



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
 QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo/Eficiência
 Energética
 Veículos Automotores Leves
 Categoria Todas

Modelos com classificação PBE para ENCE
 Comparação entre modelos participantes



PROGRAMA
 BRASILEIRO DE
 ETIQUETAGEM

Ano 2016
 35 Marcas

1102 Modelos/Versões

349 Modelo(s) com Selo CONPET



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético	Relativa à Categoria	Absoluta Geral
Menor consumo energético ▶	A	A
	B	B
	C	C
	D	D
▶ Maior consumo energético	E	E



Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação

A
B
C
ND



Valor de CO₂ da emissão no escapamento referente ao combustível de origem fóssil não renovável

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)		Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética									
					Manual (M)	Automática (A)				Automática Dupla Embreagem (DCT)	Automatizada (MTA)	Contínua (CVT)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Mecânica (M)	Elétrica (E)	Eletro-hidráulica (E-H)	Poluentes ^(?)			Gás Efeito Estufa ^(?)			Etanol		Gasolina / Diesel		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral			
																		Gasolina (G)	Flex (F)		Diesel (D)	Etanol		Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)			Estrada (km/l)	Etanol	Gasolina / Diesel
MICRO COMPACTO	CHERY	New QQ	1.0-12V	QQ 1,0	M-5	S	H	G	0,020	0,130	0,017	A	\	103	\	\	12,3	13,8	1,67	A	A	SIM										
MICRO COMPACTO	CHERY	New QQ	1.0-12V	QQ 1,0 Act	M-5	S	H	G	0,020	0,130	0,017	A	\	103	\	\	12,3	13,8	1,67	A	A	SIM										
MICRO COMPACTO	CHERY	New QQ (2017)	1.0-12V	Look	M-5	S	H	G	0,018	0,179	0,021	A	\	107	\	\	11,9	13,1	1,73	A	B	SIM										
MICRO COMPACTO	CHERY	New QQ (2017)	1.0-12V	Look Plus	M-5	S	H	G	0,018	0,179	0,021	A	\	107	\	\	11,9	13,1	1,73	A	B	SIM										
MICRO COMPACTO	CHERY	New QQ (2017)	1.0-12V	Smile	M-5	S	H	G	0,018	0,179	0,021	A	\	107	\	\	11,9	13,1	1,73	A	B	SIM										
MICRO COMPACTO	CHERY	New QQ (2017)	1.0-12V	Smile Plus	M-5	S	H	G	0,018	0,179	0,021	A	\	107	\	\	11,9	13,1	1,73	A	B	SIM										
MICRO COMPACTO	CHERY	New QQ (2017)	1.0-12V	Act	M-5	S	H	G	0,018	0,179	0,021	A	\	107	\	\	11,9	13,1	1,73	A	B	SIM										
MICRO COMPACTO	CHERY	New QQ (2017)	1.0-12V	Act Plus	M-5	S	H	G	0,018	0,179	0,021	A	\	107	\	\	11,9	13,1	1,73	A	B	SIM										
MICRO COMPACTO	FIAT	500	1.4-16V	Abarth	M-5	S	E	G	0,011	0,511	0,009	A	\	120	\	\	10,5	12,2	1,94	D	B	-										
MICRO COMPACTO	FIAT	500	1.4-16V	Cabrio Automático	A-6	S	E	F	0,029	0,329	0,027	A	0	124	6,9	8,2	10,0	12,3	2,02	E	C	-										

Categoria	Marca(²)	Modelo(²)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(²)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética	
					Manual (M)		Sim (S)		Hidráulica (H)	Etanol (E)	Poluentes(²)				Gás Efeito Estufa(²)		Etanol			Gasolina / Diesel			Comparação Relativa na Categoria
						Automática (A)		Não (N)			Mecânica (M)	Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)			
																					Automática Dupla Embreagem (DCT)		
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Flex (F)	Diesel (D)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)																
MICRO COMPACTO	FIAT	500						1.4-8V	Cult	M-5	S	E	F	0,013	0,479	0,019	A	0	115	7,6	8,7	11,0	12,7
MICRO COMPACTO	FIAT	500	1.4-8V	Cult Cabrio	M-5	S	E	F	0,013	0,479	0,019	A	0	122	7,4	8,2	10,4	11,9	1,96	D	C	-	
MICRO COMPACTO	FIAT	500	1.4-8V	Cult Cabrio Dualogic	MTA-5	S	E	F	0,013	0,331	0,034	A	0	117	7,6	8,2	11,0	12,0	1,90	C	B	-	
MICRO COMPACTO	FIAT	500	1.4-8V	Cult Dualogic	MTA-5	S	E	F	0,013	0,331	0,034	A	0	113	7,7	8,7	11,2	12,8	1,84	C	B	-	
MICRO COMPACTO	FIAT	Mobi	1.0-8V	Way	M-5	S	H	F	0,022	0,637	0,017	A	0	107	8,4	9,2	11,9	13,3	1,72	A	B	SIM	
MICRO COMPACTO	FIAT	Mobi	1.0-8V	Way On	M-5	S	H	F	0,022	0,637	0,017	A	0	107	8,4	9,2	11,9	13,3	1,72	A	B	SIM	
MICRO COMPACTO	FIAT	Mobi	1.0-8V	Easy	M-5	N	M	F	0,015	0,500	0,023	A	0	98	8,7	10,1	12,7	14,7	1,60	A	A	SIM	
MICRO COMPACTO	FIAT	Mobi	1.0-8V	Easy On	M-5	S	H	F	0,022	0,637	0,017	A	0	107	8,4	9,2	11,9	13,3	1,72	A	B	SIM	
MICRO COMPACTO	FIAT	Mobi	1.0-8V	Like	M-5	S	H	F	0,022	0,637	0,017	A	0	107	8,4	9,2	11,9	13,3	1,72	A	B	SIM	
MICRO COMPACTO	FIAT	Mobi	1.0-8V	Like On	M-5	S	H	F	0,022	0,637	0,017	A	0	107	8,4	9,2	11,9	13,3	1,72	A	B	SIM	
MICRO COMPACTO	FIAT	Mobi (2017)	1.0-8V	Easy	M-5	N	M	F	0,031	0,631	0,021	B	0	92	9,2	10,2	13,5	15,2	1,52	A	A	SIM	
MICRO COMPACTO	FIAT	Mobi (2017)	1.0-8V	Easy On	M-5	S	H	F	0,024	0,524	0,043	A	0	99	8,8	9,9	12,7	14,3	1,61	A	A	SIM	
MICRO COMPACTO	FIAT	Mobi (2017)	1.0-8V	Like	M-5	S	H	F	0,024	0,524	0,043	A	0	99	8,8	9,9	12,7	14,3	1,61	A	A	SIM	
MICRO COMPACTO	FIAT	Mobi (2017)	1.0-8V	Like On	M-5	S	H	F	0,024	0,524	0,043	A	0	99	8,8	9,9	12,7	14,3	1,61	A	A	SIM	
MICRO COMPACTO	FIAT	Mobi (2017)	1.0-8V	Way	M-5	S	H	F	0,025	0,442	0,030	A	0	100	8,9	9,7	12,6	14,2	1,62	A	A	SIM	
MICRO COMPACTO	FIAT	Mobi (2017)	1.0-8V	Way On	M-5	S	H	F	0,025	0,442	0,030	A	0	100	8,9	9,7	12,6	14,2	1,62	A	A	SIM	
MICRO COMPACTO	KIA	Picanto	1.0-12V	EX4	A-4	S	E	F	0,025	0,376	0,006	A	0	119	8,0	8,9	10,6	12,1	1,87	C	B	-	
MICRO COMPACTO	KIA	Picanto	1.0-12V	LX4	A-4	S	E	F	0,025	0,376	0,006	A	0	119	8,0	8,9	10,6	12,1	1,87	C	B	-	
MICRO COMPACTO	KIA	Picanto	1.0-12V	EX4	M-5	S	E	F	0,044	0,138	0,005	C	0	104	8,2	10,0	11,7	14,3	1,69	A	B	SIM	
MICRO COMPACTO	KIA	Picanto	1.0-12V	LX4	M-5	S	E	F	0,044	0,138	0,005	C	0	104	8,2	10,0	11,7	14,3	1,69	A	B	SIM	
MICRO COMPACTO	SMART	Fortwo	1.0-12V	71cv MHD Coupé	MTA-5	S	E	G	0,020	0,174	0,024	A	\	96	\	\	13,2	14,4	1,56	A	A	SIM	
MICRO COMPACTO	SMART	Fortwo	1.0-12V	84cv Turbo Cabrio	MTA-5	S	E	G	0,024	0,206	0,015	A	\	97	\	\	13,2	14,2	1,57	A	A	SIM	

