	3,53	E	E	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X5	xDrive M50D	3.0 - 24v	A-8	S	E-H	D	0,007	0,057	0,043	A	\	201	\	\	9,4	11,2	2,66	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	CHEVROLET	EQUINOX (MY18)	Premier Gasolina 4x4	2.0T - 16V	A-9	S	E	G	0,010	0,233	0,007	A	\	149	\	\	8,4	10,1	2,42	B	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	CHEVROLET	TRAILBLAZER	LTZ Gasolina 4x4	3.6-24V	A-6	S	E	G	0,019	0,331	0,009	A	\	188	\	\	6,6	8,6	3,05	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	CHEVROLET	TRAILBLAZER	LT / LTZ Diesel 4x4	2.8 - 16V	A-6	S	E	D	0,010	0,043	0,272	C	\	218	\	\	8,4	10,5	2,95	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	CHEVROLET	EQUINOX (MY19)	Premier Gasolina 4x4	2.0T - 16V	A-9	S	E	G	0,010	0,233	0,007	A	\	149	\	\	8,4	10,1	2,42	B	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	SUBARU	FORESTER	L	2.0-16V	CVT	S	E	G	0,010	0,141	0,013	A	\	128	\	\	9,7	11,8	2,08	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	SUBARU	FORESTER	S	2.0-16V	CVT	S	E	G	0,011	0,123	0,011	A	\	134	\	\	9,4	11,1	2,17	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	SUBARU	FORESTER	XT	2.0-16V	CVT	S	E	G	0,016	0,175	0,017	A	\	144	\	\	8,9	10,2	2,34	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	SUBARU	OUTBACK	3.6 R-S	3.6-16V	CVT	S	E	G	0,015	0,121	0,013	A	\	163	\	\	7,5	10,0	2,64	C	D	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina ou Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Utilitário Esportivo Grande 4x4	KIA	SORENTO	3.5 EX4 / LX4 G15 / G17	3.5 - 24V	A-6	S	E	G	0,015	0,266	0,010	B	\	184	\	\	6,7	9,0	2,97	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	KIA	MOHAVE	EX 3.0 VGT	3.0 - 24V	A-8	S	H	D	0,007	0,023	0,283	C	\	228	\	\	7,2	10,3	3,31	E	E	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	KIA	SPORTAGE	EX2/ LX2 FFG4	2.0 - 16V	A-6	S	E	F	0,012	0,252	0,001	A	0	147	6,0	7,6	8,4	10,7	2,34	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	KIA	SORENTO	2.4 EX3 / LX3 G15 / G17	2.4 - 16V	A-6	S	E	G	0,014	0,272	0,021	A	\	164	\	\	7,5	9,8	2,66	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	AMG GLC43		3.0 - 24V	A 9	S	E	G	0,014	0,291	0,006	A	\	182	\	\	6,8	8,8	2,95	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	AMG GLC43	Coupé	3.0 - 24V	A 9	S	E	G	0,016	0,108	0,011	A	\	177	\	\	7,0	8,9	2,87	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	AMG GLE 63	Coupé	5.5 - 32V	A 7	S	E	G	0,010	0,207	0,012	A	\	232	\	\	5,5	6,8	3,76	E	E	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	GLC 250 4M		2.0 - 16V	A 9	S	E	G	0,011	0,166	0,008	A	\	144	\	\	8,5	11,0	2,33	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	GLC 250 4M	Coupé	2.0 - 16V	A 9	S	E	G	0,011	0,166	0,008	A	\	144	\	\	8,5	11,0	2,33	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	GLE 350d		3.0 - 32V	A 9	S	E	D	0,012	0,073	0,101	A	\	197	\	\	8,8	12,6	2,67	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	GLE 400	Coupé	3.0 - 24V	A 9	S	E	G	0,010	0,152	0,006	A	\	179	\	\	6,8	9,2	2,91	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	GLS 350d		3.0 - 32V	A 9	S	E	D	0,003	0,036	0,089	A	\	198	\	\	9,5	11,0	2,67	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	AMG GLE43	Coupé	3.0 - 24V	A 9	S	E	G	0,015	0,141	0,020	B	\	176	\	\	7,1	8,9	2,84	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	EPACE	P250 FIRSTED / P250 S / P250 S RDY / P250 SE / P250 SE RDY / P250 STD	2.0-16V	A-9	S	E	G	0,006	0,511	0,006	A	\	166	\	\	7,5	9,4	2,70	C	D	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria **TODOS**



Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação entre modelos participantes](#)

Ano **2018**

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE
Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria	Absoluta Geral
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	FPACE	380CV V6 S	3.0-24V	A-8	S	E	G	0,011	0,359	0,008	A	\	198	\	\	6,4	7,9	3,21	D	E	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	FPACE	300CVG PREST / 300CVG R SPT	2.0-16V	A-8	S	E	G	0,054	0,508	0,007	B	\	174	\	\	7,2	9,0	2,82	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	EPACE	P300 HSE RDY / P300 SE RDY	2.0-16V	A-9	S	E	G	0,008	0,780	0,008	A	\	191	\	\	6,3	8,8	3,11	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	FPACE	250CVG PURE / 250CVG PREST / 250CVG RSPOR	2.0-16V	A-8	S	E	G	0,020	1,314	0,035	B	\	160	\	\	7,7	9,6	2,62	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mitsubishi	Eclipse Cross	HPE-S S-AWC	1.5T-16V	CVT	S	E	G	0,014	0,240	0,007	A	\	125	\	\	10,2	11,6	2,03	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	AUDI	Q8	-	3.0-24V	A-8	S	E	G	0,009	0,081	0,028	A	\	201	\	\	6,6	7,0	3,28	E	E	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria	Absoluta Geral
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Fora de Estrada	Mitsubishi	Outlander	GT 4WD	3.0-24V	A-6	S	E	G	0,021	0,229	0,009	A	\	152	\	\	8,2	10,3	2,46	B	D	-
Fora de Estrada	Mitsubishi	Outlander	4WD	2.2-16V	A-6	S	E	D	0,001	0,016	0,257	A	\	167	\	\	10,8	13,7	2,24	A	C	-
Fora de Estrada	Mitsubishi	Pajero	HPE	3.8-24V	A-5	S	H	G	0,024	0,094	0,027	A	\	238	\	\	5,3	6,7	3,85	E	E	-
Fora de Estrada	Mitsubishi	Pajero	HPE	3.2-16V	A-5	S	H	D	0,009	0,026	0,276	B	\	230	\	\	8,3	9,9	3,04	D	D	-
Fora de Estrada	SUZUKI	Jimny 4x4	4ALL / 4SPORT / 4WORK / 4WORK OFF ROAD / Canvas	1.3-16V	M-5	S	H	G	0,028	0,781	0,012	B	\	129	\	\	10,3	10,4	2,11	A	C	-
Fora de Estrada	TOYOTA	SW4 GASOLINA 4x4	SRX	4.0-24V	A-6	S	E	G	0,020	0,408	0,010	A	\	209	\	\	6,0	7,6	3,39	D	E	-
Fora de Estrada	TOYOTA	SW4 DIESEL 4x4	SRV / SRX / SR / Diamond	2.8-16V	A-6	S	E	D	0,002	0,037	0,279	C	\	208	\	\	9,0	10,5	2,81	C	D	-
Fora de Estrada	JEEP	Compass	Trailhawk	2.0-16V	A-9	S	E	D	0,009	0,011	0,290	B	\	191	\	\	9,8	11,4	2,58	C	D	-
Fora de Estrada	JEEP	Renegade	Trailhawk	2.0-16V	A-9	S	E	D	0,003	0,018	0,263	B	\	195	\	\	9,4	11,5	2,63	C	D	-
Fora de Estrada	JEEP	Wrangler	Sport 2pt / Unlimited 4pt / Unlimited Sahara 4pt	3.6-24V	A-5	S	H	G	0,010	0,281	0,009	A	\	223	\	\	5,8	6,8	3,61	E	E	-
Fora de Estrada	Troller	T4	XLT	3.2-20V	M-6	S	H	D	0,009	0,077	0,321	B	\	263	\	\	7,7	7,5	3,56	E	E	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Relativa à Categoria Absoluta Geral

