



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria **TODOS**



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação entre modelos participantes](#)

Ano **2017**

36 Marcas

735 Modelos



programa nacional de racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

| | |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39
Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|----------------|-------|---------|---|-----------|------------------------------------|-------------|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|---------------|-------------------------------------|---|---|------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|--|---|---------------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol CO ₂ fóssil (g/km) | Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | |
| Micro Compacto | KIA | PICANTO | EX4/LX4 1.0 MT FF | 1.0 - 12V | M-5 | S | E | F | 0,044 | 0,138 | 0,005 | B | 0 | 104 | 8,2 | 10,0 | 11,7 | 14,3 | 1,69 | C | B | - |
| Micro Compacto | KIA | PICANTO | EX4/ LX4 1.0 ATFF | 1.0 - 12V | A-4 | S | E | F | 0,012 | 0,363 | 0,009 | A | 0 | 109 | 8,4 | 9,7 | 11,3 | 13,6 | 1,73 | D | B | - |
| Micro Compacto | CHERY | NEW QQ | 1.0 LOOK 1.0 LOOK PLUS 1.0 SMILE 1.0 SMILE PLUS 1.0 ACT 1.0 ACT PLUS | 1.0-12V | M-5 | S | H | G | 0,018 | 0,179 | 0,021 | A | \ | 107 | \ | \ | 11,9 | 13,1 | 1,73 | D | B | - |
| Micro Compacto | FIAT | 500 | Cult | 1.4-8V | M-5 | S | E | F | 0,007 | 0,316 | 0,024 | A | 0 | 111 | 8,0 | 9,0 | 11,4 | 13,0 | 1,79 | D | B | - |
| Micro Compacto | FIAT | 500 | Cult Cabrio Dualogic | 1.4-8V | MTA-5 | S | E | F | 0,007 | 0,316 | 0,024 | A | 0 | 111 | 7,9 | 8,8 | 11,4 | 12,9 | 1,81 | D | B | - |
| Micro Compacto | FIAT | 500 | Cult Dualogic | 1.4-8V | MTA-5 | S | E | F | 0,007 | 0,316 | 0,024 | A | 0 | 111 | 7,9 | 8,8 | 11,4 | 12,9 | 1,81 | D | B | - |
| Micro Compacto | FIAT | 500 | Abarth | 1.4-16V | M-5 | S | E | G | 0,011 | 0,511 | 0,009 | A | \ | 120 | \ | \ | 10,5 | 12,2 | 1,94 | E | C | - |
| Micro Compacto | FIAT | Mobi | EASY | 1.0 8V | M-5 | N | H | F | 0,031 | 0,631 | 0,021 | C | 0 | 92 | 9,2 | 10,2 | 13,5 | 15,2 | 1,52 | A | B | SIM |
| Micro Compacto | FIAT | Mobi | EASY ON | 1.0 8V | M-5 | S | H | F | 0,024 | 0,524 | 0,043 | C | 0 | 99 | 8,8 | 9,9 | 12,7 | 14,3 | 1,61 | B | B | - |
| Micro Compacto | FIAT | Mobi | LIKE | 1.0 8V | M-5 | S | H | F | 0,024 | 0,524 | 0,043 | C | 0 | 99 | 8,8 | 9,9 | 12,7 | 14,3 | 1,61 | B | B | - |
| Micro Compacto | FIAT | Mobi | LIKE ON | 1.0 8V | M-5 | S | H | F | 0,024 | 0,524 | 0,043 | C | 0 | 99 | 8,8 | 9,9 | 12,7 | 14,3 | 1,61 | B | B | - |
| Micro Compacto | FIAT | Mobi | WAY | 1.0 8V | M-5 | S | H | F | 0,025 | 0,442 | 0,030 | B | 0 | 100 | 8,9 | 9,7 | 12,6 | 14,2 | 1,62 | B | B | - |
| Micro Compacto | FIAT | Mobi | WAY ON | 1.0 8V | M-5 | S | H | F | 0,025 | 0,442 | 0,030 | B | 0 | 100 | 8,9 | 9,7 | 12,6 | 14,2 | 1,62 | B | B | - |
| Micro Compacto | KIA | PICANTO | EX5/ LX5 1.0 FF MT | 1.0 - 12V | M-5 | S | E | F | 0,013 | 0,364 | 0,055 | C | 0 | 100 | 7,9 | 10,3 | 11,6 | 15,0 | 1,69 | C | B | - |
| Micro Compacto | KIA | PICANTO | EX5/ LX5 1.0 FF AT | 1.0 - 12V | A-4 | S | E | F | 0,012 | 0,353 | 0,041 | B | 0 | 105 | 8,1 | 9,9 | 11,4 | 14,7 | 1,70 | C | B | - |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017

36 Marcas

735 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação

**

*

ND



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

| | |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo
CONPET



Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:
www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39
Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|--------------|-------|----------|--|---------|------------------------------------|-------------|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|---------------|-------------------------------------|---|---|------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|--|---|---------------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol CO ₂ fóssil (g/km) | Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | |
| Sub Compacto | VW | up! | Take / Run / High | 1.0-12V | M-5 | S | E | F | 0,023 | 0,218 | 0,032 | B | 0 | 89 | 9,6 | 10,6 | 14,2 | 15,3 | 1,46 | B | A | SIM |
| Sub Compacto | VW | up! | Run / High | 1.0-12V | MTA-5 | S | E | F | 0,037 | 0,599 | 0,018 | C | 0 | 89 | 9,4 | 10,6 | 14,0 | 15,8 | 1,47 | B | A | SIM |
| Sub Compacto | VW | up! | Cross | 1.0-12V | M-5 | S | E | F | 0,028 | 0,256 | 0,034 | B | 0 | 95 | 9,2 | 10,4 | 13,3 | 14,6 | 1,54 | B | B | - |
| Sub Compacto | VW | up! | Cross (L-Motion) | 1.0-12V | MTA-5 | S | E | F | 0,034 | 0,404 | 0,016 | B | 0 | 96 | 9,2 | 9,9 | 13,3 | 14,1 | 1,56 | C | B | - |
| Sub Compacto | VW | up! TSI | Move / High / Black / Red / White / Speed | 1.0-12V | M-5 | S | E | F | 0,030 | 0,380 | 0,035 | B | 0 | 89 | 9,6 | 11,1 | 13,8 | 16,1 | 1,44 | A | A | SIM |
| Sub Compacto | VW | up! TSI | Cross | 1.0-12V | M-5 | S | E | F | 0,022 | 0,189 | 0,032 | B | 0 | 93 | 9,5 | 10,4 | 13,7 | 14,7 | 1,50 | B | B | - |
| Sub Compacto | VW | up! | Track | 1.0-12V | M-5 | S | E | F | 0,030 | 0,223 | 0,026 | B | 0 | 93 | 9,5 | 10,3 | 13,7 | 14,8 | 1,50 | B | B | - |
| Sub Compacto | FIAT | Palio | Fire Evo | 1.0-8V | M-5 | N | M | F | 0,020 | 0,388 | 0,019 | B | 0 | 99 | 8,7 | 10,4 | 12,2 | 15,3 | 1,60 | D | B | - |
| Sub Compacto | FIAT | Palio | Fire Way | 1.0-8V | M-5 | N | M | F | 0,020 | 0,388 | 0,019 | B | 0 | 103 | 8,3 | 9,8 | 12,0 | 14,2 | 1,67 | E | B | - |
| Sub Compacto | FIAT | Novo Uno | Attractive | 1.0-6V | M-5 | S | H | F | 0,022 | 0,367 | 0,023 | B | 0 | 94 | 9,2 | 10,4 | 13,1 | 15,1 | 1,53 | B | B | - |
| Sub Compacto | FIAT | Novo Uno | WAY | 1.0-6V | M-5 | S | H | F | 0,022 | 0,367 | 0,023 | B | 0 | 94 | 9,2 | 10,4 | 13,1 | 15,1 | 1,53 | B | B | - |
| Sub Compacto | FIAT | Novo Uno | Sporting | 1.3 8V | M-5 | S | H | F | 0,022 | 0,319 | 0,031 | B | 0 | 99 | 9,2 | 10,1 | 12,9 | 14,0 | 1,58 | D | B | - |
| Sub Compacto | FIAT | Novo Uno | Sporting Dualogic | 1.3 8V | MTA-5 | S | H | F | 0,019 | 0,508 | 0,032 | B | 0 | 98 | 9,3 | 10,1 | 13,2 | 13,7 | 1,57 | D | B | - |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017

36 Marcas

735 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ► 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas ***

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas **

Entre 80% e o limite = 1 estrela *

Valor não disponível no momento da publicação ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ►

Maior consumo energético ►

| Relativa à Categoria | Absoluta Geral |
|----------------------|----------------|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39
Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética |
|-----------|-----------|------------------|---|------------------|------------------------------|----------|-------------------|-------------|-------------------------|-----------|------------|----------------------------|--------------------------------------|--|---------------|----------------|-------------------------|----------------|----------------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------|--|--------------------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | Gasolina ou Diesel | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral | | | | |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol CO ₂ fóssil (g/km) | Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | | | | |
| Compacto | NISSAN | NEW MARCH | 10 Conforto / 10 S / 10 SV | 1.0 - 12V | M-5 | S | E | F | 0,023 | 0,559 | 0,003 | B | 0 | 96 | 8,8 | 10,5 | 12,9 | 15,0 | 1,57 | A | B | SIM | | |
| Compacto | NISSAN | NEW MARCH | 16 S / 16 SV / 16 SL | 1.6 - 16V | M-5 | S | E | F | 0,031 | 0,664 | 0,005 | B | 0 | 99 | 8,5 | 9,9 | 12,6 | 14,4 | 1,63 | B | B | - | | |
| Compacto | NISSAN | NEW MARCH | 16 SV / 16 SL | 1.6 - 16V | CVT | S | E | F | 0,024 | 0,163 | 0,014 | B | 0 | 104 | 7,8 | 9,8 | 11,7 | 14,5 | 1,72 | C | B | - | | |
| Compacto | Citroën | C3 | Origine / Attraction / Tendence / M Style | 1.2 | M-5 | S | E | F | 0,014 | 0,470 | 0,023 | B | 0 | 84 | 10,6 | 11,3 | 14,8 | 16,6 | 1,35 | A | A | SIM | | |
| Compacto | Citroën | C3 | A Exclusive / A Tendence / A Style | 1.6 16v | A-4 | S | E | F | 0,021 | 0,508 | 0,043 | B | 0 | 115 | 7,9 | 8,8 | 11,0 | 12,6 | 1,84 | D | C | - | | |
| Compacto | Peugeot | 208 | Active MT / Act Pack MT / Allure MT | 1.2 | M-5 | S | E | F | 0,018 | 0,465 | 0,037 | B | 0 | 82 | 10,9 | 11,7 | 15,1 | 16,9 | 1,32 | A | A | SIM | | |
| Compacto | Peugeot | 208 | GT | 1.6 THP 16V Flex | M-6 | S | E | F | 0,013 | 0,147 | 0,031 | B | 0 | 104 | 8,2 | 9,5 | 12,0 | 13,8 | 1,70 | C | B | - | | |
| Compacto | Peugeot | 208 | Sport MT / Griffe MT | 1.6 16v | M-5 | S | E | F | 0,023 | 0,524 | 0,027 | B | 0 | 102 | 8,5 | 10,0 | 12,3 | 14,0 | 1,65 | B | B | - | | |
| Compacto | Peugeot | 208 | Allure AT / Griffe AT | 1.6 16v | A-4 | S | E | F | 0,022 | 0,600 | 0,030 | B | 0 | 109 | 8,1 | 9,1 | 11,7 | 13,0 | 1,76 | C | B | - | | |
| Compacto | Hyundai | HB20 | Comfort / Plus / Style | 1.0-12V | M-5 | S | H | F | 0,014 | 0,309 | 0,011 | A | 0 | 101 | 8,5 | 9,9 | 12,5 | 14,1 | 1,64 | B | B | - | | |
| Compacto | Hyundai | HB20 | Plus / Style / Premium / R spec | 1.6-16V | M-6 | S | H | F | 0,017 | 0,500 | 0,019 | B | 0 | 107 | 8,1 | 9,9 | 11,6 | 13,8 | 1,72 | C | B | - | | |
| Compacto | Hyundai | HB20 | Plus / Style / Premium / R spec | 1.6-16V | A-6 | S | H | F | 0,020 | 0,286 | 0,020 | B | 0 | 121 | 7,1 | 9,4 | 9,9 | 12,5 | 1,95 | E | C | - | | |
| Compacto | Hyundai | HB20 | Plus / Style | 1.0-12V Turbo | M-6 | S | H | F | 0,010 | 0,311 | 0,016 | A | 0 | 105 | 8,2 | 10,1 | 11,6 | 14,3 | 1,69 | C | B | - | | |
| Compacto | TOYOTA | ETIOS HATCHBACK | X | 1.3-16V | M-6 | S | E | F | 0,017 | 0,499 | 0,043 | B | 0 | 100 | 8,6 | 9,8 | 12,6 | 14,2 | 1,63 | B | B | - | | |
| Compacto | TOYOTA | ETIOS HATCHBACK | X | 1.3-16V | A-4 | S | E | F | 0,019 | 0,409 | 0,004 | B | 0 | 107 | 8,2 | 9,2 | 11,8 | 13,3 | 1,74 | C | B | - | | |
| Compacto | TOYOTA | ETIOS HATCHBACK | XS / XLS / PLATINUM / CROSS | 1.5-16V | M-6 | S | E | F | 0,020 | 0,527 | 0,018 | B | 0 | 101 | 8,3 | 9,8 | 12,4 | 14,1 | 1,66 | B | B | - | | |
| Compacto | TOYOTA | ETIOS HATCHBACK | XS / XLS / PLATINUM / CROSS / READY | 1.5-16V | A-4 | S | E | F | 0,023 | 0,406 | 0,009 | B | 0 | 107 | 8,1 | 9,2 | 11,9 | 13,2 | 1,74 | C | B | - | | |
| Compacto | CHEVROLET | Novo ONIX (MY17) | 1.0MT LS / 1.0MT LT | 1.0L - 8V | M-6 | S | E | F | 0,031 | 0,482 | 0,008 | B | 0 | 95 | 8,8 | 10,5 | 12,9 | 15,3 | 1,56 | A | B | SIM | | |
| Compacto | CHEVROLET | ONIX JOY (MY17) | 10MT JOYE | 1.0L - 8V | M-6 | S | E | F | 0,031 | 0,467 | 0,010 | B | 0 | 95 | 8,9 | 10,6 | 12,9 | 15,3 | 1,55 | A | B | SIM | | |
| Compacto | CHEVROLET | Novo ONIX (MY17) | 1.4MT LT / 1.4MT LTZ / 1.4MT EFF | 1.4L - 8V | M-6 | S | E | F | 0,020 | 0,477 | 0,027 | B | 0 | 98 | 8,6 | 10,2 | 12,5 | 14,9 | 1,60 | B | B | - | | |
| Compacto | CHEVROLET | Novo ONIX (MY17) | 1.4AT LT / 1.4AT LTZ | 1.4L - 8V | A-6 | S | E | F | 0,021 | 0,425 | 0,018 | B | 0 | 105 | 7,9 | 9,6 | 11,7 | 13,9 | 1,73 | C | B | - | | |
| Compacto | CHEVROLET | Novo ONIX (MY17) | 1.4MT ACT | 1.4L - 8V | M-6 | S | E | F | 0,029 | 0,549 | 0,013 | B | 0 | 102 | 8,3 | 9,4 | 12,4 | 13,8 | 1,68 | C | B | - | | |
| Compacto | CHEVROLET | Novo ONIX (MY17) | 1.4AT ACT | 1.4L - 8V | A-6 | S | E | F | 0,021 | 0,420 | 0,019 | B | 0 | 114 | 7,7 | 8,6 | 11,2 | 12,6 | 1,85 | D | C | - | | |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017

36 Marcas

735 Modelos

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

| | |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo CONPET



Valor de CO₂ da emissão no escapamento referente ao combustível de origem fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39 Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|-----------|-------|--------|---|-----------|------------------------------|----------|-------------------|-------------|-------------------------|-----------|------------|----------------------------|--------------------------------------|--|---------------|----------------|----------------------------|--------------------|----------------|--------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol CO ₂ fóssil (g/km) | Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | |
| Compacto | VW | Gol | City / Trendline | 1.0-12V | M-5 | S | H | F | 0,022 | 0,289 | 0,026 | B | 0 | 95 | 8,9 | 10,4 | 13,1 | 14,9 | 1,56 | A | B | SIM |
| Compacto | VW | Gol | Comfortline / Track | 1.0-12V | M-5 | S | H | F | 0,024 | 0,357 | 0,021 | B | 0 | 99 | 8,6 | 10,0 | 12,7 | 14,3 | 1,61 | B | B | - |
| Compacto | VW | Gol | Trendline (Rodas aro 14") | 1.6-8V | M-5 | S | H | F | 0,019 | 0,462 | 0,023 | B | 0 | 106 | 7,9 | 9,7 | 11,5 | 14,0 | 1,73 | C | B | - |
| Compacto | VW | Gol | Comfortline (Rodas aro 15") / Highline (Rodas aro 15") | 1.6-8V | M-5 | S | H | F | 0,015 | 0,519 | 0,020 | B | 0 | 110 | 7,8 | 9,5 | 11,1 | 13,6 | 1,78 | D | B | - |
| Compacto | VW | Gol | Comfortline (Rodas aro 16") / Highline (Rodas aro 16") | 1.6-8V | M-5 | S | H | F | 0,027 | 0,778 | 0,018 | B | 0 | 118 | 7,4 | 8,7 | 10,7 | 12,3 | 1,91 | E | C | - |
| Compacto | VW | Gol | Comfortline (Rodas aro 15") (I-Motion) / Highline (Rodas aro 15") (I-Motion) | 1.6-8V | MTA-5 | S | H | F | 0,022 | 0,244 | 0,019 | B | 0 | 112 | 7,7 | 9,2 | 11,1 | 13,1 | 1,81 | D | B | - |
| Compacto | VW | Gol | Comfortline (Rodas aro 16") (I-Motion) / Highline (Rodas aro 16") (I-Motion) | 1.6-8V | MTA-5 | S | H | F | 0,024 | 0,421 | 0,030 | B | 0 | 120 | 7,4 | 8,4 | 10,6 | 11,9 | 1,95 | E | C | - |
| Compacto | VW | Fox | Trendline / Comfortline / Track | 1.0-12V | M-5 | S | E | F | 0,029 | 0,327 | 0,039 | B | 0 | 98 | 8,8 | 10,1 | 12,9 | 14,2 | 1,59 | B | B | - |
| Compacto | VW | Fox | Trendline (Rodas aro 15") / Comfortline (Rodas aro 15") / Run (Rodas aro 15") | 1.6-8V | M-5 | S | E | F | 0,019 | 0,478 | 0,030 | B | 0 | 106 | 7,8 | 9,7 | 11,6 | 13,9 | 1,74 | C | B | - |
| Compacto | VW | Fox | Comfortline (I-Motion) | 1.6-8V | MTA-5 | S | E | F | 0,021 | 0,489 | 0,021 | B | 0 | 113 | 7,8 | 9,0 | 11,2 | 12,7 | 1,83 | D | C | - |
| Compacto | VW | Fox | Highline (Rodas aro 15") / Pepper (Rodas aro 15") | 1.6-16V | M-6 | S | E | F | 0,024 | 0,323 | 0,015 | B | 0 | 109 | 8,2 | 10,0 | 11,3 | 13,5 | 1,73 | C | B | - |
| Compacto | VW | Fox | Highline (Rodas aro 16") / Pepper (Rodas aro 16") | 1.6-16V | M-6 | S | E | F | 0,030 | 0,531 | 0,015 | B | 0 | 118 | 7,4 | 8,5 | 10,8 | 12,0 | 1,92 | E | C | - |
| Compacto | VW | Fox | Highline (Rodas aro 15") (I-Motion) / Pepper (Rodas aro 15") (I-Motion) | 1.6-16V | MTA-5 | S | E | F | 0,033 | 0,436 | 0,007 | B | 0 | 109 | 8,0 | 9,5 | 11,4 | 13,5 | 1,76 | C | B | - |
| Compacto | VW | Fox | Highline (Rodas aro 16") (I-Motion) / Pepper (Rodas aro 16") (I-Motion) | 1.6-16V | MTA-5 | S | E | F | 0,040 | 0,489 | 0,009 | B | 0 | 120 | 7,3 | 8,2 | 10,6 | 11,9 | 1,95 | E | C | - |
| Compacto | MINI | Cooper | - | 1.5 - 12v | A-6 | S | E-H | G | 0,010 | 0,149 | 0,015 | A | \ | 106 | \ | \ | 11,6 | 13,9 | 1,73 | C | B | - |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE
Comparação entre modelos participantes

Ano 2017

36 Marcas

735 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas ***

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas **

Entre 80% e o limite = 1 estrela *

Valor não disponível no momento da publicação ND



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

| Relativa à Categoria | Absoluta Geral |
|----------------------|----------------|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo
CONPET



39
Modelos
5%

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:
www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|-----------|---------|------------------|------------------------------------|---------------|------------------------------------|-------------|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|---------------|-------------------------------------|---|---|------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|--|---|---------------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol CO ₂ fóssil (g/km) | Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | |
| Compacto | Renault | Sandero | Authentique / Expression | 1.0-12V | M5 | S | E-H | F | 0,021 | 0,163 | 0,045 | B | 0 | 93 | 9,5 | 9,6 | 14,2 | 14,1 | 1,52 | A | B | SIM |
| Compacto | Renault | Sandero | Dynamique / Expression | 1.6-16V | M5 | S | E-H | F | 0,024 | 0,483 | 0,033 | B | 0 | 102 | 8,6 | 9,2 | 12,8 | 13,4 | 1,66 | B | B | - |
| Compacto | Renault | Sandero | Expression / Dynamique | 1.6-16V | MTA-5 | S | E-H | F | 0,021 | 0,461 | 0,032 | B | 0 | 108 | 8,1 | 8,8 | 11,8 | 12,8 | 1,77 | D | B | - |
| Compacto | Renault | Sandero | GT Line | 1.6-16V | M5 | S | E-H | F | 0,027 | 0,440 | 0,025 | B | 0 | 104 | 8,4 | 8,9 | 12,5 | 13,0 | 1,71 | C | B | - |
| Compacto | FORD | New Fiesta Hatch | SE GTDI / SEL GTDI / Titanium GTDI | 1.0-12V | DCT-6 | S | E | G | 0,013 | 0,104 | 0,038 | B | \ | 99 | \ | \ | 12,2 | 15,3 | 1,61 | B | B | - |
| Compacto | FORD | New Fiesta Hatch | SE / SEL / Titanium | 1.6-16V | M-5 | S | E | F | 0,017 | 0,663 | 0,011 | B | 0 | 101 | 8,2 | 10,0 | 12,0 | 14,6 | 1,66 | B | B | - |
| Compacto | FORD | New Fiesta Hatch | SE / SEL / Titanium | 1.6-16V | DCT-6 | S | E | F | 0,014 | 0,428 | 0,007 | A | 0 | 106 | 7,8 | 10,3 | 11,2 | 14,9 | 1,72 | C | B | - |
| Compacto | FORD | KA (5 Portas) | SE | 1.0-12V | M-5 | S | E | F | 0,019 | 0,462 | 0,013 | B | 0 | 91 | 9,2 | 10,8 | 13,5 | 15,7 | 1,49 | A | B | SIM |
| Compacto | FORD | KA (5 Portas) | SEL | 1.0-12V | M-5 | S | E | F | 0,023 | 0,443 | 0,016 | B | 0 | 93 | 9,3 | 10,7 | 13,2 | 15,3 | 1,51 | A | B | SIM |
| Compacto | FORD | KA (5 Portas) | SE / SEL | 1.5-16V | M-5 | S | E | F | 0,015 | 0,545 | 0,018 | B | 0 | 106 | 8,1 | 9,6 | 11,7 | 13,8 | 1,72 | C | B | - |
| Compacto | FIAT | Novo Palio | Attractive | 1.4-8V | M-5 | S | H | F | 0,012 | 0,454 | 0,028 | B | 0 | 110 | 7,9 | 9,3 | 11,2 | 13,4 | 1,79 | D | B | - |
| Compacto | FIAT | Novo Palio | Essence | 1.6-16V | M-5 | S | H | F | 0,017 | 0,438 | 0,010 | B | 0 | 124 | 6,9 | 8,2 | 10,1 | 11,9 | 2,03 | E | C | - |
| Compacto | FIAT | Novo Palio | Sporting | 1.6-16V | M-5 | S | H | F | 0,019 | 0,617 | 0,028 | B | 0 | 127 | 6,7 | 7,9 | 9,6 | 11,5 | 2,10 | E | C | - |
| Compacto | FIAT | Novo Palio | Sporting Dualogic | 1.6-16V | MTA-5 | S | H | F | 0,020 | 0,635 | 0,030 | B | 0 | 128 | 6,7 | 7,8 | 9,9 | 11,6 | 2,09 | E | C | - |
| Compacto | FIAT | Punto | Attractive | 1.4-8V | M-5 | S | H | F | 0,014 | 0,535 | 0,014 | B | 0 | 121 | 7,2 | 8,5 | 10,3 | 12,4 | 1,96 | E | C | - |
| Compacto | FIAT | Punto | Essence | 1.6-16V | M-5 | S | H | F | 0,011 | 0,487 | 0,020 | B | 0 | 128 | 6,6 | 8,1 | 9,7 | 11,7 | 2,09 | E | C | - |
| Compacto | FIAT | Punto | Blackmotion | 1.8-16V | M-5 | S | H | F | 0,011 | 0,490 | 0,022 | B | 0 | 139 | 6,4 | 7,4 | 9,1 | 10,6 | 2,25 | E | C | - |
| Compacto | FIAT | Punto | Blackmotion Dualogic | 1.8-16V | MTA-5 | S | H | F | 0,008 | 0,311 | 0,023 | B | 0 | 141 | 6,2 | 7,3 | 8,9 | 10,6 | 2,29 | E | C | - |
| Compacto | FIAT | Novo Palio | Attractive | 1.0-8V | M-5 | S | H | F | 0,018 | 0,532 | 0,017 | B | 0 | 111 | 7,9 | 9,3 | 11,2 | 13,2 | 1,79 | D | B | - |
| Compacto | FORD | KA hatch (2019) | S / SE / SE Plus | 1.0-12V | M-5 | S | E | F | 0,024 | 0,614 | 0,025 | B | 0 | 92 | 9,2 | 10,7 | 13,4 | 15,5 | 1,51 | A | B | SIM |
| Compacto | FORD | KA hatch (2019) | SE / SE Plus | 1.5-12V | M-5 | S | E | F | 0,021 | 0,385 | 0,016 | B | 0 | 98 | 8,4 | 10,3 | 12,5 | 15,0 | 1,61 | B | B | - |
| Compacto | FORD | KA hatch (2019) | SE / SE Plus | 1.5-12V | A-6 | S | E | F | 0,028 | 0,446 | 0,029 | B | 0 | 109 | 7,8 | 10,1 | 11,0 | 14,2 | 1,76 | C | B | - |
| Compacto | FORD | KA hatch (2019) | Titanium | 1.5-12V | A-6 | S | E | F | 0,024 | 0,511 | 0,025 | B | 0 | 110 | 7,6 | 10,1 | 10,9 | 14,0 | 1,78 | D | B | - |
| Compacto | Hyundai | HB20 | Comfort / Plus / Style | 1.0-12V | M-5 | S | H | F | 0,014 | 0,309 | 0,011 | A | 0 | 101 | 8,5 | 9,9 | 12,5 | 14,1 | 1,64 | B | B | - |
| Compacto | Hyundai | HB20 | Plus / Style | 1.6-16V | M-6 | S | H | F | 0,017 | 0,500 | 0,019 | B | 0 | 107 | 8,1 | 9,9 | 11,6 | 13,8 | 1,72 | C | B | - |
| Compacto | Hyundai | HB20 | Plus / Style | 1.6-16V | A-6 | S | H | F | 0,020 | 0,286 | 0,020 | B | 0 | 121 | 7,1 | 9,4 | 9,9 | 12,5 | 1,95 | E | C | - |
| Compacto | Hyundai | HB20 | Plus / Style | 1.0-12V Turbo | M-6 | S | H | F | 0,010 | 0,311 | 0,016 | A | 0 | 105 | 8,2 | 10,1 | 11,6 | 14,3 | 1,69 | C | B | - |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017