Categoria	Marca(?)	Modelo(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Sim (S)		Hidráulica (H)	Etanol (E)	Poluentes(?)				Gás Efeito Estufa(?)		Etanol			Gasolina / Diesel		
						Automática (A)		Mecânica (M)			Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
																				Automática Dupla Embreagem (DCT)	Elétrica (E)	
Automatizada (MTA)	Não (N)	Elétrica (E)	Diesel (D)																			
					Contínua (CVT)		Eléctrica (E-H)															
MICRO COMPACTO	SMART	Fortwo	1.0-12V	84cv Turbo Coupé	MTA-5	S	E	G	0,024	0,206	0,015	A	\	97	\	\	13,2	14,2	1,57	A	A	SIM
SUB COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.0-8V	Attractive	M-5	S	H	F	0,009	0,217	0,008	A	0	108	8,0	9,4	11,6	13,4	1,75	C	B	-
SUB COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.4-8V	Evolution	M-5	S	H	F	0,015	0,534	0,009	A	0	98	8,8	10,1	12,6	14,8	1,59	A	A	SIM
SUB COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.4-8V	Sporting	M-5	S	H	F	0,022	0,394	0,034	A	0	114	7,8	8,8	11,2	12,5	1,84	D	B	-
SUB COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.4-8V	Sporting Dualogic	MTA-5	S	H	F	0,011	0,236	0,031	A	0	117	7,7	8,3	11,1	11,8	1,90	D	B	-
SUB COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.0-8V	Way	M-5	S	H	F	0,024	0,625	0,020	A	0	110	8,0	9,1	11,5	13,0	1,78	C	B	-
SUB COMPACTO	FIAT	Novo Uno (2017)	1.0-6V	Attractive	M-5	S	H	F	0,022	0,367	0,023	A	0	94	9,2	10,4	13,1	15,1	1,53	A	A	SIM
SUB COMPACTO	FIAT	Novo Uno (2017)	1.3-8V	Sporting Dualogic	MTA-5	S	H	F	0,019	0,508	0,032	A	0	98	9,3	10,1	13,2	13,7	1,57	A	A	SIM
SUB COMPACTO	FIAT	Novo Uno (2017)	1.3-8V	Sporting	M-5	S	H	F	0,022	0,319	0,031	A	0	99	9,2	10,1	12,9	14,0	1,58	A	A	SIM
SUB COMPACTO	FIAT	Novo Uno (2017)	1.0-6V	Way	M-5	S	H	F	0,022	0,367	0,023	A	0	94	9,2	10,4	13,1	15,1	1,53	A	A	SIM
SUB COMPACTO	FIAT	Palio	1.0-8V	Fire Evo	M-5	N	M	F	0,020	0,388	0,019	A	0	99	8,7	10,4	12,2	15,3	1,60	A	A	SIM
SUB COMPACTO	FIAT	Palio	1.0-8V	Fire Way	M-5	N	M	F	0,020	0,388	0,019	A	0	103	8,3	9,8	12,0	14,2	1,67	B	A	SIM
SUB COMPACTO	FIAT	Uno	1.0-8V	Vivace	M-5	N	M	F	0,015	0,462	0,019	A	0	102	8,2	10,4	11,8	15,0	1,66	B	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	Up!	1.0-12V	Cross	M-5	S	E	F	0,028	0,256	0,034	A	0	95	9,2	10,4	13,3	14,6	1,54	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	Up!	1.0-12V	Cross (I-Motion)	MTA-5	S	E	F	0,040	0,671	0,024	B	0	96	8,9	9,9	13,2	14,4	1,58	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	Up!	1.0-12V	Move (I-Motion)	MTA-5	S	E	F	0,037	0,599	0,018	B	0	89	9,4	10,6	14,0	15,8	1,47	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	Up!	1.0-12V	High (I-Motion)	MTA-5	S	E	F	0,037	0,599	0,018	B	0	89	9,4	10,6	14,0	15,8	1,47	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	Up!	1.0-12V	Run (I-Motion)	MTA-5	S	E	F	0,037	0,599	0,018	B	0	89	9,4	10,6	14,0	15,8	1,47	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	Up!	1.0-12V	Take	M-5	S	E	F	0,023	0,218	0,032	A	0	89	9,6	10,6	14,2	15,3	1,46	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	Up!	1.0-12V	Move	M-5	S	E	F	0,023	0,218	0,032	A	0	89	9,6	10,6	14,2	15,3	1,46	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	Up!	1.0-12V	High	M-5	S	E	F	0,023	0,218	0,032	A	0	89	9,6	10,6	14,2	15,3	1,46	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	Up!	1.0-12V	Run	M-5	S	E	F	0,023	0,218	0,032	A	0	89	9,6	10,6	14,2	15,3	1,46	A	A	SIM

Categoria	Marca(²)	Modelo(²)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(²)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Sim (S)		Hidráulica (H)	Etanol (E)	Poluentes(²)				Gás Efeito Estufa(²)		Etanol					
						Automática (A)		Não (N)			Mecânica (M)	Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)		
																					Automática Dupla Embreagem (DCT)	
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)										
Continua (CVT)	Elétrica (E)	Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)										
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	Up!	1.0-12V	Track	M-5	S	E	F	0,030	0,223	0,026	A	0	93	9,5	10,3	13,7	14,8	1,50	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	Up! (2017)	1.0-12V	Cross (I-Motion)	MTA-5	S	E	F	0,034	0,404	0,016	B	0	96	9,2	9,9	13,3	14,1	1,56	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	Up! TSI	1.0-12V	Cross	M-5	S	E	F	0,022	0,189	0,032	A	0	93	9,5	10,4	13,7	14,7	1,50	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	Up! TSI	1.0-12V	Move	M-5	S	E	F	0,030	0,380	0,035	A	0	89	9,6	11,1	13,8	16,1	1,44	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	Up! TSI	1.0-12V	High	M-5	S	E	F	0,030	0,380	0,035	A	0	89	9,6	11,1	13,8	16,1	1,44	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	Up! TSI	1.0-12V	BWR	M-5	S	E	F	0,030	0,380	0,035	A	0	89	9,6	11,1	13,8	16,1	1,44	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	Up! TSI	1.0-12V	Speed	M-5	S	E	F	0,030	0,380	0,035	A	0	89	9,6	11,1	13,8	16,1	1,44	A	A	SIM
COMPACTO	CHEVROLET	Classic	1.0-8V	LS	M-5	S	H	F	0,024	0,352	0,014	A	0	117	7,3	8,6	10,8	12,5	1,91	C	B	-
COMPACTO	CHEVROLET	Onix	1.0-8V	LS	M-5	S	H	F	0,031	0,339	0,011	B	0	109	7,8	9,2	11,5	13,5	1,77	B	B	-
COMPACTO	CHEVROLET	Onix	1.0-8V	LT	M-5	S	H	F	0,031	0,339	0,011	B	0	109	7,8	9,2	11,5	13,5	1,77	B	B	-
COMPACTO	CHEVROLET	Onix Joy (2017)	1.0-8V	Joy	M-6	S	E	F	0,031	0,467	0,010	B	0	95	8,9	10,6	12,9	15,3	1,55	A	A	SIM
COMPACTO	CHEVROLET	Onix	1.4-8V	LT	A-6	S	H	F	0,024	0,544	0,006	A	0	125	6,9	8,5	9,9	12,2	2,02	D	C	-
COMPACTO	CHEVROLET	Onix	1.4-8V	LTZ	A-6	S	H	F	0,024	0,544	0,006	A	0	125	6,9	8,5	9,9	12,2	2,02	D	C	-
COMPACTO	CHEVROLET	Onix	1.4-8V	LT	M-5	S	H	F	0,016	0,420	0,015	A	0	108	7,9	9,6	11,5	13,6	1,75	A	B	SIM
COMPACTO	CHEVROLET	Onix	1.4-8V	LTZ	M-5	S	H	F	0,016	0,420	0,015	A	0	108	7,9	9,6	11,5	13,6	1,75	A	B	SIM
COMPACTO	CHEVROLET	Onix	1.4-8V	EFF	M-5	S	H	F	0,016	0,420	0,015	A	0	108	7,9	9,6	11,5	13,6	1,75	A	B	SIM
COMPACTO	CHEVROLET	Novo Onix (2017)	1.0-8V	LS	M-6	S	E	F	0,031	0,482	0,008	B	0	95	8,8	10,5	12,9	15,3	1,56	A	A	SIM
COMPACTO	CHEVROLET	Novo Onix (2017)	1.0-8V	LT	M-6	S	E	F	0,031	0,482	0,008	B	0	95	8,8	10,5	12,9	15,3	1,56	A	A	SIM
COMPACTO	CHEVROLET	Novo Onix (2017)	1.4-8V	ACT	M-6	S	E	F	0,029	0,549	0,013	A	0	102	8,3	9,4	12,4	13,8	1,68	A	B	SIM
COMPACTO	CHEVROLET	Novo Onix (2017)	1.4-8V	ACT	A-6	S	E	F	0,021	0,420	0,019	A	0	114	7,7	8,6	11,2	12,6	1,85	C	B	-
COMPACTO	CHEVROLET	Novo Onix (2017)	1.4-8V	LT	M-6	S	E	F	0,020	0,477	0,027	A	0	98	8,6	10,2	12,5	14,9	1,60	A	A	SIM
COMPACTO	CHEVROLET	Novo Onix (2017)	1.4-8V	LTZ	M-6	S	E	F	0,020	0,477	0,027	A	0	98	8,6	10,2	12,5	14,9	1,60	A	A	SIM
COMPACTO	CHEVROLET	Novo Onix (2017)	1.4-8V	EFF	M-6	S	E	F	0,020	0,477	0,027	A	0	98	8,6	10,2	12,5	14,9	1,60	A	A	SIM
COMPACTO	CHEVROLET	Novo Onix (2017)	1.4-8V	LT	A-6	S	E	F	0,021	0,425	0,018	A	0	105	7,9	9,6	11,7	13,9	1,73	A	B	SIM
COMPACTO	CHEVROLET	Novo Onix (2017)	1.4-8V	LTZ	A-6	S	E	F	0,021	0,425	0,018	A	0	105	7,9	9,6	11,7	13,9	1,73	A	B	SIM
COMPACTO	CITROEN	C3	1.2-12V	Origine	M-5	S	E	F	0,014	0,470	0,023	A	0	84	10,6	11,3	14,8	16,6	1,35	A	A	SIM
COMPACTO	CITROEN	C3	1.2-12V	Attraction	M-5	S	E	F	0,014	0,470	0,023	A	0	84	10,6	11,3	14,8	16,6	1,35	A	A	SIM
COMPACTO	CITROEN	C3	1.2-12V	Tendance	M-5	S	E	F	0,014	0,470	0,023	A	0	84	10,6	11,3	14,8	16,6	1,35	A	A	SIM
COMPACTO	CITROEN	C3	1.2-12V	Style	M-5	S	E	F	0,014	0,470	0,023	A	0	84	10,6	11,3	14,8	16,6	1,35	A	A	SIM
COMPACTO	CITROEN	C3	1.5-8V	Origine	M-5	S	E	F	0,021	0,447	0,009	A	0	103	8,0	10,0	11,8	14,6	1,68	A	B	SIM
COMPACTO	CITROEN	C3	1.5-8V	Attraction	M-5	S	E	F	0,021	0,447	0,009	A	0	103	8,0	10,0	11,8	14,6	1,68	A	B	SIM
COMPACTO	CITROEN	C3	1.5-8V	Tendance	M-5	S	E	F	0,021	0,447	0,009	A	0	103	8,0	10,0	11,8	14,6	1,68	A	B	SIM
COMPACTO	CITROEN	C3	1.6-16V	Exclusive	A-4	S	E	F	0,021	0,508	0,043	A	0	115	7,9	8,8	11,0	12,6	1,84	B	B	-