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Fora de Estrada	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	5.0 SC DYN / 5.0 SC AB / 5.0 SC AB D	5,0 - 32 V	A- 8	S	E	G	0,007	0,161	0,007	A	\	241	\	\	5,0	7,3	3,90	E	E	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	3.0 SC S / 3.0 SC SE / 3.0 SE HSE	3,0 - 24 V	A- 8	S	E	G	0,007	0,127	0,010	A	\	203	\	\	6,0	8,4	3,28	D	E	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	3.0 SC HST	3,0 - 24 V	A- 8	S	E	G	0,006	0,078	0,008	A	\	198	\	\	6,2	8,4	3,22	D	E	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	SVR 550	3,0 - 24 V	A- 8	S	E	G	0,010	0,088	0,009	A	\	242	\	\	5,0	7,3	3,92	E	E	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	EVOQUE	SI4 CABRIO	2,0 - 16 V	A- 9	S	E	G	0,006	0,231	0,007	A	\	154	\	\	7,6	11,1	2,50	B	D	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	EVOQUE	PURE / SE / SE DYNAMIC / HSE DYNAMIC / AB	2,0 - 16 V	A- 9	S	E	G	0,005	0,147	0,005	A	\	149	\	\	8,0	11,3	2,41	B	D	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	EVOQUE	PURE / SE / SE DYNAMIC / HSE DYNAMIC / AB	2,0 - 16 V	A- 9	S	E	G	0,006	0,124	0,005	A	\	149	\	\	8,0	11,3	2,41	B	D	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	EVOQUE	P240 HSE DYN / P240 PURE / P240 SE / P240 SE DYN /	2,0 - 16V	A-9	S	E	G	0,005	0,716	0,006	A	\	148	\	\	8,1	11,2	2,41	B	D	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	SI4 S / SI4 SE / SI4 HSE / SI4 HSE L / SI4 SE 7L / HSE 7L / HSEL 7L	2,0 - 16 V	A- 9	S	E	G	0,007	0,293	0,007	A	\	173	\	\	7,2	9,0	2,81	C	D	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	P240 HSE / P240 HSE 7L / P240 HSEL / P240 HSEL 7L / P240 S / P240 SE / P240 SE 7L	2,0 - 16V	A-9	S	E	G	0,005	1,007	0,008	A	\	167	\	\	7,5	9,2	2,72	C	D	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	RANGE ROVER	V8 SC VOGUESE / V8 SC AB / V8 SC AB L / ABLACKL	5,0 - 32 V	A- 8	S	E	G	0,005	0,181	0,007	A	\	251	\	\	4,6	7,5	4,07	E	E	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	RANGE ROVER	V8SC SVAB	5,0 - 32 V	A- 8	S	E	G	0,006	0,326	0,007	A	\	245	\	\	4,9	7,3	3,96	E	E	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	VELAR	P250 STD / P250 S / P250 SE / P250 HSE / P250 STD RD / P250 S RDYN / P250 SE RDYN / P250 HSE RD /	2,0 - 16V	A-8	S	E	G	0,008	0,262	0,007	A	\	156	\	\	8,0	9,9	2,53	B	D	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	VELAR	P380 FIRST ED / P380 HSE / P380 HSE RDYN / P380 S / P380 S RDYN / P380 SE / P380 SE RDYN / P380 STD / P380 STD RDYN /	3,0 - 16V	A-8	S	E	G	0,009	0,420	0,013	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,94	C	D	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria	Absoluta Geral
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Fora de Estrada	LAND ROVER	EVOQUE	SE TD4 / HSE TD4	2,0 - 16V	A- 9	S	E	D	0,003	0,036	0,235	A	\	147	\	\	11,9	15,8	1,99	A	C	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	EVOQUE	D240 HB / D240 HSE DYN / D240 SE / D240 SE DYN /	2,0 - 16V	A-9	S	E	D	0,002	0,029	0,803	C	\	157	\	\	11,6	14,2	2,10	A	C	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	EVOQUE	D240 HSE DYN / D240 SE DYN /	2,0 - 16V	A-9	S	E	D	0,002	0,029	0,803	C	\	157	\	\	11,6	14,2	2,10	A	C	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	TD4 HSE / TD4 HSE L / TD4 HSE 7L / TD4 HSEL7L / TD4 S / TD4 SE / TD4 SE 7L	2,0 - 16V	A- 9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	B	\	169	\	\	10,9	12,9	2,28	B	C	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	D240 HSEL / D240 HSEL7	2,0 - 16V	A-9	S	E	D	0,001	0,035	0,243	A	\	180	\	\	10,3	12,2	2,43	B	D	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	3.0 TD HSE/ 3.0 TD S/ 3.0 TD SE / 3.0 TD ABD	3,0 - 24V	A- 8	S	E	D	0,003	0,022	0,328	B	\	186	\	\	9,7	12,4	2,51	B	D	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	4.4 HSE DYN	4,4 - 32V	A- 8	S	E	D	0,012	0,053	0,023	A	\	223	\	\	8,0	10,8	3,02	D	D	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	RANGE ROVER	TDV6 HSE / TDV6 VOGUE	3,0 - 24V	A- 8	S	E	D	0,010	0,062	0,296	B	\	185	\	\	9,8	12,3	2,49	B	D	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	RANGE ROVER	SDV8 AB/ SDV8 AB LWB / SDV8 VOGUE/ SDV8 VOGUESE	4,4 - 32V	A- 8	S	E	D	0,010	0,048	0,234	B	\	223	\	\	8,2	10,4	3,01	D	D	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	DISCOVERY	SDV6 S / SDV6BLACK / SDV6 HSE / SDV6 SE / GRAPHITE / GRAPHITE 5	3,0 - 24V	A- 8	S	E	D	0,003	0,041	0,033	A	\	229	\	\	8,3	11,2	2,90	C	D	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	DISCOVERY	TD6 FE 7 / TD6 HSE/ TD6 HSE 7 / TD6 HSEL / TD6 HSEL7 / TD6 PURE / TD6 PURE7 / TD6 SE / TD6 SE 7	3,0 - 24V	A-8	S	E	D	0,006	0,062	0,299	B	\	214	\	\	8,7	10,4	2,90	C	D	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à
Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Fora de Estrada	LAND ROVER	DISC SPT	P240FF HSE / P240FF HSEL / P240FF HSEL7 / P240FF HSE7L / P240FF S / P240FF SE / P240FF SE 7L	2.0-16V	A-9	S	E	F	0,007	0,661	0,004	A	0	182	4,1	5,8	7,0	8,4	3,12	D	D	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	EVOQUE	P240 PURE / P240 SE / P240 SE DYN / P240 HSE DYN	2.0-16V	A-9	S	E	G	0,005	0,734	0,006	A	\	169	\	\	7,3	9,3	2,75	C	D	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	EVOQUE	P240 HSE DYN / P240 LANDMAR / P240 PURE / P240 SE / P240 SE DYN	2.0-16V	A-9	S	E	G	0,005	0,734	0,006	A	\	169	\	\	7,3	9,3	2,75	C	D	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	EVOQUE	P240FF HSE DYN / P240FF PURE / P240FF SE / P240FF SE DYN	2.0-16V	A-9	S	E	F	0,007	0,390	0,004	A	0	163	4,4	6,5	7,7	9,4	2,82	C	D	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	EVOQUE	P240 CABRIO	2.0-16V	A-9	S	E	G	0,013	0,886	0,006	B	\	189	\	\	6,5	8,4	3,08	D	D	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	EVOQUE	P290 AB	2.0-16V	A-9	S	E	G	0,006	0,915	0,003	A	\	179	\	\	6,9	8,8	2,91	C	D	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	RROVER	V8SC SVCOUPE / V8SC LWB 565 / V8SC SWB 565	5.0-32V	A-8	S	E	G	0,007	0,347	0,009	A	\	226	\	\	5,3	7,6	3,66	E	E	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	RROVER	V8SC SWB 525	5.0-32V	A-8	S	E	G	0,004	0,159	0,014	A	\	219	\	\	5,6	7,7	3,55	E	E	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	RRSPT	P525 HSE DYN	5.0-32V	A-8	S	E	G	0,004	0,159	0,014	A	\	219	\	\	5,6	7,7	3,55	E	E	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	VELAR	P300 HSE / P300 HSE RDYN / P300 S / P300 S RDYN / P300 SE / P300 SE RDYN / P300 STD / P300 STD RDYN	2.0-16V	A-8	S	E	G	0,011	0,554	0,011	A	\	172	\	\	7,2	9,0	2,80	C	D	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação entre modelos participantes](#)