36 Marcas

735 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

| | |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39
Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|-----------|---------|--------------|-----------------------------|---------------------|------------------------------------|-------------|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|---------------|-------------------------------------|---|---|------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|--|---|---------------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol CO ₂ fóssil (g/km) | Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | |
| Médio | NISSAN | NEW VERSA | 10 Conforto / 10 S | 1.0 - 12V | M-5 | S | E | F | 0,012 | 0,488 | 0,004 | A | 0 | 95 | 8,8 | 10,5 | 12,9 | 15,3 | 1,55 | B | B | - |
| Médio | NISSAN | NEW VERSA | 16 S / 16 SV / 16 SL | 1.6 - 16V | M-5 | S | E | F | 0,021 | 0,551 | 0,013 | B | 0 | 99 | 8,4 | 10,0 | 12,6 | 14,4 | 1,63 | B | B | - |
| Médio | NISSAN | NEW VERSA | 16 SV / 16 SL / 16 UNIQUE | 1.6 - 16V | CVT | S | E | F | 0,022 | 0,367 | 0,025 | B | 0 | 106 | 7,8 | 10,0 | 11,6 | 14,1 | 1,72 | C | B | - |
| Médio | Citroën | DS4 | So Chic | 1.6 THP 16v | A-6 | S | E-H | G | 0,007 | 0,100 | 0,025 | A | \ | 125 | \ | \ | 9,9 | 12,4 | 2,01 | D | C | - |
| Médio | Peugeot | 308 | Griffe THP A / Allure THP A | 1.6 THP 16V Flex | A-6 | S | E-H | F | 0,013 | 0,153 | 0,015 | A | 0 | 116 | 7,2 | 8,9 | 10,6 | 12,9 | 1,90 | D | C | - |
| Médio | Peugeot | 308 | Allure MT | 1.6 16v | M-5 | S | E-H | F | 0,019 | 0,683 | 0,035 | B | 0 | 118 | 7,4 | 8,6 | 10,7 | 12,2 | 1,91 | D | C | - |
| Médio | Hyundai | HB20S (2017) | Plus / Style | 1.0-12V | M-5 | S | H | F | 0,011 | 0,363 | 0,005 | A | 0 | 103 | 8,5 | 9,8 | 12,0 | 14,0 | 1,67 | C | B | - |
| Médio | Hyundai | HB20S (2017) | Plus / Style | 1.6-16V | M-6 | S | H | F | 0,015 | 0,302 | 0,012 | B | 0 | 107 | 8,1 | 9,8 | 11,5 | 14,0 | 1,72 | C | B | - |
| Médio | Hyundai | HB20S | Plus / Style / Premium | 1.6-16V | A-6 | S | H | F | 0,018 | 0,271 | 0,020 | B | 0 | 120 | 7,0 | 9,3 | 10,2 | 12,9 | 1,93 | D | C | - |
| Médio | Hyundai | HB20S | Plus / Style | 1.0-12V Turbo | M-6 | S | H | F | 0,007 | 0,241 | 0,014 | A | 0 | 101 | 8,4 | 10,5 | 11,9 | 15,2 | 1,63 | B | B | - |
| Médio | TOYOTA | ETIOS SEDÃ | X / XS / XLS / PLATINUM | 1.5-16V | M-6 | S | E | F | 0,021 | 0,540 | 0,010 | B | 0 | 98 | 8,5 | 10,3 | 12,5 | 15,0 | 1,60 | B | B | - |
| Médio | TOYOTA | ETIOS SEDÃ | X / XS / XLS / PLATINUM | 1.5-16V | A-4 | S | E | F | 0,021 | 0,406 | 0,010 | B | 0 | 100 | 8,4 | 10,4 | 12,2 | 14,9 | 1,63 | B | B | - |
| Médio | TOYOTA | PRIUS | NGA / NGA Top | 1.8-16V | CVT | S | E | G | 0,006 | 0,038 | 0,006 | A | \ | 71 | \ | \ | 18,9 | 17,0 | 1,15 | A | A | SIM |
| Médio | LEXUS | CT200H | CT200H / F SPORT | 1.8-16V | CVT | S | E | G | 0,016 | 0,158 | 0,003 | A | \ | 87 | \ | \ | 15,7 | 14,2 | 1,41 | A | A | SIM |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017

36 Marcas

735 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação

| |
|-----|
| *** |
| ** |
| * |
| ND |



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

| Relativa à Categoria | Absoluta Geral |
|----------------------|----------------|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39
Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|-----------|-----------|--------------------|----------------------|-----------|------------------------------------|-------------|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|---------------|-------------------------------------|---|---|------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|--|---|---------------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol CO ₂ fóssil (g/km) | Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | |
| Médio | CHEVROLET | Novo PRISMA (MY17) | 1.0MT LT | 1.0L - 8V | M-6 | S | E | F | 0,027 | 0,448 | 0,009 | B | 0 | 93 | 8,9 | 10,8 | 13,1 | 15,8 | 1,52 | A | B | SIM |
| Médio | CHEVROLET | COBALT (MY17) | 1.4 LT/LTZ | 1.4L-8V | M-6 | S | E | F | 0,018 | 0,513 | 0,013 | B | 0 | 98 | 8,5 | 10,4 | 12,5 | 15,1 | 1,60 | B | B | - |
| Médio | CHEVROLET | COBALT (MY17) | 1.8M LTZ | 1.8L-8V | M-6 | S | E | F | 0,027 | 0,361 | 0,011 | B | 0 | 100 | 8,3 | 10,4 | 12,1 | 15,1 | 1,63 | B | B | - |
| Médio | CHEVROLET | COBALT (MY17) | 1.8A LTZ/ELITE | 1.8L-8V | A-6 | S | E | F | 0,020 | 0,450 | 0,011 | B | 0 | 108 | 7,6 | 10,0 | 11,1 | 14,4 | 1,76 | C | B | - |
| Médio | CHEVROLET | Novo PRISMA (MY17) | 1.4MT LT / 1.4MT LTZ | 1.4L - 8V | M-6 | S | E | F | 0,027 | 0,501 | 0,018 | B | 0 | 95 | 8,8 | 10,7 | 12,9 | 15,4 | 1,55 | B | B | - |
| Médio | CHEVROLET | Novo PRISMA (MY17) | 1.4AT LT / 1.4AT LTZ | 1.4L - 8V | A-6 | S | E | F | 0,019 | 0,437 | 0,017 | B | 0 | 102 | 8,1 | 10,2 | 11,9 | 14,7 | 1,66 | B | B | - |
| Médio | CHEVROLET | PRISMA JOY (MY17) | 10MT JOYE | 1.0L - 8V | M-6 | S | E | F | 0,027 | 0,484 | 0,008 | B | 0 | 94 | 8,7 | 10,9 | 12,9 | 15,6 | 1,54 | B | B | - |
| Médio | CHEVROLET | SPIN (MY17) | 1.8L MT (5L) | 1.8L-8V | M-5 | S | E | F | 0,026 | 0,590 | 0,018 | B | 0 | 133 | 6,8 | 7,5 | 9,7 | 10,8 | 2,15 | E | C | - |
| Médio | CHEVROLET | SPIN (MY17) | 1.8L MT LT (5L) | 1.8L-8V | M-6 | S | E | F | 0,015 | 0,414 | 0,017 | B | 0 | 106 | 8,1 | 9,4 | 11,8 | 13,7 | 1,73 | C | B | - |
| Médio | CHEVROLET | SPIN (MY17) | 1.8L MT LS E (5L) | 1.8L-8V | M-6 | S | E | F | 0,015 | 0,414 | 0,017 | B | 0 | 106 | 8,1 | 9,4 | 11,8 | 13,7 | 1,73 | C | B | - |
| Médio | CHEVROLET | SPIN (MY17) | 1.8L AT LT ADV (5L) | 1.8L-8V | A-6 | S | E | F | 0,019 | 0,445 | 0,016 | B | 0 | 114 | 7,5 | 9,2 | 10,9 | 13,1 | 1,85 | D | C | - |
| Médio | CHEVROLET | SPIN (MY17) | 1.8L AT ACT (5L) | 1.8L-8V | A-6 | S | E | F | 0,026 | 0,445 | 0,020 | B | 0 | 123 | 6,9 | 8,4 | 10,1 | 12,0 | 2,01 | D | C | - |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017

36 Marcas

735 Modelos

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas ***

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas **

Entre 80% e o limite = 1 estrela *

Valor não disponível no momento da publicação ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

| | |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo CONPET



Valor de CO₂ da emissão no escapamento referente ao combustível de origem fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39 Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|-----------|-------|----------|--|---------|------------------------------|----------|-------------------|-------------|-------------------------|-----------|------------|----------------------------|--------------------------------------|--|---------------|----------------|----------------------------|--------------------|----------------|--------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol CO ₂ fóssil (g/km) | Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | |
| Médio | VW | Voyage | City / Trendline | 1.0-12V | M-5 | S | H | F | 0,029 | 0,228 | 0,054 | C | 0 | 94 | 8,9 | 10,7 | 13,1 | 15,3 | 1,53 | A | B | SIM |
| Médio | VW | Voyage | Comfortline | 1.0-12V | M-5 | S | H | F | 0,028 | 0,274 | 0,022 | B | 0 | 98 | 8,6 | 10,2 | 12,7 | 14,8 | 1,59 | B | B | - |
| Médio | VW | Voyage | Trendline (Rodas aro 14") | 1.6-8V | M-5 | S | H | F | 0,028 | 0,637 | 0,017 | B | 0 | 105 | 7,9 | 10,0 | 11,5 | 14,5 | 1,71 | C | B | - |
| Médio | VW | Voyage | Comfortline (Rodas aro 15") / Highline (Rodas aro 16") | 1.6-8V | M-5 | S | H | F | 0,016 | 0,347 | 0,017 | B | 0 | 106 | 8,0 | 9,9 | 11,6 | 14,1 | 1,72 | C | B | - |
| Médio | VW | Voyage | Comfortline (Rodas aro 16") / Highline (Rodas aro 16") | 1.6-8V | M-5 | S | H | F | 0,018 | 0,372 | 0,027 | B | 0 | 117 | 7,6 | 9,1 | 10,7 | 12,6 | 1,87 | D | C | - |
| Médio | VW | Voyage | Comfortline (Rodas aro 15") (I-Motion) / Highline (Rodas aro 15") (I-Motion) | 1.6-8V | MTA-5 | S | H | F | 0,025 | 0,431 | 0,024 | B | 0 | 110 | 7,8 | 9,5 | 11,2 | 13,5 | 1,78 | C | B | - |
| Médio | VW | Voyage | Comfortline (Rodas aro 16") (I-Motion) / Highline (Rodas aro 16") (I-Motion) | 1.6-8V | MTA-5 | S | H | F | 0,020 | 0,441 | 0,030 | B | 0 | 118 | 7,3 | 8,6 | 10,6 | 12,3 | 1,92 | D | C | - |
| Médio | VW | Spacefox | Trendline / Comfortline | 1.6-8V | M-5 | S | E | F | 0,019 | 0,333 | 0,026 | B | 0 | 110 | 7,8 | 9,5 | 11,1 | 13,6 | 1,78 | C | B | - |
| Médio | VW | Spacefox | Trendline (I-Motion) / Comfortline (I-Motion) | 1.6-8V | MTA-5 | S | E | F | 0,017 | 0,464 | 0,018 | B | 0 | 111 | 7,7 | 9,3 | 11,1 | 13,2 | 1,81 | C | B | - |
| Médio | VW | Spacefox | Highline (Rodas aro 15") | 1.6-16V | M-6 | S | E | F | 0,030 | 0,406 | 0,015 | B | 0 | 107 | 8,0 | 9,9 | 11,5 | 14,0 | 1,72 | C | B | - |
| Médio | VW | Spacefox | Highline (Rodas aro 16") | 1.6-16V | M-6 | S | E | F | 0,028 | 0,590 | 0,020 | B | 0 | 121 | 7,2 | 8,3 | 10,4 | 11,9 | 1,97 | D | C | - |
| Médio | VW | Spacefox | Highline (Rodas aro 15") (I-Motion) | 1.6-16V | MTA-5 | S | E | F | 0,034 | 0,446 | 0,007 | B | 0 | 109 | 7,9 | 9,5 | 11,3 | 13,6 | 1,76 | C | B | - |
| Médio | VW | Spacefox | Highline (Rodas aro 16") (I-Motion) | 1.6-16V | MTA-5 | S | E | F | 0,036 | 0,594 | 0,008 | B | 0 | 129 | 7,0 | 7,5 | 10,1 | 10,9 | 2,09 | E | C | - |
| Médio | VW | Golf TSI | Comfortline | 1.0-16V | M-6 | S | E | F | 0,025 | 0,296 | 0,031 | B | 0 | 103 | 8,4 | 10,1 | 11,9 | 14,3 | 1,66 | B | B | - |
| Médio | VW | Golf | Comfortline | 1.6-16V | M-5 | S | E | F | 0,040 | 0,269 | 0,019 | B | 0 | 120 | 7,0 | 9,2 | 10,1 | 13,0 | 1,94 | D | C | - |
| Médio | VW | Golf | Comfortline | 1.6-16V | A-6 | S | E | F | 0,038 | 0,221 | 0,012 | B | 0 | 123 | 6,8 | 8,9 | 10,0 | 12,6 | 1,99 | D | C | - |
| Médio | VW | Golf TSI | Highline | 1.4-16V | M-6 | S | E | F | 0,024 | 0,369 | 0,022 | B | 0 | 107 | 7,9 | 9,5 | 11,6 | 13,6 | 1,75 | C | B | - |
| Médio | VW | Golf TSI | Highline | 1.4-16V | A-6 | S | E | F | 0,028 | 0,587 | 0,010 | B | 0 | 109 | 7,7 | 9,5 | 11,3 | 13,7 | 1,78 | C | B | - |
| Médio | VW | Golf GTI | | 2.0-16V | DCT-6 | S | E | G | 0,011 | 0,122 | 0,041 | B | \ | 122 | \ | \ | 10,2 | 12,1 | 1,99 | D | C | - |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017

36 Marcas

735 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ► 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas ***

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas **

Entre 80% e o limite = 1 estrela *

Valor não disponível no momento da publicação ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ►

Maior consumo energético ►

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

| | |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39
Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|-----------|---------------|---------------|---|-----------|------------------------------------|-------------|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|---------------|-------------------------------------|---|---|------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|--|---|---------------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol CO ₂ fóssil (g/km) | Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | |
| Médio | Mercedes-Benz | A200 FF | | 1.6 - 16V | DCT 7 | S | E | F | 0,021 | 0,151 | 0,009 | A | 0 | 110 | 7,4 | 9,8 | 10,9 | 14,5 | 1,80 | C | B | - |
| Médio | Mercedes-Benz | A250 | SPORT | 2.0 - 16V | DCT 7 | S | E | G | 0,011 | 0,072 | 0,013 | A | \ | 119 | \ | \ | 9,7 | 14,4 | 1,93 | D | C | - |
| Médio | Mercedes-Benz | AMG A 45 4M | | 2.0 - 16V | DCT 7 | S | E | G | 0,008 | 0,278 | 0,013 | A | \ | 144 | \ | \ | 8,4 | 11,2 | 2,33 | E | C | - |
| Médio | Mercedes-Benz | B200 FF | | 1.6 - 16V | DCT 7 | S | E | F | 0,020 | 0,198 | 0,008 | A | 0 | 112 | 7,3 | 9,7 | 10,6 | 14,2 | 1,83 | C | C | - |
| Médio | BMW | 220i | CAT ActiveFlex | 2.0 - 16V | A-8 | S | E-H | F | 0,006 | 0,178 | 0,022 | A | 0 | 117 | 7,1 | 8,7 | 10,5 | 12,9 | 1,92 | D | C | - |
| Médio | BMW | 225i | CAT ActiveFlex | 2.0 - 16V | A-8 | S | E-H | F | 0,004 | 0,215 | 0,030 | A | 0 | 121 | 6,8 | 8,5 | 10,2 | 12,4 | 2,00 | D | C | - |
| Médio | MINI | Cooper | S Clubman | 2.0 - 16V | A-8 | S | E-H | G | 0,011 | 0,263 | 0,023 | A | \ | 119 | \ | \ | 10,5 | 12,6 | 1,92 | D | C | - |
| Médio | HONDA | City | DX | 1.5-16V | M-5 | S | E | F | 0,012 | 0,093 | 0,014 | A | 0 | 100 | 8,6 | 10,3 | 12,4 | 14,6 | 1,61 | B | B | - |
| Médio | HONDA | City | LX / EX / EXL | 1.5-16V | CVT | S | E | F | 0,015 | 0,086 | 0,016 | A | 0 | 101 | 8,5 | 10,3 | 12,3 | 14,5 | 1,63 | B | B | - |
| Médio | SUBARU | IMPENZA | XV | 2.0-16V | CVT | S | E | G | 0,024 | 0,175 | 0,017 | B | \ | 130 | \ | \ | 9,6 | 11,6 | 2,11 | E | C | - |
| Médio | VOLVO | V40 | CC T4 Kinetic/ CC T4 Momentum/ T4 Country | 2.0 - 16V | A-6 | S | E | G | 0,009 | 0,048 | 0,012 | A | \ | 119 | \ | \ | 10,4 | 12,6 | 1,93 | D | C | - |
| Médio | VOLVO | V40 | T4 Inscription/ T4 Kinetic/T4 Momentum/T4 R-Design/ T4 Summum | 2.0-16V | A-6 | S | E | G | 0,011 | 0,092 | 0,014 | A | \ | 120 | \ | \ | 10,1 | 12,9 | 1,95 | D | C | - |
| Médio | VOLVO | V40 | 2.0 T5 Comfort/ 2.0 T5 Dynamic/2.0 T5 Kinetic/ 2.0 T5 Momentum/2.0 T5 R-Design/2.0 T5 Top | 2.0-16V | A-8 | S | E | G | 0,012 | 0,528 | 0,010 | A | \ | 125 | \ | \ | 9,7 | 12,5 | 2,04 | D | C | - |
| Médio | CHERY | CELER | 1.5FFHB FL 1.5FLEX FL 1.5 HB FL 1.5 HB ACT 1.5 SD ACT 1.5 SD FL | 1.5 - 16V | M-5 | S | H | F | 0,018 | 0,185 | 0,029 | B | 0 | 134 | 6,6 | 7,9 | 9,2 | 11,4 | 2,16 | E | C | - |
| Médio | Renault | Logan | Authentique / Expression | 1.0-12V | M5 | S | E-H | F | 0,027 | 0,172 | 0,037 | B | 0 | 93 | 9,4 | 10,0 | 13,8 | 14,5 | 1,52 | A | B | SIM |
| Médio | Renault | Logan | Dynamique / Expression | 1.6-16V | M5 | S | E-H | F | 0,027 | 0,377 | 0,042 | C | 0 | 99 | 8,8 | 9,5 | 13,0 | 13,8 | 1,62 | B | B | - |
| Médio | Renault | Logan | Dynamique / Expression | 1.6-16V | MTA-5 | S | E-H | F | 0,020 | 0,551 | 0,017 | B | 0 | 106 | 7,9 | 9,1 | 11,8 | 13,4 | 1,76 | C | B | - |
| Médio | AUDI | A1 Sportback | Attraction | 1.4-16V | DCT-7 | S | E | G | 0,013 | 0,102 | 0,020 | A | \ | 97 | \ | \ | 12,6 | 15,2 | 1,58 | B | B | - |
| Médio | AUDI | A1 Sportback | Ambition | 1.8-16V | DCT-7 | S | E | G | 0,024 | 0,292 | 0,023 | B | \ | 115 | \ | \ | 10,7 | 13,1 | 1,87 | D | C | - |
| Médio | AUDI | A3 Sportback | Attraction / Ambiente | 1.4-16V | DCT-7 | S | E | G | 0,009 | 0,072 | 0,045 | B | \ | 105 | \ | \ | 11,6 | 14,4 | 1,70 | C | B | - |
| Médio | AUDI | RS3 Sportback | - | 2.5-20V | DCT-7 | S | E | G | 0,012 | 0,038 | 0,012 | A | \ | 159 | \ | \ | 8,0 | 9,9 | 2,53 | E | D | - |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017

36 Marcas

735 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas ***

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas **

Entre 80% e o limite = 1 estrela *

Valor não disponível no momento da publicação ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

| Relativa à Categoria | Absoluta Geral |
|----------------------|----------------|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39
Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|-----------|---------------|------------------|------------------------|---------------|------------------------------------|-------------|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|---------------|-------------------------------------|---|---|------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|--|---|---------------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol CO ₂ fóssil (g/km) | Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | |
| Médio | FORD | New Fiesta Sedan | SEL / Titanium | 1.6-16V | M-5 | S | E | F | 0,018 | 0,348 | 0,014 | B | 0 | 105 | 8,2 | 9,8 | 11,6 | 14,2 | 1,70 | C | B | - |
| Médio | FORD | New Fiesta Sedan | SEL / Titanium | 1.6-16V | DCT-6 | S | E | F | 0,013 | 0,375 | 0,010 | A | 0 | 109 | 7,6 | 9,8 | 11,1 | 14,3 | 1,77 | C | B | - |
| Médio | FORD | KA+ (4 Portas) | SE / SEL | 1.0-12V | M-5 | S | E | F | 0,023 | 0,443 | 0,016 | B | 0 | 93 | 9,3 | 10,7 | 13,2 | 15,3 | 1,51 | A | B | SIM |
| Médio | FORD | KA+ (4 Portas) | SE / SEL | 1.5-16V | M-5 | S | E | F | 0,015 | 0,545 | 0,018 | B | 0 | 106 | 8,1 | 9,6 | 11,7 | 13,8 | 1,72 | C | B | - |
| Médio | FIAT | Grand Siena | Attractive | 1.4-8V | M-5 | S | H | F | 0,017 | 0,598 | 0,026 | B | 0 | 110 | 7,7 | 9,4 | 11,1 | 13,5 | 1,79 | C | B | - |
| Médio | FIAT | Grand Siena | Essence Dualogic | 1.6-16V | MTA-5 | S | H | F | 0,017 | 0,491 | 0,026 | B | 0 | 122 | 7,0 | 8,3 | 10,1 | 12,4 | 2,00 | D | C | - |
| Médio | FIAT | Grand Siena | Essence | 1.6-16V | M-5 | S | H | F | 0,031 | 0,619 | 0,019 | B | 0 | 121 | 6,9 | 8,3 | 10,1 | 12,6 | 2,00 | D | C | - |
| Médio | FIAT | Weekend | Attractive | 1.4 - 8V | M-5 | S | H | F | 0,009 | 0,383 | 0,039 | B | 0 | 122 | 7,1 | 8,3 | 10,4 | 12,0 | 1,98 | D | C | - |
| Médio | FIAT | Dobló | Essence | 1.8-16V | M-5 | S | H | F | 0,014 | 0,495 | 0,018 | B | 0 | 140 | 6,4 | 7,0 | 9,3 | 10,2 | 2,28 | E | C | - |
| Médio | FIAT | Grand Siena | Attractive | 1.0-8V | M-5 | S | H | F | 0,016 | 0,538 | 0,026 | B | 0 | 110 | 7,9 | 9,5 | 11,2 | 13,6 | 1,77 | C | B | - |
| Médio | FORD | KA sedan (2019) | SE / SE Plus | 1.0-12V | M-5 | S | E | F | 0,024 | 0,614 | 0,025 | B | 0 | 92 | 9,2 | 10,7 | 13,4 | 15,5 | 1,51 | A | B | SIM |
| Médio | FORD | KA sedan (2019) | SE / SE Plus / SEL | 1.5-12V | M-5 | S | E | F | 0,021 | 0,385 | 0,016 | B | 0 | 98 | 8,4 | 10,3 | 12,5 | 15,0 | 1,61 | B | B | - |
| Médio | FORD | KA sedan (2019) | SE / SE Plus | 1.5-12V | A-6 | S | E | F | 0,028 | 0,446 | 0,029 | B | 0 | 109 | 7,8 | 10,1 | 11,0 | 14,2 | 1,76 | C | B | - |
| Médio | FORD | KA sedan (2019) | Titanium | 1.5-12V | A-6 | S | E | F | 0,024 | 0,511 | 0,025 | B | 0 | 110 | 7,6 | 10,1 | 10,9 | 14,0 | 1,78 | C | B | - |
| Médio | Hyundai | HB20S | Plus / Style | 1.0-12V | M-5 | S | H | F | 0,011 | 0,363 | 0,005 | A | 0 | 103 | 8,5 | 9,8 | 12,0 | 14,0 | 1,67 | C | B | - |
| Médio | Hyundai | HB20S | Plus / Style | 1.6-16V | M-6 | S | H | F | 0,015 | 0,302 | 0,012 | B | 0 | 107 | 8,1 | 9,8 | 11,5 | 14,0 | 1,72 | C | B | - |
| Médio | Hyundai | HB20S | Plus / Style / Premium | 1.6-16V | A-6 | S | H | F | 0,018 | 0,271 | 0,020 | B | 0 | 120 | 7,0 | 9,3 | 10,2 | 12,9 | 1,93 | D | C | - |
| Médio | Hyundai | HB20S | Plus / Style | 1.0-12V Turbo | M-6 | S | H | F | 0,007 | 0,241 | 0,014 | A | 0 | 101 | 8,4 | 10,5 | 11,9 | 15,2 | 1,63 | B | B | - |
| Médio | KIA | RIO | EX / LX 1.6 FF MT HB | 1.6 - 16V | M-6 | S | E | F | 0,017 | 0,249 | 0,004 | A | 0 | 115 | 7,0 | 9,4 | 10,2 | 13,8 | 1,91 | D | C | - |
| Médio | KIA | RIO | EX / LX 1.6 FF AT HB | 1.6 - 16V | A-6 | S | E | F | 0,021 | 0,528 | 0,023 | B | 0 | 115 | 7,2 | 9,3 | 10,5 | 13,4 | 1,88 | D | C | - |
| Médio | Mercedes-Benz | A200 FF | | 1.6 - 16V | DCT 7 | S | E | F | 0,022 | 0,127 | 0,009 | A | 0 | 112 | 7,4 | 9,2 | 10,8 | 14,0 | 1,84 | D | C | - |
| Médio | Mercedes-Benz | A250 | SPORT | 2.0 - 16V | DCT 7 | S | E | G | 0,008 | 0,076 | 0,010 | A | \ | 123 | \ | \ | 10,1 | 12,4 | 1,98 | D | C | - |
| Médio | Mercedes-Benz | AMG A 45 4M | | 2.0 - 16V | DCT 7 | S | E | G | 0,008 | 0,278 | 0,013 | A | \ | 144 | \ | \ | 8,4 | 11,2 | 2,33 | E | C | - |
| Médio | Mercedes-Benz | B200 FF | | 1.6 - 16V | DCT 7 | S | E | F | 0,024 | 0,101 | 0,012 | B | 0 | 122 | 6,9 | 8,5 | 10,2 | 12,2 | 2,00 | D | C | - |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria **TODOS**