Categoria	Marca(²)	Modelo(²)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(²)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Sim (S)		Hidráulica (H)	Etanol (E)	Poluentes(²)				Gás Efeito Estufa(²)		Etanol					
						Automática (A)		Não (N)			Mecânica (M)	Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)		
																					Automática Dupla Embreagem (DCT)	
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Flex (F)																				
Continua (CVT)	Elétrica (E)	Flex (F)																				
COMPACTO	CITROEN	C3	1.6-16V	Tendance	A-4	S	E	F	0,021	0,508	0,043	A	0	115	7,9	8,8	11,0	12,6	1,84	B	B	-
COMPACTO	CITROEN	C3	1.6-16V	Style	A-4	S	E	F	0,021	0,508	0,043	A	0	115	7,9	8,8	11,0	12,6	1,84	B	B	-
COMPACTO	CITROEN	DS3	1.6-16V	Sport Chic	M-6	S	E	G	0,010	0,072	0,033	A	\	107	\	\	11,3	14,4	1,73	A	B	SIM
COMPACTO	FIAT	Idea	1.4-8V	Attractive	M-5	S	H	F	0,016	0,400	0,016	A	0	130	6,7	7,3	9,8	11,0	2,14	E	C	-
COMPACTO	FIAT	Idea	1.6-16V	Essence Dualogic	MTA-5	S	H	F	0,017	0,498	0,022	A	0	125	6,7	7,9	10,0	11,8	2,07	E	C	-
COMPACTO	FIAT	Idea	1.6-16V	Essence	M-5	S	H	F	0,018	0,523	0,019	A	0	128	6,8	8,0	9,9	11,5	2,07	E	C	-
COMPACTO	FIAT	Novo Palio	1.4-8V	Attractive	M-5	S	H	F	0,012	0,354	0,017	A	0	113	7,7	9,0	11,0	13,0	1,83	B	B	-
COMPACTO	FIAT	Novo Palio	1.6-16V	Essence	M-5	S	H	F	0,017	0,438	0,010	A	0	124	6,9	8,2	10,1	11,9	2,03	D	C	-
COMPACTO	FIAT	Novo Palio	1.0-8V	Attractive	M-5	S	H	F	0,009	0,217	0,008	A	0	118	7,2	8,7	10,4	12,7	1,93	C	B	-
COMPACTO	FIAT	Punto	1.4-8V	Attractive	M-5	S	H	F	0,023	0,419	0,022	A	0	120	7,3	8,6	10,4	12,2	1,94	C	B	-
COMPACTO	FIAT	Punto	1.6-16V	Essence	M-5	S	H	F	0,020	0,527	0,029	A	0	125	6,7	8,4	9,9	12,0	2,04	D	C	-
COMPACTO	FIAT	Punto	1.6-16V	Essence Dualogic	MTA-5	S	H	F	0,022	0,481	0,021	A	0	125	6,9	8,0	10,1	11,8	2,04	D	C	-
COMPACTO	FIAT	Punto	1.8-16V	Sporting	M-5	S	H	F	0,016	0,618	0,018	A	0	130	6,7	7,9	9,7	11,2	2,11	E	C	-
COMPACTO	FIAT	Punto	1.8-16V	Blackmotion	M-5	S	H	F	0,016	0,618	0,018	A	0	130	6,7	7,9	9,7	11,2	2,11	E	C	-
COMPACTO	FIAT	Punto	1.4-16V	Tjet	M-5	S	H	G	0,028	0,267	0,031	A	\	139	\	\	9,4	10,2	2,26	E	C	-
COMPACTO	FIAT	Siena	1.0-8V	EL	M-5	N	H	F	0,020	0,461	0,032	A	0	106	8,1	9,8	11,5	14,1	1,71	A	B	SIM
COMPACTO	FIAT	Siena	1.4-8V	EL	M-5	S	H	F	0,018	0,497	0,031	A	0	116	7,3	8,5	10,8	12,5	1,91	C	B	-
COMPACTO	FORD	KA	1.5-16V	SE	M-5	S	E	F	0,020	0,390	0,018	A	0	108	7,9	9,5	11,5	13,6	1,75	A	B	SIM
COMPACTO	FORD	KA	1.5-16V	SEL	M-5	S	E	F	0,020	0,390	0,018	A	0	108	7,9	9,5	11,5	13,6	1,75	A	B	SIM
COMPACTO	FORD	KA	1.0-12V	SE	M-5	S	E	F	0,026	0,511	0,023	A	0	95	8,9	10,4	13,0	15,1	1,56	A	A	SIM
COMPACTO	FORD	KA	1.0-12V	SEL	M-5	S	E	F	0,026	0,511	0,023	A	0	95	8,9	10,4	13,0	15,1	1,56	A	A	SIM
COMPACTO	FORD	KA (2017)	1.0-12V	SE	M-5	S	E	F	0,019	0,462	0,013	A	0	91	9,2	10,8	13,5	15,7	1,49	A	A	SIM
COMPACTO	FORD	KA (2017)	1.0-12V	SEL	M-5	S	E	F	0,023	0,443	0,016	A	0	93	9,3	10,7	13,2	15,3	1,51	A	A	SIM
COMPACTO	FORD	KA (2017)	1.5-16V	SE	M-5	S	E	F	0,015	0,545	0,018	A	0	106	8,1	9,6	11,7	13,8	1,72	A	B	SIM
COMPACTO	FORD	KA (2017)	1.5-16V	SEL	M-5	S	E	F	0,015	0,545	0,018	A	0	106	8,1	9,6	11,7	13,8	1,72	A	B	SIM
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.5-16V	S	M-5	S	E	F	0,014	0,370	0,020	A	0	114	7,6	9,4	10,7	13,4	1,83	B	B	-
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.5-16V	SE	M-5	S	E	F	0,014	0,370	0,020	A	0	114	7,6	9,4	10,7	13,4	1,83	B	B	-
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.6-16V	SE	DCT-6	S	E	F	0,017	0,460	0,031	A	0	109	7,7	10,0	11,0	14,3	1,76	A	B	SIM
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.6-16V	Titanium	DCT-6	S	E	F	0,017	0,460	0,031	A	0	109	7,7	10,0	11,0	14,3	1,76	A	B	SIM
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.6-16V	SE	M-5	S	E	F	0,023	0,664	0,022	A	0	105	8,0	9,9	11,7	14,1	1,71	A	B	SIM
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.6-16V	Titanium	M-5	S	E	F	0,023	0,664	0,022	A	0	105	8,0	9,9	11,7	14,1	1,71	A	B	SIM
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch (2017)	1.6-16V	SE	DCT-6	S	E	F	0,014	0,428	0,007	A	0	106	7,8	10,3	11,2	14,9	1,72	A	B	SIM
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch (2017)	1.6-16V	SEL	DCT-6	S	E	F	0,014	0,428	0,007	A	0	106	7,8	10,3	11,2	14,9	1,72	A	B	SIM
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch (2017)	1.6-16V	Titanium	DCT-6	S	E	F	0,014	0,428	0,007	A	0	106	7,8	10,3	11,2	14,9	1,72	A	B	SIM
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch (2017)	1.6-16V	SE	M-5	S	E	F	0,017	0,663	0,011	A	0	101	8,2	10,0	12,0	14,6	1,66	A	A	SIM
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch (2017)	1.6-16V	SEL	M-5	S	E	F	0,017	0,663	0,011	A	0	101	8,2	10,0	12,0	14,6	1,66	A	A	SIM