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação

**
*
ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE
Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria	Absoluta Geral
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Minivan	Citroën	Grand C4 Picasso	Seduction / Intensive	1.6 THP 16v	A-6	S	E-H	G	0,007	0,173	0,020	A	\	125	\	\	9,9	12,0	2,03	B	C	-
Minivan	FIAT	Dobló	Essence 7L	1.8-16V	M-5	S	H	F	0,013	0,451	0,016	B	0	140	6,4	7,0	9,3	10,2	2,28	C	C	-
Minivan	DODGE	Journey	RT	3.6-24V	A-6	S	H	G	0,020	0,260	0,011	A	\	191	\	\	6,4	8,6	3,10	E	D	-
Minivan	CHRYSLER	Town & Country	Touring / Limited	3.6-24V	A-6	S	H	G	0,055	0,440	0,033	B	\	196	\	\	6,2	8,6	3,19	E	E	-
Minivan	CHEVROLET	SPIN (MY18)	1.8L MT LTZ (7L)	1.8L-8V	M-6	S	E	F	0,015	0,414	0,017	B	0	106	8,1	9,4	11,8	13,7	1,73	A	B	SIM
Minivan	CHEVROLET	SPIN (MY18)	1.8L AT LTZ (7L)	1.8L-8V	A-6	S	E	F	0,019	0,446	0,016	B	0	114	7,5	9,2	10,9	13,1	1,85	A	C	-
Minivan	CHEVROLET	Spin (MY19)	1.8L AT LTZ (7L)	1.8L-8V	A-6	S	E	F	0,019	0,419	0,010	B	0	117	7,2	8,9	10,6	12,8	1,91	A	C	-
Minivan	CHEVROLET	Spin (MY19)	1.8L MT LTZ (7L)	1.8L-8V	M-6	S	E	F	0,013	0,333	0,009	A	0	110	7,8	9,0	11,4	13,2	1,80	A	B	SIM
Minivan	CHEVROLET	Spin (MY19)	AT ACT7 (7L)	1.8L-8V	A-6	S	E	F	0,017	0,402	0,012	B	0	122	7,0	8,3	10,3	12,0	2,00	B	C	-
Minivan	KIA	CARNIVAL	EX / LX 3.3 AT	3.3 - 24V	A-6	S	H	G	0,014	0,154	0,024	B	\	192	\	\	6,4	8,4	3,12	E	D	-
Minivan	Mercedes-Benz	VITO TOURER 119		2.0 - 16V	M 6	S	E	F	0,011	0,292	0,024	B	0	149	5,6	7,5	8,1	10,9	2,42	C	D	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas ***