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano **2017**

36 Marcas

735 Modelos

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

| | |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo CONPET



Valor de CO₂ da emissão no escapamento referente ao combustível de origem fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39 Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|-----------|-----------|--------------------------------|--|------------------|------------------------------|----------|-------------------|-------------|-------------------------|-----------|------------|----------------------------|--------------------------------------|--|---------------|----------------|----------------------------|--------------------|----------------|--------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol CO ₂ fóssil (g/km) | Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | |
| Grande | NISSAN | NOVO SENTRA | 20 S / 20 SV / 20 SL | 2.0 - 16V | CVT | S | E | F | 0,006 | 0,434 | 0,017 | B | 0 | 123 | 6,7 | 9,1 | 9,9 | 12,6 | 2,00 | C | C | - |
| Grande | Citroën | C4 Lounge | THP A Origine / THP A Tendence / THP A Exclusive | 1.6 THP 16v Flex | A-6 | S | E-H | F | 0,014 | 0,198 | 0,020 | A | 0 | 115 | 7,1 | 9,0 | 10,5 | 13,2 | 1,90 | B | C | - |
| Grande | Citroën | C4 Lounge | THP M Origine | 1.6 THP 16v Flex | M-6 | S | E-H | F | 0,030 | 0,218 | 0,030 | B | 0 | 113 | 7,3 | 9,0 | 10,9 | 13,2 | 1,86 | B | C | - |
| Grande | Citroën | DS5 | Be Chic / So Chic | 1.6 THP 16v | A-6 | S | E-H | G | 0,011 | 0,152 | 0,015 | A | \ | 134 | \ | \ | 9,0 | 11,8 | 2,18 | D | C | - |
| Grande | Peugeot | 3008 | Griffe | 1.6 THP 16v | A-6 | S | E-H | G | 0,013 | 0,104 | 0,006 | A | \ | 135 | \ | \ | 9,2 | 11,5 | 2,18 | D | C | - |
| Grande | KIA | CERATO | FF EX4/ LX4/ SX4 ATNB | 1.6 - 16V | A-6 | S | E | F | 0,010 | 0,110 | 0,008 | A | 0 | 121 | 7,0 | 9,3 | 10,1 | 12,6 | 1,95 | C | C | - |
| Grande | TOYOTA | COROLLA | GLI | 1.8-16V | M-6 | S | E | F | 0,021 | 0,730 | 0,040 | C | 0 | 114 | 7,3 | 9,1 | 10,7 | 13,2 | 1,87 | B | C | - |
| Grande | TOYOTA | COROLLA | GLI | 1.8-16V | CVT | S | E | F | 0,023 | 0,386 | 0,011 | B | 0 | 110 | 7,8 | 9,2 | 11,4 | 13,2 | 1,79 | A | B | SIM |
| Grande | TOYOTA | COROLLA | ALTIS / XEI / DYMAMIC | 2.0-16V | CVT | S | E | F | 0,026 | 0,452 | 0,016 | B | 0 | 118 | 7,2 | 8,8 | 10,6 | 12,6 | 1,92 | B | C | - |
| Grande | LEXUS | IS200 | LUXURY / F SPORT | 2.0-16V | A-8 | S | E | G | 0,019 | 0,168 | 0,029 | B | \ | 152 | \ | \ | 8,0 | 10,6 | 2,46 | E | D | - |
| Grande | CHEVROLET | Novo Cruze (modelo 2017) | LT NB AT / LTZ NB AT | 1.4T-16V | A-6 | S | E | F | 0,017 | 0,356 | 0,006 | A | 0 | 108 | 7,6 | 9,6 | 11,2 | 14,0 | 1,77 | A | B | SIM |
| Grande | CHEVROLET | Novo Cruze Hatch (modelo 2017) | LT HB AT / LTZ HB AT | 1.4T-16V | A-6 | S | E | F | 0,018 | 0,208 | 0,008 | A | 0 | 109 | 7,6 | 9,3 | 11,3 | 13,6 | 1,80 | A | B | SIM |
| Grande | CHEVROLET | Novo Cruze Hatch (modelo 2017) | LT HB MT | 1.4T-16V | M-6 | S | E | F | 0,012 | 0,420 | 0,026 | B | 0 | 107 | 8,0 | 9,2 | 11,7 | 13,5 | 1,76 | A | B | SIM |
| Grande | VW | Golf Variant | Comfortline / Highline | 1.4-16V | A-6 | S | E | F | 0,016 | 0,336 | 0,009 | B | 0 | 111 | 7,5 | 9,5 | 10,9 | 13,8 | 1,81 | B | B | - |
| Grande | VW | Jetta | Trendline | 1.4-16V | M-6 | S | E | G | 0,024 | 0,086 | 0,034 | B | \ | 109 | \ | \ | 11,3 | 13,9 | 1,76 | A | B | SIM |
| Grande | VW | Jetta | Trendline / Comfortline | 1.4-16V | A-6 | S | E | G | 0,009 | 0,042 | 0,016 | A | \ | 115 | \ | \ | 10,4 | 13,8 | 1,87 | B | C | - |
| Grande | VW | Jetta | Highline | 2.0-16V | DCT-6 | S | E | G | 0,007 | 0,054 | 0,008 | A | \ | 128 | \ | \ | 9,4 | 12,5 | 2,08 | D | C | - |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
 Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017

36 Marcas

735 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas ***

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas **

Entre 80% e o limite = 1 estrela *

Valor não disponível no momento da publicação ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

| Relativa à Categoria | Absoluta Geral |
|----------------------|----------------|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39
Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|-----------|---------------|-------------------|------------------------------------|------------|------------------------------|----------|-------------------|-------------|-------------------------|-----------|------------|----------------------------|-------------------------|--------------------|---------------|----------------|----------------------------|--------------------|----------------|--------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol | Gasolina ou Diesel | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | |
| Grande | Mercedes-Benz | CLA200 FF | | 1.6 - 16V | DCT 7 | S | E | F | 0,023 | 0,222 | 0,006 | B | 0 | 110 | 7,3 | 10,2 | 10,7 | 14,2 | 1,81 | B | B | - |
| Grande | Mercedes-Benz | CLA250 4MATIC | | 2.0 - 16V | DCT 7 | S | E | G | 0,014 | 0,113 | 0,010 | A | \ | 127 | \ | \ | 9,2 | 13,5 | 2,05 | C | C | - |
| Grande | Mercedes-Benz | AMG CLA 45 4MATIC | | 2.0 - 16V | DCT 7 | S | E | G | 0,008 | 0,598 | 0,010 | A | \ | 142 | \ | \ | 8,4 | 11,6 | 2,31 | E | C | - |
| Grande | Mercedes-Benz | GLA250 4M | SPORT | 2.0 - 16V | DCT 7 | S | E | G | 0,016 | 0,078 | 0,018 | A | \ | 138 | \ | \ | 8,6 | 12,2 | 2,23 | E | C | - |
| Grande | Mercedes-Benz | AMG GLA 45 4M | | 2.0 - 16V | DCT 7 | S | E | G | 0,014 | 0,287 | 0,017 | B | \ | 146 | \ | \ | 8,2 | 11,2 | 2,36 | E | C | - |
| Grande | Mercedes-Benz | GLA200 FF BR | | 1.6 - 16V | DCT 7 | S | E | F | 0,020 | 0,200 | 0,006 | A | 0 | 115 | 7,1 | 9,7 | 10,3 | 14,2 | 1,87 | B | C | - |
| Grande | Mercedes-Benz | GLA250 BR | | 2.0 - 16V | DCT 7 | S | E | G | 0,013 | 0,091 | 0,011 | A | \ | 117 | \ | \ | 10,3 | 13,5 | 1,90 | B | C | - |
| Grande | Mercedes-Benz | GLA200 FF BR | STYLE | 1.6 - 16V | DCT 7 | S | E | F | 0,020 | 0,200 | 0,006 | A | 0 | 115 | 7,1 | 9,7 | 10,3 | 14,2 | 1,87 | B | C | - |
| Grande | BMW | 320i | ActiveFlex | 2.0 - 16V | A-8 | S | E-H | F | 0,009 | 0,114 | 0,027 | A | 0 | 123 | 6,7 | 8,8 | 9,8 | 12,8 | 2,00 | C | C | - |
| Grande | BMW | 328i | ActiveFlex | 2.0 - 16V | A-8 | S | E-H | F | 0,007 | 0,109 | 0,021 | A | 0 | 125 | 6,4 | 8,5 | 9,8 | 12,5 | 2,06 | D | C | - |
| Grande | BMW | 430i | Gran Coupe | 2.0 - 16V | A-8 | S | E-H | G | 0,016 | 0,199 | 0,029 | B | \ | 125 | \ | \ | 9,9 | 12,2 | 2,03 | C | C | - |
| Grande | BMW | X1 | sDrive20i ActiveFlex | 2.0 - 16V | A-8 | S | E-H | F | 0,008 | 0,331 | 0,025 | A | 0 | 125 | 6,9 | 8,4 | 10,0 | 12,1 | 2,02 | C | C | - |
| Grande | BMW | X1 | xDrive25i ActiveFlex | 2.0 - 16V | A-8 | S | E-H | F | 0,008 | 0,257 | 0,030 | A | 0 | 133 | 6,6 | 8,1 | 9,4 | 11,4 | 2,14 | D | C | - |
| Grande | HONDA | Civic | EX / EX-L / SPORT | 2.0-16V | CVT | S | E | F | 0,020 | 0,177 | 0,022 | B | 0 | 117 | 7,2 | 8,9 | 10,5 | 12,9 | 1,91 | B | C | - |
| Grande | HONDA | Civic | TOURING | 1.5T-16V | CVT | S | E | G | 0,006 | 0,142 | 0,007 | A | \ | 104 | \ | \ | 11,8 | 14,4 | 1,68 | A | B | SIM |
| Grande | HONDA | CR-V | EXL FLEX4WD | 2.0-16V | A-5 | S | E | F | 0,020 | 0,140 | 0,014 | B | 0 | 135 | 6,4 | 8,1 | 9,2 | 11,5 | 2,17 | D | C | - |
| Grande | HYUNDAI | Elantra | | 2.0L - 16V | A6 | S | E | F | 0,011 | 0,157 | 0,019 | A | 0 | 116 | 6,7 | 9,6 | 10,1 | 14,0 | 1,92 | B | C | - |
| Grande | SUBARU | WRX | 2.0 | 2.0-16V | CVT | S | E | G | 0,013 | 0,096 | 0,028 | A | \ | 145 | \ | \ | 8,5 | 10,7 | 2,35 | E | C | - |
| Grande | Mitsubishi | Lancer | GT | 2.0-16V | CVT | S | H | G | 0,020 | 0,338 | 0,008 | A | \ | 139 | \ | \ | 8,9 | 11,0 | 2,26 | E | C | - |
| Grande | Mitsubishi | Lancer | - | 2.0-16V | M-5 | S | H | G | 0,020 | 0,594 | 0,035 | B | \ | 130 | \ | \ | 9,8 | 11,2 | 2,11 | D | C | - |
| Grande | Mitsubishi | Lancer | HLE | 2.0-16V | CVT | S | H | G | 0,018 | 0,374 | 0,006 | A | \ | 137 | \ | \ | 9,1 | 11,0 | 2,23 | E | C | - |
| Grande | Mitsubishi | Lancer | HL | 2.0-16V | CVT | S | H | G | 0,014 | 0,207 | 0,017 | A | \ | 125 | \ | \ | 10,2 | 11,7 | 2,03 | C | C | - |
| Grande | Renault | Fluence | Dynamique / Expression / Privilège | 2.0-16V | M6 | S | E | F | 0,027 | 0,659 | 0,028 | C | 0 | 130 | 6,4 | 8,1 | 9,5 | 11,8 | 2,13 | D | C | - |
| Grande | Renault | Fluence | Dynamique / Expression / Privilège | 2.0-16V | CVT | S | E | F | 0,027 | 0,293 | 0,041 | B | 0 | 143 | 6,1 | 7,4 | 8,7 | 10,7 | 2,31 | E | C | - |
| Grande | Renault | Fluence | GT Line | 2.0-16V | CVT | S | E | F | 0,027 | 0,293 | 0,041 | B | 0 | 143 | 6,1 | 7,4 | 8,7 | 10,7 | 2,31 | E | C | - |
| Grande | Renault | Fluence | Dynamique Plus | 2.0-16V | CVT | S | E | F | 0,027 | 0,293 | 0,041 | B | 0 | 143 | 6,1 | 7,4 | 8,7 | 10,7 | 2,31 | E | C | - |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017

36 Marcas

735 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ► 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas ***

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas **

Entre 80% e o limite = 1 estrela *

Valor não disponível no momento da publicação ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ►

Maior consumo energético ►

| Relativa à Categoria | Absoluta Geral |
|----------------------|----------------|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39
Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética |
|-----------|---------------|-------------------|-----------------------|-----------|------------------------------|----------|-------------------|-------------|-------------------------|-----------|------------|----------------------------|--------------------------------------|--|---------------|----------------|-------------------------|----------------|----------------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------|--|--------------------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | Gasolina ou Diesel | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral | | | | |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol CO ₂ fóssil (g/km) | Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | | | | |
| Grande | AUDI | A3 Sedan | Attraction/Ambiente | 1.4-16V | A-6 | S | E | F | 0,027 | 0,402 | 0,013 | B | 0 | 105 | 7,8 | 9,9 | 11,7 | 14,2 | 1,72 | A | B | SIM | | |
| Grande | AUDI | A3 Sedan | Ambition | 2.0-16V | DCT-6 | S | E | G | 0,013 | 0,198 | 0,022 | A | \ | 119 | \ | \ | 10,3 | 12,8 | 1,94 | C | C | - | | |
| Grande | AUDI | Q3 | Attraction / Ambiente | 1.4-16V | DCT-6 | S | E | G | 0,014 | 0,083 | 0,022 | A | \ | 123 | \ | \ | 10,1 | 12,3 | 1,99 | C | C | - | | |
| Grande | AUDI | Q3 (Nacional) | Attraction / Ambiente | 1.4-16V | DCT-6 | S | E | G | 0,014 | 0,083 | 0,022 | A | \ | 123 | \ | \ | 10,1 | 12,3 | 1,99 | C | C | - | | |
| Grande | AUDI | Q3 | Ambiente / Ambition | 2.0-16V | DCT-7 | S | E | G | 0,021 | 0,493 | 0,022 | B | \ | 146 | \ | \ | 8,5 | 10,5 | 2,37 | E | C | - | | |
| Grande | AUDI | RSQ3 | - | 2.5-20V | DCT-7 | S | E | G | 0,010 | 0,059 | 0,016 | A | \ | 166 | \ | \ | 7,6 | 9,6 | 2,66 | E | D | - | | |
| Grande | FORD | Focus Hatch | SE | 1.6-16V | DCT-6 | S | H | F | 0,025 | 0,389 | 0,021 | B | 0 | 117 | 7,2 | 9,0 | 10,4 | 13,0 | 1,90 | B | C | - | | |
| Grande | FORD | Focus Hatch | SE | 1.6-16V | M-5 | S | E | F | 0,028 | 0,589 | 0,018 | B | 0 | 112 | 7,5 | 9,3 | 10,8 | 13,6 | 1,83 | B | C | - | | |
| Grande | FORD | Focus Hatch | SE / Titanium | 2.0-16V | DCT-6 | S | E | F | 0,009 | 0,277 | 0,005 | A | 0 | 123 | 6,7 | 9,2 | 9,7 | 13,0 | 2,00 | C | C | - | | |
| Grande | FORD | Focus Fastback | SE / Titanium | 2.0-16V | DCT-6 | S | E | F | 0,009 | 0,277 | 0,005 | A | 0 | 123 | 6,7 | 9,2 | 9,7 | 13,0 | 2,00 | C | C | - | | |
| Grande | SUBARU | WRX | 2.0 | 2.0-16V | CVT | S | E | G | 0,010 | 0,098 | 0,017 | A | \ | 143 | \ | \ | 8,5 | 11,1 | 2,32 | E | C | - | | |
| Grande | SUBARU | WRX | STI 2.5 | 2.5-16V | M-6 | S | E | G | 0,028 | 0,372 | 0,022 | B | \ | 201 | \ | \ | 6,2 | 7,9 | 3,27 | E | E | - | | |
| Grande | HYUNDAI | ELANTRA | | 2.0-16V | A-6 | S | E | F | ND | 0,283 | 0,009 | | 0 | 116 | 6,7 | 9,6 | 10,2 | 14,0 | 1,92 | B | C | - | | |
| Grande | HYUNDAI | ELANTRA | B | 2.0-16V | A-6 | S | E | F | 0,032 | 0,270 | 0,011 | B | 0 | 117 | 6,9 | 9,7 | 10,1 | 13,8 | 1,91 | B | C | - | | |
| Grande | KIA | CERATO | FF EX4/ LX4/ SX4 ATNB | 1.6 - 16V | A-6 | S | E | F | 0,010 | 0,110 | 0,008 | A | 0 | 121 | 7,0 | 9,3 | 10,1 | 12,6 | 1,95 | C | C | - | | |
| Grande | Mercedes-Benz | AMG CLA 45 4MATIC | | 2.0 - 16V | DCT 7 | S | E | G | 0,008 | 0,598 | 0,010 | A | \ | 142 | \ | \ | 8,4 | 11,6 | 2,31 | E | C | - | | |
| Grande | Mercedes-Benz | AMG GLA 45 4M | | 2.0 - 16V | DCT 7 | S | E | G | 0,014 | 0,287 | 0,017 | B | \ | 146 | \ | \ | 8,3 | 11,2 | 2,36 | E | C | - | | |
| Grande | Mercedes-Benz | CLA200 FF | | 1.6 - 16V | DCT 7 | S | E | F | 0,026 | 0,120 | 0,008 | B | 0 | 119 | 7,1 | 9,0 | 10,3 | 13,2 | 1,92 | B | C | - | | |
| Grande | Mercedes-Benz | CLA250 4MATIC | | 2.0 - 16V | DCT 7 | S | E | G | 0,014 | 0,113 | 0,010 | A | \ | 127 | \ | \ | 9,2 | 13,5 | 2,05 | C | C | - | | |
| Grande | Mercedes-Benz | GLA200 FF | | 1.6 - 16V | DCT 7 | S | E | F | 0,025 | 0,146 | 0,010 | B | 0 | 122 | 6,9 | 8,8 | 10,0 | 12,7 | 1,98 | C | C | - | | |
| Grande | Mercedes-Benz | GLA200 FF | STYLE | 1.6 - 16V | DCT 7 | S | E | F | 0,025 | 0,146 | 0,010 | B | 0 | 122 | 6,9 | 8,8 | 10,0 | 12,7 | 1,98 | C | C | - | | |
| Grande | Mercedes-Benz | GLA250 | | 2.0 - 16V | DCT 7 | S | E | G | 0,014 | 0,098 | 0,010 | A | \ | 129 | \ | \ | 9,3 | 12,4 | 2,10 | D | C | - | | |
| Grande | Mercedes-Benz | CLA180 | | 1.6 - 16V | DCT 7 | S | E | G | 0,016 | 0,101 | 0,011 | A | \ | 110 | \ | \ | 11,2 | 13,7 | 1,78 | A | B | SIM | | |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação entre modelos participantes](#)

Ano 2017

36 Marcas

735 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

| | |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39
Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|--------------|---------------|--------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------------------|-------------|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|---------------|-------------------------------------|---|---|------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|--|---|---------------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol CO ₂ fóssil (g/km) | Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | |
| Extra Grande | Peugeot | 408 | Griffe THP A / Allure THP A | 1.6 THP 16V Flex | A-6 | S | E-H | F | 0,014 | 0,145 | 0,018 | A | 0 | 115 | 7,3 | 9,2 | 10,6 | 13,0 | 1,88 | A | C | - |
| Extra Grande | KIA | CADENZA | EX 3.5 AT | 3.5 - 24V | A-6 | S | H | G | 0,016 | 0,125 | 0,014 | A | \ | 167 | \ | \ | 7,1 | 9,9 | 2,74 | E | D | - |
| Extra Grande | KIA | OPTIMA | EX3 2.0 AT | 2.0 - 16V | A-6 | S | E | G | 0,010 | 0,163 | 0,033 | A | \ | 138 | \ | \ | 8,8 | 11,6 | 2,23 | C | C | - |
| Extra Grande | TOYOTA | CAMRY | XLE | 3.5-24V | A-6 | S | E | G | 0,017 | 0,091 | 0,013 | A | \ | 160 | \ | \ | 7,6 | 10,2 | 2,59 | D | D | - |
| Extra Grande | LEXUS | ES350 | - | 3.5-24V | A-6 | S | E | G | 0,010 | 0,106 | 0,018 | A | \ | 154 | \ | \ | 7,7 | 11,0 | 2,50 | D | D | - |
| Extra Grande | LEXUS | LS460 | - | 4.6-32V | A-8 | S | E | G | 0,029 | 0,480 | 0,036 | B | \ | 197 | \ | \ | 5,9 | 9,2 | 3,21 | E | E | - |
| Extra Grande | VW | Passat | Comfortline / Highline | 2.0-16V | DCT-6 | S | E | G | 0,026 | 0,307 | 0,027 | B | \ | 118 | \ | \ | 10,4 | 12,9 | 1,91 | A | C | - |
| Extra Grande | VW | CC | | 2.0-16V | DCT-6 | S | E | G | 0,019 | 0,188 | 0,012 | A | \ | 152 | \ | \ | 8,0 | 10,6 | 2,47 | D | D | - |
| Extra Grande | VW | Touareg V6 | | 3.6-24V | A-8 | S | E-H | G | 0,026 | 0,749 | 0,018 | B | \ | 216 | \ | \ | 5,8 | 7,4 | 3,50 | E | E | - |
| Extra Grande | VW | Touareg V8 | | 4.2-32V | A-8 | S | E-H | G | 0,043 | 0,708 | 0,021 | C | \ | 214 | \ | \ | 5,8 | 7,5 | 3,47 | E | E | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | AMG C 43 4MATIC | | 3.0- 24V | A 9 | S | E | G | 0,012 | 0,109 | 0,011 | A | \ | 149 | \ | \ | 8,0 | 11,4 | 2,41 | C | D | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | AMG C 63 | | 4.0 - 32V | A 7 | S | E | G | 0,024 | 0,214 | 0,012 | B | \ | 171 | \ | \ | 7,0 | 10,1 | 2,76 | E | D | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | AMG C 63 S | | 4.0 - 32V | A 7 | S | E | G | 0,026 | 0,154 | 0,010 | B | \ | 176 | \ | \ | 6,8 | 9,9 | 2,83 | E | D | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | C180 | Estate | 1.6 - 16V | A 7 | S | E | G | 0,017 | 0,067 | 0,009 | A | \ | 119 | \ | \ | 10,0 | 13,6 | 1,93 | A | C | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | E250 | Exclusive | 2.0 - 16V | A 9 | S | E | G | 0,020 | 0,161 | 0,011 | A | \ | 132 | \ | \ | 9,2 | 12,2 | 2,14 | B | C | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | E250 | Avantgarde | 2.0 - 16V | A 9 | S | E | G | 0,020 | 0,161 | 0,011 | A | \ | 132 | \ | \ | 9,2 | 12,2 | 2,14 | B | C | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | S500 L | | 4.7 - 32V | A 9 | S | E | G | 0,012 | 0,096 | 0,021 | A | \ | 180 | \ | \ | 6,5 | 9,9 | 2,92 | E | D | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | AMG S 63 L 4M | | 5.5 - 32V | A 7 | S | E | G | 0,023 | 0,146 | 0,016 | B | \ | 189 | \ | \ | 6,3 | 9,4 | 3,05 | E | D | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | C180 FF BR | | 1.6 - 16V | A 7 | S | E | F | 0,026 | 0,168 | 0,006 | B | 0 | 119 | 7,0 | 9,2 | 10,2 | 13,3 | 1,92 | A | C | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | C200 BR | | 2.0 - 16V | A 7 | S | E | G | 0,013 | 0,097 | 0,012 | A | \ | 124 | \ | \ | 9,6 | 13,2 | 2,01 | B | C | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | C250 BR | | 2.0 - 16V | A 7 | S | E | G | 0,014 | 0,079 | 0,011 | A | \ | 122 | \ | \ | 9,6 | 13,6 | 1,98 | A | C | - |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017

36 Marcas

735 Modelos



programa nacional de racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Relativa à Categoria Absoluta Geral