Categoria	Marca(²)	Modelo(²)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(²)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes(²)				Gás Efeito Estufa(²)		Etanol		Gasolina / Diesel							
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H)	Etanol (E)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
					Automática (A)		Mecânica (M)																	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)		Elétrica (E)	Flex (F)	Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)	
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Flex (F)	Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)		NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)								
Continua (CVT)	Elétrica (E)	Flex (F)	Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)									
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch (2017)	1.0-12V	SE GTDI	DCT-6	S	E	G	0,013	0,104	0,038	A	\	99	\	\	12,2	15,3	1,61	A	A	SIM		
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch (2017)	1.0-12V	SEL GTDI	DCT-6	S	E	G	0,013	0,104	0,038	A	\	99	\	\	12,2	15,3	1,61	A	A	SIM		
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch (2017)	1.0-12V	Titanium GTDI	DCT-6	S	E	G	0,013	0,104	0,038	A	\	99	\	\	12,2	15,3	1,61	A	A	SIM		
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	DX	M-5	S	E	F	0,011	0,098	0,020	A	0	107	8,3	9,5	11,6	13,6	1,72	A	B	SIM		
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	LX	M-5	S	E	F	0,011	0,098	0,020	A	0	107	8,3	9,5	11,6	13,6	1,72	A	B	SIM		
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	DX	CVT	S	E	F	0,022	0,120	0,016	A	0	102	8,3	9,9	12,3	14,1	1,66	A	A	SIM		
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	LX	CVT	S	E	F	0,022	0,120	0,016	A	0	102	8,3	9,9	12,3	14,1	1,66	A	A	SIM		
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	EX	CVT	S	E	F	0,022	0,120	0,016	A	0	102	8,3	9,9	12,3	14,1	1,66	A	A	SIM		
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	EXL	CVT	S	E	F	0,022	0,120	0,016	A	0	102	8,3	9,9	12,3	14,1	1,66	A	A	SIM		
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.0-12V	Comfort	M-5	S	H	F	0,014	0,309	0,011	A	0	101	8,5	9,9	12,5	14,1	1,64	A	A	SIM		
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.0-12V	Plus	M-5	S	H	F	0,014	0,309	0,011	A	0	101	8,5	9,9	12,5	14,1	1,64	A	A	SIM		
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.0-12V	Style	M-5	S	H	F	0,014	0,309	0,011	A	0	101	8,5	9,9	12,5	14,1	1,64	A	A	SIM		
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.6-16V	Plus	A-6	S	H	F	0,020	0,286	0,020	A	0	121	7,1	9,4	9,9	12,5	1,95	D	C	-		
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.6-16V	Style	A-6	S	H	F	0,020	0,286	0,020	A	0	121	7,1	9,4	9,9	12,5	1,95	D	C	-		
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.6-16V	Premium	A-6	S	H	F	0,020	0,286	0,020	A	0	121	7,1	9,4	9,9	12,5	1,95	D	C	-		
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.6-16V	R Spec	A-6	S	H	F	0,020	0,286	0,020	A	0	121	7,1	9,4	9,9	12,5	1,95	D	C	-		
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.6-16V	Plus	M-6	S	H	F	0,017	0,500	0,019	A	0	107	8,1	9,9	11,6	13,8	1,72	A	B	SIM		
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.6-16V	Style	M-6	S	H	F	0,017	0,500	0,019	A	0	107	8,1	9,9	11,6	13,8	1,72	A	B	SIM		
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.6-16V	Premium	M-6	S	H	F	0,017	0,500	0,019	A	0	107	8,1	9,9	11,6	13,8	1,72	A	B	SIM		
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.6-16V	R Spec	M-6	S	H	F	0,017	0,500	0,019	A	0	107	8,1	9,9	11,6	13,8	1,72	A	B	SIM		
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.0-12V	Plus turbo	M-6	S	H	F	0,010	0,311	0,016	A	0	105	8,2	10,1	11,6	14,3	1,69	A	B	SIM		
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.0-12V	Style turbo	M-6	S	H	F	0,010	0,311	0,016	A	0	105	8,2	10,1	11,6	14,3	1,69	A	B	SIM		
COMPACTO	JAC	J3	1.5-16V	J3 Flex	M-5	S	H	F	0,015	0,028	0,041	A	0	126	6,5	8,4	9,7	12,5	2,07	E	C	-		
COMPACTO	JAC	J3	1.5-16V	J3 Flex Sport	M-5	S	H	F	0,015	0,028	0,041	A	0	126	6,5	8,4	9,7	12,5	2,07	E	C	-		
COMPACTO	JAC	J3	1.5-16V	J3 Flex Turin	M-5	S	H	F	0,015	0,028	0,041	A	0	126	6,5	8,4	9,7	12,5	2,07	E	C	-		
COMPACTO	JAC	J3	1.5-16V	J3S	M-5	S	H	F	0,015	0,028	0,041	A	0	126	6,5	8,4	9,7	12,5	2,07	E	C	-		
COMPACTO	JAC	J3	1.5-16V	J3S Flex	M-5	S	H	F	0,015	0,028	0,041	A	0	126	6,5	8,4	9,7	12,5	2,07	E	C	-		
COMPACTO	JAC	J3	1.5-16V	J3S Flex Turin	M-5	S	H	F	0,015	0,028	0,041	A	0	126	6,5	8,4	9,7	12,5	2,07	E	C	-		
COMPACTO	JAC	J3	1.5-16V	J3S Turin	M-5	S	H	F	0,015	0,028	0,041	A	0	126	6,5	8,4	9,7	12,5	2,07	E	C	-		
COMPACTO	JAC	J3	1.5-16V	J3S Jetflex	M-5	S	H	F	0,015	0,028	0,041	A	0	126	6,5	8,4	9,7	12,5	2,07	E	C	-		
COMPACTO	JAC	J3	1.5-16V	J3 S Jetflex T	M-5	S	H	F	0,015	0,028	0,041	A	0	126	6,5	8,4	9,7	12,5	2,07	E	C	-		
COMPACTO	MINI	Cooper	1.5-12V		A-6	S	E-H	G	0,019	0,277	0,064	B	\	119	\	\	10,6	12,2	1,93	C	B	-		
COMPACTO	MINI	Cooper	1.5-12V	5P	A-6	S	E-H	G	0,011	0,140	0,020	A	\	109	\	\	11,3	13,7	1,77	B	B	-		
COMPACTO	MINI	Cooper	2.0-16V	S 5P	A-6	S	E-H	G	0,013	0,293	0,044	A	\	121	\	\	9,9	13,1	1,97	D	C	-		
COMPACTO	NISSAN	New March	1.0-12V	10 MT	M-5	S	E	F	0,023	0,559	0,003	A	0	96	8,8	10,4	12,9	15,0	1,57	A	A	SIM		
COMPACTO	NISSAN	New March	1.0-12V	10 S	M-5	S	E	F	0,023	0,559	0,003	A	0	96	8,8	10,4	12,9	15,0	1,57	A	A	SIM		
COMPACTO	NISSAN	New March	1.0-12V	10 SV	M-5	S	E	F	0,023	0,559	0,003	A	0	96	8,8	10,4	12,9	15,0	1,57	A	A	SIM		