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas **

Entre 80% e o limite = 1 estrela *

Valor não disponível no momento da publicação ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria	Absoluta Geral
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Comercial	Peugeot	Boxer	MINIBUS 330M 2.3 / FURGÃO 350LH 2.3	2.3HDI	M-5	S	H	D	0,020	0,047	0,289	B	\	236	\	\	7,9	9,6	3,18	C	E	-
Comercial	Peugeot	Expert	Business / Business Pack	1.6 TDI	M-6	S	E	D	0,011	0,055	0,181	A	\	168	\	\	11,4	12,1	2,27	A	C	-
Comercial	Peugeot	Partner	Furgão / Furgão PL	1.6 16v	M-5	S	H	F	0,015	0,874	0,022	B	0	137	6,7	7,0	9,6	10,0	2,23	A	C	-
Comercial	Peugeot	Expert	Minibus	1.6 TDI	M-6	S	E	D	0,010	0,063	0,065	A	\	169	\	\	11,5	11,8	2,29	A	C	-
Comercial	Citroën	Jumper	Minibus 2.3HDI 33M / Furgão 2.3HDI 35LH	2.3 16v	M-5	S	H	D	0,020	0,047	0,289	B	\	236	\	\	7,9	9,6	3,18	C	E	-
Comercial	Citroën	Jumpy	Furgão / Furgão Pack	1.6 TDI 16v	M-6	S	E	D	0,011	0,055	0,181	A	\	168	\	\	11,4	12,1	2,27	A	C	-
Comercial	Citroën	Berlingo	Furgão / Furgão PL	1.6 16v	M-5	S	H	F	0,015	0,874	0,022	B	0	137	6,7	7,0	9,6	10,0	2,23	A	C	-
Comercial	Citroën	Jumpy	Minibus	1.6 TDI	M-6	S	E	D	0,010	0,063	0,065	A	\	169	\	\	11,5	11,8	2,29	A	C	-
Comercial	FIAT	Fiorino	1,4	1.4-8V	M-5	N	H	F	0,016	0,394	0,019	B	0	113	7,6	8,8	11,0	13,2	1,85	A	C	-
Comercial	FIAT	Fiorino	Hard Working	1.4-8V	M-5	S	H	F	0,016	0,394	0,019	B	0	118	7,3	8,3	10,7	12,3	1,94	A	C	-
Comercial	FIAT	DUCATO	CHASSI	2.3-16V	M-6	S	H	D	0,015	0,030	0,283	B	\	220	\	\	8,9	9,4	2,96	B	D	-
Comercial	FIAT	DUCATO	CARGO 8M [®]	2.3-16V	M-6	S	H	D	0,013	0,030	0,296	B	\	217	\	\	8,7	10,1	2,92	B	D	-
Comercial	FIAT	DUCATO	CARGO 10M [®]	2.3-16V	M-6	S	H	D	0,013	0,030	0,296	B	\	217	\	\	8,7	10,1	2,92	B	D	-
Comercial	FIAT	DUCATO	MAXI CARGO 13M [®]	2.3-16V	M-6	S	H	D	0,013	0,030	0,296	B	\	217	\	\	8,7	10,1	2,92	B	D	-
Comercial	FIAT	DUCATO	MULTI LONGO	2.3-16V	M-6	S	H	D	0,013	0,030	0,296	B	\	217	\	\	8,7	10,1	2,92	B	D	-
Comercial	FIAT	DUCATO	MULTI EXTRA LONGO	2.3-16V	M-6	S	H	D	0,013	0,030	0,296	B	\	217	\	\	8,7	10,1	2,92	B	D	-
Comercial	Renault	Kangoo	Express	1.6-16V	M5	S	H	F	0,032	0,461	0,017	B	0	126	7,3	7,7	10,4	10,9	2,04	A	C	-
Comercial	Renault	Master Bus	Minibus / Trabus	2.3L dCI	M6	S	H	D	0,014	0,116	0,307	B	\	267	\	\	7,3	7,8	3,62	D	E	-
Comercial	Renault	Master Furgão	Furgão	2.3L dCI	M6	S	H	D	0,014	0,123	0,323	B	\	252	\	\	7,8	8,2	3,41	C	E	-
Comercial	Renault	Master Chassis Cabine	Chassis Cabine	2.3L dCI	M6	S	H	D	0,017	0,158	0,332	B	\	252	\	\	7,9	8,1	3,41	C	E	-
Comercial	KIA	BONGO K2500	HD SC	2.5 - 16V	M-6	S	H	D	0,011	0,045	0,197	A	\	215	\	\	9,8	11,8	2,53	A	D	-
Comercial	Mercedes-Benz	Sprinter Street 313		2.1 - 16V	M 6	S	H	D	0,018	0,011	0,116	A	\	246	\	\	7,6	9,1	3,33	C	E	-
Comercial	Mercedes-Benz	Vito 111 CDI		1.6 - 16V	M 6	N	E	D	0,026	0,070	0,239	B	\	171	\	\	10,1	14,0	2,32	A	C	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria **TODOS**



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação entre modelos participantes](#)

Ano **2018**

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ► 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ►

Maior consumo energético ►

Relativa à Categoria	Absoluta Geral
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Picape Compacta	VW	Saveiro CS	Robust / Trendline	1.6-8V	M-5	S	H	F	0,021	0,426	0,024	B	0	117	7,5	8,8	10,8	12,4	1,89	C	C	-
Picape Compacta	VW	Saveiro CE	Pepper	1.6-8V	M-5	S	H	F	0,025	0,402	0,023	B	0	114	7,5	8,8	10,9	12,8	1,87	C	C	-
Picape Compacta	VW	Saveiro CD	Robust / Pepper	1.6-8V	M-5	S	H	F	0,020	0,357	0,024	B	0	117	7,6	8,6	10,9	12,1	1,89	C	C	-
Picape Compacta	VW	Saveiro CE	Cross	1.6-16V	M-5	S	H	F	0,026	0,261	0,020	B	0	116	7,3	9,1	10,6	13,1	1,88	C	C	-
Picape Compacta	VW	Saveiro CD	Cross	1.6-16V	M-5	S	H	F	0,027	0,281	0,022	B	0	120	7,2	8,6	10,4	12,4	1,94	C	C	-
Picape Compacta	FIAT	Strada	Adventure CE / Adventure CD	1.8-16V	M-5	S	H	F	0,009	0,457	0,019	B	0	133	6,7	7,5	9,6	11,0	2,16	D	C	-
Picape Compacta	FIAT	Strada	Hard Working CS / Hard Working CE / Hard Working CD	1.4-8V	M-5	S	H	F	0,011	0,408	0,013	B	0	117	7,4	8,5	10,8	12,3	1,91	C	C	-
Picape Compacta	FIAT	Strada	Working CS	1.4-8V	M-5	N	H	F	0,007	0,382	0,019	B	0	113	7,6	9,2	10,9	13,2	1,83	B	C	-
Picape Compacta	FIAT	Strada	Working Plus CS	1.4-8V	M-5	N	H	F	0,007	0,382	0,019	B	0	113	7,6	9,2	10,9	13,2	1,83	B	C	-
Picape Compacta	FIAT	STRADA	FREEDOM	1.4-8V	M-5	S	H	F	0,011	0,408	0,013	B	0	117	7,4	8,5	10,8	12,3	1,91	C	C	-
Picape Compacta	Renault	Oroch	Dynamique	2.0-16V	M6	S	E-H	F	0,029	0,619	0,024	C	0	130	7,0	7,4	10,0	10,9	2,11	D	C	-
Picape Compacta	Renault	Oroch	Dynamique (4X2)	2.0-16V	A4	S	E-H	F	0,025	0,312	0,042	B	0	147	5,9	7,0	8,6	10,3	2,40	E	D	-
Picape Compacta	Renault	Oroch	4X2 / Dynamique / Expression	1.6-16V	M5	S	E-H	F	0,017	0,273	0,018	B	0	120	7,6	7,7	11,1	11,2	1,95	C	C	-
Picape Compacta	CHEVROLET	MONTANA (MY18)	LS1	1.4L-8V	MT-5	N	H	F	0,025	0,458	0,009	B	0	107	7,9	9,2	11,7	13,4	1,76	A	B	SIM
Picape Compacta	CHEVROLET	MONTANA (MY18)	SPORT / LS2	1.4L-8V	MT-5	S	H	F	0,028	0,401	0,013	B	0	113	7,5	8,4	11,3	12,6	1,87	C	C	-
Picape Compacta	CHEVROLET	MONTANA (MY19)	LS1	1.4L-8V	MT-5	N	H	F	0,014	0,318	0,019	B	0	110	7,7	9,0	11,4	13,2	1,80	B	B	-
Picape Compacta	CHEVROLET	MONTANA (MY19)	LS2	1.4L-8V	MT-5	S	H	F	0,011	0,340	0,023	B	0	114	7,6	8,6	11,1	12,5	1,86	B	C	-
Picape Compacta	CHEVROLET	MONTANA (MY19)	SPORT	1.4L-8V	MT-5	S	H	F	0,028	0,401	0,013	B	0	113	7,5	8,4	11,3	12,6	1,87	C	C	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas ***