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas ***

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas **

Entre 80% e o limite = 1 estrela *

Valor não disponível no momento da publicação ND



Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

| | |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo CONPET



Valor de CO₂ da emissão no escapamento referente ao combustível de origem fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39 Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|--------------|---------------|------------|---|-------------|------------------------------|----------|-------------------|-------------|-------------------------|-----------|------------|----------------------------|-------------------------|--------------------|---------------|----------------|----------------------------|--------------------|----------------|--------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol | Gasolina ou Diesel | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | C300 | | 2.0 - 16V | A 7 | S | E | G | 0,013 | 0,106 | 0,007 | A | \ | 131 | \ | \ | 9,2 | 12,4 | 2,11 | B | C | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | AMG S 65 L | | 6.0 - 40V | A 7 | S | E | G | 0,014 | 0,131 | 0,023 | A | \ | 213 | \ | \ | 5,6 | 8,2 | 3,46 | E | E | - |
| Extra Grande | BMW | M3 | Sedan | 3.0 - 24v | DCT-7 | S | E-H | G | 0,011 | 0,172 | 0,016 | A | \ | 173 | \ | \ | 7,2 | 9,2 | 2,80 | E | D | - |
| Extra Grande | BMW | 640i | Gran Coupe | 3.0 - 24v | A-8 | S | E-H | G | 0,011 | 0,042 | 0,012 | A | \ | 155 | \ | \ | 8,0 | 10,1 | 2,50 | D | D | - |
| Extra Grande | HONDA | Accord | EX V6 | 3.5 V6 | A-6 | S | E | G | 0,005 | 0,131 | 0,013 | A | \ | 148 | \ | \ | 7,8 | 12,0 | 2,40 | C | D | - |
| Extra Grande | HYUNDAI | Azera | 3.0 V6 | 3.0L - 24V | A6 | S | E | G | 0,024 | 0,353 | 0,014 | B | \ | 169 | \ | \ | 7,0 | 10,3 | 2,75 | E | D | - |
| Extra Grande | SUBARU | OUTBACK | 3.6 R-S | 3.6-24V | CVT | S | E | G | 0,025 | 0,232 | 0,019 | B | \ | 172 | \ | \ | 7,1 | 9,5 | 2,79 | E | D | - |
| Extra Grande | SUBARU | LEGACY | 3.6 R-S | 3.6-24V | CVT | S | E | G | 0,010 | 0,161 | 0,021 | A | \ | 171 | \ | \ | 7,1 | 9,6 | 2,77 | E | D | - |
| Extra Grande | VOLVO | S60 | T4 Inscription/ T4 Kinetic/ T4 Momentum | 2.0-16V | DCT-6 | S | E | G | 0,005 | 0,055 | 0,022 | A | \ | 119 | \ | \ | 10,5 | 12,6 | 1,93 | A | C | - |
| Extra Grande | VOLVO | S60 | T4 Momentum/ T4 R-Design | 2.0 - 16V | DCT-6 | S | E | G | 0,009 | 0,053 | 0,022 | A | \ | 128 | \ | \ | 9,6 | 12,2 | 2,07 | B | C | - |
| Extra Grande | VOLVO | S60 | 2.0 T6 Inscription/ 2.0 T6 Kinetic/ 2.0 T6 Momentum/ 2.0 R-Design | 2.0 - 16V | A-8 | S | E | G | 0,008 | 0,074 | 0,013 | A | \ | 143 | \ | \ | 8,3 | 11,7 | 2,32 | C | C | - |
| Extra Grande | VOLVO | V60 | T4 Inscription/ T4 Kinetic/ T4 Momentum | 2.0 - 16V | DCT-6 | S | E | G | 0,017 | 0,068 | 0,024 | A | \ | 122 | \ | \ | 10,1 | 12,5 | 1,98 | A | C | - |
| Extra Grande | VOLVO | V60 | T4 Momentum/ T4 R-Design | 2.0 - 16V | DCT-6 | S | E | G | 0,008 | 0,060 | 0,032 | A | \ | 131 | \ | \ | 9,5 | 11,5 | 2,13 | B | C | - |
| Extra Grande | VOLVO | V60 | 2.0 T6 Inscription/ 2.0 T6 Kinetic/ 2.0 T6 Momentum/ 2.0 R-Design | 2.0 - 16V | A-8 | S | E | G | 0,008 | 0,074 | 0,013 | A | \ | 149 | \ | \ | 8,0 | 11,0 | 2,43 | C | D | - |
| Extra Grande | JAGUAR | XE | 2.0 PURE Si4/ 2.0 R-SPORT Si4 | 2.0L - 16 V | A- 8 | S | E | G | 0,006 | 0,018 | 0,006 | A | \ | 145 | \ | \ | 8,4 | 10,9 | 2,36 | C | C | - |
| Extra Grande | JAGUAR | XE | S 3.0 V6 SC | 3.0L - 24 V | A- 8 | S | E | G | 0,007 | 0,142 | 0,006 | A | \ | 165 | \ | \ | 7,2 | 10,5 | 2,67 | D | D | - |
| Extra Grande | JAGUAR | XJ | 3.0 SC R-SPORT / 3.0 SC PORT | 3.0L - 24 V | A- 8 | S | E | G | 0,010 | 0,209 | 0,014 | ERRO | \ | 179 | \ | \ | 6,5 | 10,2 | 2,90 | E | D | - |
| Extra Grande | JAGUAR | XF | 2.0T PRESTIG/ 2.0T PURE TC/ 2.0T PURE/ 2.0T R-SPORT | 2.0L - 16 V | A- 8 | S | E | G | 0,011 | 0,245 | 0,007 | ERRO | \ | 146 | \ | \ | 8,3 | 11,0 | 2,37 | C | C | - |
| Extra Grande | JAGUAR | XF | V6 PORTFOLIO | 3.0L - 24 V | A- 8 | S | E | G | 0,003 | 0,138 | 0,004 | ERRO | \ | 175 | \ | \ | 6,7 | 10,1 | 2,84 | E | D | - |
| Extra Grande | JAGUAR | XF | V6 380CV S | 3.0L - 24 V | A- 8 | S | E | G | 0,004 | 0,187 | 0,005 | ERRO | \ | 177 | \ | \ | 6,6 | 10,1 | 2,86 | E | D | - |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017

36 Marcas

735 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

| | |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39
Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | | |
|--------------|-------|--------------|-----------------------|---------|------------------------------|----------|-------------------|-------------|-------------------------|-----------|------------|----------------------------|-------------------------|--------------------|---------------|----------------|----------------------------|--------------------|----------------|--------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|---|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral | |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol | Gasolina ou Diesel | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | | |
| Extra Grande | AUDI | A4 Sedan | Attraction / Ambiente | 2.0-16V | DCT-7 | S | E | G | 0,014 | 0,333 | 0,013 | A | \ | 109 | \ | \ | 11,0 | 14,3 | 1,77 | A | B | SIM | |
| Extra Grande | AUDI | A4 Sedan | Ambition | 2.0-16V | DCT-7 | S | E | G | 0,013 | 0,182 | 0,024 | A | \ | 126 | \ | \ | 9,7 | 12,3 | 2,04 | B | C | - | |
| Extra Grande | AUDI | A4 Avant | Attraction / Ambiente | 2.0-16V | DCT-7 | S | E | G | 0,010 | 0,434 | 0,014 | A | \ | 115 | \ | \ | 10,5 | 13,5 | 1,87 | A | C | - | |
| Extra Grande | AUDI | A5 Sportback | Attraction / Ambiente | 1.8-16V | CVT | S | E | G | 0,025 | 0,239 | 0,033 | B | \ | 135 | \ | \ | 9,3 | 11,1 | 2,19 | B | C | - | |
| Extra Grande | AUDI | A5 Sportback | Attraction/Ambiente | 2.0-16V | DCT-7 | S | E | G | 0,024 | 0,255 | 0,035 | B | \ | 150 | \ | \ | 8,3 | 10,4 | 2,43 | C | D | - | |
| Extra Grande | AUDI | A5 Coupe | Ambition | 2.0-16V | DCT-7 | S | E | G | 0,022 | 0,280 | 0,026 | B | \ | 149 | \ | \ | 8,4 | 10,3 | 2,41 | C | D | - | |
| Extra Grande | AUDI | A5 Cabriolet | Ambition | 2.0-16V | DCT-7 | S | E | G | 0,022 | 0,313 | 0,026 | B | \ | 152 | \ | \ | 8,2 | 10,1 | 2,47 | D | D | - | |
| Extra Grande | AUDI | A6 Sedan | Attraction | 2.0-16V | DCT-7 | S | E-H | G | 0,010 | 0,281 | 0,016 | A | \ | 154 | \ | \ | 8,3 | 9,5 | 2,51 | D | D | - | |
| Extra Grande | AUDI | A6 Sedan | Ambiente | 3.0-24V | DCT-7 | S | E-H | G | 0,009 | 0,130 | 0,033 | A | \ | 159 | \ | \ | 7,7 | 10,6 | 2,53 | D | D | - | |
| Extra Grande | AUDI | A6 allroad | Allroad | 3.0-24V | DCT-7 | S | E | G | 0,009 | 0,130 | 0,033 | A | \ | 159 | \ | \ | 7,7 | 10,6 | 2,53 | D | D | - | |
| Extra Grande | AUDI | S6 Sedan | - | 4.0-32V | DCT-7 | S | E | G | 0,009 | 0,149 | 0,012 | A | \ | 176 | \ | \ | 6,9 | 9,8 | 2,81 | E | D | - | |
| Extra Grande | AUDI | A7 Sportback | Attraction | 2.0-16V | DCT-7 | S | E | G | 0,010 | 0,281 | 0,016 | A | \ | 154 | \ | \ | 8,3 | 9,5 | 2,51 | D | D | - | |
| Extra Grande | AUDI | A7 Sportback | Ambiente | 3.0-24V | DCT-7 | S | E-H | G | 0,009 | 0,130 | 0,033 | A | \ | 159 | \ | \ | 7,7 | 10,6 | 2,53 | D | D | - | |
| Extra Grande | AUDI | A8 Sedan | - | 4.0-32V | A-8 | S | E | G | 0,012 | 0,146 | 0,013 | A | \ | 170 | \ | \ | 7,1 | 10,3 | 2,70 | E | D | - | |
| Extra Grande | AUDI | A8 Longo | - | 3.0-24V | A-8 | S | E | G | 0,014 | 0,170 | 0,040 | B | \ | 156 | \ | \ | 7,7 | 11,1 | 2,49 | D | D | - | |
| Extra Grande | AUDI | A8 Longo | - | 6.3-48V | A-8 | S | E | G | 0,016 | 0,507 | 0,033 | B | \ | 225 | \ | \ | 5,5 | 7,4 | 3,65 | E | E | - | |
| Extra Grande | AUDI | S8 Sedan | - | 4.0-32V | A-8 | S | E | G | 0,016 | 0,160 | 0,018 | A | \ | 181 | \ | \ | 6,8 | 9,3 | 2,88 | E | D | - | |
| Extra Grande | AUDI | Q5 | Attraction / Ambiente | 2.0-16V | A-8 | S | Q5 | E | G | 0,019 | 0,291 | 0,025 | B | \ | 156 | \ | \ | 7,8 | 10,2 | 2,53 | D | D | - |
| Extra Grande | AUDI | Q5 | Ambition | 3.0-24V | A-8 | S | Q5 | E | G | 0,017 | 0,501 | 0,008 | B | \ | 180 | \ | \ | 6,9 | 8,8 | 2,92 | E | D | - |
| Extra Grande | AUDI | SQ5 | - | 3.0-24V | A-8 | S | E | G | 0,017 | 0,232 | 0,017 | A | \ | 176 | \ | \ | 7,0 | 9,7 | 2,81 | E | D | - | |
| Extra Grande | AUDI | Q7 | - | 3.0-24V | A-8 | S | E | G | 0,014 | 0,274 | 0,053 | B | \ | 181 | \ | \ | 6,9 | 8,7 | 2,93 | E | D | - | |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria **TODOS**



Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação entre modelos participantes](#)

Ano **2017**

36 Marcas

735 Modelos

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ► 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE
Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ►

Maior consumo energético ►

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

| | |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo CONPET



Valor de CO₂ da emissão no escapamento referente ao combustível de origem fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39
Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|--------------|----------|--------------|------------------------|-----------|------------------------------|----------|-------------------|-------------|-------------------------|-----------|------------|----------------------------|-------------------------|--------------------|--------|--------------------|----------------------------|--------------------|------|--------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol | Gasolina ou Diesel | Etanol | Gasolina ou Diesel | | | | | | |
| Extra Grande | FORD | FUSION | FWD SEL / FWD Titanium | 2.0-16V | A-6 | S | E | G | 0,026 | 0,247 | 0,007 | B | \ | 140 | \ | \ | 8,6 | 11,7 | 2,27 | C | C | - |
| Extra Grande | FORD | FUSION | AWD Titanium | 2.0-16V | A-6 | S | E | G | 0,017 | 0,326 | 0,010 | A | \ | 147 | \ | \ | 8,2 | 11,1 | 2,38 | C | C | - |
| Extra Grande | FORD | FUSION | Flex SE | 2.5-16V | A-6 | S | E | F | 0,018 | 0,325 | 0,018 | B | 0 | 137 | 6,0 | 8,5 | 8,6 | 12,3 | 2,23 | C | C | - |
| Extra Grande | FORD | FUSION | Hybrid | 2.0-16V | eCVT | S | E | G | 0,007 | 0,200 | 0,007 | A | \ | 81 | \ | \ | 16,8 | 15,1 | 1,31 | A | A | SIM |
| Extra Grande | FORD | EDGE | AWD Titanium | 3.5-24V | A-6 | S | E | G | 0,012 | 0,461 | 0,002 | A | \ | 178 | \ | \ | 6,7 | 9,5 | 2,88 | E | D | - |
| Extra Grande | Maserati | Ghibli | Euro 6 | 3.0-24V | A-8 | S | H | G | 0,024 | 0,240 | 0,050 | B | \ | 188 | \ | \ | 6,3 | 9,3 | 3,07 | E | D | - |
| Extra Grande | Maserati | Ghibli | SQ4 Euro 6 | 3.0-24V | A-8 | S | H | G | 0,023 | 0,452 | 0,012 | B | \ | 187 | \ | \ | 6,4 | 9,2 | 3,04 | E | D | - |
| Extra Grande | FORD | FUSION | Flex SE | 2.5-16V | A-6 | S | E | F | 0,015 | 0,400 | 0,019 | B | 0 | 137 | 6,0 | 8,5 | 8,6 | 12,3 | 2,23 | C | C | - |
| Extra Grande | FORD | FUSION | Hybrid | 2.0-16V | eCVT | S | E | G | 0,006 | 0,208 | 0,003 | A | \ | 81 | \ | \ | 16,8 | 15,1 | 1,31 | A | A | SIM |
| Extra Grande | FORD | EDGE | AWD Titanium | 3.5-24V | A-6 | S | E | G | 0,022 | 0,941 | 0,004 | B | \ | 178 | \ | \ | 6,7 | 9,5 | 2,88 | E | D | - |
| Extra Grande | Maserati | Ghibli | Euro 6 | 3.0-24V | A-8 | S | H | G | 0,024 | 0,240 | 0,050 | B | \ | 188 | \ | \ | 6,3 | 9,3 | 3,07 | E | D | - |
| Extra Grande | Maserati | Ghibli | SQ4 Euro 6 | 3.0-24V | A-8 | S | H | G | 0,023 | 0,452 | 0,012 | B | \ | 187 | \ | \ | 6,4 | 9,2 | 3,04 | E | D | - |
| Extra Grande | Maserati | Quattroporte | | 4.0-32V | A-8 | S | H | G | 0,013 | 0,428 | 0,013 | A | \ | 245 | \ | \ | 5,0 | 6,8 | 3,97 | E | E | - |
| Extra Grande | HYUNDAI | AZERA | V6 GDI | 3.0 - 24V | A-8 | S | E | G | 0,009 | 0,095 | 0,004 | A | \ | 150 | \ | \ | 8,3 | 10,4 | 2,43 | C | D | - |
| Extra Grande | HYUNDAI | AZERA | 3.0 V6 | 3.0 - 24V | A-6 | S | E | G | 0,013 | 0,184 | 0,009 | A | \ | 167 | \ | \ | 7,1 | 10,4 | 2,70 | E | D | - |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017

36 Marcas

735 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

| | |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39
Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|--------------|---------------|---------------------|------------------|-----------|------------------------------------|-------------|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|---------------|-------------------------------------|---|---|------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|--|---|---------------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol CO ₂ fóssil (g/km) | Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | |
| Extra Grande | KIA | CADENZA | EX / LX GDI | 3.3 - 24V | A-6 | S | E | G | 0,007 | 0,080 | 0,011 | A | \ | 155 | \ | \ | 7,9 | 11,3 | 2,43 | C | D | - |
| Extra Grande | KIA | OPTIMA | EX3 / LX3 2.0 AT | 2.0 - 16V | A-6 | S | E | G | 0,010 | 0,093 | 0,025 | A | \ | 135 | \ | \ | 8,9 | 11,9 | 2,19 | B | C | - |
| Extra Grande | KIA | STINGER | EX 2.0 AT | 2.0 - 16V | A-8 | S | E | G | 0,007 | 0,143 | 0,011 | A | \ | 146 | \ | \ | 8,3 | 11,1 | 2,38 | C | C | - |
| Extra Grande | KIA | STINGER | GT 3.3 AT | 3.3 - 24V | A-8 | S | E | G | 0,010 | 0,129 | 0,006 | A | \ | 184 | \ | \ | 6,6 | 9,2 | 2,98 | E | D | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | AMG C 43 4MATIC | | 3.0 - 24V | A 9 | S | E | G | 0,012 | 0,109 | 0,011 | A | \ | 149 | \ | \ | 8,0 | 11,4 | 2,41 | C | D | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | AMG C 63 | | 4.0 - 32V | A 7 | S | E | G | 0,024 | 0,214 | 0,012 | B | \ | 171 | \ | \ | 7,0 | 10,1 | 2,76 | E | D | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | AMG C 63 S | | 4.0 - 32V | A 7 | S | E | G | 0,026 | 0,154 | 0,010 | B | \ | 176 | \ | \ | 6,8 | 9,9 | 2,83 | E | D | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | AMG E43 4MATIC | | 3.0 - 24V | A 9 | S | E | G | 0,012 | 0,097 | 0,023 | A | \ | 167 | \ | \ | 7,3 | 9,8 | 2,71 | E | D | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | AMG E63S 4MATIC+ | | 4.0 - 32V | A9 | S | E | G | 0,015 | 0,427 | 0,013 | B | \ | 188 | \ | \ | 6,4 | 9,0 | 3,05 | E | D | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | C180 | Coupé | 1.6 - 16V | A9 | S | E | G | 0,014 | 0,090 | 0,009 | A | \ | 112 | \ | \ | 10,6 | 14,4 | 1,81 | A | B | SIM |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | C180 FF | | 1.6 - 16V | A 9 | S | E | F | 0,016 | 0,140 | 0,009 | A | 0 | 114 | 7,0 | 9,9 | 10,3 | 14,5 | 1,87 | A | C | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | C250 | | 2.0 - 16V | A 9 | S | E | G | 0,016 | 0,197 | 0,008 | A | \ | 122 | \ | \ | 9,6 | 13,7 | 1,98 | A | C | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | C300 | Estate | 2.0 - 16V | A 9 | S | E | G | 0,015 | 0,107 | 0,008 | A | \ | 130 | \ | \ | 9,2 | 12,6 | 2,10 | B | C | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | C300 | | 2.0 - 16V | A 9 | S | E | G | 0,016 | 0,122 | 0,008 | A | \ | 125 | \ | \ | 9,6 | 13,0 | 2,02 | B | C | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | MAYBACH S500 | | 4.7 - 32V | A 9 | S | E | G | 0,013 | 0,125 | 0,018 | A | \ | 202 | \ | \ | 5,8 | 8,8 | 3,27 | E | E | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | E250 | Avantgarde | 2.0 - 16V | A 9 | S | E | G | 0,020 | 0,161 | 0,011 | A | \ | 132 | \ | \ | 9,2 | 12,2 | 2,14 | B | C | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | E250 | Exclusive | 2.0 - 16V | A 9 | S | E | G | 0,020 | 0,161 | 0,011 | A | \ | 132 | \ | \ | 9,2 | 12,2 | 2,14 | B | C | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | S560 L | | 4.0 - 32V | A 9 | S | E | G | 0,007 | 0,077 | 0,025 | A | \ | 173 | \ | \ | 6,9 | 9,8 | 2,81 | E | D | - |
| Extra Grande | Mercedes-Benz | AMG S63L 4MATIC | | 4.0 - 32V | A9 | S | E | G | 0,011 | 0,248 | 0,013 | A | \ | 182 | \ | \ | 6,5 | 9,6 | 2,94 | E | D | - |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria **TODOS**



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação entre modelos participantes](#)

Ano **2017**

36 Marcas

735 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE
Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

| Relativa à Categoria | Absoluta Geral |
|----------------------|----------------|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39
Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | | |
|--------------|----------|--------------|------------|---------|------------------------------------|-------------|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|---------------|-------------------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|--|---|---------------------------------|--|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral | |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol | Gasolina ou Diesel | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | | |
| Extra Grande | Maserati | Ghibli | Euro 6 | 3.0-24V | A-8 | S | H | G | 0,024 | 0,240 | 0,050 | B | \ | 188 | \ | \ | 6,3 | 9,3 | 3,07 | E | D | - | |
| Extra Grande | Maserati | Ghibli | SQ4 Euro 6 | 3.0-24V | A-8 | S | H | G | 0,023 | 0,452 | 0,012 | B | \ | 187 | \ | \ | 6,4 | 9,2 | 3,04 | E | D | - | |
| Extra Grande | Maserati | Quattroporte | | 4.0-32V | A-8 | | | | ND | ND | ND | | \ | 0 | \ | \ | | | | | | | |
| Extra Grande | JAGUAR | XE | P380 S | 3.0-24V | A-8 | S | E | G | 0,006 | 0,203 | 0,011 | A | \ | 158 | \ | \ | 7,6 | 10,6 | 2,55 | D | D | - | |
| Extra Grande | FORD | Edge | ST GTDI | 2.7-24V | A-8 | S | E | G | 0,012 | 0,252 | 0,014 | A | \ | 170 | \ | \ | 7,3 | 9,4 | 2,76 | E | D | - | |
| Extra Grande | AUDI | RS4 Avant | - | 2.9-24V | A-8 | S | E | G | 0,010 | 0,099 | 0,018 | A | \ | 174 | \ | \ | 7,1 | 9,2 | 2,81 | E | D | - | |
| Extra Grande | AUDI | A6 Sedan | - | 3.0-24V | DCT-7 | S | E | G | 0,017 | 0,211 | 0,020 | A | \ | 150 | \ | \ | 8,3 | 10,3 | 2,42 | C | D | - | |
| Extra Grande | AUDI | A7 Sportback | - | 3.0-24V | DCT-7 | S | E | G | 0,012 | 0,092 | 0,024 | B | \ | 150 | \ | \ | 8,3 | 10,4 | 2,43 | C | D | - | |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017

36 Marcas

735 Modelos

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE
Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

| Relativa à Categoria | Absoluta Geral |
|----------------------|----------------|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo CONPET



Valor de CO₂ da emissão no escapamento referente ao combustível de origem fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39 Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|-------------------------------|-----------|----------------------------|---------------------------|------------------|------------------------------|----------|-------------------|-------------|-------------------------|-----------|------------|----------------------------|--------------------------------------|--|---------------|----------------|----------------------------|--------------------|----------------|--------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol CO ₂ fóssil (g/km) | Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | NISSAN | KICKS | 16 SL | 1.6 - 16V | CVT | S | E | F | 0,012 | 0,310 | 0,008 | A | 0 | 108 | 8,1 | 9,6 | 11,4 | 13,7 | 1,74 | B | B | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | Citroën | Aircross | A Shine / A Feel / A Live | 1.6 16v | A-4 | S | E | F | 0,021 | 0,654 | 0,027 | B | 0 | 124 | 7,2 | 8,2 | 10,2 | 11,7 | 2,00 | D | C | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | Citroën | Aircross | M Feel | 1.6 16v | M-5 | S | E | F | 0,017 | 0,633 | 0,026 | B | 0 | 115 | 7,6 | 8,8 | 10,9 | 12,8 | 1,86 | C | C | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | Citroën | Aircross | M Start / M Live | 1.5 | M-5 | S | E | F | 0,030 | 0,742 | 0,011 | B | 0 | 118 | 7,2 | 8,3 | 10,6 | 12,4 | 1,94 | C | C | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | Peugeot | 2008 | Allure AT / Griffe AT | 1.6 16v | A-4 | S | E | F | 0,022 | 0,644 | 0,032 | B | 0 | 116 | 7,4 | 8,6 | 11,0 | 12,2 | 1,89 | C | C | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | Peugeot | 2008 | Allure MT / Griffe MT | 1.6 16v | M-5 | S | E | F | 0,013 | 0,585 | 0,025 | B | 0 | 110 | 8,3 | 8,9 | 11,6 | 12,9 | 1,77 | B | B | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | Peugeot | 2008 | Griffe THP M | 1.6 THP 16V Flex | M-6 | S | E | F | 0,018 | 0,218 | 0,029 | B | 0 | 103 | 8,4 | 9,3 | 12,5 | 13,5 | 1,68 | B | B | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | KIA | NEW SOUL | EX/LX 1.6 FF AT | 1.6 - 16V | A-6 | S | E | F | 0,021 | 0,187 | 0,009 | A | 0 | 132 | 6,7 | 8,4 | 9,4 | 11,2 | 2,12 | D | C | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | Hyundai | HB20X | Style | 1.6-16V | M-6 | S | E | F | 0,024 | 0,416 | 0,014 | B | 0 | 108 | 8,3 | 9,8 | 11,6 | 13,4 | 1,72 | B | B | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | Hyundai | HB20X | Style / Premium | 1.6-16V | A-6 | S | E | F | 0,029 | 0,344 | 0,010 | B | 0 | 127 | 7,1 | 8,7 | 10,1 | 11,4 | 2,00 | D | C | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | CHEVROLET | Nova Tracker (modelo 2017) | LT / LTZ | 1.4T-16V | A-6 | S | E | F | 0,015 | 0,278 | 0,008 | A | 0 | 121 | 7,3 | 8,2 | 10,6 | 11,7 | 1,97 | D | C | - |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação entre modelos participantes](#)

Ano 2017

36 Marcas

735 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

| | |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39
Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|-------------------------------------|------------|------------|---------------|---------------|------------------------------------|-------------|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|---------------|-------------------------------------|---|---|------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|--|---|---------------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol CO ₂ fóssil (g/km) | Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | VW | CrossFox | | 1.6-16V | M-6 | S | E | F | 0,027 | 0,533 | 0,031 | B | 0 | 113 | 7,7 | 8,9 | 11,1 | 12,7 | 1,84 | C | C | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | VW | CrossFox | (I-Motion) | 1.6-16V | MTA-5 | S | E | F | 0,031 | 0,363 | 0,007 | B | 0 | 113 | 7,7 | 8,8 | 11,1 | 12,7 | 1,84 | C | C | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | VW | SpaceCross | | 1.6-16V | M-6 | S | E | F | 0,028 | 0,608 | 0,022 | B | 0 | 122 | 7,2 | 8,3 | 10,4 | 11,8 | 1,98 | D | C | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | VW | SpaceCross | | 1.6-16V | MTA-5 | S | E | F | 0,038 | 0,623 | 0,009 | C | 0 | 124 | 7,1 | 8,1 | 10,2 | 11,7 | 2,01 | D | C | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | HONDA | HR-V | LX | 1.8-16V | M-6 | S | E | F | 0,015 | 0,170 | 0,016 | B | 0 | 123 | 6,7 | 8,6 | 10,0 | 12,5 | 2,01 | D | C | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | HONDA | HR-V | LX / EX / EXL | 1.8-16V | CVT | S | E | F | 0,016 | 0,122 | 0,028 | B | 0 | 120 | 7,1 | 8,5 | 10,5 | 12,1 | 1,96 | C | C | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | HONDA | HR-V | EX | 1.8-16V | CVT | S | E | F | 0,016 | 0,122 | 0,028 | B | 0 | 120 | 7,1 | 8,5 | 10,5 | 12,1 | 1,96 | C | C | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | HYUNDAI | Tucson | GLSB | 2.0L - 16V | A4 | S | H | F | 0,025 | 0,442 | 0,013 | B | 0 | 214 | 5,0 | 5,8 | 7,4 | 8,6 | 2,85 | E | D | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | Mitsubishi | ASX | 4X2 | 2.0-16V | CVT | S | E | G | 0,020 | 0,283 | 0,042 | B | \ | 135 | \ | \ | 9,4 | 10,7 | 2,20 | E | C | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | Mitsubishi | ASX | 4X4 | 2.0-16V | CVT | S | E | G | 0,020 | 0,231 | 0,047 | B | \ | 137 | \ | \ | 9,4 | 10,4 | 2,23 | E | C | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | Mitsubishi | ASX | 4X2 | 2.0-16V | M-5 | S | E | G | 0,018 | 0,733 | 0,015 | B | \ | 135 | \ | \ | 9,5 | 10,6 | 2,19 | E | C | - |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017