Categoria	Marca(?)	Modelo(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (n°)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento							Quilometragem por Litro(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Sim (S)		Hidráulica (H)	Etanol (E)	Poluentes(?)				Gás Efeito Estufa(?)		Etanol		Gasolina / Diesel				
						Automática (A)		Não (N)			Mecânica (M)	Gasolina (G)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)		Elétrica (E)		Flex (F)	Diesel (D)													
						Automatizada (MTA)		Eléctro-hidráulica (E-H)			Continua (CVT)												
COMPACTO	NISSAN	New March	1.6-16V	16 S	M-5	S	E	F	0,031	0,664		0,005	B	0	99	8,5	9,9	12,6	14,4	1,63	A	A	SIM
COMPACTO	NISSAN	New March	1.6-16V	16 SV	M-5	S	E	F	0,031	0,664	0,005	B	0	99	8,5	9,9	12,6	14,4	1,63	A	A	SIM	
COMPACTO	NISSAN	New March	1.6-16V	16 SL	M-5	S	E	F	0,031	0,664	0,005	B	0	99	8,5	9,9	12,6	14,4	1,63	A	A	SIM	
COMPACTO	NISSAN	New March	1.6-16V	16 SV	CVT	S	E	F	0,024	0,163	0,014	A	0	104	7,8	9,8	11,7	14,5	1,72	A	B	SIM	
COMPACTO	NISSAN	New March	1.6-16V	16 SL	CVT	S	E	F	0,024	0,163	0,014	A	0	104	7,8	9,8	11,7	14,5	1,72	A	B	SIM	
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.2-12V	Active	M-5	S	E	F	0,018	0,465	0,037	A	0	82	10,9	11,7	15,1	16,9	1,32	A	A	SIM	
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.2-12V	Act Pack	M-5	S	E	F	0,018	0,465	0,037	A	0	82	10,9	11,7	15,1	16,9	1,32	A	A	SIM	
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.2-12V	Allure	M-5	S	E	F	0,018	0,465	0,037	A	0	82	10,9	11,7	15,1	16,9	1,32	A	A	SIM	
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.5-8V	Active	M-5	S	E	F	0,011	0,604	0,033	A	0	104	8,0	9,6	11,6	14,3	1,72	A	B	SIM	
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.5-8V	Active Pack	M-5	S	E	F	0,011	0,604	0,033	A	0	104	8,0	9,6	11,6	14,3	1,72	A	B	SIM	
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.5-8V	Allure	M-5	S	E	F	0,011	0,604	0,033	A	0	104	8,0	9,6	11,6	14,3	1,72	A	B	SIM	
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.6-16V	Griffe	M-5	S	E	F	0,020	0,609	0,036	A	0	116	7,1	8,9	10,6	12,9	1,91	C	B	-	
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.6-16V	Sport	M-5	S	E	F	0,023	0,524	0,027	A	0	102	8,5	10,0	12,3	14,0	1,65	A	A	SIM	
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.6-16V	Griffe	M-5	S	E	F	0,023	0,524	0,027	A	0	102	8,5	10,0	12,3	14,0	1,65	A	A	SIM	
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.6-16V	Allure	A-4	S	E	F	0,022	0,600	0,030	A	0	109	8,1	9,1	11,7	13,0	1,76	A	B	SIM	
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.6-16V	Griffe	A-4	S	E	F	0,022	0,600	0,030	A	0	109	8,1	9,1	11,7	13,0	1,76	A	B	SIM	
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.6-16V	GT THP	M-6	S	E	F	0,013	0,147	0,031	A	0	104	8,2	9,5	12,0	13,8	1,70	A	B	SIM	
COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.0-16V	Authentique	M-5	S	H	F	0,030	0,361	0,055	B	0	100	8,7	9,6	12,6	14,0	1,63	A	A	SIM	
COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.0-16V	Expression	M-5	S	H	F	0,030	0,361	0,055	B	0	100	8,7	9,6	12,6	14,0	1,63	A	A	SIM	
COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.6-8V	Dynamique	M-5	S	H	F	0,029	0,494	0,027	A	0	117	7,5	8,7	10,7	12,4	1,89	C	B	-	
COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.6-8V	Expression	M-5	S	H	F	0,029	0,494	0,027	A	0	117	7,5	8,7	10,7	12,4	1,89	C	B	-	
COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.6-8V	GT Line	M-5	S	H	F	0,029	0,494	0,027	A	0	117	7,5	8,7	10,7	12,4	1,89	C	B	-	
COMPACTO	RENAULT	Sandero RS	2.0-16V	Renault Sport	M-6	S	H	F	0,027	0,313	0,043	A	0	148	5,9	7,6	8,3	10,8	2,37	E	D	-	
COMPACTO	RENAULT	Sandero (2017)	1.0-12V	Authentique	M-5	S	E-H	F	0,021	0,163	0,045	A	0	93	9,5	9,6	14,2	14,1	1,52	A	A	SIM	
COMPACTO	RENAULT	Sandero (2017)	1.0-12V	Expression	M-5	S	E-H	F	0,021	0,163	0,045	A	0	93	9,5	9,6	14,2	14,1	1,52	A	A	SIM	
COMPACTO	RENAULT	Sandero (2017)	1.6-16V	Dynamique	M-5	S	E-H	F	0,024	0,483	0,033	A	0	102	8,6	9,2	12,8	13,4	1,66	A	A	SIM	
COMPACTO	RENAULT	Sandero (2017)	1.6-16V	Expression	M-5	S	E-H	F	0,024	0,483	0,033	A	0	102	8,6	9,2	12,8	13,4	1,66	A	A	SIM	
COMPACTO	RENAULT	Sandero (2017)	1.6-16V	Expression	MTA-5	S	E-H	F	0,021	0,461	0,032	A	0	108	8,1	8,8	11,8	12,8	1,77	B	B	-	
COMPACTO	RENAULT	Sandero (2017)	1.6-16V	Dynamique	MTA-5	S	E-H	F	0,021	0,461	0,032	A	0	108	8,1	8,8	11,8	12,8	1,77	B	B	-	
COMPACTO	RENAULT	Sandero (2017)	1.6-16V	GT Line	M-5	S	E-H	F	0,027	0,440	0,025	A	0	104	8,4	8,9	12,5	13,0	1,71	A	B	SIM	
COMPACTO	SUZUKI	Swift Sport	1.6-16V	2WD	M-6	S	E	G	0,016	0,174	0,009	A	\	109	\	\	11,9	12,6	1,77	B	B	-	
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.3-16V	X	M-6	S	E	F	0,017	0,499	0,043	A	0	100	8,6	9,8	12,6	14,2	1,63	A	A	SIM	
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.3-16V	X	A-4	S	E	F	0,019	0,409	0,004	A	0	107	8,2	9,2	11,8	13,3	1,74	A	B	SIM	
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.5-16V	XS	M-6	S	E	F	0,020	0,527	0,018	A	0	101	8,3	9,8	12,4	14,1	1,66	A	A	SIM	
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.5-16V	XLS	M-6	S	E	F	0,020	0,527	0,018	A	0	101	8,3	9,8	12,4	14,1	1,66	A	A	SIM	
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.5-16V	Platinum	M-6	S	E	F	0,020	0,527	0,018	A	0	101	8,3	9,8	12,4	14,1	1,66	A	A	SIM	
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.5-16V	Cross	M-6	S	E	F	0,020	0,527	0,018	A	0	101	8,3	9,8	12,4	14,1	1,66	A	A	SIM	

Categoria	Marca(?)	Modelo(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (n°)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética	
					Manual (M)		Sim (S)		Hidráulica (H)	Etanol (E)	Poluentes(?)				Gás Efeito Estufa(?)		Etanol			Gasolina / Diesel			Comparação Relativa na Categoria
						Automática (A)		Não (N)			Mecânica (M)	Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)			
																					Automática Dupla Embreagem (DCT)		
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Diesel (D)																					
Continua (CVT)	Elétrica (E)	Elétrica (E)																					
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.5-16V	XS	A-4	S	E	F	0,023	0,406	0,009	A	0	107	8,1	9,2	11,9	13,2	1,74	A	B	SIM	
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.5-16V	XLS	A-4	S	E	F	0,023	0,406	0,009	A	0	107	8,1	9,2	11,9	13,2	1,74	A	B	SIM	
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.5-16V	Platinum	A-4	S	E	F	0,023	0,406	0,009	A	0	107	8,1	9,2	11,9	13,2	1,74	A	B	SIM	
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.5-16V	Cross	A-4	S	E	F	0,023	0,406	0,009	A	0	107	8,1	9,2	11,9	13,2	1,74	A	B	SIM	
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-16V	Rallye (I-Motion)	MTA-5	S	H	F	0,031	0,286	0,036	B	0	130	7,0	7,5	9,9	11,1	2,10	E	C	-	
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	Comfortline	M-5	S	H	F	0,015	0,519	0,020	A	0	110	7,8	9,5	11,1	13,6	1,78	B	B	-	
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	Highline	M-5	S	H	F	0,015	0,519	0,020	A	0	110	7,8	9,5	11,1	13,6	1,78	B	B	-	
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	Trendline	M-5	S	H	F	0,019	0,462	0,023	A	0	106	7,9	9,7	11,5	14,0	1,73	A	B	SIM	
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Novo Gol	1.0-12V	Trendline	M-5	S	H	F	0,027	0,416	0,034	A	0	97	8,8	10,3	12,9	14,5	1,58	A	A	SIM	
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Novo Gol	1.0-12V	Comfortline	M-5	S	H	F	0,027	0,416	0,034	A	0	97	8,8	10,3	12,9	14,5	1,58	A	A	SIM	
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Novo Gol	1.0-12V	Track	M-5	S	H	F	0,027	0,416	0,034	A	0	97	8,8	10,3	12,9	14,5	1,58	A	A	SIM	
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Novo Gol	1.6-8V	Trendline	M-5	S	H	F	0,021	0,729	0,012	A	0	112	7,6	9,2	11,0	13,1	1,83	B	B	-	
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Novo Gol	1.6-8V	Comfortline	M-5	S	H	F	0,021	0,729	0,012	A	0	112	7,6	9,2	11,0	13,1	1,83	B	B	-	
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Novo Gol	1.6-8V	Highline	M-5	S	H	F	0,021	0,729	0,012	A	0	112	7,6	9,2	11,0	13,1	1,83	B	B	-	
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Novo Gol	1.6-8V	Comfortline (I-Motion)	MTA-5	S	H	F	0,022	0,244	0,019	A	0	112	7,7	9,2	11,1	13,1	1,81	B	B	-	
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Novo Gol	1.6-8V	Highline (I-Motion)	MTA-5	S	H	F	0,022	0,244	0,019	A	0	112	7,7	9,2	11,1	13,1	1,81	B	B	-	
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Novo Fox	1.0-12V	Blue Motion	M-5	S	E	F	0,026	0,340	0,021	A	0	99	8,5	9,9	12,8	14,2	1,62	A	A	SIM	
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Novo Fox	1.6-16V	Highline	M-6	S	E	F	0,025	0,260	0,024	A	0	115	7,7	9,2	10,7	13,1	1,84	B	B	-	
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Novo Fox	1.6-16V	Pepper	M-6	S	E	F	0,025	0,260	0,024	A	0	115	7,7	9,2	10,7	13,1	1,84	B	B	-	
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Novo Fox	1.0-12V	Trendline	M-5	S	E	F	0,027	0,303	0,030	A	0	104	8,6	9,3	12,3	13,5	1,68	A	B	SIM	
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Novo Fox	1.0-12V	Comfortline	M-5	S	E	F	0,027	0,303	0,030	A	0	104	8,6	9,3	12,3	13,5	1,68	A	B	SIM	
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Novo Fox	1.0-12V	Track	M-5	S	E	F	0,027	0,303	0,030	A	0	104	8,6	9,3	12,3	13,5	1,68	A	B	SIM	
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Fox (2017)	1.0-12V	Trendline	M-5	S	E	F	0,029	0,327	0,039	A	0	98	8,8	10,1	12,9	14,2	1,59	A	A	SIM	
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Fox (2017)	1.0-12V	Comfortline	M-5	S	E	F	0,029	0,327	0,039	A	0	98	8,8	10,1	12,9	14,2	1,59	A	A	SIM	
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Fox (2017)	1.0-12V	Track	M-5	S	E	F	0,029	0,327	0,039	A	0	98	8,8	10,1	12,9	14,2	1,59	A	A	SIM	
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Fox (2017)	1.6-8V	Trendline	M-5	S	E	F	0,018	0,308	0,025	A	0	111	7,8	9,3	11,2	13,3	1,79	B	B	-	
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Fox (2017)	1.6-8V	Comfortline	M-5	S	E	F	0,018	0,308	0,025	A	0	111	7,8	9,3	11,2	13,3	1,79	B	B	-	
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Fox (2017)	1.6-8V	Run	M-5	S	E	F	0,018	0,308	0,025	A	0	111	7,8	9,3	11,2	13,3	1,79	B	B	-	
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Fox	1.6-8V	Trendline	M-5	S	E	F	0,019	0,478	0,030	A	0	106	7,8	9,7	11,6	13,9	1,74	A	B	SIM	
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Fox	1.6-8V	Comfortline	M-5	S	E	F	0,019	0,478	0,030	A	0	106	7,8	9,7	11,6	13,9	1,74	A	B	SIM	
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Fox	1.6-8V	Run	M-5	S	E	F	0,019	0,478	0,030	A	0	106	7,8	9,7	11,6	13,9	1,74	A	B	SIM	
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Fox (2017)	1.6-8V	Comfortline (I-Motion)	MTA-5	S	E	F	0,021	0,489	0,021	A	0	113	7,8	9,0	11,2	12,7	1,83	B	B	-	
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Fox (2017)	1.6-16V	Highline	M-6	S	E	F	0,024	0,323	0,015	A	0	109	8,2	10,0	11,3	13,5	1,73	A	B	SIM	
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Fox (2017)	1.6-16V	Pepper	M-6	S	E	F	0,024	0,323	0,015	A	0	109	8,2	10,0	11,3	13,5	1,73	A	B	SIM	