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas **

Entre 80% e o limite = 1 estrela *

Valor não disponível no momento da publicação ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Picape	NISSAN	FRONTIER	23 LE / 23 SE	2.3 - 16V	A-7	S	H	D	0,045	0,244	0,014	B	\	213	\	\	8,9	10,1	2,89	D	D	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton Sport	GLS / GLX / GL	2.4-16V	M-6	S	H	D	0,022	0,028	0,289	C	\	178	\	\	10,1	13,2	2,38	A	C	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton Sport	HPE S / HPE / GLS	2.4-16V	A-5	S	H	D	0,003	0,028	0,288	B	\	189	\	\	9,9	11,8	2,53	B	D	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton	Outdoor	2.4-16V	M-5	S	H	F	0,023	1,304	0,078	B	0	175	5,4	5,3	7,7	7,8	2,86	C	D	-
Picape	JAC	V260	--	2.0-16V	M-6	S	H	D	0,034	0,076	0,257	C	\	230	\	\	8,9	8,5	3,11	E	D	-
Picape	SSANGYONG	ACTYON SPORTS	DLX / STD	2.2-16V	A-6	S	E	D	0,017	0,040	0,103	A	\	201	\	\	9,1	11,2	2,72	C	D	-
Picape	TOYOTA	HILUX FLEX 4x4	CD SRV	2.7-16V	A-6	S	E	F	0,011	0,226	0,020	A	0	186	4,8	5,6	6,9	8,1	3,01	D	D	-
Picape	TOYOTA	HILUX FLEX 4x2	CD SRV / CD SR / CHALLENGE	2.7-16V	A-6	S	E	F	0,011	0,226	0,020	A	0	186	4,8	5,6	6,9	8,1	3,01	D	D	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4x4	SRX / SRV / SR / CHALLENGE	2.8-16V	A-6	S	E	D	0,002	0,037	0,279	C	\	208	\	\	9,0	10,5	2,81	C	D	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4x4	STD / SC / CC / NARROW	2.8-16V	M-6	S	E	D	0,022	0,100	0,294	C	\	199	\	\	9,3	11,2	2,69	C	D	-
Picape	TOYOTA	HILUX FLEX 4x2	SR / SRV	2.7-16V	M-5	S	E	F	0,016	0,331	0,025	A	0	193	4,6	5,6	6,6	8,0	3,12	E	D	-
Picape	VW	Amarok	S	2.0-16V	M-6	S	H	D	0,007	0,031	0,335	B	\	245	\	\	7,9	8,7	3,31	E	E	-
Picape	VW	Amarok	SE	2.0-16V	M-6	S	H	D	0,018	0,088	0,287	B	\	228	\	\	8,5	9,3	3,08	D	D	-
Picape	VW	Amarok	Trendline / Highline / Extreme	2.0-16V	A-8	S	H	D	0,002	0,020	0,289	B	\	242	\	\	8,2	8,4	3,27	E	E	-
Picape	VW	Amarok	V6 Highline	3.0-24V	A-8	S	H	D	0,006	0,104	0,309	B	\	234	\	\	8,4	8,8	3,16	E	E	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação entre modelos participantes](#)

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE
Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à
Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina ou Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Picape	FIAT	TORO	BLACKJACK	2.4 -16V	A-9	S	E	F	0,023	0,580	0,011	B	0	143	5,9	7,4	8,6	10,8	2,35	A	C	-
Picape	FIAT	TORO	FREEDOM	1.8-16V	A-6	S	E	F	0,013	0,371	0,013	B	0	132	6,4	7,8	9,5	11,2	2,16	A	C	-
Picape	FIAT	TORO	FREEDOM	2.4 -16V	A-9	S	E	F	0,020	0,537	0,010	B	0	143	5,9	7,4	8,6	10,8	2,35	A	C	-
Picape	FIAT	TORO	FREEDOM 4X2	2.0-16V	M-6	S	E	D	0,043	0,075	0,266	B	\	176	\	\	10,8	12,5	2,33	A	C	-
Picape	FIAT	TORO	FREEDOM 4X4	2.0-16V	M-6	S	E	D	0,039	0,072	0,254	B	\	181	\	\	10,3	12,1	2,44	B	D	-
Picape	FIAT	TORO	FREEDOM 4X4	2.0-16V	A-9	S	E	D	0,011	0,055	0,230	B	\	204	\	\	9,0	11,2	2,76	C	D	-
Picape	FIAT	TORO	VOLCANO 4X4	2.0-16V	A-9	S	E	D	0,011	0,055	0,230	B	\	204	\	\	9,0	11,2	2,76	C	D	-
Picape	FIAT	TORO	ENDURANCE	1.8-16V	A-6	S	E	F	0,013	0,371	0,013	B	0	132	6,4	7,8	9,5	11,2	2,16	A	C	-
Picape	FIAT	TORO (2019)	FREEDOM 4X4	2.0-16V	A-9	S	E	D	0,002	0,019	0,274	B	\	180	\	\	10,0	12,6	2,44	B	D	-
Picape	FIAT	TORO (2019)	VOLCANO 4X4	2.0-16V	A-9	S	E	D	0,002	0,019	0,274	B	\	180	\	\	10,0	12,6	2,44	B	D	-
Picape	FIAT	TORO (2019)	RANCH	2.0-16V	A-9	S	E	D	0,002	0,019	0,274	B	\	180	\	\	10,0	12,6	2,44	B	D	-
Picape	FIAT	TORO (2019)	VOLCANO / BLACKJACK	2.4-16V	A-9	S	E	F	0,018	0,612	0,017	B	0	143	6,0	7,7	8,7	10,8	2,31	A	C	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à
Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Picape	CHEVROLET	S10	LS / LT Cabine Dupla Diesel 4x4 LT Cabine Dupla Diesel 4x2	2.8-16V	M-6	S	E	D	0,026	0,130	0,271	C	\	203	\	\	9,1	11,0	2,75	C	D	-
Picape	CHEVROLET	S10	LTZ / LT Cabine Dupla Diesel 4x2	2.8-16V	A-6	S	E	D	0,009	0,057	0,241	C	\	209	\	\	8,8	10,8	2,83	C	D	-
Picape	CHEVROLET	S10	100Y / High Country / LTZ / LT Cabine Dupla Diesel 4x4	2.8-16V	A-6	S	E	D	0,006	0,039	0,258	B	\	212	\	\	8,7	10,6	2,86	C	D	-
Picape	CHEVROLET	S10	MIDNIGHT Cabine Dupla Diesel 4x4	2.8-16V	A-6	S	E	D	0,006	0,039	0,258	B	\	212	\	\	8,7	10,6	2,86	C	D	-
Picape	CHEVROLET	S10	LS Flex Cabine Simples 4x2	2.5-16V	M-6	S	E	F	0,019	0,230	0,040	A	0	161	5,6	6,0	8,2	8,8	2,64	B	D	-
Picape	CHEVROLET	S10	LS / LT / LTZ Flex Cabine Dupla 4x2	2.5-16V	M-6	S	E	F	0,014	0,277	0,047	A	0	153	5,6	6,4	8,4	9,5	2,53	B	D	-
Picape	CHEVROLET	S10	ADV Flex Cabine Dupla 4x2	2.5-16V	M-6	S	E	F	0,014	0,277	0,047	A	0	153	5,6	6,4	8,4	9,5	2,53	B	D	-
Picape	CHEVROLET	S10	LT / LTZ Flex Cabine Dupla 4x4	2.5-16V	M-6	S	E	F	0,013	0,343	0,061	A	0	160	5,3	6,1	8,1	9,1	2,66	C	D	-
Picape	CHEVROLET	S10	High Country Flex Cabine Dupla 4x2	2.5-16V	M-6	S	E	F	0,014	0,263	0,051	A	0	154	5,5	6,4	8,3	9,5	2,56	B	D	-
Picape	CHEVROLET	S10	High Country Flex Cabine Dupla 4x4	2.5-16V	M-6	S	E	F	0,018	0,311	0,053	A	0	162	5,3	6,1	8,0	9,0	2,68	C	D	-
Picape	CHEVROLET	S10	LT / LTZ Flex Cabine Dupla 4x2	2.5-16V	A-6	S	E	F	0,019	0,215	0,027	A	0	161	5,3	6,4	7,9	9,4	2,64	B	D	-
Picape	CHEVROLET	S10	LT / LTZ Flex Cabine Dupla 4x4	2.5-16V	A-6	S	E	F	0,019	0,243	0,026	A	0	170	5,0	6,2	7,4	9,0	2,79	C	D	-
Picape	CHEVROLET	S10	High Country Flex Cabine Dupla 4x2	2.5-16V	A-6	S	E	F	0,016	0,170	0,028	A	0	161	5,3	6,4	7,8	9,5	2,65	C	D	-
Picape	CHEVROLET	S10	High Country Flex Cabine Dupla 4x4	2.5-16V	A-6	S	E	F	0,018	0,215	0,027	A	0	168	5,1	6,2	7,5	9,1	2,76	C	D	-
Picape	CHEVROLET	S10	LS Diesel Cabine Chassis 4x4	2.8-16V	M-6	S	E	D	0,020	0,124	0,289	C	\	211	\	\	8,8	10,4	2,86	C	D	-
Picape	CHEVROLET	S10	LS Diesel Cabine Simples 4x4	2.8-16V	M-6	S	E	D	0,020	0,124	0,289	C	\	211	\	\	8,8	10,4	2,86	C	D	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação

**
*
ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria	Absoluta Geral
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Picape	FORD	Ranger 4x2 C. Dupla	XLS / XLT	2.5-16V	M-5	S	E	F	0,035	0,553	0,113	C	0	185	4,8	5,6	6,9	8,2	3,01	D	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x2 C. Dupla	Limited	2.5-16V	M-5	S	E	F	0,030	0,552	0,119	B	0	184	4,7	5,6	6,9	8,3	3,02	D	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x2 C. Simples	XLS	2.5-16V	M-5	S	E	F	0,030	0,514	0,079	B	0	181	4,8	5,7	7,1	8,3	2,97	D	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x4 C. Dupla	XLT / Limited	3.2-20V	A-6	S	E	D	0,032	0,120	0,298	B	\	219	\	\	8,5	10,1	2,96	D	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x4 C. Dupla	XLT	3.2-20V	M-6	S	E	D	0,039	0,139	0,303	B	\	208	\	\	9,0	10,6	2,81	C	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x4 C. Dupla	XLS	2.2-16V	A-6	S	E	D	0,004	0,032	0,286	B	\	218	\	\	8,4	10,4	2,95	D	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x4 C. Dupla	XL / XLS	2.2-16V	M-6	S	E	D	0,047	0,173	0,336	C	\	206	\	\	9,3	10,2	2,79	C	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x4 Chassis C. / C. Simples	XL / XLS	2.2-16V	M-6	S	E	D	0,014	0,079	0,280	B	\	200	\	\	9,6	10,5	2,70	C	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x2 C. Dupla	XLS	2.2-16V	M-6	S	E	D	0,020	0,088	0,284	B	\	177	\	\	10,5	12,2	2,39	A	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x2 C. Dupla	XLS	2.2-16V	A-6	S	E	D	0,006	0,043	0,275	B	\	193	\	\	9,5	11,5	2,62	B	D	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria	Absoluta Geral
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Esportivo	NISSAN	GT-R	Premium	3.8 - 24V	DCT-6	S	H	G	0,007	0,306	0,020	A	\	201	\	\	6,2	8,0	3,25	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	Carrera / Carrera Cabriolet	3.0 - 24V	DCT-7	S	E-H	G	0,032	0,069	0,015	B	\	150	\	\	8,2	10,8	2,42	D	D	-
Esportivo	PORSCHE	911	Carrera S / Carrera S Cabriolet / Carrera 4S / Carrera 4S Cabriolet / Targa 4 S	3.0 - 24V	DCT-7	S	E-H	G	0,022	0,056	0,016	A	\	148	\	\	8,2	11,0	2,39	D	D	-
Esportivo	PORSCHE	911	Carrera 4 / Carrera 4 Cabriolet / Targa 4	3.0 - 24V	DCT-7	S	E-H	G	0,029	0,068	0,015	B	\	149	\	\	8,2	10,8	2,41	D	D	-
Esportivo	PORSCHE	911	Turbo / Turbo Cabriolet	3.8 - 24V	DCT-7	S	E-H	G	0,014	0,113	0,026	A	\	175	\	\	7,1	9,2	2,84	E	D	-
Esportivo	PORSCHE	911	Turbo S / Turbo S Cabriolet	3.8 - 24V	DCT-7	S	E-H	G	0,013	0,105	0,031	A	\	177	\	\	6,9	9,1	2,88	E	D	-
Esportivo	PORSCHE	911	Car GTS CA / CarreraGTS / Car4 GTSCA / Targa 4GTS / Car 4 GTS	3.0 - 24V	DCT-7	S	E-H	G	0,019	0,068	0,018	A	\	166	\	\	7,4	9,8	2,69	E	D	-
Esportivo	PORSCHE	911	Carrera T	3.0-24V	DCT-7	S	E	G	0,026	0,120	0,012	B	\	152	\	\	8,1	10,4	2,46	D	D	-
Esportivo	PORSCHE	911	Carrera T	3.0-24V	M-7	S	E	G	0,016	0,056	0,013	A	\	179	\	\	6,5	10,1	2,91	E	D	-
Esportivo	PORSCHE	911	GT2 RS	3.8-24V	DCT-7	S	E	G	0,011	0,113	0,025	A	\	192	\	\	6,3	8,7	3,11	E	D	-
Esportivo	PORSCHE	911	GT3 RS	4.0-24V	DCT-7	S	E	G	0,017	0,133	0,014	A	\	216	\	\	5,7	7,7	3,51	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	Boxster	***	2.0 - 16V	DCT-7	S	E-H	G	0,020	0,076	0,021	A	\	133	\	\	9,0	12,2	2,15	C	C	-
Esportivo	PORSCHE	Boxster	S	2.5 - 16V	DCT-7	S	E-H	G	0,021	0,093	0,027	B	\	140	\	\	8,7	11,4	2,27	D	C	-
Esportivo	PORSCHE	Boxster	GTS	2.5-16V	DCT-7	S	E	G	0,019	0,649	0,030	B	\	155	\	\	7,9	10,3	2,52	D	D	-
Esportivo	PORSCHE	Cayman	****	2.0 - 16V	DCT-7	S	E-H	G	0,020	0,076	0,021	A	\	133	\	\	9,0	12,2	2,15	C	C	-
Esportivo	PORSCHE	Cayman	S	2.5 - 16V	DCT-7	S	E-H	G	0,021	0,093	0,027	B	\	140	\	\	8,7	11,4	2,27	D	C	-
Esportivo	PORSCHE	Cayman	GTS	2.5-16V	DCT-7	S	E	G	0,019	0,649	0,030	B	\	155	\	\	7,9	10,3	2,52	D	D	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria **TODOS**

Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação entre modelos participantes](#)

Ano **2018**

36 Marcas

790 Modelos / Versões



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação

**

*

ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE
Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo CONPET



Valor de CO₂ da emissão no escapamento referente ao combustível de origem fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78 Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Esportivo	PORSCHE	PANAMERA	**** / 4	3.0 - 24V	DCT-8	S	E-H	G	0,010	0,087	0,014	A	\	155	\	\	7,8	10,5	2,52	D	D	-
Esportivo	PORSCHE	PANAMERA	4S	2.9 - 24V	DCT-8	S	E-H	G	0,022	0,192	0,019	B	\	161	\	\	7,5	10,3	2,62	E	D	-
Esportivo	PORSCHE	PANAMERA	Turbo	4.0 - 32V	DCT-8	S	E-H	G	0,016	0,055	0,022	A	\	182	\	\	6,5	9,6	2,94	E	D	-
Esportivo	PORSCHE	PANAMERA	TSEHY	4.0-32V	DCT-8	S	E	G	0,000	0,060	0,001	A	\	69	\	\	16,4	22,3	1,12	A	A	SIM
Esportivo	PORSCHE	PANAMERA	TSEHE	4.0-32V	DCT-8	S	E	G	0,000	0,060	0,001	A	\	69	\	\	16,4	22,3	1,12	A	A	SIM
Esportivo	PORSCHE	PANAMERA	TSEHS	4.0-32V	DCT-8	S	E	G	0,000	0,060	0,001	A	\	69	\	\	16,4	22,3	1,12	A	A	SIM
Esportivo	PORSCHE	PANAMERA	4EHYB	2.9-24V	DCT-8	S	E	G	0,000	0,090	0,008	A	\	61	\	\	17,8	25,7	1,00	A	A	SIM
Esportivo	PORSCHE	PANAMERA	4HEX	2.9-24V	DCT-8	S	E	G	0,000	0,090	0,008	A	\	61	\	\	17,8	25,7	1,00	A	A	SIM
Esportivo	PORSCHE	PANAMERA	4EHST	2.9-24V	DCT-8	S	E	G	0,000	0,090	0,008	A	\	61	\	\	17,8	25,7	1,00	A	A	SIM
Esportivo	PORSCHE	Panamera	T ST	4.0-32V	DCT-8	S	E	G	0,024	0,044	0,045	B	\	189	\	\	6,3	9,4	3,06	E	D	-
Esportivo	PORSCHE	Panamera	4 ST	3.0-24V	DCT-8	S	E	G	0,014	0,211	0,016	A	\	164	\	\	7,3	10,1	2,66	E	D	-
Esportivo	JAGUAR	F-TYPE	COUPE / CABRIO	3.0 - 24 V	A- 8	S	H	G	0,005	0,115	0,005	A	\	170	\	\	6,9	10,3	2,75	E	D	-
Esportivo	JAGUAR	F-TYPE	SCABRIO / SCOUPE	3.0 - 24 V	A- 8	S	H	G	0,012	0,233	0,004	A	\	169	\	\	7,1	9,9	2,74	E	D	-
Esportivo	JAGUAR	F-TYPE	R COUP4W	5.0 - 32V	A- 8	S	H	G	0,008	0,103	0,006	A	\	207	\	\	5,7	8,6	3,35	E	E	-
Esportivo	JAGUAR	F-TYPE	400SPORT	3.0 - 24V	A-8	S	E	G	0,004	0,094	0,010	A	\	172	\	\	6,9	10,1	2,78	E	D	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas ***

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas **

Entre 80% e o limite = 1 estrela *

Valor não disponível no momento da publicação ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Esportivo	AUDI	RS6 Avant Plus	-	4.0-32V	A-8	S	E	G	0,011	0,162	0,021	A	\	192	\	\	6,3	8,9	3,12	E	D	-
Esportivo	AUDI	RS7 Sportback Plus	-	4.0-32V	A-8	S	E	G	0,011	0,162	0,021	A	\	192	\	\	6,3	8,9	3,12	E	D	-
Esportivo	AUDI	TT	Coupé	2.0-16V	DCT-6	S	E	G	0,013	0,139	0,022	A	\	123	\	\	9,9	12,7	1,99	B	C	-
Esportivo	AUDI	TT	Roadster	2.0-16V	DCT-6	S	E	G	0,011	0,175	0,035	B	\	122	\	\	10,0	12,8	1,97	A	C	-
Esportivo	AUDI	TTS	Coupé	2.0-16V	DCT-6	S	E	G	0,013	0,221	0,026	A	\	140	\	\	9,2	10,7	2,25	C	C	-
Esportivo	AUDI	TTS	Roadster	2.0-16V	DCT-6	S	E	G	0,012	0,216	0,021	A	\	141	\	\	9,0	10,7	2,27	D	C	-
Esportivo	AUDI	R8	Coupé	5.2-40V	DCT-7	S	E	G	0,023	0,209	0,046	B	\	241	\	\	5,2	6,8	3,90	E	E	-
Esportivo	AUDI	TTRS	Coupé	2.5-20V	DCT-7	S	E	G	0,008	0,617	0,041	B	\	161	\	\	7,5	10,3	2,61	E	D	-
Esportivo	AUDI	R8	Spyder	5.2-40V	DCT-7	S	E	G	0,027	0,188	0,049	B	\	225	\	\	5,4	7,7	3,64	E	E	-
Esportivo	BMW	430i	Cabrio	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	G	0,016	0,151	0,032	B	\	127	\	\	9,8	12,0	2,06	B	C	-
Esportivo	BMW	M4	Cabrio	3.0 - 24v	DCT-7	S	E-H	G	0,011	0,172	0,016	A	\	173	\	\	7,2	9,2	2,80	E	D	-
Esportivo	BMW	M4	Coupe	3.0 - 24v	DCT-7	S	E-H	G	0,011	0,172	0,016	A	\	173	\	\	7,2	9,2	2,80	E	D	-
Esportivo	MINI	John Cooper Works	-	2.0 - 16v	A-6	S	E-H	G	0,007	0,220	0,028	A	\	115	\	\	10,6	13,2	1,87	A	C	-
Esportivo	MINI	Cooper	S	2.0 - 16v	A-6	S	E-H	G	0,007	0,222	0,022	A	\	109	\	\	11,1	14,0	1,77	A	B	SIM
Esportivo	MINI	Cooper	S Cabrio	2.0 - 16v	A-6	S	E-H	G	0,010	0,311	0,028	A	\	116	\	\	10,6	13,2	1,87	A	C	-
Esportivo	BMW	M2	-	3.0 - 24v	DCT-7	S	E-H	G	0,011	0,122	0,009	A	\	161	\	\	7,6	9,8	2,62	E	D	-
Esportivo	BMW	M240i	-	3.0 - 24v	A-8	S	E-H	G	0,010	0,064	0,014	A	\	131	\	\	9,4	12,0	2,11	C	C	-
Esportivo	BMW	i8	-	1.5 - 12v	A-6	S	E-H	G	0,029	0,712	0,010	B	\	109	\	\	11,3	13,6	1,77	A	B	SIM
Esportivo	MINI	Cooper	S	2.0 - 16v	DCT-7	S	E-H	G	0,008	0,194	0,020	A	\	103	\	\	11,9	14,4	1,68	A	B	SIM
Esportivo	MINI	HATCH	JCW 3P	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	G	0,004	0,189	0,022	A	\	114	\	\	10,9	13,2	1,84	A	C	-
Esportivo	CHEVROLET	CAMARO	2SS / 50TH	6.2L - 16V	A-8	S	E	G	0,029	0,424	0,009	B	\	183	\	\	6,4	9,6	2,97	E	D	-
Esportivo	CHEVROLET	CAMARO	2SS CONV	6.2L - 16V	A-8	S	E	G	0,019	0,338	0,007	A	\	190	\	\	6,3	9,1	3,08	E	D	-
Esportivo	FORD	Mustang	GT	5.0-32V	A-10	S	E	G	0,040	0,672	0,005	B	\	200	\	\	5,9	8,9	3,25	E	E	-
Esportivo	Maserati	Gran	TurismoS	4.7-32V	A-6	S	H	G	0,014	0,432	0,007	A	\	236	\	\	5,2	7,1	3,84	E	E	-