36 Marcas

735 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

| | |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39
Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|-------------------------------------|--------|-------------|-----------------|-----------|------------------------------------|-------------|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|---------------|-------------------------------------|---|---|------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|--|---|---------------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol CO ₂ fóssil (g/km) | Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | SUZUKI | S-Cross 2WD | GLX | 1.6-16V | CVT | S | E | G | 0,018 | 0,289 | 0,008 | B | \ | 106 | \ | \ | 11,9 | 13,2 | 1,73 | B | B | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | SUZUKI | S-Cross 2WD | GL / GLX | 1.6-16V | M-5 | S | E | G | 0,020 | 0,349 | 0,017 | B | \ | 114 | \ | \ | 11,0 | 12,9 | 1,85 | C | C | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | SUZUKI | S-Cross 4WD | GLX / GLS | 1.6-16V | CVT | S | E | G | 0,018 | 0,289 | 0,008 | B | \ | 117 | \ | \ | 11,1 | 11,8 | 1,90 | C | C | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | SUZUKI | Vitara | 4ALL | 1.6-16V | M-5 | S | E | G | 0,020 | 0,343 | 0,013 | B | \ | 105 | \ | \ | 12,2 | 13,0 | 1,71 | B | B | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | SUZUKI | Vitara | 4ALL | 1.6-16V | A-6 | S | E | G | 0,021 | 0,345 | 0,026 | B | \ | 108 | \ | \ | 11,6 | 13,2 | 1,76 | B | B | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | SUZUKI | Vitara | 4YOU | 1.6-16V | A-6 | S | E | G | 0,021 | 0,345 | 0,026 | B | \ | 108 | \ | \ | 11,6 | 13,2 | 1,76 | B | B | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | SUZUKI | Vitara | 4YOU ALLGRIP | 1.6-16V | A-6 | S | E | G | 0,014 | 0,243 | 0,024 | A | \ | 115 | \ | \ | 11,0 | 12,6 | 1,87 | C | C | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | SUZUKI | Vitara | 4SPORT | 1.4-16V | A-6 | S | E | G | 0,018 | 0,124 | 0,008 | A | \ | 104 | \ | \ | 12,0 | 13,7 | 1,70 | B | B | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | SUZUKI | Vitara | 4SPORT ALLGRIP | 1.4-16V | A-6 | S | E | G | 0,017 | 0,153 | 0,011 | A | \ | 110 | \ | \ | 11,5 | 12,9 | 1,78 | C | B | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | SUZUKI | S-CROSS | 4YOU | 1.6-16V | A-6 | S | E | G | 0,017 | 0,360 | 0,004 | A | \ | 108 | \ | \ | 11,6 | 13,2 | 1,76 | B | B | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | SUZUKI | S-CROSS | 4STYLE | 1.4-16V | A-6 | S | E | G | 0,022 | 0,233 | 0,010 | A | \ | 102 | \ | \ | 12,2 | 14,0 | 1,67 | B | B | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | SUZUKI | S-CROSS | 4STYLE ALLGRIP | 1.4-16V | A-6 | S | E | G | 0,018 | 0,162 | 0,011 | A | \ | 109 | \ | \ | 11,5 | 13,3 | 1,77 | B | B | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | JAC | T5 | 1.5 JETFLEX | 1.5 - 16V | M-6 | S | E | F | 0,018 | 0,709 | 0,018 | B | 0 | 110 | 8,0 | 9,2 | 11,2 | 13,2 | 1,78 | C | B | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | JAC | T5 | 1.5 JETFLEX CVT | 1.5 - 16V | CVT | S | E | F | 0,029 | 0,314 | 0,013 | B | 0 | 129 | 6,7 | 7,8 | 9,7 | 11,6 | 2,10 | D | C | - |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017

36 Marcas

735 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

| Relativa à Categoria | Absoluta Geral |
|----------------------|----------------|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo CONPET



Valor de CO₂ da emissão no escapamento referente ao combustível de origem fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39 Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|-------------------------------|---------|-----------------|-----------------------------|---------|------------------------------|----------|-------------------|-------------|-------------------------|-----------|------------|----------------------------|-------------------------|--------------------|---------------|----------------|----------------------------|--------------------|----------------|--------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol | Gasolina ou Diesel | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | Renault | Sandero Stepway | Stepway | 1.6-16V | MTA-5 | S | E-H | F | 0,021 | 0,329 | 0,038 | B | 0 | 113 | 7,7 | 8,3 | 11,5 | 12,0 | 1,86 | C | C | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | FORD | EcoSport | SE / FREESTYLE | 1.6-16V | M-5 | S | E | F | 0,020 | 0,475 | 0,033 | B | 0 | 124 | 7,0 | 8,2 | 10,2 | 11,8 | 2,02 | D | C | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | FORD | EcoSport | Titanium | 2.0-16V | DCT-6 | S | E | F | 0,025 | 0,293 | 0,009 | B | 0 | 129 | 6,6 | 8,0 | 9,7 | 11,5 | 2,11 | D | C | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | FORD | EcoSport | FREESTYLE | 2.0-16V | M-5 | S | E | F | 0,028 | 0,345 | 0,035 | B | 0 | 135 | 6,5 | 8,1 | 9,0 | 11,7 | 2,17 | E | C | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | FORD | EcoSport | SE / FREESTYLE | 1.6-16V | DCT-6 | S | E | F | 0,018 | 0,557 | 0,022 | B | 0 | 123 | 7,2 | 8,3 | 10,2 | 12,1 | 1,98 | D | C | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | JEEP | Renegade | Sport / Longitude | 2.0-16V | A-9 | S | E | D | 0,003 | 0,018 | 0,263 | B | \ | 195 | \ | \ | 9,4 | 11,5 | 2,63 | E | D | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | JEEP | Renegade | 1.8 / Sport | 1.8-16V | M-5 | S | E | F | 0,016 | 0,556 | 0,021 | B | 0 | 123 | 7,3 | 7,6 | 10,6 | 11,2 | 2,02 | D | C | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | JEEP | Renegade | Sport / Longitude / Limited | 1.8-16V | A-6 | S | E | F | 0,020 | 0,658 | 0,014 | B | 0 | 134 | 6,5 | 7,6 | 9,5 | 10,9 | 2,18 | E | C | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | FIAT | Novo Uno | WAY | 1.3 8V | M-5 | S | H | F | 0,022 | 0,319 | 0,031 | B | 0 | 99 | 9,2 | 10,1 | 12,9 | 14,0 | 1,58 | A | B | SIM |
| Utilitário Esportivo Compacto | FIAT | Novo Uno | Way Dualogic | 1.3 8V | MTA-5 | S | H | F | 0,019 | 0,508 | 0,032 | B | 0 | 98 | 9,3 | 10,1 | 13,2 | 13,7 | 1,57 | A | B | SIM |
| Utilitário Esportivo Compacto | FIAT | Weekend | Adventure | 1.8-16V | M-5 | S | H | F | 0,012 | 0,487 | 0,033 | B | 0 | 130 | 6,8 | 7,5 | 9,7 | 11,1 | 2,13 | D | C | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | FIAT | Weekend | Adventure Dualogic | 1.8-16V | MTA-5 | S | H | F | 0,012 | 0,490 | 0,021 | B | 0 | 126 | 7,2 | 7,9 | 10,2 | 11,2 | 2,04 | D | C | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | FIAT | Dobló | Adventure | 1.8-16V | M-5 | S | H | F | 0,017 | 0,641 | 0,018 | B | 0 | 143 | 6,4 | 6,7 | 9,2 | 9,8 | 2,33 | E | C | - |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017

36 Marcas

735 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas ***

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas **

Entre 80% e o limite = 1 estrela *

Valor não disponível no momento da publicação ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

| Relativa à Categoria | Absoluta Geral |
|----------------------|----------------|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo CONPET



Valor de CO₂ da emissão no escapamento referente ao combustível de origem fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39 Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|-------------------------------|---------|---------------|--------------------------|-----------|------------------------------|----------|-------------------|-------------|-------------------------|-----------|------------|----------------------------|-------------------------|--------------------|---------------|----------------|----------------------------|--------------------|----------------|--------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol | Gasolina ou Diesel | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | |
| Utilitário Esportivo Compacto | FORD | KA (5 Portas) | FREESTYLE | 1.5-12V | M-5 | S | E | F | 0,018 | 0,411 | 0,019 | B | 0 | 103 | 8,4 | 9,9 | 11,9 | 14,4 | 1,67 | B | B | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | FORD | KA (5 Portas) | FREESTYLE | 1.5-12V | A-6 | S | E | F | 0,019 | 0,428 | 0,020 | B | 0 | 114 | 7,5 | 9,4 | 10,7 | 13,5 | 1,84 | C | C | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | FORD | EcoSport | Storm 4WD | 2.0-16V | A-6 | S | E | F | 0,019 | 0,436 | 0,005 | B | 0 | 142 | 6,0 | 8,0 | 8,5 | 11,4 | 2,29 | E | C | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | Hyundai | HB20X | Style | 1.6-16V | M-6 | S | E | F | 0,024 | 0,416 | 0,014 | B | 0 | 108 | 8,3 | 9,8 | 11,6 | 13,4 | 1,72 | B | B | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | Hyundai | HB20X | Style / Premium | 1.6-16V | A-6 | S | E | F | 0,029 | 0,344 | 0,010 | B | 0 | 127 | 7,1 | 8,7 | 10,1 | 11,4 | 2,00 | D | C | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | Hyundai | CRETA | Attitude / Pulse | 1.6-16V | M-6 | S | E | F | 0,008 | 0,396 | 0,010 | B | 0 | 123 | 7,6 | 8,2 | 10,4 | 11,7 | 1,96 | C | C | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | Hyundai | CRETA | Attitude / Pulse / Smart | 1.6-16V | A-6 | S | E | F | 0,008 | 0,376 | 0,014 | B | 0 | 127 | 7,1 | 8,2 | 10,1 | 11,3 | 2,04 | D | C | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | Hyundai | CRETA | Pulse / Prestige / Sport | 2.0-16V | A-6 | S | E | F | 0,018 | 0,236 | 0,012 | B | 0 | 128 | 6,9 | 8,2 | 10,0 | 11,4 | 2,05 | D | C | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | HYUNDAI | TUCSON | GLSB | 2.0-16V | A-4 | S | E | F | 0,025 | 0,442 | 0,013 | B | 0 | 173 | 5,0 | 5,8 | 7,4 | 8,6 | 2,85 | E | D | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | KIA | NEW SOUL | EX2 / LX2 1.6 FF AT | 1.6 - 16V | A-6 | S | E | F | 0,014 | 0,119 | 0,012 | A | 0 | 128 | 7,3 | 8,0 | 10,2 | 11,0 | 2,04 | D | C | - |
| Utilitário Esportivo Compacto | JAC | T40 | 1.6 DVVT CVT | 1.6-16V | CVT | S | E | G | 0,025 | 0,233 | 0,026 | B | \ | 113 | \ | \ | 11,6 | 12,1 | 1,83 | C | C | - |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017

36 Marcas

735 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

| | |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39
Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|-----------------------------------|-----------|--|---------------------|-----------|------------------------------------|-------------|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|---------------|-------------------------------------|---|---|------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|--|---|---------------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol CO ₂ fóssil (g/km) | Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | |
| Utilitário Esportivo Grande | KIA | SORENTO | EX3 3.3 G27 | 3.3 - 24V | A-6 | S | E | G | 0,005 | 0,102 | 0,021 | A | \ | 172 | \ | \ | 7,2 | 9,3 | 2,79 | E | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande | KIA | MOHAVE | EX 3.0 VGT | 3.0 - 24V | A-8 | S | H | D | 0,007 | 0,023 | 0,283 | ERRO | \ | 228 | \ | \ | 7,2 | 10,3 | 3,31 | E | E | - |
| Utilitário Esportivo Grande | KIA | SPORTAGE | EX2/ LX2 FFG3 | 2.0 - 16V | A-6 | S | E | F | 0,012 | 0,172 | 0,005 | A | 0 | 142 | 6,0 | 7,5 | 8,7 | 11,0 | 2,31 | D | C | - |
| Utilitário Esportivo Grande | KIA | SPORTAGE | EX2/ LX2 FFG4 | 2.0 - 16V | A-6 | S | E | F | 0,012 | 0,252 | 0,001 | A | 0 | 147 | 5,9 | 7,5 | 8,4 | 10,7 | 2,36 | D | C | - |
| Utilitário Esportivo Grande | TOYOTA | SW4 FLEX 4X2 | SR | 2.7-16V | M-5 | S | E | F | 0,013 | 0,236 | 0,020 | A | 0 | 189 | 4,6 | 5,6 | 6,7 | 8,2 | 3,07 | E | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande | TOYOTA | SW4 FLEX 4X2 | SR 5S / SR 7S | 2.7-16V | A-6 | S | E | F | 0,010 | 0,224 | 0,023 | A | 0 | 180 | 4,9 | 5,9 | 7,1 | 8,5 | 2,91 | E | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande | TOYOTA | RAV4 4X2 | 2.0 4X2 | 2.0-16V | CVT | S | E | G | 0,012 | 0,101 | 0,013 | A | \ | 134 | \ | \ | 9,5 | 10,9 | 2,17 | C | C | - |
| Utilitário Esportivo Grande | TOYOTA | RAV4 4X4 | 4X4 | 2.0-16V | CVT | S | E | G | 0,012 | 0,101 | 0,013 | A | \ | 134 | \ | \ | 9,5 | 10,9 | 2,17 | C | C | - |
| Utilitário Esportivo Grande | TOYOTA | RAV4 4X4 | 4X4 | 2.5-16V | A-6 | S | E | G | 0,008 | 0,086 | 0,019 | A | \ | 142 | \ | \ | 8,7 | 10,9 | 2,30 | D | C | - |
| Utilitário Esportivo Grande | LEXUS | RX350 4X4 | LUXURY / F SPORT | 3.5-24V | A-8 | S | E | G | 0,023 | 0,110 | 0,037 | B | \ | 177 | \ | \ | 6,9 | 9,4 | 2,86 | E | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande | LEXUS | NX200 4X4 | LUXURY / SPORT | 2.0-16V | A-6 | S | E | G | 0,007 | 0,058 | 0,009 | A | \ | 152 | \ | \ | 8,3 | 10,0 | 2,46 | D | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande | CHEVROLET | TRAILBLAZER (modelo 2017) | LTZ Gasolina 4x4 | 3.6-24V | A-6 | S | E | G | 0,018 | 0,331 | 0,010 | A | \ | 188 | \ | \ | 6,6 | 8,6 | 3,05 | E | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande | CHEVROLET | TRAILBLAZER (modelo 2017) Diesel | LT / LTZ Diesel 4x4 | 2.8-16V | A-6 | S | E | D | 0,006 | 0,036 | 0,339 | C | \ | 246 | \ | \ | 7,8 | 9,1 | 3,28 | E | E | - |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017

36 Marcas

735 Modelos

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE
Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

| | |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39
Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|-----------------------------------|---------------|------------|--------|-----------|------------------------------------|-------------|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|---------------|-------------------------------------|---|---|------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|--|---|---------------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol CO ₂ fóssil (g/km) | Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | |
| Utilitário Esportivo Grande | VW | Tiguan | | 1.4-16V | DCT-6 | S | E | G | 0,010 | 0,218 | 0,021 | A | \ | 126 | \ | \ | 10,1 | 11,6 | 2,04 | B | C | - |
| Utilitário Esportivo Grande | VW | Tiguan | | 2.0-16V | A-6 | S | E | G | 0,018 | 0,246 | 0,015 | B | \ | 165 | \ | \ | 7,6 | 9,4 | 2,68 | E | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande | Mercedes-Benz | GLC 250 4M | | 2.0 - 16V | A 9 | S | E | G | 0,013 | 0,229 | 0,010 | A | \ | 145 | \ | \ | 8,7 | 10,3 | 2,36 | D | C | - |
| Utilitário Esportivo Grande | Mercedes-Benz | AMG GLC43 | | 3.0 - 24V | A 9 | S | E | G | 0,014 | 0,291 | 0,006 | A | \ | 182 | \ | \ | 6,8 | 8,8 | 2,95 | E | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande | Mercedes-Benz | AMG GLE 43 | sport | 3.0 - 24V | A 9 | S | E | G | 0,007 | 0,182 | 0,011 | A | \ | 177 | \ | \ | 7,0 | 9,0 | 2,87 | E | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande | Mercedes-Benz | AMG GLE 63 | Coupé | 5.5 - 32V | A 7 | S | E | G | 0,010 | 0,207 | 0,012 | A | \ | 232 | \ | \ | 5,5 | 6,8 | 3,76 | E | E | - |
| Utilitário Esportivo Grande | Mercedes-Benz | GLE 400 | Coupé | 3.0 - 24V | A 9 | S | E | G | 0,010 | 0,152 | 0,006 | A | \ | 179 | \ | \ | 6,8 | 9,2 | 2,91 | E | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande | Mercedes-Benz | AMG GLE 63 | | 5.5 - 32V | A 7 | S | E | G | 0,010 | 0,207 | 0,012 | A | \ | 232 | \ | \ | 5,5 | 6,8 | 3,76 | E | E | - |
| Utilitário Esportivo Grande | Mercedes-Benz | GLS 350d | | 3.0 - 32V | A 9 | S | E | D | 0,003 | 0,036 | 0,089 | ERRO | \ | 198 | \ | \ | 9,5 | 11,0 | 2,67 | E | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande | Mercedes-Benz | AMG GLS 63 | | 5.5 - 32V | A 7 | S | E | G | 0,008 | 0,187 | 0,017 | ERRO | \ | 241 | \ | \ | 5,1 | 6,9 | 3,90 | E | E | - |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017

36 Marcas

735 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

| | |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39
Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|-----------------------------------|------------|--------------|-------------|---------------|------------------------------------|-------------|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|---------------|-------------------------------------|---|---|------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|--|---|---------------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol CO ₂ fóssil (g/km) | Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | |
| Utilitário Esportivo Grande | BMW | X4 | xDrive35i | 3.0 - 24v | A-8 | S | E-H | G | 0,015 | 0,191 | 0,019 | A | \ | 177 | \ | \ | 7,2 | 8,6 | 2,87 | E | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande | BMW | X6 | M | 4.4 - 32v | A-8 | S | E | G | 0,016 | 0,224 | 0,013 | A | \ | 220 | \ | \ | 5,7 | 7,2 | 3,57 | E | E | - |
| Utilitário Esportivo Grande | BMW | X6 | xDrive35i | 3.0 - 24v | A-8 | S | E | G | 0,007 | 0,065 | 0,011 | A | \ | 182 | \ | \ | 6,9 | 8,4 | 2,96 | E | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande | HYUNDAI | Santa Fé | V6 5 / V6 7 | 3.3L - 24V | A6 | S | E | G | 0,019 | 0,018 | 0,074 | B | \ | 174 | \ | \ | 7,1 | 9,2 | 2,83 | E | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande | HYUNDAI | iX 35 | | 2.0L - 16V | A6 | S | E | F | 0,020 | 0,023 | 0,010 | A | 0 | 126 | 6,9 | 8,2 | 10,1 | 11,5 | 2,05 | B | C | - |
| Utilitário Esportivo Grande | HYUNDAI | iX 35 | GL | 2.0L - 16V | A6 | S | E | F | 0,020 | 0,023 | 0,010 | A | 0 | 126 | 6,9 | 8,2 | 10,1 | 11,5 | 2,05 | B | C | - |
| Utilitário Esportivo Grande | HYUNDAI | iX35 | GLS | 2.0L - 16V | A6 | S | E | F | 0,010 | 0,026 | 0,010 | A | 0 | 123 | 6,8 | 7,9 | 10,2 | 11,2 | 2,08 | C | C | - |
| Utilitário Esportivo Grande | HYUNDAI | Tucson Turbo | GL | 1.6L - 16V | DCT-7 | S | E | G | 0,022 | 0,186 | 0,019 | B | \ | 127 | \ | \ | 9,8 | 11,8 | 2,07 | C | C | - |
| Utilitário Esportivo Grande | HYUNDAI | Tucson Turbo | GLS | 1.6L - 16V | DCT-7 | S | E | G | 0,022 | 0,183 | 0,014 | A | \ | 127 | \ | \ | 9,8 | 11,9 | 2,06 | C | C | - |
| Utilitário Esportivo Grande | SUBARU | FORESTER | L / S | 2.0-16V | CVT | S | E | G | 0,025 | 0,170 | 0,016 | B | \ | 116 | \ | \ | 10,0 | 14,4 | 1,89 | A | C | - |
| Utilitário Esportivo Grande | SUBARU | FORESTER | XT | 2.0-16V | CVT | S | E | G | 0,010 | 0,118 | 0,010 | A | \ | 129 | \ | \ | 9,2 | 12,8 | 2,09 | C | C | - |
| Utilitário Esportivo Grande | Mitsubishi | Outlander | 4X2 | 2.0-16V | CVT | S | E | G | 0,014 | 0,167 | 0,008 | A | \ | 121 | \ | \ | 10,4 | 12,1 | 1,97 | A | C | - |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017

36 Marcas

735 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

| Relativa à Categoria | Absoluta Geral |
|----------------------|----------------|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo CONPET



Valor de CO₂ da emissão no escapamento referente ao combustível de origem fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39 Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|-----------------------------|--------|--------|---|-------------|------------------------------|----------|-------------------|-------------|-------------------------|-----------|------------|----------------------------|-------------------------|--------------------|---------------|----------------|----------------------------|--------------------|----------------|--------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol | Gasolina ou Diesel | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | |
| Utilitário Esportivo Grande | VOLVO | XC90 | D5 Inscription/ D5 Kinetic/ D5 Momentum | 2.4 - 16V | A-8 | S | E | D | 0,008 | 0,069 | 0,026 | A | \ | 178 | \ | \ | 10,5 | 11,9 | 2,41 | D | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande | VOLVO | XC90 | T8 Excellence/T8 Inscription/T8 Momentum/T8 R-Design | 2.0-16V | A-8 | S | E | G | 0,012 | 0,062 | 0,030 | A | \ | 87 | \ | \ | 15,3 | 15,8 | 1,36 | A | A | SIM |
| Utilitário Esportivo Grande | VOLVO | XC90 | 2.0 T6 Inscription/ 2.0 T6 Kinetic/ 2.0 T6 Momentum/ 2.0 R-Design | 2.0 - 16V | A-8 | S | E | G | 0,030 | 0,243 | 0,038 | A | \ | 169 | \ | \ | 7,5 | 9,0 | 2,73 | E | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande | VOLVO | XC60 | 2.0 T5 Comfort/ 2.0 T5 Dynamic/2.0 T5 Kinetic/ 2.0 T5 Momentum | 2.0 - 16 V | A-8 | S | E | G | 0,013 | 0,219 | 0,007 | A | \ | 147 | \ | \ | 8,4 | 10,7 | 2,39 | D | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande | VOLVO | XC60 | 2.0 T5 Inscription / 2.0 T5 R-Design | 2.0 - 16 V | A-8 | S | E | G | 0,011 | 0,019 | 0,008 | A | \ | 155 | \ | \ | 8,0 | 10,2 | 2,51 | D | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande | VOLVO | XC60 | D5 Inscription/ D5 Kinetic/D5 Momentum | 2.4 - 20V | A-6 | S | E | D | 0,026 | 0,023 | 0,160 | B | \ | 183 | \ | \ | 9,8 | 12,5 | 2,48 | D | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande | JAGUAR | F-PACE | 340CV RSPORT | 3.0L - 24 V | A- 8 | S | E | G | 0,006 | 0,155 | 0,018 | ERRO | \ | 179 | \ | \ | 6,9 | 9,0 | 2,91 | E | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande | JAGUAR | F-PACE | 380CV V6 FE / 380CV V6 S | 3.0L - 24 V | A- 8 | S | E | G | 0,006 | 0,104 | 0,022 | ERRO | \ | 181 | \ | \ | 6,8 | 9,0 | 2,93 | E | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande | JAGUAR | F-PACE | 20TD PRESTIGE | 2.0 - 16 V | A- 8 | S | E | D | 0,004 | 0,129 | 0,214 | A | \ | 175 | \ | \ | 10,6 | 12,5 | 2,35 | D | C | - |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017

36 Marcas

735 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

| | |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39
Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|-----------------------------------|---------|---------|-----------------|------------|------------------------------------|-------------|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|---------------|-------------------------------------|---|---|------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|--|---|---------------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol CO ₂ fóssil (g/km) | Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | |
| Utilitário Esportivo Grande | PORSCHE | Cayenne | V6 | 3.6 - 24V | A - 8 | S | H | G | 0,014 | 0,407 | 0,018 | A | \ | 179 | \ | \ | 7,1 | 8,4 | 2,91 | E | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande | PORSCHE | Cayenne | S E-HY | 3.0 - 24 V | A - 8 | S | H | G | 0,006 | 0,178 | 0,009 | A | \ | 109 | \ | \ | 12,1 | 12,2 | 1,77 | A | B | SIM |
| Utilitário Esportivo Grande | PORSCHE | Cayenne | GTS | 3.6 - 24V | A - 8 | S | H | G | 0,010 | 0,112 | 0,025 | A | \ | 190 | \ | \ | 6,4 | 8,8 | 3,07 | E | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande | PORSCHE | Cayenne | Turbo | 4.8 - 32V | A - 8 | S | H | G | 0,009 | 0,096 | 0,021 | A | \ | 218 | \ | \ | 5,5 | 8,0 | 3,52 | E | E | - |
| Utilitário Esportivo Grande | PORSCHE | Cayenne | Turbo S | 4.8 - 32V | A - 8 | S | H | G | 0,010 | 0,074 | 0,019 | A | \ | 230 | \ | \ | 5,2 | 7,9 | 3,71 | E | E | - |
| Utilitário Esportivo Grande | PORSCHE | Macan | *** | 2.0 - 16V | DCT - 7 | S | E-H | G | 0,017 | 0,273 | 0,011 | A | \ | 162 | \ | \ | 8,0 | 9,0 | 2,63 | E | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande | PORSCHE | Macan | S | 3.0 - 24V | DCT - 7 | S | E-H | G | 0,014 | 0,240 | 0,007 | A | \ | 202 | \ | \ | 6,2 | 7,9 | 3,28 | E | E | - |
| Utilitário Esportivo Grande | PORSCHE | Macan | GTS | 3.0 - 24V | DCT - 7 | S | E-H | G | 0,005 | 0,155 | 0,003 | A | \ | 178 | \ | \ | 6,9 | 9,4 | 2,87 | E | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande | PORSCHE | Macan | Turbo | 3.6 - 24V | DCT - 7 | S | E-H | G | 0,011 | 0,241 | 0,010 | A | \ | 212 | \ | \ | 5,8 | 7,6 | 3,44 | E | E | - |
| Utilitário Esportivo Grande | Renault | Duster | Dynamique (4X2) | 2.0-16V | M6 | S | E-H | F | 0,032 | 0,516 | 0,028 | C | 0 | 122 | 7,3 | 7,9 | 10,6 | 11,4 | 1,99 | B | C | - |
| Utilitário Esportivo Grande | Renault | Duster | Dynamique (4X2) | 2.0-16V | A4 | S | E-H | F | 0,025 | 0,294 | 0,028 | B | 0 | 142 | 6,0 | 7,1 | 9,0 | 10,4 | 2,33 | D | C | - |
| Utilitário Esportivo Grande | Renault | Duster | Dynamique (4x4) | 2.0-16V | M6 | S | E-H | F | 0,032 | 0,472 | 0,023 | B | 0 | 132 | 6,7 | 7,5 | 9,8 | 10,8 | 2,15 | C | C | - |
| Utilitário Esportivo Grande | Renault | Duster | Dakar (4X2A) | 2.0-16V | A4 | S | E-H | F | 0,025 | 0,294 | 0,028 | B | 0 | 142 | 6,0 | 7,1 | 9,0 | 10,4 | 2,33 | D | C | - |
| Utilitário Esportivo Grande | Renault | Duster | Dakar (4x4) | 2.0-16V | M6 | S | E-H | F | 0,032 | 0,472 | 0,023 | B | 0 | 132 | 6,7 | 7,5 | 9,8 | 10,8 | 2,15 | C | C | - |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017