Categoria	Marca(?)	Modelo(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (n°)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Sim (S)		Hidráulica (H)	Etanol (E)	Poluentes(?)			Gás Efeito Estufa(?)		Etanol		Gasolina / Diesel				
					Automática (A)	Não (N)		Mecânica (M)			Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática Dupla Embreagem (DCT)															Elétrica (E)	Flex (F)	
Automatizada (MTA)	Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)											
Contínua (CVT)												Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Fox (2017)	1.6-16V	Highline (I-Motion)	MTA-5	S	E	F	0,033	0,436	0,007											
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Fox (2017)	1.6-16V	Pepper (I-Motion)	MTA-5	S	E	F	0,033	0,436	0,007	B	0	109	8,0	9,5	11,4	13,5	1,76	A	B	SIM
MÉDIO	AUDI	A1 Sportback	1.8-16V	Ambition (192cv)	DCT-7	S	E	G	0,011	0,237	0,014	A	\	114	\	\	10,7	13,2	1,85	C	B	-
MÉDIO	AUDI	A1 Sportback	1.4-16V	Attraction (125cv)	DCT-7	S	E	G	0,013	0,102	0,020	A	\	97	\	\	12,6	15,2	1,58	A	A	SIM
MÉDIO	AUDI	A3 Sportback	1.4-16V		DCT-7	S	E	G	0,009	0,072	0,045	A	\	105	\	\	11,6	14,4	1,70	A	B	SIM
MÉDIO	AUDI	RS3 Sportback	2.5-20V	(367cv)	DCT-7	S	E	G	0,012	0,038	0,012	A	\	159	\	\	8,0	9,9	2,53	E	D	-
MÉDIO	AUDI	S3 Sportback	2.0-16V	(286cv)	DCT-6	S	E	G	0,012	0,276	0,012	A	\	135	\	\	9,3	11,9	2,14	E	C	-
MÉDIO	BMW	120i	2.0-16V	Active Flex	A-8	S	E-H	F	0,016	0,167	0,010	A	0	128	6,5	9,3	9,2	13,3	2,04	E	C	-
MÉDIO	BMW	125i	2.0-16V	Active Flex	A-8	S	E-H	F	0,016	0,157	0,011	A	0	139	6,0	8,3	8,6	11,8	2,24	E	C	-
MÉDIO	BMW	220i	2.0-16V	CAT Active Flex	A-8	S	E-H	F	0,006	0,178	0,022	A	0	117	7,1	8,7	10,5	12,9	1,92	D	B	-
MÉDIO	BMW	225i	2.0-16V	CAT	A-8	S	E-H	G	0,010	0,370	0,053	B	\	135	\	\	8,8	12,2	2,19	E	C	-
MÉDIO	BMW	225i	2.0-16V	CAT Active Flex	A-8	S	E-H	F	0,004	0,215	0,030	A	0	121	6,8	8,5	10,2	12,4	2,00	D	C	-
MÉDIO	BMW	M135i	3.0-24V		A-8	S	E-H	G	0,007	0,078	0,011	A	\	144	\	\	8,4	11,1	2,34	E	C	-
MÉDIO	CHERY	Novo Celer	1.5-16V	FFHB FL	M-5	S	H	F	0,020	0,163	0,029	A	0	135	6,3	7,8	9,2	11,4	2,19	E	C	-
MÉDIO	CHERY	Novo Celer	1.5-16V	Flex FL	M-5	S	H	F	0,020	0,163	0,029	A	0	135	6,3	7,8	9,2	11,4	2,19	E	C	-
MÉDIO	CHERY	Novo Celer	1.5-16V	HB FL	M-5	S	H	F	0,020	0,163	0,029	A	0	135	6,3	7,8	9,2	11,4	2,19	E	C	-
MÉDIO	CHERY	Novo Celer	1.5-16V	HB ACT	M-5	S	H	F	0,020	0,163	0,029	A	0	135	6,3	7,8	9,2	11,4	2,19	E	C	-
MÉDIO	CHERY	Novo Celer	1.5-16V	SD ACT	M-5	S	H	F	0,020	0,163	0,029	A	0	135	6,3	7,8	9,2	11,4	2,19	E	C	-
MÉDIO	CHERY	Novo Celer	1.5-16V	SD FL	M-5	S	H	F	0,020	0,163	0,029	A	0	135	6,3	7,8	9,2	11,4	2,19	E	C	-
MÉDIO	CHEVROLET	Cobalt (2017)	1.4-8V	LT	M-6	S	E	F	0,018	0,513	0,013	A	0	98	8,5	10,4	12,5	15,1	1,60	A	A	SIM
MÉDIO	CHEVROLET	Cobalt (2017)	1.4-8V	LTZ	M-6	S	E	F	0,018	0,513	0,013	A	0	98	8,5	10,4	12,5	15,1	1,60	A	A	SIM
MÉDIO	CHEVROLET	Cobalt (2017)	1.8-8V	LTZ	M-6	S	E	F	0,027	0,361	0,011	A	0	100	8,3	10,4	12,1	15,1	1,63	A	A	SIM
MÉDIO	CHEVROLET	Cobalt (2017)	1.8-8V	LTZ	A-6	S	E	F	0,020	0,450	0,011	A	0	108	7,6	10,0	11,1	14,4	1,76	A	B	SIM
MÉDIO	CHEVROLET	Cobalt (2017)	1.8-8V	ELITE	A-6	S	E	F	0,020	0,450	0,011	A	0	108	7,6	10,0	11,1	14,4	1,76	A	B	SIM
MÉDIO	CHEVROLET	Prisma	1.0-8V	LT	M-5	S	H	F	0,031	0,339	0,011	B	0	109	7,8	9,2	11,5	13,5	1,77	B	B	-
MÉDIO	CHEVROLET	Prisma	1.4-8V	LT	A-6	S	H	F	0,024	0,544	0,006	A	0	125	6,9	8,5	9,9	12,2	2,02	E	C	-
MÉDIO	CHEVROLET	Prisma	1.4-8V	LTZ	A-6	S	H	F	0,024	0,544	0,006	A	0	125	6,9	8,5	9,9	12,2	2,02	E	C	-
MÉDIO	CHEVROLET	Prisma	1.4-8V	ADV	A-6	S	H	F	0,024	0,544	0,006	A	0	125	6,9	8,5	9,9	12,2	2,02	E	C	-
MÉDIO	CHEVROLET	Prisma	1.4-8V	LT	M-5	S	H	F	0,016	0,420	0,015	A	0	108	7,9	9,6	11,5	13,6	1,75	A	B	SIM
MÉDIO	CHEVROLET	Prisma	1.4-8V	LTZ	M-5	S	H	F	0,016	0,420	0,015	A	0	108	7,9	9,6	11,5	13,6	1,75	A	B	SIM
MÉDIO	CHEVROLET	Novo Prisma (2017)	1.0-8V	LT	M-6	S	E	F	0,027	0,448	0,009	A	0	93	8,9	10,8	13,1	15,8	1,52	A	A	SIM
MÉDIO	CHEVROLET	Prisma Joy (2017)	1.0-8V	Joy	M-6	S	E	F	0,027	0,484	0,008	A	0	94	8,7	10,9	12,9	15,6	1,54	A	A	SIM
MÉDIO	CHEVROLET	Novo Prisma (2017)	1.4-8V	LT	M-6	S	E	F	0,027	0,501	0,018	A	0	95	8,8	10,7	12,9	15,4	1,55	A	A	SIM