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação entre modelos participantes](#)

Ano 2018

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas ***

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas **

Entre 80% e o limite = 1 estrela *

Valor não disponível no momento da publicação ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Esportivo	Mercedes-Benz	AMG C 63 S	Coupé	4.0 - 32V	A 7	S	E	G	0,016	0,091	0,008	A	\	184	\	\	6,6	9,2	2,97	E	D	-
Esportivo	Mercedes-Benz	AMG C43	Coupé	3.0 - 24V	A 9	S	E	G	0,012	0,109	0,011	A	\	149	\	\	8,0	11,4	2,41	D	D	-
Esportivo	Mercedes-Benz	AMG GT R		4.0 - 32V	A7	S	E	G	0,021	0,398	0,013	B	\	215	\	\	5,7	7,8	3,48	E	E	-
Esportivo	Mercedes-Benz	C250	Coupé	2.0 - 16V	A 9	S	E	G	0,014	0,178	0,007	A	\	124	\	\	9,6	13,2	2,01	B	C	-
Esportivo	Mercedes-Benz	C300	Cabrio	2.0 - 16V	A 9	S	E	G	0,013	0,152	0,008	A	\	139	\	\	8,7	11,7	2,25	C	C	-
Esportivo	Mercedes-Benz	E300	Coupé	2.0 - 16V	A 9	S	E	G	0,021	0,237	0,007	A	\	134	\	\	8,9	12,1	2,18	C	C	-
Esportivo	Mercedes-Benz	SLC 300		2.0 - 16V	A 9	S	E	G	0,014	0,168	0,004	A	\	134	\	\	8,9	12,3	2,16	C	C	-
Esportivo	Mercedes-Benz	CLS 400		3.0 - 24V	A 9	S	E	G	0,010	0,102	0,017	A	\	146	\	\	8,2	11,2	2,37	D	C	-
Esportivo	Mercedes-Benz	AMG GT C	Roadster	4.0 - 32V	DCT 7	S	E	G	0,011	0,086	0,022	B	\	213	\	\	5,8	7,8	3,43	E	E	-
Esportivo	Mercedes-Benz	AMG S 63 4M	Coupé	4.0 - 32V	A9	S	E	G	0,011	0,152	0,015	A	\	176	\	\	6,8	9,7	2,84	E	D	-
Esportivo	Mercedes-Benz	E300	Cabrio	2.0 - 16V	A 9	S	E	G	0,019	0,262	0,006	A	\	141	\	\	8,6	11,5	2,28	D	C	-
Esportivo	Ferrari	488	GTB	4.0-32V	DCT-7	S	H	G	0,018	0,120	0,010	A	\	196	\	\	6,2	8,4	3,19	E	E	-
Esportivo	Ferrari	488	Spider	4.0-32V	DCT-7	S	H	G	0,018	0,120	0,010	A	\	196	\	\	6,2	8,4	3,19	E	E	-
Esportivo	Ferrari	GTC4Lusso	-	6.3-48V	DCT-7	-	H	G	0,013	0,199	0,006	B	\	259	\	\	4,8	6,9	4,09	E	E	-
Esportivo	Ferrari	GTC4Lusso	T	4.0-32V	DCT-7	-	H	G	0,018	0,288	0,010	A	\	204	\	\	6,1	7,5	3,38	E	E	-
Esportivo	Maserati	GranTurismo		4.7-32V	A-6	S			ND	ND	ND		\	0	\	\						
Esportivo	Maserati	GranCabrio		4.7-32V	A-6	S			ND	ND	ND		\	0	\	\						
Esportivo	Lamborghini	Huracan		5.0-40V	DCT - 7	S	H	G	0,013	0,161	0,018	A	\	234	\	\	5,4	7,1	3,73	E	E	-
Esportivo	Lamborghini	Huracan	S	5.0-40V	DCT - 7	S	H	G	0,013	0,161	0,018	A	\	234	\	\	5,4	7,1	3,73	E	E	-
Esportivo	Lamborghini	Huracan	2W	5.0-40V	DCT - 7	S	H		ND	ND	ND		\	0	\	\						
Esportivo	Lamborghini	Huracan	2S	5.0-40V	DCT - 7	S	H		ND	ND	ND		\	0	\	\						
Esportivo	Lamborghini	Huracan	PF	5.0-40V	DCT - 7	S	H		ND	ND	ND		\	0	\	\						



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria **TODOS**



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação entre modelos participantes](#)

Ano **2018**

36 Marcas

790 Modelos / Versões



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE
Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria	Absoluta Geral
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

78
Modelos
10%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento				Quilometragem por Litro				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
									Poluentes				Gás Efeito Estufa		Etanol			Gasolina ou Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina ou Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Esportivo	Lamborghini	Aventador	S	6.5-48V	DCT - 7	S	H	G	0,018	0,428	0,018	B	\	274	\	\	4,5	7,6	4,17	E	E	-
Esportivo	JAGUAR	F-TYPE	300 CB / 300 CP / 300RD CB / 300RD CP	2.0-16V	A-8	S	E	G	0,004	0,459	0,007	A	\	155	\	\	7,8	10,6	2,51	D	D	-