36 Marcas

735 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ► 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ►

Maior consumo energético ►

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

| | |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39
Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | |
|-----------------------------------|---------|-----------------|--------------------|---------|------------------------------------|-------------|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|---------------|-------------------------------------|---|---|------------------|-------------------|--------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------|--|-------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | Gasolina ou Diesel | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral | | |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol CO ₂ fóssil (g/km) | Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | | | | | Estrada (km/l) |
| Utilitário Esportivo Grande | JEEP | Compass | Sport / Longitude | 2.0-16V | A-6 | S | E | F | 0,023 | 0,625 | 0,005 | B | 0 | 151 | 5,5 | 7,2 | 8,1 | 10,5 | 2,47 | D | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande | JEEP | Cherokee | Limited | 3.2-24V | A-9 | S | E | G | 0,020 | 0,214 | 0,007 | A | \ | 170 | \ | \ | 7,2 | 9,4 | 2,76 | E | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande | HYUNDAI | SANTA FÉ | V6 5 / V6 7 | 3.3-24V | A-6 | S | E | G | 0,019 | 0,018 | 0,074 | B | \ | 174 | \ | \ | 7,1 | 9,2 | 2,83 | E | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande | HYUNDAI | iX 35 | (roda aro 18") | 2.0-16V | A-6 | S | E | F | 0,017 | 0,228 | 0,015 | A | 0 | 124 | 6,9 | 8,0 | 10,3 | 11,6 | 2,04 | B | C | - |
| Utilitário Esportivo Grande | HYUNDAI | iX 35 | GL (roda aro 18") | 2.0-16V | A-6 | S | E | F | 0,017 | 0,228 | 0,015 | A | 0 | 124 | 6,9 | 8,0 | 10,3 | 11,6 | 2,04 | B | C | - |
| Utilitário Esportivo Grande | HYUNDAI | iX35 | GLS (roda aro 18") | 2.0-16V | A-6 | S | E | F | 0,014 | 0,262 | 0,014 | A | 0 | 126 | 6,8 | 7,8 | 10,1 | 11,3 | 2,08 | C | C | - |
| Utilitário Esportivo Grande | HYUNDAI | iX35 | (roda aro 17") | 2.0-16V | A-6 | S | E | F | 0,014 | 0,143 | 0,018 | A | 0 | 123 | 7,0 | 8,0 | 10,4 | 11,6 | 2,02 | B | C | - |
| Utilitário Esportivo Grande | HYUNDAI | iX35 | GL (roda aro 17") | 2.0-16V | A-6 | S | E | F | 0,014 | 0,143 | 0,018 | A | 0 | 123 | 7,0 | 8,0 | 10,4 | 11,6 | 2,02 | B | C | - |
| Utilitário Esportivo Grande | HYUNDAI | iX35 | GLS (roda aro 17") | 2.0-16V | A-6 | S | E | F | 0,016 | 0,414 | 0,020 | B | 0 | 127 | 7,0 | 8,1 | 10,0 | 11,5 | 2,05 | B | C | - |
| Utilitário Esportivo Grande | HYUNDAI | TUCSON TURBO | GL (roda aro 18") | 1.6-16V | A-7 | S | E | G | 0,022 | 0,186 | 0,019 | B | \ | 129 | \ | \ | 9,7 | 11,7 | 2,09 | C | C | - |
| Utilitário Esportivo Grande | HYUNDAI | TUCSON TURBO | GLS (roda aro 18") | 1.6-16V | A-7 | S | E | G | 0,022 | 0,183 | 0,014 | A | \ | 126 | \ | \ | 9,8 | 11,9 | 2,05 | B | C | - |
| Utilitário Esportivo Grande | HYUNDAI | TUCSON TURBO | GLS (roda aro 17") | 1.6-16V | A-7 | S | E | G | 0,024 | 0,176 | 0,010 | B | \ | 126 | \ | \ | 9,9 | 11,7 | 2,05 | B | C | - |
| Utilitário Esportivo Grande | HYUNDAI | TUCSON TURBO | LTD (roda aro 18") | 1.6-16V | A-7 | S | E | G | 0,025 | 0,166 | 0,011 | B | \ | 120 | \ | \ | 10,5 | 12,2 | 1,95 | A | C | - |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação entre modelos participantes](#)

Ano 2017

36 Marcas

735 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE
Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

| Relativa à Categoria | Absoluta Geral |
|----------------------|----------------|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo CONPET



Valor de CO₂ da emissão no escapamento referente ao combustível de origem fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39 Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|-----------------------------|------------|---------------|-------------------------|-----------|------------------------------|----------|-------------------|-------------|-------------------------|-----------|------------|----------------------------|-------------------------|--------------------|--------|--------------------|----------------------------|--------------------|------|--------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol | Gasolina ou Diesel | Etanol | Gasolina ou Diesel | | | | | | |
| Utilitário Esportivo Grande | KIA | SPORTAGE | EX2/ LX2 FFG3 | 2.0 - 16V | A-6 | S | E | F | 0,012 | 0,172 | 0,005 | A | 0 | 142 | 6,0 | 7,5 | 8,6 | 10,6 | 2,34 | D | C | - |
| Utilitário Esportivo Grande | KIA | SORENTO | 3.5 EX4 / LX4 G25 / G27 | 3.5 - 24V | A-6 | S | E | G | 0,015 | 0,266 | 0,010 | B | \ | 184 | \ | \ | 6,7 | 9,0 | 2,97 | E | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande | KIA | SORENTO | 2.4 EX3 / LX3 G25 / G27 | 2.4 - 16V | A-6 | S | E | G | 0,014 | 0,272 | 0,021 | A | \ | 164 | \ | \ | 7,5 | 9,8 | 2,66 | E | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande | Maserati | Levante | | 3.0-24V | A-8 | | H | G | 0,014 | 0,265 | 0,023 | B | \ | 195 | \ | \ | 6,2 | 8,8 | 3,16 | E | E | - |
| Utilitário Esportivo Grande | Maserati | Levante | S | 3.0-24V | A-8 | S | H | G | 0,007 | 0,265 | 0,010 | A | \ | 197 | \ | \ | 6,1 | 8,6 | 3,20 | E | E | - |
| Utilitário Esportivo Grande | Mitsubishi | Eclipse Cross | HPE-S | 1.5T-16V | CVT | S | E | G | 0,012 | 0,192 | 0,009 | A | \ | 123 | \ | \ | 10,3 | 11,9 | 1,99 | B | C | - |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria **TODOS**



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação entre modelos participantes](#)

Ano **2017**

36 Marcas

735 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas *******

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas ******

Entre 80% e o limite = 1 estrela *****

Valor não disponível no momento da publicação **ND**



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à
Categoria

Absoluta Geral

| | |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39
Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|---|--------|---------|--------|---------|------------------------------------|-------------|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|---------------|-------------------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|--|---|---------------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol | Gasolina ou Diesel | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | |
| Utilitário Esportivo Compacto 4x4 | SUBARU | IMPREZA | XV | 2.0-16V | CVT | S | E | G | 0,013 | 0,115 | 0,013 | A | \ | 132 | \ | \ | 9,3 | 11,6 | 2,15 | E | C | - |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017

36 Marcas

735 Modelos

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

| | |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo CONPET



Valor de CO₂ da emissão no escapamento referente ao combustível de origem fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39 Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|---------------------------------|---------------|------------|-------------------------|-----------|------------------------------|----------|-------------------|-------------|-------------------------|-----------|------------|----------------------------|-------------------------|--------------------|---------------|----------------|----------------------------|--------------------|----------------|--------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol | Gasolina ou Diesel | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | SUBARU | FORESTER | L | 2.0-16V | CVT | S | E | G | 0,010 | 0,141 | 0,013 | A | \ | 128 | \ | \ | 9,7 | 11,8 | 2,08 | A | C | - |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | SUBARU | FORESTER | S | 2.0-16V | CVT | S | E | G | 0,011 | 0,123 | 0,011 | A | \ | 134 | \ | \ | 9,4 | 11,1 | 2,17 | A | C | - |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | SUBARU | FORESTER | XT | 2.0-16V | CVT | S | E | G | 0,016 | 0,175 | 0,017 | A | \ | 144 | \ | \ | 8,9 | 10,2 | 2,34 | B | C | - |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | SUBARU | OUTBACK | 3.6 R-S | 3.6-16V | CVT | S | E | G | 0,015 | 0,121 | 0,013 | A | \ | 163 | \ | \ | 7,5 | 10,0 | 2,64 | C | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | KIA | SORENTO | 3.5 EX4 / LX4 G15 / G17 | 3.5 - 24V | A-6 | S | E | G | 0,015 | 0,266 | 0,010 | B | \ | 184 | \ | \ | 6,7 | 9,0 | 2,97 | D | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | KIA | MOHAVE | EX 3.0 VGT | 3.0 - 24V | A-8 | S | H | D | 0,007 | 0,023 | 0,283 | C | \ | 228 | \ | \ | 7,2 | 10,3 | 3,31 | E | E | - |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | KIA | SPORTAGE | EX2/ LX2 FFG4 | 2.0 - 16V | A-6 | S | E | F | 0,012 | 0,252 | 0,001 | A | 0 | 147 | 6,0 | 7,6 | 8,4 | 10,7 | 2,34 | B | C | - |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | KIA | SORENTO | 2.4 EX3 / LX3 G15 / G17 | 2.4 - 16V | A-6 | S | E | G | 0,014 | 0,272 | 0,021 | A | \ | 164 | \ | \ | 7,5 | 9,8 | 2,66 | C | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | Mercedes-Benz | AMG GLC43 | | 3.0 - 24V | A 9 | S | E | G | 0,014 | 0,291 | 0,006 | A | \ | 182 | \ | \ | 6,8 | 8,8 | 2,95 | D | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | Mercedes-Benz | AMG GLC43 | Coupé | 3.0 - 24V | A 9 | S | E | G | 0,016 | 0,108 | 0,011 | A | \ | 177 | \ | \ | 7,0 | 8,9 | 2,87 | D | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | Mercedes-Benz | AMG GLE 63 | Coupé | 5.5 - 32V | A 7 | S | E | G | 0,010 | 0,207 | 0,012 | A | \ | 232 | \ | \ | 5,5 | 6,8 | 3,76 | E | E | - |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | Mercedes-Benz | GLC 250 4M | | 2.0 - 16V | A 9 | S | E | G | 0,011 | 0,166 | 0,008 | A | \ | 144 | \ | \ | 8,5 | 11,0 | 2,33 | B | C | - |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017

36 Marcas

735 Modelos

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

| | |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo CONPET



Valor de CO₂ da emissão no escapamento referente ao combustível de origem fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39 Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|---------------------------------|---------------|---------------|---|-----------|------------------------------|----------|-------------------|-------------|-------------------------|-----------|------------|----------------------------|--------------------------------------|--|---------------|----------------|----------------------------|--------------------|----------------|--------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol CO ₂ fóssil (g/km) | Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | Mercedes-Benz | GLC 250 4M | Coupé | 2.0 - 16V | A 9 | S | E | G | 0,011 | 0,166 | 0,008 | A | \ | 144 | \ | \ | 8,5 | 11,0 | 2,33 | B | C | - |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | Mercedes-Benz | GLE 350d | | 3.0 - 32V | A 9 | S | E | D | 0,012 | 0,073 | 0,101 | A | \ | 197 | \ | \ | 8,8 | 12,6 | 2,67 | C | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | Mercedes-Benz | GLE 400 | Coupé | 3.0 - 24V | A 9 | S | E | G | 0,010 | 0,152 | 0,006 | A | \ | 179 | \ | \ | 6,8 | 9,2 | 2,91 | D | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | Mercedes-Benz | GLS 350d | | 3.0 - 32V | A 9 | S | E | D | 0,003 | 0,036 | 0,089 | A | \ | 198 | \ | \ | 9,5 | 11,0 | 2,67 | C | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | Mercedes-Benz | AMG GLE43 | Coupé | 3.0 - 24V | A 9 | S | E | G | 0,015 | 0,141 | 0,020 | B | \ | 176 | \ | \ | 7,1 | 8,9 | 2,84 | C | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | JAGUAR | EPACE | P250 FIRSTED / P250 S / P250 S RDY / P250 SE / P250 SE RDY / P250 STD | 2.0-16V | A-9 | S | E | G | 0,006 | 0,511 | 0,006 | A | \ | 166 | \ | \ | 7,5 | 9,4 | 2,70 | C | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | JAGUAR | FPACE | 380CV V6 S | 3.0-24V | A-8 | S | E | G | 0,011 | 0,359 | 0,008 | A | \ | 198 | \ | \ | 6,4 | 7,9 | 3,21 | D | E | - |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | JAGUAR | FPACE | 300CVG PREST / 300CVG R SPT | 2.0-16V | A-8 | S | E | G | 0,054 | 0,508 | 0,007 | B | \ | 174 | \ | \ | 7,2 | 9,0 | 2,82 | C | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | JAGUAR | EPACE | P300 HSE RDY / P300 SE RDY | 2.0-16V | A-9 | S | E | G | 0,008 | 0,780 | 0,008 | A | \ | 191 | \ | \ | 6,3 | 8,8 | 3,11 | D | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | JAGUAR | FPACE | 250CVG PURE / 250CVG PREST / 250CVG RSPOR | 2.0-16V | A-8 | S | E | G | 0,020 | 1,314 | 0,035 | B | \ | 160 | \ | \ | 7,7 | 9,6 | 2,62 | C | D | - |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | Mitsubishi | Eclipse Cross | HPE-S S-AWC | 1.5T-16V | CVT | S | E | G | 0,014 | 0,240 | 0,007 | A | \ | 125 | \ | \ | 10,2 | 11,6 | 2,03 | A | C | - |
| Utilitário Esportivo Grande 4x4 | AUDI | Q8 | - | 3.0-24V | A-8 | S | E | G | 0,009 | 0,081 | 0,028 | A | \ | 201 | \ | \ | 6,6 | 7,0 | 3,28 | E | E | - |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017

36 Marcas

735 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Relativa à Categoria Absoluta Geral

Selo
CONPET

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

| | |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39
Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|-----------------|---------------|----------------------|--|----------------|------------------------------------|-------------|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|---------------|-------------------------------------|---|---|------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|--|---|---------------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol CO ₂ fóssil (g/km) | Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | |
| Fora de Estrada | TOYOTA | SW4 GASOLINA 4X4 | SRX | 4.0-24V | A-6 | S | E | G | 0,020 | 0,408 | 0,010 | A | \ | 209 | \ | \ | 6,0 | 7,6 | 3,39 | D | E | - |
| Fora de Estrada | TOYOTA | SW4 DIESEL 4X4 | SRV / SRX | 2.8-16V | A-6 | S | E | D | 0,002 | 0,037 | 0,279 | C | \ | 208 | \ | \ | 9,0 | 10,5 | 2,81 | C | D | - |
| Fora de Estrada | Mercedes-Benz | GLE 350d | | 3.0 - 32V | A 9 | S | E | D | 0,012 | 0,073 | 0,101 | ERRO | \ | 197 | \ | \ | 8,8 | 12,6 | 2,67 | C | D | - |
| Fora de Estrada | Mercedes-Benz | AMG G 63 | | 5.5 - 32V | A 7 | S | H | G | 0,013 | 0,275 | 0,015 | B | \ | 273 | \ | \ | 4,8 | 5,5 | 4,42 | E | E | - |
| Fora de Estrada | JAGUAR | EPACE | P250 S P250 SE P250 S RDY P250 SE RDY P250 FIRSTED | 2.0 - 16V | A-9 | S | E | G | 0,006 | 0,511 | 0,006 | ERRO | \ | 166 | \ | \ | 7,5 | 9,4 | 2,70 | C | D | - |
| Fora de Estrada | Mitsubishi | Outlander | GT 4WD | 3.0-24V | A-6 | S | E | G | 0,021 | 0,229 | 0,009 | A | \ | 152 | \ | \ | 8,2 | 10,3 | 2,46 | B | D | - |
| Fora de Estrada | Mitsubishi | Pajero | HPE | 3.8-24V | A-5 | S | H | G | 0,024 | 0,094 | 0,027 | A | \ | 238 | \ | \ | 5,3 | 6,7 | 3,85 | E | E | - |
| Fora de Estrada | Mitsubishi | Pajero 4x4 | HPE / Outdoor | 3.2-16V | A-5 | S | H | D | 0,009 | 0,038 | 0,282 | ERRO | \ | 238 | \ | \ | 8,0 | 9,6 | 3,14 | D | D | - |
| Fora de Estrada | Mitsubishi | Outlander | 4WD | 2.2-16V | A-6 | S | E | D | 0,001 | 0,016 | 0,257 | E | \ | 167 | \ | \ | 10,8 | 13,7 | 2,24 | A | C | - |
| Fora de Estrada | Mitsubishi | Pajero | HPE | 3.2-16V | A-5 | S | H | D | 0,009 | 0,026 | 0,276 | B | \ | 230 | \ | \ | 8,3 | 9,9 | 3,04 | D | D | - |
| Fora de Estrada | SUZUKI | Jimny 4X4 | 4ALL / 4SPORT / 4WORK | 1.3-16V | M-5 | S | H | G | 0,028 | 0,781 | 0,012 | B | \ | 129 | \ | \ | 10,3 | 10,4 | 2,11 | A | C | - |
| Fora de Estrada | LAND ROVER | RANGE ROVER SPORT | 5.0 SC DYN / 5.0 SC AB / 5.0 SC AB D | 5.0L - 32 V | A- 8 | S | E | G | 0,007 | 0,161 | 0,007 | A | \ | 241 | \ | \ | 5,0 | 7,3 | 3,90 | E | E | - |
| Fora de Estrada | LAND ROVER | RANGE ROVER SPORT | 3.0 SC S / 3.0 SC SE / 3.0 SE HSE | 3.0L - 24 V | A- 8 | S | E | G | 0,007 | 0,127 | 0,010 | A | \ | 203 | \ | \ | 6,0 | 8,4 | 3,28 | D | E | - |
| Fora de Estrada | LAND ROVER | RANGE ROVER SPORT | 3.0 SC HST | 3.0L - 24 V | A- 8 | S | E | G | 0,006 | 0,078 | 0,008 | A | \ | 198 | \ | \ | 6,2 | 8,4 | 3,22 | D | E | - |
| Fora de Estrada | LAND ROVER | RANGE ROVER SPORT | SVR 550 | 3.0L - 24 V | A- 8 | S | E | G | 0,010 | 0,088 | 0,009 | A | \ | 242 | \ | \ | 5,0 | 7,3 | 3,92 | E | E | - |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017

36 Marcas

735 Modelos



programa nacional de racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

| | |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39
Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|-----------------|------------|----------------------|--|----------------|------------------------------------|-------------|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|---------------|-------------------------------------|---|---|------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|--|---|---------------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol CO ₂ fóssil (g/km) | Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | |
| Fora de Estrada | LAND ROVER | EVOQUE | SI4 CABRIO | 2,0L - 16 V | A- 9 | S | E | G | 0,006 | 0,231 | 0,007 | A | \ | 154 | \ | \ | 7,6 | 11,1 | 2,50 | B | D | - |
| Fora de Estrada | LAND ROVER | EVOQUE | PURE/ SE/ SE DYNAMIC/ HSE DYNAMIC/ AB | 2,0L - 16 V | A- 9 | S | E | G | 0,005 | 0,147 | 0,005 | A | \ | 149 | \ | \ | 8,0 | 11,3 | 2,41 | B | D | - |
| Fora de Estrada | LAND ROVER | EVOQUE | PURE/ SE/ SE DYNAMIC/ HSE DYNAMIC/ AB | 2,0L - 16 V | A- 9 | S | E | G | 0,006 | 0,124 | 0,005 | A | \ | 149 | \ | \ | 8,0 | 11,3 | 2,41 | B | D | - |
| Fora de Estrada | LAND ROVER | DISCOVERY SPORT | SI4 S/ SI4 SE/ SI4 HSE/ SI4 HSE L/ SI4 SE 7L/ HSE 7L/ HSEL 7L | 2,0L - 16 V | A- 9 | S | E | G | 0,007 | 0,293 | 0,007 | A | \ | 173 | \ | \ | 7,2 | 9,0 | 2,81 | C | D | - |
| Fora de Estrada | LAND ROVER | DISCOVERY SPORT | SI4 S/ SI4 SE/ SI4 HSE/ SI4 HSE L/ SI4 SE 7L/ HSE 7L/ HSEL 7L | 2,0L - 16 V | A- 9 | S | E | G | 0,007 | 0,293 | 0,007 | A | \ | 103 | 7,2 | 9,6 | 10,3 | 13,3 | 1,89 | A | C | - |
| Fora de Estrada | LAND ROVER | RANGE ROVER | V8 SC VOGUESE/ V8 SC AB/ V8 SC AB L / ABLACKL | 5,0L - 32 V | A- 8 | S | E | G | 0,005 | 0,181 | 0,007 | A | \ | 251 | \ | \ | 4,6 | 7,5 | 4,07 | E | E | - |
| Fora de Estrada | LAND ROVER | RANGE ROVER | V8SC SVAB | 5,0L - 32 V | A- 8 | S | E | G | 0,006 | 0,326 | 0,007 | A | \ | 245 | \ | \ | 4,9 | 7,3 | 3,96 | E | E | - |
| Fora de Estrada | LAND ROVER | RANGE ROVER SPORT | 3.0 TD HSE/ 3.0 TD S/ 3.0 TD SE/ 3.0 TD ABD | 3,0 - 24V | A- 8 | S | E | D | 0,003 | 0,022 | 0,328 | B | \ | 186 | \ | \ | 9,7 | 12,4 | 2,51 | B | D | - |
| Fora de Estrada | LAND ROVER | RANGE ROVER SPORT | 4.4 HSE DYN | 4,4 - 32V | A- 8 | S | E | D | 0,012 | 0,053 | 0,023 | A | \ | 223 | \ | \ | 8,0 | 10,8 | 3,02 | D | D | - |
| Fora de Estrada | LAND ROVER | RANGE ROVER | TDV6 HSE/ TDV6 VOGUE | 3,0 - 24V | A- 8 | S | E | D | 0,010 | 0,062 | 0,296 | B | \ | 185 | \ | \ | 9,8 | 12,3 | 2,49 | B | D | - |
| Fora de Estrada | LAND ROVER | RANGE ROVER | SDV8 AB/ SDV8 AB LWB/ SDV8 VOGUE/ SDV8 VOGUESE | 4,4 - 32V | A- 8 | S | E | D | 0,010 | 0,048 | 0,234 | B | \ | 223 | \ | \ | 8,2 | 10,4 | 3,01 | D | D | - |
| Fora de Estrada | LAND ROVER | DISCOVERY | SDV6 S/ SDV6BLACK/ SDV6 HSE/ SDV6 SE/ GRAPHITE/ GRAPHITE 5 | 3,0 - 24V | A- 8 | S | E | D | 0,003 | 0,041 | 0,033 | A | \ | 229 | \ | \ | 8,3 | 9,9 | 3,04 | D | D | - |
| Fora de Estrada | LAND ROVER | EVOQUE | SE TD4/ HSE TD4 | 2,0 - 16V | A- 9 | S | E | D | 0,003 | 0,036 | 0,235 | A | \ | 147 | \ | \ | 11,9 | 15,8 | 1,99 | A | C | - |
| Fora de Estrada | LAND ROVER | EVOQUE | SE TD4/ HSE TD4 | 2,0 - 16V | A- 9 | S | E | D | 0,003 | 0,036 | 0,235 | A | \ | 147 | \ | \ | 11,9 | 15,8 | 1,99 | A | C | - |
| Fora de Estrada | LAND ROVER | DISCOVERY SPORT | TD4 HSE/ TD4 HSE L/ TD4 HSE 7L/ TD4 HSEL7L/ TD4 S/ TD4 SE/ TD4 SE 7L | 2,0 - 16V | A- 9 | S | E | D | 0,002 | 0,024 | 0,286 | B | \ | 169 | \ | \ | 10,9 | 13,0 | 2,28 | B | C | - |
| Fora de Estrada | LAND ROVER | DISCOVERY SPORT | TD4 HSE/ TD4 HSE L/ TD4 HSE 7L/ TD4 HSEL7L/ TD4 S/ TD4 SE/ TD4 SE 7L | 2,0 - 16V | A- 9 | S | E | D | 0,002 | 0,024 | 0,286 | B | \ | 169 | \ | \ | 10,9 | 12,9 | 2,28 | B | C | - |
| Fora de Estrada | FORD | EcoSport | FREESTYLE 4WD | 2,0-16V | M-6 | S | E | F | 0,019 | 0,377 | 0,026 | B | 0 | 146 | 5,7 | 7,0 | 8,6 | 10,3 | 2,41 | B | D | - |
| Fora de Estrada | Troller | T4 | XLT | 3,2-20V | M-6 | S | H | D | 0,009 | 0,068 | 0,308 | ERRO | \ | 263 | \ | \ | 7,7 | 7,5 | 3,56 | E | E | - |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017