Categoria	Marca(?)	Modelo(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento							Quilometragem por Litro(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Etanol (E)	Poluentes(?)				Gás Efeito Estufa(?)		Etanol		Gasolina / Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
						Automática (A)		Mecânica (M)		Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)						
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Elétrica (E)	Flex (F)		CO ₂ fóssil (g/km)									CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	
					Automatizada (MTA)			Eléctrica (E)		Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)						
Contínua (CVT)	Eleto-hidráulica (E-H)																						
MÉDIO	CHEVROLET	Novo Prisma (2017)	1.4-8V	LTZ	M-6	S	E	F	0,027	0,501	0,018	A	0	95	8,8	10,7	12,9	15,4	1,55	A	A	SIM	
MÉDIO	CHEVROLET	Novo Prisma (2017)	1.4-8V	LT	A-6	S	E	F	0,019	0,437	0,017	A	0	102	8,1	10,2	11,9	14,7	1,66	A	A	SIM	
MÉDIO	CHEVROLET	Novo Prisma (2017)	1.4-8V	LTZ	A-6	S	E	F	0,019	0,437	0,017	A	0	102	8,1	10,2	11,9	14,7	1,66	A	A	SIM	
MÉDIO	CHEVROLET	Spin	1.8-8V	Activ (5L)	A-6	S	H	F	0,017	0,477	0,018	A	0	139	5,9	7,5	9,0	10,9	2,30	E	C	-	
MÉDIO	CHEVROLET	Spin	1.8-8V	LT (5L)	A-6	S	H	F	0,016	0,357	0,016	A	0	141	5,9	7,4	8,9	10,8	2,32	E	C	-	
MÉDIO	CHEVROLET	Spin	1.8-8V	LT Advantage (5L)	A-6	S	H	F	0,016	0,357	0,016	A	0	141	5,9	7,4	8,9	10,8	2,32	E	C	-	
MÉDIO	CHEVROLET	Spin	1.8-8V	(5L)	M-5	S	H	F	0,012	0,646	0,021	A	0	138	6,5	7,4	9,2	10,8	2,22	E	C	-	
MÉDIO	CHEVROLET	Spin	1.8-8V	LT (5L)	M-5	S	H	F	0,012	0,646	0,021	A	0	138	6,5	7,4	9,2	10,8	2,22	E	C	-	
MÉDIO	CHEVROLET	Spin	1.8-8V	LT Advantage (5L)	M-5	S	H	F	0,012	0,646	0,021	A	0	138	6,5	7,4	9,2	10,8	2,22	E	C	-	
MÉDIO	CHEVROLET	Spin (2017)	1.8-8V	(5L)	M-5	S	E	F	0,026	0,590	0,018	A	0	133	6,8	7,5	9,7	10,8	2,15	E	C	-	
MÉDIO	CHEVROLET	Spin (2017)	1.8-8V	LT (5L)	M-6	S	E	F	0,015	0,414	0,017	A	0	106	8,1	9,4	11,8	13,7	1,73	A	B	SIM	
MÉDIO	CHEVROLET	Spin (2017)	1.8-8V	LS (5L)	M-6	S	E	F	0,015	0,414	0,017	A	0	106	8,1	9,4	11,8	13,7	1,73	A	B	SIM	
MÉDIO	CHEVROLET	Spin (2017)	1.8-8V	LT ADV (5L)	A-6	S	E	F	0,019	0,445	0,016	A	0	114	7,5	9,2	10,9	13,1	1,85	C	B	-	
MÉDIO	CHEVROLET	Spin (2017)	1.8-8V	ACT (5L)	A-6	S	E	F	0,026	0,445	0,020	A	0	123	6,9	8,4	10,1	12,0	2,01	E	C	-	
MÉDIO	FIAT	Bravo	1.8-16V	Essence	M-5	S	E	F	0,016	0,513	0,015	A	0	139	6,4	7,5	8,9	10,9	2,25	E	C	-	
MÉDIO	FIAT	Bravo	1.8-16V	Absolute	M-5	S	E	F	0,016	0,513	0,015	A	0	139	6,4	7,5	8,9	10,9	2,25	E	C	-	
MÉDIO	FIAT	Bravo	1.8-16V	Sporting	M-5	S	E	F	0,016	0,513	0,015	A	0	139	6,4	7,5	8,9	10,9	2,25	E	C	-	
MÉDIO	FIAT	Bravo	1.8-16V	Essence	MTA-5	S	E	F	0,012	0,506	0,016	A	0	138	6,5	7,6	9,1	10,8	2,22	E	C	-	
MÉDIO	FIAT	Bravo	1.8-16V	Absolute	MTA-5	S	E	F	0,012	0,506	0,016	A	0	138	6,5	7,6	9,1	10,8	2,22	E	C	-	
MÉDIO	FIAT	Bravo	1.8-16V	Sporting Dualogic	MTA-5	S	E	F	0,012	0,506	0,016	A	0	138	6,5	7,6	9,1	10,8	2,22	E	C	-	
MÉDIO	FIAT	Bravo	1.4-16V	Tjet Gasolina	M-6	S	E	G	0,028	0,515	0,025	A	\	141	\	\	9,0	10,4	2,29	E	C	-	
MÉDIO	FIAT	Grand Siena	1.4-8V	Attractive	M-5	S	H	F	0,012	0,354	0,017	A	0	111	7,7	9,0	11,2	13,1	1,81	B	B	-	
MÉDIO	FIAT	Grand Siena	1.6-16V	Essence Dualogic	MTA-5	S	H	F	0,017	0,491	0,026	A	0	122	7,0	8,3	10,1	12,4	2,00	D	C	-	
MÉDIO	FIAT	Grand Siena	1.4-8V	Tetra Fuel	M-5	S	H	F	0,014	0,151	0,035	A	0	126	6,8	8,1	9,8	12,1	2,05	E	C	-	
MÉDIO	FIAT	Grand Siena	1.6-16V	Essence	M-5	S	H	F	0,031	0,619	0,019	B	0	121	6,9	8,3	10,1	12,6	2,00	D	C	-	
MÉDIO	FIAT	Weekend	1.4-8V	Attractive	M-5	S	H	F	0,017	0,460	0,027	A	0	122	7,2	8,0	10,5	11,6	1,99	D	C	-	
MÉDIO	FORD	KA +	1.5-16V	SE	M-5	S	E	F	0,020	0,390	0,018	A	0	108	7,9	9,5	11,5	13,6	1,75	A	B	SIM	
MÉDIO	FORD	KA +	1.5-16V	SEL	M-5	S	E	F	0,020	0,390	0,018	A	0	108	7,9	9,5	11,5	13,6	1,75	A	B	SIM	
MÉDIO	FORD	KA +	1.0-12V	SE	M-5	S	E	F	0,026	0,511	0,023	A	0	95	8,9	10,4	13,0	15,1	1,56	A	A	SIM	
MÉDIO	FORD	KA +	1.0-12V	SEL	M-5	S	E	F	0,026	0,511	0,023	A	0	95	8,9	10,4	13,0	15,1	1,56	A	A	SIM	
MÉDIO	FORD	KA+ (2017)	1.5-16V	SE	M-5	S	E	F	0,015	0,545	0,018	A	0	106	8,1	9,6	11,7	13,8	1,72	A	B	SIM	
MÉDIO	FORD	KA+ (2017)	1.5-16V	SEL	M-5	S	E	F	0,015	0,545	0,018	A	0	106	8,1	9,6	11,7	13,8	1,72	A	B	SIM	
MÉDIO	FORD	KA+ (2017)	1.0-12V	SE	M-5	S	E	F	0,023	0,443	0,016	A	0	93	9,3	10,7	13,2	15,3	1,51	A	A	SIM	
MÉDIO	FORD	KA+ (2017)	1.0-12V	SEL	M-5	S	E	F	0,023	0,443	0,016	A	0	93	9,3	10,7	13,2	15,3	1,51	A	A	SIM	
MÉDIO	FORD	New Fiesta Sedan	1.6-16V	SE	DCT-6	S	E	F	0,017	0,433	0,025	A	0	113	7,5	9,5	10,6	13,8	1,83	B	B	-	