36 Marcas

735 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absolute Geral

| | |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39
Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|-----------------|------------|--------------------|---|-----------|------------------------------------|-------------|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|---------------|-------------------------------------|---|---|------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|--|---|---------------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol CO ₂ fóssil (g/km) | Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | |
| Fora de Estrada | JEEP | Renegade | Trailhawk | 2.0-16V | A-6 | S | E | D | 0,003 | 0,018 | 0,263 | B | \ | 195 | \ | \ | 9,4 | 11,5 | 2,63 | C | D | - |
| Fora de Estrada | JEEP | Compass | Trailhawk | 2.0-16V | A-9 | S | E | D | 0,009 | 0,011 | 0,290 | B | \ | 191 | \ | \ | 9,8 | 11,4 | 2,58 | C | D | - |
| Fora de Estrada | LAND ROVER | VELAR | P250 STD / P250 S / P250 SE / P250 HSE / P250 STD RD / P250 S RDYN / P250 SE RDYN / P250 HSE RD / D240 HB / | 2.0 - 16V | A-8 | S | E | G | 0,008 | 0,262 | 0,007 | A | \ | 156 | \ | \ | 8,0 | 9,9 | 2,53 | B | D | - |
| Fora de Estrada | LAND ROVER | EVOQUE | D240 HSE DYN / D240 SE / D240 SE DYN / | 2.0 - 16V | A-9 | S | E | D | 0,002 | 0,029 | 0,803 | C | \ | 157 | \ | \ | 11,6 | 14,2 | 2,10 | A | C | - |
| Fora de Estrada | LAND ROVER | EVOQUE | D240 HSE DYN / D240 SE DYN / | 2.0 - 16V | A-9 | S | E | D | 0,002 | 0,029 | 0,803 | C | \ | 157 | \ | \ | 11,6 | 14,2 | 2,10 | A | C | - |
| Fora de Estrada | LAND ROVER | DISCOVERY SPORT | D240 HSEL / D240 HSEL7 / | 2.0 - 16V | A-9 | S | E | D | 0,001 | 0,035 | 0,243 | A | \ | 180 | \ | \ | 10,3 | 12,2 | 2,43 | B | D | - |
| Fora de Estrada | LAND ROVER | DISCOVERY SPORT | D240 HSEL / D240 HSEL7 / | 2.0 - 16V | A-9 | S | E | D | 0,001 | 0,035 | 0,243 | A | \ | 180 | \ | \ | 10,3 | 12,2 | 2,43 | B | D | - |
| Fora de Estrada | LAND ROVER | DISCOVERY SPORT | P240 HSE / P240 HSE 7L / P240 HSEL / P240 HSEL 7L / P240 S / P240 SE / P240 SE 7L / | 2.0 - 16V | A-9 | S | E | G | 0,005 | 1,007 | 0,008 | A | \ | 167 | \ | \ | 7,5 | 9,2 | 2,72 | C | D | - |
| Fora de Estrada | LAND ROVER | EVOQUE | P240 HSE DYN / P240 PURE / P240 SE / P240 SE DYN / | 2.0 - 16V | A-9 | S | E | G | 0,005 | 0,716 | 0,006 | A | \ | 148 | \ | \ | 8,1 | 11,2 | 2,41 | B | D | - |
| Fora de Estrada | LAND ROVER | EVOQUE | P240 HSE DYN / P240 PURE / P240 SE / P240 SE DYN / | 2.0 - 16V | A-9 | S | E | G | 0,005 | 0,716 | 0,006 | A | \ | 148 | \ | \ | 8,1 | 11,2 | 2,41 | B | D | - |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017

36 Marcas

735 Modelos



programa nacional de racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

| | |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39
Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|-----------------|------------|----------|---|-----------|------------------------------------|-------------|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|---------------|-------------------------------------|---|---|------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|--|---|---------------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol CO ₂ fóssil (g/km) | Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | |
| Fora de Estrada | LAND ROVER | VELAR | P380 FIRST ED / P380 HSE / P380 HSE RDYN / P380 S / P380 S RDYN / P380 SE / P380 SE RDYN / P380 STD / P380 STD RDYN / | 3.0 - 16V | A-8 | S | E | G | 0,009 | 0,420 | 0,013 | A | \ | 181 | \ | \ | 6,8 | 9,0 | 2,94 | C | D | - |
| Fora de Estrada | Troller | T4 | XLT | 3.2-20V | M-6 | S | H | D | 0,009 | 0,077 | 0,321 | B | \ | 263 | \ | \ | 7,7 | 7,5 | 3,56 | E | E | - |
| Fora de Estrada | LAND ROVER | DISC SPT | P240FF HSE / P240FF HSEL / P240FF HSEL7 / P240FF HSE7L / P240FF S / P240FF SE / P240FF SE 7L | 2.0-16V | A-9 | S | E | F | 0,007 | 0,661 | 0,004 | A | 0 | 182 | 4,1 | 5,8 | 7,0 | 8,4 | 3,12 | D | D | - |
| Fora de Estrada | LAND ROVER | EVOQUE | P240 PURE / P240 SE / P240 SE DYN / P240 HSE DYN | 2.0-16V | A-9 | S | E | G | 0,005 | 0,734 | 0,006 | A | \ | 169 | \ | \ | 7,3 | 9,3 | 2,75 | C | D | - |
| Fora de Estrada | LAND ROVER | EVOQUE | P240 HSE DYN / P240 LANDMAR / P240 PURE / P240 SE / P240 SE DYN | 2.0-16V | A-9 | S | E | G | 0,005 | 0,734 | 0,006 | A | \ | 169 | \ | \ | 7,3 | 9,3 | 2,75 | C | D | - |
| Fora de Estrada | LAND ROVER | EVOQUE | P240FF HSE DYN / P240FF PURE / P240FF SE / P240FF SE DYN | 2.0-16V | A-9 | S | E | F | 0,007 | 0,390 | 0,004 | A | 0 | 163 | 4,4 | 6,5 | 7,7 | 9,4 | 2,82 | C | D | - |
| Fora de Estrada | LAND ROVER | EVOQUE | P240 CABRIO | 2.0-16V | A-9 | S | E | G | 0,013 | 0,886 | 0,006 | B | \ | 189 | \ | \ | 6,5 | 8,4 | 3,08 | D | D | - |
| Fora de Estrada | LAND ROVER | EVOQUE | P290 AB | 2.0-16V | A-9 | S | E | G | 0,006 | 0,915 | 0,003 | A | \ | 179 | \ | \ | 6,9 | 8,8 | 2,91 | C | D | - |
| Fora de Estrada | LAND ROVER | RROVER | V8SC SVCOUPE / V8SC LWB 565 / V8SC SWB 565 | 5.0-32V | A-8 | S | E | G | 0,007 | 0,347 | 0,009 | A | \ | 226 | \ | \ | 5,3 | 7,6 | 3,66 | E | E | - |
| Fora de Estrada | LAND ROVER | RROVER | V8SC SWB 525 | 5.0-32V | A-8 | S | E | G | 0,004 | 0,159 | 0,014 | A | \ | 219 | \ | \ | 5,6 | 7,7 | 3,55 | E | E | - |
| Fora de Estrada | LAND ROVER | RRSPT | P525 HSE DYN | 5.0-32V | A-8 | S | E | G | 0,004 | 0,159 | 0,014 | A | \ | 219 | \ | \ | 5,6 | 7,7 | 3,55 | E | E | - |
| Fora de Estrada | LAND ROVER | VELAR | P300 HSE / P300 HSE RDYN / P300 S / P300 S RDYN / P300 SE / P300 SE RDYN / P300 STD / P300 STD RDYN | 2.0-16V | A-8 | S | E | G | 0,011 | 0,554 | 0,011 | A | \ | 172 | \ | \ | 7,2 | 9,0 | 2,80 | C | D | - |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação entre modelos participantes](#)

Ano 2017

36 Marcas

735 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ► 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas ***

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas **

Entre 80% e o limite = 1 estrela *

Valor não disponível no momento da publicação ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ►

Maior consumo energético ►

Relativa à
Categoria

Absoluta Geral

| | |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39
Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|-----------|---------------|---------------------|-----------------------|----------------|------------------------------------|-------------|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|---------------|-------------------------------------|---|---|------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|--|---|---------------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol CO ₂ fóssil (g/km) | Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | |
| Minivan | Citroën | Grand C4 Picasso | Seduction / Intensive | 1.6 THP 16v | A-6 | S | E-H | G | 0,013 | 0,240 | 0,017 | A | \ | 125 | \ | \ | 9,9 | 12,0 | 2,03 | B | C | - |
| Minivan | KIA | CARNIVAL | EX 3.3 AT | 3.3 - 24V | A-6 | S | H | G | 0,015 | 0,133 | 0,034 | B | \ | 187 | \ | \ | 6,5 | 8,7 | 3,05 | E | D | - |
| Minivan | CHEVROLET | SPIN (MY17) | 1.8L MT LTZ (7L) | 1.8L-8V | M-6 | S | E | F | 0,015 | 0,414 | 0,017 | B | 0 | 106 | 8,1 | 9,4 | 11,8 | 13,7 | 1,73 | A | B | SIM |
| Minivan | CHEVROLET | SPIN (MY17) | 1.8L AT LTZ (7L) | 1.8L-8V | A-6 | S | E | F | 0,019 | 0,445 | 0,016 | B | 0 | 114 | 7,5 | 9,2 | 10,9 | 13,1 | 1,85 | A | C | - |
| Minivan | Mercedes-Benz | VITO TOURER 119 | | 2.0 - 16V | M 6 | S | E | F | 0,011 | 0,292 | 0,024 | B | 0 | 149 | 5,6 | 7,5 | 8,1 | 10,9 | 2,42 | C | D | - |
| Minivan | FIAT | Dobló | Essence 7L | 1.8-16V | M-5 | S | Dobló | F | 0,014 | 0,495 | 0,018 | B | 0 | 140 | 6,4 | 7,0 | 9,3 | 10,2 | 2,28 | C | C | - |
| Minivan | KIA | CARNIVAL | EX / LX 3.3 AT | 3.3 - 24V | A-6 | S | H | G | 0,014 | 0,154 | 0,024 | B | \ | 192 | \ | \ | 6,4 | 8,4 | 3,12 | E | D | - |
| Minivan | Mercedes-Benz | VITO TOURER 119 | | 2.0 - 16V | M 6 | S | E | F | 0,011 | 0,292 | 0,024 | B | 0 | 149 | 5,6 | 7,5 | 8,1 | 10,9 | 2,42 | C | D | - |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017

36 Marcas

735 Modelos

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

| | |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo CONPET



Valor de CO₂ da emissão no escapamento referente ao combustível de origem fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39 Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|-----------|---------------|-----------------------|---|-----------|------------------------------|----------|-------------------|-------------|-------------------------|-----------|------------|----------------------------|--------------------------------------|--|---------------|----------------|----------------------------|--------------------|----------------|--------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol CO ₂ fóssil (g/km) | Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | |
| Comercial | Citroën | Jumper | Minibus 2.3HDI 33M / Furgão 2.3HDI 35LH | 2.3 16v | M-5 | S | H | D | 0,020 | 0,047 | 0,289 | B | \ | 236 | \ | \ | 7,9 | 9,6 | 3,18 | C | E | - |
| Comercial | Peugeot | Boxer | MINIBUS 330M 2.3 / FURGÃO 350LH 2.3 | 2.3HDI | M-5 | S | H | D | 0,020 | 0,047 | 0,289 | B | \ | 236 | \ | \ | 7,9 | 9,6 | 3,18 | C | E | - |
| Comercial | KIA | K2500 | LD | 2.5 - 16V | M-6 | S | H | D | 0,011 | 0,045 | 0,197 | D | \ | 215 | \ | \ | 9,8 | 8,6 | 2,92 | B | D | - |
| Comercial | Mercedes-Benz | Vito 111 CDI | | 1.6 - 16V | M 6 | N | E | D | 0,026 | 0,070 | 0,239 | ERRO | \ | 171 | \ | \ | 10,1 | 14,0 | 2,32 | A | C | - |
| Comercial | Mercedes-Benz | Sprinter Street 313 | | 2.1 - 16V | M 6 | S | H | D | 0,018 | 0,011 | 0,116 | ERRO | \ | 246 | \ | \ | 7,6 | 9,1 | 3,33 | C | E | - |
| Comercial | JINBEI | VKNVAN | VKNVAN | 2.0-16V | M-5 | S | H | G | 0,036 | 0,811 | 0,054 | B | \ | 221 | \ | \ | 5,6 | 7,2 | 3,61 | D | E | - |
| Comercial | JAC | T8 | ***** | 2.0 - 16V | M-6 | S | H | G | 0,041 | 0,506 | 0,050 | B | \ | 242 | \ | \ | 5,3 | 6,3 | 3,93 | E | E | - |
| Comercial | Renault | Kangoo | Express | 1.6-16V | M5 | S | H | F | 0,032 | 0,461 | 0,017 | B | 0 | 126 | 7,3 | 7,7 | 10,4 | 10,9 | 2,04 | A | C | - |
| Comercial | Renault | Master Bus | Minibus / Trabus | 2.3L dCI | M6 | S | H | D | 0,014 | 0,116 | 0,307 | ERRO | \ | 267 | \ | \ | 7,3 | 7,8 | 3,62 | D | E | - |
| Comercial | Renault | Master Furgão | Furgão | 2.3L dCI | M6 | S | H | D | 0,014 | 0,123 | 0,323 | ERRO | \ | 252 | \ | \ | 7,8 | 8,2 | 3,41 | C | E | - |
| Comercial | Renault | Master Chassis Cabine | Chassis Cabine | 2.3L dCI | M6 | S | H | D | 0,017 | 0,158 | 0,332 | ERRO | \ | 252 | \ | \ | 7,9 | 8,1 | 3,41 | C | E | - |
| Comercial | FIAT | Ducato | MiniBus L2B | 2.3 JTD | M-5 | S | H | D | 0,011 | 0,046 | 0,268 | E | \ | 236 | \ | \ | 7,9 | 9,6 | 3,18 | C | E | - |
| Comercial | FIAT | Ducato | MiniBus M1A | 2.3 JTD | M-5 | S | H | D | 0,011 | 0,046 | 0,268 | E | \ | 236 | \ | \ | 7,9 | 9,6 | 3,18 | C | E | - |
| Comercial | FIAT | Ducato | MiniBus L2B | 2.3 JTD | M-5 | S | H | D | 0,011 | 0,046 | 0,268 | E | \ | 236 | \ | \ | 7,9 | 9,6 | 3,18 | C | E | - |
| Comercial | FIAT | Ducato | MiniBus M1A | 2.3 JTD | M-5 | S | H | D | 0,011 | 0,046 | 0,268 | E | \ | 236 | \ | \ | 7,9 | 9,6 | 3,18 | C | E | - |
| Comercial | KIA | BONGO K2500 | HD SC | 2.5 - 16V | M-6 | S | H | D | 0,011 | 0,045 | 0,197 | A | \ | 215 | \ | \ | 9,8 | 11,8 | 2,53 | A | D | - |
| Comercial | Mercedes-Benz | Sprinter Street 313 | | 2.1 - 16V | M 6 | S | H | D | 0,018 | 0,011 | 0,116 | A | \ | 246 | \ | \ | 7,6 | 9,1 | 3,33 | C | E | - |
| Comercial | Mercedes-Benz | Vito 111 CDI | | 1.6 - 16V | M 6 | N | E | D | 0,026 | 0,070 | 0,239 | B | \ | 171 | \ | \ | 10,1 | 14,0 | 2,32 | A | C | - |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017

36 Marcas

735 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

| Relativa à Categoria | Absoluta Geral |
|----------------------|----------------|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39
Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética |
|-----------|------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------|------------------------------|----------|-------------------|-------------|-------------------------|-----------|------------|----------------------------|-------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|------|----------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral | |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol | Gasolina ou Diesel | Etanol | Gasolina ou Diesel | | | | | | |
| Picape | TOYOTA | HILUX FLEX 4x4 | CD SRV | 2.7-16V | A-6 | S | E | F | 0,011 | 0,226 | 0,020 | A | 0 | 186 | 4,8 | 5,6 | 6,9 | 8,1 | 3,01 | D | D | - |
| Picape | TOYOTA | HILUX FLEX 4x2 | CD SRV / CD SR | 2.7-16V | A-6 | S | E | F | 0,011 | 0,226 | 0,020 | A | 0 | 186 | 4,8 | 5,6 | 6,9 | 8,1 | 3,01 | D | D | - |
| Picape | TOYOTA | HILUX DIESEL 4x4 | SRX / SRV / SR | 2.8-16V | A-6 | S | E | D | 0,002 | 0,037 | 0,279 | C | \ | 208 | \ | \ | 9,0 | 10,5 | 2,81 | C | D | - |
| Picape | TOYOTA | HILUX DIESEL 4x4 | STD / SC / CC | 2.8-16V | M-6 | S | E | D | 0,022 | 0,100 | 0,294 | C | \ | 199 | \ | \ | 9,3 | 11,2 | 2,69 | C | D | - |
| Picape | CHEVROLET | S10 (modelo 2017) | LS / LT / LTZ Flex Cabine Dupla 4x2 | 2.5 - 16V | M-6 | S | E | F | 0,014 | 0,277 | 0,047 | A | 0 | 153 | 5,6 | 6,4 | 8,4 | 9,5 | 2,53 | B | D | - |
| Picape | CHEVROLET | S10 (modelo 2017) | LT / LTZ Flex Cabine Dupla 4x4 | 2.5 - 16V | M-6 | S | E | F | 0,013 | 0,343 | 0,061 | A | 0 | 160 | 5,3 | 6,1 | 8,1 | 9,1 | 2,66 | C | D | - |
| Picape | CHEVROLET | S10 (modelo 2017) | LS Flex Cabine Simples 4x2 | 2.5 - 16V | M-6 | S | E | F | 0,019 | 0,230 | 0,040 | A | 0 | 161 | 5,6 | 6,0 | 8,2 | 8,8 | 2,64 | B | D | - |
| Picape | CHEVROLET | S10 (modelo 2017) | High Country Flex Cabine Dupla 4x2 | 2.5 - 16V | M-6 | S | E | F | 0,015 | 0,263 | 0,051 | A | 0 | 154 | 5,5 | 6,4 | 8,3 | 9,5 | 2,56 | B | D | - |
| Picape | CHEVROLET | S10 (modelo 2017) | High Country Flex Cabine Dupla 4x4 | 2.5 - 16V | M-6 | S | E | F | 0,018 | 0,311 | 0,053 | A | 0 | 162 | 5,3 | 6,1 | 8,0 | 9,0 | 2,68 | C | D | - |
| Picape | CHEVROLET | S10 (modelo 2017) Diesel | LS Diesel Cabine Simples 4x4 | 2.8 - Diesel | M-6 | S | E | D | 0,021 | 0,124 | 0,289 | C | \ | 211 | \ | \ | 8,8 | 10,4 | 2,86 | C | D | - |
| Picape | CHEVROLET | S10 (modelo 2017) Diesel | LS Diesel Cabine Chassis 4x4 | 2.8 - Diesel | M-6 | S | E | D | 0,021 | 0,124 | 0,289 | C | \ | 211 | \ | \ | 8,8 | 10,4 | 2,86 | C | D | - |
| Picape | CHEVROLET | S10 (modelo 2017) Diesel | LS / LT Cabine Dupla Diesel 4x4 | 2.8 - Diesel | M-6 | S | E | D | 0,031 | 0,141 | 0,309 | C | \ | 223 | \ | \ | 8,4 | 10,4 | 2,97 | D | D | - |
| Picape | VW | Amarok | SE / Trendline | 2.0-16V | M-6 | S | H | D | 0,018 | 0,088 | 0,287 | B | \ | 228 | \ | \ | 8,5 | 9,3 | 3,08 | D | D | - |
| Picape | VW | Amarok | Trendline / Dark Label / Highline | 2.0-16V | A-8 | S | H | D | 0,013 | 0,032 | 0,246 | B | \ | 220 | \ | \ | 8,9 | 9,2 | 2,98 | D | D | - |
| Picape | Mitsubishi | L200 Triton Sport | GLS | 2.4-16V | M-6 | S | H | D | 0,022 | 0,028 | 0,289 | C | \ | 178 | \ | \ | 10,1 | 13,2 | 2,38 | A | C | - |
| Picape | Mitsubishi | L200 Triton Sport | HPE / HPE Top | 2.4-16V | A-5 | S | H | D | 0,003 | 0,028 | 0,288 | B | \ | 189 | \ | \ | 9,9 | 11,8 | 2,53 | B | D | - |
| Picape | Mitsubishi | L200 Triton | HPE / GL / GLX / Savana | 3.2-16V | M-5 | S | H | D | 0,020 | 0,021 | 0,292 | ERRO | \ | 216 | \ | \ | 8,8 | 10,6 | 2,85 | C | D | - |
| Picape | Mitsubishi | L200 Triton | HPE / Outdoor / Savana | 3.2-16V | A-5 | S | H | D | 0,010 | 0,028 | 0,277 | ERRO | \ | 230 | \ | \ | 8,3 | 9,9 | 3,04 | D | D | - |
| Picape | Mitsubishi | L200 Triton | Outdoor | 2.4-16V | M-5 | S | H | F | 0,023 | 1,304 | 0,078 | D | 0 | 175 | 5,4 | 5,3 | 7,7 | 7,8 | 2,86 | C | D | - |
| Picape | RELY | PICK-UP | - | 1.0-16V | M-5 | S | H | G | 0,020 | 0,305 | 0,029 | B | \ | 170 | \ | \ | 7,9 | 8,2 | 2,76 | C | D | - |
| Picape | RELY | PICK-UP CABINE DUPLA | CD BASIC / CD CC / CD COMFORT | 1.0-16V | M-5 | S | H | G | 0,036 | 0,760 | 0,048 | C | \ | 179 | \ | \ | 7,3 | 8,1 | 2,92 | D | D | - |
| Picape | RELY | PICK-UP EX BASIC | EX BASIC | 1.0-16V | M-5 | N | M | G | 0,019 | 0,486 | 0,035 | B | \ | 177 | \ | \ | 7,6 | 7,9 | 2,87 | C | D | - |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
 Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017

36 Marcas

735 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

| | |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39
Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|-----------|---------|-----------------------|------------------------------|----------|------------------------------------|-------------|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|---------------|-------------------------------------|---|---|------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|--|---|---------------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol CO ₂ fóssil (g/km) | Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | |
| Picape | Renault | Oroch | Dynamique | 2.0-16V | M6 | S | E-H | F | 0,029 | 0,619 | 0,024 | C | 0 | 130 | 7,0 | 7,4 | 10,0 | 10,9 | 2,11 | A | C | - |
| Picape | Renault | Oroch | Dynamique (4X2) | 2.0-16V | A4 | S | E-H | F | 0,025 | 0,312 | 0,042 | B | 0 | 144 | 5,9 | 7,6 | 8,6 | 10,8 | 2,34 | A | C | - |
| Picape | Renault | Oroch | 4X2 / Dynamique / Expression | 1.6-16V | M5 | S | E-H | F | 0,017 | 0,273 | 0,018 | B | 0 | 120 | 7,6 | 7,7 | 11,1 | 11,2 | 1,95 | A | C | - |
| Picape | FORD | Ranger 4x4 C. Dupla | Limited | 3.2-20V | A-6 | S | E | D | 0,019 | 0,105 | 0,321 | B | \ | 219 | \ | \ | 8,5 | 10,1 | 2,96 | D | D | - |
| Picape | FORD | Ranger 4x4 C. Dupla | XLT | 3.2-20V | A-6 | S | E | D | 0,038 | 0,132 | 0,324 | C | \ | 229 | \ | \ | 8,3 | 9,5 | 3,10 | E | D | - |
| Picape | FORD | Ranger 4x4 C. Dupla | XLS | 3.2-20V | M-6 | S | E | D | 0,024 | 0,125 | 0,294 | B | \ | 208 | \ | \ | 9,0 | 10,6 | 2,81 | C | D | - |
| Picape | FORD | Ranger 4x4 C. Dupla | XLS | 2.2-16V | A-6 | S | E | D | 0,013 | 0,040 | 0,247 | B | \ | 218 | \ | \ | 8,4 | 10,4 | 2,95 | D | D | - |
| Picape | FORD | Ranger 4x4 C. Dupla | XLS | 2.2-16V | M-6 | S | E | D | 0,008 | 0,055 | 0,331 | B | \ | 206 | \ | \ | 9,3 | 10,2 | 2,79 | C | D | - |
| Picape | FORD | Ranger 4x4 C. Simples | XLS | 2.2-16V | M-6 | S | E | D | 0,010 | 0,073 | 0,304 | B | \ | 200 | \ | \ | 9,6 | 10,5 | 2,70 | C | D | - |
| Picape | FORD | Ranger 4x2 C. Dupla | XLS | 2.2-16V | M-6 | S | E | D | 0,016 | 0,070 | 0,283 | B | \ | 177 | \ | \ | 10,5 | 12,2 | 2,39 | A | D | - |
| Picape | FORD | Ranger 4x2 C. Dupla | XLS / XLT | 2.5-16V | M-5 | S | E | F | 0,028 | 0,490 | 0,089 | B | 0 | 185 | 4,8 | 5,6 | 6,9 | 8,2 | 3,01 | D | D | - |
| Picape | FORD | Ranger 4x2 C. Dupla | Limited | 2.5-16V | M-5 | S | E | F | 0,032 | 0,542 | 0,112 | B | 0 | 184 | 4,7 | 5,6 | 6,9 | 8,3 | 3,02 | D | D | - |
| Picape | FORD | Ranger 4x2 C. Simples | XLS | 2.5-16V | M-5 | S | E | F | 0,033 | 0,489 | 0,091 | B | 0 | 181 | 4,8 | 5,7 | 7,1 | 8,3 | 2,97 | D | D | - |
| Picape | FIAT | TORO | FREEDOM / OPEN EDITION | 1.8-16V | A-6 | S | E | F | 0,028 | 0,458 | 0,029 | C | 0 | 149 | 5,8 | 7,4 | 8,3 | 10,5 | 2,40 | A | D | - |
| Picape | FIAT | TORO | FREEDOM 4X2 | 2.0-16V | M-6 | S | E | D | 0,043 | 0,075 | 0,266 | B | \ | 176 | \ | \ | 10,8 | 12,5 | 2,33 | A | C | - |
| Picape | FIAT | TORO | FREEDOM 4X4 | 2.0-16V | M-6 | S | E | D | 0,039 | 0,072 | 0,254 | B | \ | 181 | \ | \ | 10,3 | 12,1 | 2,44 | B | D | - |
| Picape | FIAT | TORO | VOLCANO 4X4 | 2.0-16V | A-9 | S | E | D | 0,011 | 0,055 | 0,230 | B | \ | 204 | \ | \ | 9,0 | 11,2 | 2,76 | C | D | - |
| Picape | FIAT | TORO | FREEDOM | 2.4 -16V | A-9 | S | E | F | 0,023 | 0,580 | 0,011 | B | 0 | 143 | 5,9 | 7,4 | 8,6 | 10,8 | 2,35 | A | C | - |
| Picape | FIAT | TORO | FREEDOM / OPEN EDITION | 1.8-16V | A-6 | S | E | F | 0,019 | 0,561 | 0,033 | B | 0 | 153 | 5,5 | 7,0 | 8,1 | 10,2 | 2,50 | B | D | - |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017

36 Marcas

735 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas ***

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas **

Entre 80% e o limite = 1 estrela *

Valor não disponível no momento da publicação ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

| Relativa à Categoria | Absoluta Geral |
|----------------------|----------------|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:
www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39
Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|-----------|---------------|------------------------------------|---------------|-----------|------------------------------------|-------------|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|---------------|-------------------------------------|---|---|------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|--|---|---------------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol CO ₂ fóssil (g/km) | Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | |
| Picape | FORD | Ranger 4x2 C. Dupla | XLS / XLT | 2.5-16V | M-5 | S | E | F | 0,035 | 0,553 | 0,113 | C | 0 | 185 | 4,8 | 5,6 | 6,9 | 8,2 | 3,01 | D | D | - |
| Picape | FORD | Ranger 4x2 C. Dupla | Limited | 2.5-16V | M-5 | S | E | F | 0,030 | 0,552 | 0,119 | B | 0 | 184 | 4,7 | 5,6 | 6,9 | 8,3 | 3,02 | D | D | - |
| Picape | FORD | Ranger 4x2 C. Simples | XLS | 2.5-16V | M-5 | S | E | F | 0,030 | 0,514 | 0,079 | B | 0 | 181 | 4,8 | 5,7 | 7,1 | 8,3 | 2,97 | D | D | - |
| Picape | FORD | Ranger 4x4 C. Dupla | XLT / Limited | 3.2-20V | A-6 | S | E | D | 0,032 | 0,120 | 0,298 | B | \ | 219 | \ | \ | 8,5 | 10,1 | 2,96 | D | D | - |
| Picape | FORD | Ranger 4x4 C. Dupla | XLT | 3.2-20V | M-6 | S | E | D | 0,039 | 0,139 | 0,303 | B | \ | 208 | \ | \ | 9,0 | 10,6 | 2,81 | C | D | - |
| Picape | FORD | Ranger 4x4 C. Dupla | XLS | 2.2-16V | A-6 | S | E | D | 0,004 | 0,032 | 0,286 | B | \ | 218 | \ | \ | 8,4 | 10,4 | 2,95 | D | D | - |
| Picape | FORD | Ranger 4x4 C. Dupla | XL / XLS | 2.2-16V | M-6 | S | E | D | 0,047 | 0,173 | 0,336 | C | \ | 206 | \ | \ | 9,3 | 10,2 | 2,79 | C | D | - |
| Picape | FORD | Ranger 4x4 Chassis C. / C. Simples | XL / XLS | 2.2-16V | M-6 | S | E | D | 0,014 | 0,079 | 0,280 | B | \ | 200 | \ | \ | 9,6 | 10,5 | 2,70 | C | D | - |
| Picape | FORD | Ranger 4x2 C. Dupla | XLS | 2.2-16V | M-6 | S | E | D | 0,020 | 0,088 | 0,284 | B | \ | 177 | \ | \ | 10,5 | 12,2 | 2,39 | A | D | - |
| Picape | FORD | Ranger 4x2 C. Dupla | XLS | 2.2-16V | A-6 | S | E | D | 0,006 | 0,043 | 0,275 | B | \ | 193 | \ | \ | 9,5 | 11,5 | 2,62 | B | D | - |
| Esportivo | NISSAN | GT-R | Premium | 3.8 - 24V | DCT-6 | S | H | G | 0,007 | 0,306 | 0,020 | A | \ | 201 | \ | \ | 6,2 | 8,0 | 3,25 | E | E | - |
| Esportivo | Mercedes-Benz | C250 | Coupé | 2.0 - 16V | A 7 | S | E | G | 0,012 | 0,182 | 0,009 | A | \ | 125 | \ | \ | 9,7 | 12,7 | 2,02 | B | C | - |
| Esportivo | Mercedes-Benz | AMG C43 | Coupé | 3.0 - 24V | A 9 | S | E | G | 0,012 | 0,109 | 0,011 | A | \ | 149 | \ | \ | 8,0 | 11,4 | 2,41 | D | D | - |
| Esportivo | Mercedes-Benz | AMG C 63 S | Coupé | 4.0 - 32V | A 7 | S | E | G | 0,016 | 0,091 | 0,008 | A | \ | 184 | \ | \ | 6,6 | 9,2 | 2,97 | E | D | - |
| Esportivo | Mercedes-Benz | C300 | Cabrio | 2.0 - 16V | A 9 | S | E | G | 0,013 | 0,152 | 0,008 | A | \ | 139 | \ | \ | 8,7 | 11,7 | 2,25 | C | C | - |
| Esportivo | Mercedes-Benz | AMG S 63 4M | Coupé | 5.5 - 32V | A 7 | S | E | G | 0,048 | 0,138 | 0,017 | B | \ | 190 | \ | \ | 6,3 | 9,2 | 3,07 | E | D | - |
| Esportivo | Mercedes-Benz | AMG S 63 4M | Cabrio | 5.5 - 32V | A 7 | S | E | G | 0,012 | 0,159 | 0,020 | A | \ | 206 | \ | \ | 5,9 | 8,3 | 3,34 | E | E | - |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017

36 Marcas

735 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

| Relativa à Categoria | Absoluta Geral |
|----------------------|----------------|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:
www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39
Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|-----------|---------------|-------------------|--|-------------|------------------------------------|-------------|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|---------------|-------------------------------------|---|---|------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|--|---|---------------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol CO ₂ fóssil (g/km) | Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | |
| Esportivo | Mercedes-Benz | SLC 300 | | 2.0 - 16V | A 9 | S | E | G | 0,014 | 0,168 | 0,004 | A | \ | 134 | \ | \ | 8,9 | 12,3 | 2,16 | C | C | - |
| Esportivo | Mercedes-Benz | AMG SLC 43 | | 3.0 - 24V | A 9 | S | E | G | 0,007 | 0,033 | 0,023 | A | \ | 147 | \ | \ | 8,1 | 11,4 | 2,37 | D | C | - |
| Esportivo | Mercedes-Benz | SL 400 | | 3.0 - 24V | A 9 | S | E | G | 0,010 | 0,079 | 0,012 | A | \ | 141 | \ | \ | 8,6 | 11,4 | 2,28 | D | C | - |
| Esportivo | Mercedes-Benz | AMG SL 63 | | 5.5 - 32V | A 7 | S | E | G | 0,007 | 0,093 | 0,027 | A | \ | 198 | \ | \ | 6,1 | 8,8 | 3,19 | E | E | - |
| Esportivo | Mercedes-Benz | AMG GT | | 4.0 - 32V | DCT 7 | S | E | G | 0,029 | 0,253 | 0,024 | B | \ | 203 | \ | \ | 5,9 | 8,6 | 3,28 | E | E | - |
| Esportivo | Mercedes-Benz | AMG GT S | | 4.0 - 32V | DCT 7 | S | E | G | 0,030 | 0,360 | 0,019 | B | \ | 193 | \ | \ | 6,1 | 9,2 | 3,12 | E | D | - |
| Esportivo | Mercedes-Benz | CLS 400 | | 3.0 - 24V | A 9 | S | E | G | 0,010 | 0,102 | 0,017 | A | \ | 146 | \ | \ | 8,2 | 11,2 | 2,37 | D | C | - |
| Esportivo | Mercedes-Benz | AMG S 65 L | Coupé | 6.0 - 40V | A 7 | S | E | G | 0,014 | 0,131 | 0,023 | A | \ | 213 | \ | \ | 5,6 | 8,2 | 3,46 | E | E | - |
| Esportivo | BMW | 430i | Cabrio | 2.0 - 16v | A-8 | S | E-H | G | 0,016 | 0,151 | 0,032 | B | \ | 127 | \ | \ | 9,8 | 12,0 | 2,06 | B | C | - |
| Esportivo | BMW | M4 | Cabrio | 3.0 - 24v | DCT-7 | S | E-H | G | 0,011 | 0,172 | 0,016 | A | \ | 173 | \ | \ | 7,2 | 9,2 | 2,80 | E | D | - |
| Esportivo | BMW | M4 | Coupe | 3.0 - 24v | DCT-7 | S | E-H | G | 0,011 | 0,172 | 0,016 | A | \ | 173 | \ | \ | 7,2 | 9,2 | 2,80 | E | D | - |
| Esportivo | MINI | John Cooper Works | - | 2.0 - 16v | A-6 | S | E-H | G | 0,007 | 0,220 | 0,028 | A | \ | 115 | \ | \ | 10,6 | 13,2 | 1,87 | A | C | - |
| Esportivo | SUBARU | WRX | STI 2.5 | 2.5-16V | M6 | S | E | G | 0,038 | 0,653 | 0,037 | C | \ | 185 | \ | \ | 6,7 | 8,7 | 3,00 | E | D | - |
| Esportivo | JAGUAR | F-TYPE | COUPE / CABRIO | 3.0L - 24 V | A- 8 | S | H | G | 0,005 | 0,115 | 0,005 | A | \ | 170 | \ | \ | 6,9 | 10,3 | 2,75 | E | D | - |
| Esportivo | JAGUAR | F-TYPE | SCABRIO / SCOUPE | 3.0L - 24 V | A- 8 | S | H | G | 0,012 | 0,233 | 0,004 | A | \ | 169 | \ | \ | 7,1 | 9,9 | 2,74 | E | D | - |
| Esportivo | JAGUAR | F-TYPE | R COUP4W | 5.0L - 32V | A- 8 | S | H | G | 0,008 | 0,103 | 0,006 | A | \ | 207 | \ | \ | 5,7 | 8,6 | 3,35 | E | E | - |
| Esportivo | PORSCHE | 911 | Carrera / Carrera Cabriolet | 3.0 - 24V | DCT-7 | S | E-H | G | 0,032 | 0,069 | 0,015 | B | \ | 150 | \ | \ | 8,2 | 10,8 | 2,42 | D | D | - |
| Esportivo | PORSCHE | 911 | Carrera S / Carrera S Cabriolet / Carrera 4S / Carrera 4S Cabriolet/ Targa 4 S | 3.0 - 24V | DCT-7 | S | E-H | G | 0,022 | 0,056 | 0,016 | A | \ | 148 | \ | \ | 8,2 | 11,0 | 2,39 | D | D | - |
| Esportivo | PORSCHE | 911 | Carrera 4 / Carrera 4 Cabriolet / Targa 4 | 3.0 - 24V | DCT-7 | S | E-H | G | 0,029 | 0,068 | 0,015 | B | \ | 149 | \ | \ | 8,2 | 10,8 | 2,41 | D | D | - |
| Esportivo | PORSCHE | 911 | Turbo / Turbo Cabriolet | 3.8 - 24V | DCT-7 | S | E-H | G | 0,014 | 0,113 | 0,026 | A | \ | 175 | \ | \ | 7,1 | 9,2 | 2,84 | E | D | - |
| Esportivo | PORSCHE | 911 | Turbo S / Turbo S Cabriolet | 3.8 - 24V | DCT-7 | S | E-H | G | 0,013 | 0,105 | 0,031 | A | \ | 177 | \ | \ | 6,9 | 9,1 | 2,88 | E | D | - |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017

36 Marcas

735 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Relativa à
Categoria

Absoluta Geral

Selo
CONPET

Redução relativa ao limite - Menor emissão ► 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Menor consumo energético ►

Maior consumo energético ►

| | |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:
www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39
Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|-----------|-------------|---------------|----------|-----------|------------------------------------|-------------|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|---------------|-------------------------------------|---|---|------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|--|---|---------------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol CO ₂ fóssil (g/km) | Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | |
| Esportivo | PORSCHE | Boxster | *** | 2.0 - 16V | DCT-7 | S | E-H | G | 0,020 | 0,076 | 0,021 | A | \ | 133 | \ | \ | 9,0 | 12,2 | 2,15 | C | C | - |
| Esportivo | PORSCHE | Boxster | S | 2.5 - 16V | DCT-7 | S | E-H | G | 0,021 | 0,093 | 0,027 | B | \ | 140 | \ | \ | 8,7 | 11,4 | 2,27 | D | C | - |
| Esportivo | PORSCHE | Cayman | S | 2.5 - 16V | DCT-7 | S | E-H | G | 0,021 | 0,093 | 0,027 | B | \ | 140 | \ | \ | 8,7 | 11,4 | 2,27 | D | C | - |
| Esportivo | AUDI | S7 Sportback | - | 4.0-32V | DCT-7 | S | E | G | 0,009 | 0,149 | 0,012 | A | \ | 176 | \ | \ | 6,9 | 9,8 | 2,81 | E | D | - |
| Esportivo | AUDI | TT | Coupé | 2.0-16V | DCT-6 | S | E | G | 0,013 | 0,139 | 0,022 | A | \ | 123 | \ | \ | 9,9 | 12,7 | 1,99 | B | C | - |
| Esportivo | AUDI | TT | Roadster | 2.0-16V | DCT-6 | S | E | G | 0,011 | 0,175 | 0,035 | B | \ | 122 | \ | \ | 10,0 | 12,8 | 1,97 | A | C | - |
| Esportivo | AUDI | TTS | Coupé | 2.0-16V | DCT-6 | S | E | G | 0,013 | 0,221 | 0,026 | A | \ | 140 | \ | \ | 9,2 | 10,7 | 2,25 | C | C | - |
| Esportivo | AUDI | TTS | Roadster | 2.0-16V | DCT-6 | S | E | G | 0,012 | 0,216 | 0,021 | A | \ | 141 | \ | \ | 9,0 | 10,7 | 2,27 | D | C | - |
| Esportivo | Ferrari | F12Berlinetta | - | 6.3-48V | DCT-7 | S | H | G | 0,022 | 0,301 | 0,017 | B | \ | 259 | \ | \ | 4,7 | 6,5 | 4,23 | E | E | - |
| Esportivo | Ferrari | California T | - | 3.8-32V | DCT-7 | S | H | G | 0,021 | 0,150 | 0,010 | A | \ | 201 | \ | \ | 5,8 | 9,7 | 3,19 | E | E | - |
| Esportivo | Ferrari | 488 | GTB | 4.0-32V | DCT-7 | S | H | G | 0,018 | 0,120 | 0,010 | A | \ | 196 | \ | \ | 6,2 | 8,4 | 3,19 | E | E | - |
| Esportivo | Ferrari | 488 | Spider | 4.0-32V | DCT-7 | S | H | G | 0,018 | 0,120 | 0,010 | A | \ | 196 | \ | \ | 6,2 | 8,4 | 3,19 | E | E | - |
| Esportivo | Maserati | Gran | TurismoS | 4.7-32V | A-6 | S | H | G | 0,014 | 0,432 | 0,007 | A | \ | 236 | \ | \ | 5,2 | 7,1 | 3,84 | E | E | - |
| Esportivo | Maserati | Quattroporte | - | 4.0-32V | A-8 | S | H | G | 0,013 | 0,428 | 0,013 | A | \ | 245 | \ | \ | 5,0 | 6,8 | 3,97 | E | E | - |
| Esportivo | Maserati | Levante | - | 3.0-24V | A-8 | S | | | ND | ND | ND | | \ | 0 | \ | \ | | | | | | |
| Esportivo | Maserati | Levante | S | 3.0-24V | A-8 | S | | | ND | ND | ND | | \ | 0 | \ | \ | | | | | | |
| Esportivo | Lamborghini | Aventador | SVR | 6.5-48V | DCT - 7 | S | H | G | 0,018 | 0,428 | 0,018 | B | \ | 274 | \ | \ | 4,5 | 7,6 | 4,17 | E | E | - |
| Esportivo | Lamborghini | Aventador | - | 6.5-48V | DCT - 7 | S | H | G | 0,015 | 0,719 | 0,015 | B | \ | 274 | \ | \ | 3,3 | 6,8 | 5,35 | E | E | - |
| Esportivo | Lamborghini | Huracan | - | 5.0-40V | DCT - 7 | S | H | G | 0,013 | 0,161 | 0,018 | A | \ | 234 | \ | \ | 5,4 | 7,1 | 3,73 | E | E | - |
| Esportivo | Lamborghini | Huracan | S | 5.0-40V | DCT - 7 | S | H | G | 0,013 | 0,161 | 0,018 | A | \ | 234 | \ | \ | 5,4 | 7,1 | 3,73 | E | E | - |
| Esportivo | FORD | Mustang | GT | 5.0-32V | A-10 | S | E | G | 0,040 | 0,672 | 0,005 | B | \ | 200 | \ | \ | 5,9 | 8,9 | 3,25 | E | E | - |
| Esportivo | Maserati | Gran | TurismoS | 4.7-32V | A-6 | S | H | G | 0,014 | 0,432 | 0,007 | A | \ | 236 | \ | \ | 5,2 | 7,1 | 3,84 | E | E | - |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação entre modelos participantes](#)

Ano 2017

36 Marcas

735 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas ***

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas **

Entre 80% e o limite = 1 estrela *

Valor não disponível no momento da publicação ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Relativa à Categoria Absoluta Geral

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

| | |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:
www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39
Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|-----------|---------------|-------------|----------|-----------|------------------------------------|-------------|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|---------------|-------------------------------------|---|---|------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|--|---|---------------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol CO ₂ fóssil (g/km) | Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | |
| Esportivo | Mercedes-Benz | AMG C 63 S | Coupé | 4.0 - 32V | A 7 | S | E | G | 0,016 | 0,091 | 0,008 | A | \ | 184 | \ | \ | 6,6 | 9,2 | 2,97 | E | D | - |
| Esportivo | Mercedes-Benz | AMG C43 | Coupé | 3.0 - 24V | A 9 | S | E | G | 0,012 | 0,109 | 0,011 | A | \ | 149 | \ | \ | 8,0 | 11,4 | 2,41 | D | D | - |
| Esportivo | Mercedes-Benz | AMG GT R | | 4.0 - 32V | A7 | S | E | G | 0,021 | 0,398 | 0,013 | B | \ | 215 | \ | \ | 5,7 | 7,8 | 3,48 | E | E | - |
| Esportivo | Mercedes-Benz | C250 | Coupé | 2.0 - 16V | A 9 | S | E | G | 0,014 | 0,178 | 0,007 | A | \ | 124 | \ | \ | 9,6 | 13,2 | 2,01 | B | C | - |
| Esportivo | Mercedes-Benz | C300 | Cabrio | 2.0 - 16V | A 9 | S | E | G | 0,013 | 0,152 | 0,008 | A | \ | 139 | \ | \ | 8,7 | 11,7 | 2,25 | C | C | - |
| Esportivo | Mercedes-Benz | E300 | Coupé | 2.0 - 16V | A 9 | S | E | G | 0,021 | 0,237 | 0,007 | A | \ | 134 | \ | \ | 8,9 | 12,1 | 2,18 | C | C | - |
| Esportivo | Mercedes-Benz | SLC 300 | | 2.0 - 16V | A 9 | S | E | G | 0,014 | 0,168 | 0,004 | A | \ | 134 | \ | \ | 8,9 | 12,3 | 2,16 | C | C | - |
| Esportivo | Mercedes-Benz | CLS 400 | | 3.0 - 24V | A 9 | S | E | G | 0,010 | 0,102 | 0,017 | A | \ | 146 | \ | \ | 8,2 | 11,2 | 2,37 | D | C | - |
| Esportivo | Mercedes-Benz | AMG GT C | Roadster | 4.0 - 32V | DCT 7 | S | E | G | 0,011 | 0,086 | 0,022 | B | \ | 213 | \ | \ | 5,8 | 7,8 | 3,43 | E | E | - |
| Esportivo | Mercedes-Benz | AMG S 63 4M | Coupé | 4.0 - 32V | A9 | S | E | G | 0,011 | 0,152 | 0,015 | A | \ | 176 | \ | \ | 6,8 | 9,7 | 2,84 | E | D | - |
| Esportivo | Mercedes-Benz | E300 | Cabrio | 2.0 - 16V | A 9 | S | E | G | 0,019 | 0,262 | 0,006 | A | \ | 141 | \ | \ | 8,6 | 11,5 | 2,28 | D | C | - |
| Esportivo | Ferrari | 488 | GTB | 4.0-32V | DCT-7 | S | H | G | 0,018 | 0,120 | 0,010 | A | \ | 196 | \ | \ | 6,2 | 8,4 | 3,19 | E | E | - |
| Esportivo | Ferrari | 488 | Spider | 4.0-32V | DCT-7 | S | H | G | 0,018 | 0,120 | 0,010 | A | \ | 196 | \ | \ | 6,2 | 8,4 | 3,19 | E | E | - |
| Esportivo | Ferrari | GTC4Lusso | - | 6.3-48V | DCT-7 | - | H | G | 0,013 | 0,199 | 0,006 | B | \ | 259 | \ | \ | 4,8 | 6,9 | 4,09 | E | E | - |
| Esportivo | Ferrari | GTC4Lusso | T | 4.0-32V | DCT-7 | - | H | G | 0,018 | 0,288 | 0,010 | A | \ | 204 | \ | \ | 6,1 | 7,5 | 3,38 | E | E | - |
| Esportivo | Maserati | Granturismo | | 4.7-32V | A-6 | S | | | ND | ND | ND | | \ | 0 | \ | \ | | | | | | |
| Esportivo | Maserati | Grancabrio | | 4.7-32V | A-6 | S | | | ND | ND | ND | | \ | 0 | \ | \ | | | | | | |
| Esportivo | Lamborghini | Huracan | | 5.0-40V | DCT - 7 | S | H | G | 0,013 | 0,161 | 0,018 | A | \ | 234 | \ | \ | 5,4 | 7,1 | 3,73 | E | E | - |
| Esportivo | Lamborghini | Huracan | S | 5.0-40V | DCT - 7 | S | H | G | 0,013 | 0,161 | 0,018 | A | \ | 234 | \ | \ | 5,4 | 7,1 | 3,73 | E | E | - |
| Esportivo | Lamborghini | Huracan | 2W | 5.0-40V | DCT - 7 | S | H | | ND | ND | ND | | \ | 0 | \ | \ | | | | | | |
| Esportivo | Lamborghini | Huracan | 2S | 5.0-40V | DCT - 7 | S | H | | ND | ND | ND | | \ | 0 | \ | \ | | | | | | |
| Esportivo | Lamborghini | Huracan | PF | 5.0-40V | DCT - 7 | S | H | | ND | ND | ND | | \ | 0 | \ | \ | | | | | | |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação entre modelos participantes](#)

Ano 2017

36 Marcas

735 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas ***

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas **

Entre 80% e o limite = 1 estrela *

Valor não disponível no momento da publicação ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE
Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

▶ Maior consumo energético

| Relativa à Categoria | Absoluta Geral |
|----------------------|----------------|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39
Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|-----------|-------------|-----------|---------------------------------------|---------|------------------------------------|-------------|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|---------------|-------------------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|--|---|---------------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol | Gasolina ou Diesel | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | |
| Esportivo | Lamborghini | Aventador | S | 6.5-48V | DCT - 7 | S | H | G | 0,018 | 0,428 | 0,018 | B | \ | 274 | \ | \ | 4,5 | 7,6 | 4,17 | E | E | - |
| Esportivo | JAGUAR | F-TYPE | 300 CB / 300 CP / 300RD CB / 300RD CP | 2.0-16V | A-8 | S | E | G | 0,004 | 0,459 | 0,007 | A | \ | 155 | \ | \ | 7,8 | 10,6 | 2,51 | D | D | - |



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Categoria **TODOS**



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação entre modelos participantes](#)

Ano **2017**

36 Marcas

735 Modelos



programa nacional da racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos
Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -
PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Relativa à
Categoria

Absoluta Geral

| | |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

Selo
CONPET



Valor de CO₂ da emissão
no escapamento referente
ao combustível de origem
fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,
consulte:
www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39
Modelos
5%

| Categoria | Marca | Modelo | Versão | Motor | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | Quilometragem por Litro | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE | | Selo CONPET de Eficiência Energética | | |
|----------------|-----------|----------------|----------------------|---------|------------------------------------|-------------|----------------------|-------------|-------------------------|--------------|---------------|-------------------------------------|---|---|------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|--|---|---------------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes | | | | Gás Efeito Estufa | | Etanol | | | Gasolina ou Diesel | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol CO ₂ fóssil (g/km) | Gasolina ou Diesel CO ₂ fóssil (g/km) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | |
| Carga Derivado | CHEVROLET | MONTANA (MY17) | LS1 | 1.4L-8V | MT-5 | N | H | F | 0,025 | 0,458 | 0,009 | B | 0 | 107 | 7,9 | 9,2 | 11,7 | 13,4 | 1,76 | A | B | SIM |
| Carga Derivado | CHEVROLET | MONTANA (MY17) | SPORT / LS2 | 1.4L-8V | MT-5 | S | H | F | 0,028 | 0,401 | 0,013 | B | 0 | 113 | 7,5 | 8,5 | 11,3 | 12,6 | 1,87 | A | C | - |
| Carga Derivado | VW | Saveiro CS | Robust / Trendline | 1.6-8V | M-5 | S | H | F | 0,021 | 0,426 | 0,024 | B | 0 | 117 | 7,5 | 8,8 | 10,8 | 12,4 | 1,89 | A | C | - |
| Carga Derivado | VW | Saveiro CE | Trendline | 1.6-8V | M-5 | S | H | F | 0,025 | 0,402 | 0,023 | B | 0 | 114 | 7,5 | 8,8 | 10,9 | 12,8 | 1,87 | A | C | - |
| Carga Derivado | VW | Saveiro CD | Trendline / Highline | 1.6-8V | M-5 | S | H | F | 0,020 | 0,357 | 0,024 | B | 0 | 117 | 7,6 | 8,6 | 10,9 | 12,1 | 1,89 | A | C | - |
| Carga Derivado | VW | Saveiro CE | Cross | 1.6-16V | M-5 | S | H | F | 0,026 | 0,261 | 0,020 | B | 0 | 116 | 7,3 | 9,1 | 10,6 | 13,1 | 1,88 | A | C | - |
| Carga Derivado | VW | Saveiro CD | Cross | 1.6-16V | M-5 | S | H | F | 0,027 | 0,281 | 0,022 | B | 0 | 120 | 7,2 | 8,6 | 10,4 | 12,4 | 1,94 | A | C | - |
| Carga Derivado | FIAT | Strada | Working | 1.4-8V | M-5 | N | H | F | 0,010 | 0,536 | 0,029 | B | 0 | 113 | 7,6 | 9,2 | 10,9 | 13,2 | 1,83 | A | C | - |
| Carga Derivado | FIAT | Strada | Working Plus | 1.4-8V | M-5 | N | H | F | 0,010 | 0,536 | 0,029 | B | 0 | 113 | 7,6 | 9,2 | 10,9 | 13,2 | 1,83 | A | C | - |
| Carga Derivado | FIAT | Strada | Hard Working | 1.4-8V | M-5 | S | H | F | 0,018 | 0,455 | 0,017 | B | 0 | 117 | 7,4 | 8,5 | 10,8 | 12,3 | 1,91 | A | C | - |
| Carga Derivado | FIAT | Strada | Adventure | 1.8-16V | M-5 | S | H | F | 0,012 | 0,582 | 0,022 | B | 0 | 133 | 6,7 | 7,5 | 9,6 | 11,0 | 2,16 | A | C | - |
| Carga Derivado | FIAT | Strada | Adventure Dualogic | 1.8-16V | MTA-5 | S | H | F | 0,012 | 0,527 | 0,023 | B | 0 | 133 | 6,8 | 7,6 | 9,6 | 10,9 | 2,14 | A | C | - |
| Carga Derivado | FIAT | Fiorino | 1.4 | 1.4-8V | M-5 | N | H | F | 0,018 | 0,332 | 0,025 | B | 0 | 118 | 7,3 | 8,3 | 10,7 | 12,3 | 1,94 | A | C | - |
| Carga Derivado | FIAT | Fiorino | Hard Working | 1.4-8V | M-5 | S | H | F | 0,025 | 0,445 | 0,025 | B | 0 | 113 | 7,6 | 8,8 | 11,0 | 13,2 | 1,85 | A | C | - |