Categoria	Marca(²)	Modelo(²)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(²)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética	
					Manual (M)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Etanol (E)	Poluentes(²)				Gás Efeito Estufa(²)		Etanol		Gasolina / Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral		
									Automática (A)	Mecânica (M)	Gasolina (G)	Flex (F)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)					Estrada (km/l)
Automatizada (MTA)	Não (N)	Elétrica (E)	Elétrico-hidráulica (E-H)																				
Continua (CVT)																							
MÉDIO	FORD	New Fiesta Sedan	1.6-16V	Titanium	DCT-6	S	E	F	0,017	0,433	0,025	A	0	113	7,5	9,5	10,6	13,8	1,83	B	B	-	
MÉDIO	FORD	New Fiesta Sedan	1.6-16V	SE	M-5	S	E	F	0,020	0,453	0,014	A	0	106	7,6	9,7	11,6	14,0	1,75	A	B	SIM	
MÉDIO	FORD	New Fiesta Sedan	1.6-16V	Titanium	M-5	S	E	F	0,020	0,453	0,014	A	0	106	7,6	9,7	11,6	14,0	1,75	A	B	SIM	
MÉDIO	HONDA	City	1.5-16V	DX	M-5	S	E	F	0,012	0,093	0,014	A	0	100	8,6	10,3	12,4	14,6	1,61	A	A	SIM	
MÉDIO	HONDA	City	1.5-16V	LX	CVT	S	E	F	0,015	0,086	0,016	A	0	101	8,5	10,3	12,3	14,5	1,63	A	A	SIM	
MÉDIO	HONDA	City	1.5-16V	EX	CVT	S	E	F	0,015	0,086	0,016	A	0	101	8,5	10,3	12,3	14,5	1,63	A	A	SIM	
MÉDIO	HONDA	City	1.5-16V	EXL	CVT	S	E	F	0,015	0,086	0,016	A	0	101	8,5	10,3	12,3	14,5	1,63	A	A	SIM	
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.0-12V	Plus	M-5	S	H	F	0,020	0,449	0,006	A	0	110	8,5	9,4	11,4	13,0	1,74	A	B	SIM	
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.0-12V	Style	M-5	S	H	F	0,020	0,449	0,006	A	0	110	8,5	9,4	11,4	13,0	1,74	A	B	SIM	
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S (2017)	1.0-12V	Plus	M-5	S	H	F	0,011	0,363	0,005	A	0	103	8,5	9,8	12,0	14,0	1,67	A	A	SIM	
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S (2017)	1.0-12V	Style	M-5	S	H	F	0,011	0,363	0,005	A	0	103	8,5	9,8	12,0	14,0	1,67	A	A	SIM	
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.6-16V	Plus	M-6	S	H	F	0,023	0,550	0,014	A	0	117	7,7	9,6	10,7	12,6	1,84	B	B	-	
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.6-16V	Style	M-6	S	H	F	0,023	0,550	0,014	A	0	117	7,7	9,6	10,7	12,6	1,84	B	B	-	
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.6-16V	Premium	M-6	S	H	F	0,023	0,550	0,014	A	0	117	7,7	9,6	10,7	12,6	1,84	B	B	-	
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S (2017)	1.6-16V	Plus	M-6	S	H	F	0,015	0,302	0,012	A	0	107	8,1	9,8	11,5	14,0	1,72	A	B	SIM	
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S (2017)	1.6-16V	Style	M-6	S	H	F	0,015	0,302	0,012	A	0	107	8,1	9,8	11,5	14,0	1,72	A	B	SIM	
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.0-12V	Plus - Turbo	M-6	S	H	F	0,007	0,241	0,014	A	0	101	8,4	10,5	11,9	15,2	1,63	A	A	SIM	
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.0-12V	Style - Turbo	M-6	S	H	F	0,007	0,241	0,014	A	0	101	8,4	10,5	11,9	15,2	1,63	A	A	SIM	
MÉDIO	HYUNDAI	Elantra	2.0-16V		A-6	S	E	F	0,036	0,284	0,021	B	0	118	6,3	9,1	9,5	13,4	2,04	E	C	-	
MÉDIO	HYUNDAI	New i30 FL	1.8-16V		A-6	S	E	G	0,006	0,168	0,008	A	\	129	\	\	9,3	12,3	2,10	E	C	-	
MÉDIO	LEXUS	CT200H	1.8-16V	CT200H	CVT	S	E	G	0,016	0,158	0,003	A	\	87	\	\	15,7	14,2	1,41	A	A	SIM	
MÉDIO	LEXUS	CT200H	1.8-16V	F Sport	CVT	S	E	G	0,016	0,158	0,003	A	\	87	\	\	15,7	14,2	1,41	A	A	SIM	
MÉDIO	MERCEDES-BENZ	A200 FF	1.6-16V		DCT-7	S	E	F	0,030	0,378	0,002	A	0	119	7,2	8,8	10,5	12,6	1,93	D	B	-	
MÉDIO	MERCEDES-BENZ	A200 FF (2017)	1.6-16V		DCT-7	S	E	F	0,021	0,151	0,009	A	0	110	7,4	9,5	10,9	14,5	1,80	B	B	-	
MÉDIO	MERCEDES-BENZ	A250	2.0-16V	Turbo Sport	DCT-7	S	E	G	0,011	0,072	0,013	A	\	119	\	\	9,7	14,4	1,93	D	B	-	
MÉDIO	MERCEDES-BENZ	AMG A 45 4M	2.0-16V		DCT-7	S	E	G	0,020	0,259	0,025	A	\	132	\	\	9,3	11,8	2,14	E	C	-	
MÉDIO	MERCEDES-BENZ	AMG A 45 4M (2017)	2.0-16V		DCT-7	S	E	G	0,008	0,278	0,013	A	\	144	\	\	8,4	11,2	2,33	E	C	-	
MÉDIO	MERCEDES-BENZ	B200 FF	1.6-16V		DCT-7	S	E	F	0,034	0,324	0,003	B	0	117	6,8	9,7	10,1	14,0	1,92	D	B	-	
MÉDIO	MERCEDES-BENZ	B200 FF (2017)	1.6-16V		DCT-7	S	E	F	0,020	0,198	0,008	A	0	112	7,3	9,7	10,6	14,2	1,83	B	B	-	
MÉDIO	MINI	Cooper	1.6-16V	S Countryman All4	A-6	S	E-H	G	0,008	0,181	0,065	C	\	149	\	\	8,4	10,4	2,41	E	D	-	
MÉDIO	MINI	Cooper	2.0-16V	S Clubman	A-8	S	E-H	G	0,011	0,263	0,023	A	\	119	\	\	10,5	12,6	1,92	D	B	-	
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.0-12V	10	M-5	S	E	F	0,012	0,488	0,004	A	0	95	8,8	10,5	12,9	15,3	1,55	A	A	SIM	
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.0-12V	10 S	M-5	S	E	F	0,012	0,488	0,004	A	0	95	8,8	10,5	12,9	15,3	1,55	A	A	SIM	
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.6-16V	16 SV	M-5	S	E	F	0,021	0,551	0,013	A	0	99	8,4	10,0	12,6	14,4	1,63	A	A	SIM	
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.6-16V	16 SL	M-5	S	E	F	0,021	0,551	0,013	A	0	99	8,4	10,0	12,6	14,4	1,63	A	A	SIM	
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.6-16V	16 Unique	M-5	S	E	F	0,021	0,551	0,013	A	0	99	8,4	10,0	12,6	14,4	1,63	A	A	SIM	

Categoria	Marca(²)	Modelo(²)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(²)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Etanol (E)	Poluentes(²)				Gás Efeito Estufa(²)		Etanol		Gasolina / Diesel					
																				Automática (A)	Mecânica (M)	
									Automática Dupla Embreagem (DCT)	Elétrica (E)	Flex (F)	CO ₂ fósil (g/km)	CO ₂ fósil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)					
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Flex (F)	CO ₂ fósil (g/km)	CO ₂ fósil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)														
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.6-16V	16 SV	CVT	S	E	F	0,022	0,367	0,025	A	0	106	7,8	10,0	11,6	14,1	1,72	A	B	SIM
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.6-16V	16 SL	CVT	S	E	F	0,022	0,367	0,025	A	0	106	7,8	10,0	11,6	14,1	1,72	A	B	SIM
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.6-16V	16 Unique	CVT	S	E	F	0,022	0,367	0,025	A	0	106	7,8	10,0	11,6	14,1	1,72	A	B	SIM
MÉDIO	PEUGEOT	308	1.6-16V	Griffe THP	A-6	S	E-H	F	0,013	0,153	0,015	A	0	116	7,2	8,9	10,6	12,9	1,90	C	B	-
MÉDIO	PEUGEOT	308	1.6-16V	Allure THP	A-6	S	E-H	F	0,013	0,153	0,015	A	0	116	7,2	8,9	10,6	12,9	1,90	C	B	-
MÉDIO	RENAULT	Logan	1.0-16V	Authentique	M-5	S	H	F	0,026	0,348	0,040	A	0	116	7,2	9,1	10,5	13,1	1,89	C	B	-
MÉDIO	RENAULT	Logan	1.0-16V	Expression	M-5	S	H	F	0,026	0,348	0,040	A	0	116	7,2	9,1	10,5	13,1	1,89	C	B	-
MÉDIO	RENAULT	Logan	1.6-8V	Dynamique	M-5	S	H	F	0,027	0,509	0,032	A	0	117	7,5	8,7	10,7	12,6	1,89	C	B	-
MÉDIO	RENAULT	Logan	1.6-8V	Expression	M-5	S	H	F	0,027	0,509	0,032	A	0	117	7,5	8,7	10,7	12,6	1,89	C	B	-
MÉDIO	RENAULT	Logan	1.6-8V	Dynamique	MTA-5	S	H	F	0,025	0,680	0,035	A	0	125	6,2	8,9	9,6	12,8	2,08	E	C	-
MÉDIO	RENAULT	Logan	1.6-8V	Expression	MTA-5	S	H	F	0,025	0,680	0,035	A	0	125	6,2	8,9	9,6	12,8	2,08	E	C	-
MÉDIO	RENAULT	Logan (2017)	1.0-12V	Authentique	M-5	S	E-H	F	0,027	0,172	0,037	A	0	93	9,4	10,0	13,8	14,5	1,52	A	A	SIM
MÉDIO	RENAULT	Logan (2017)	1.0-12V	Expression	M-5	S	E-H	F	0,027	0,172	0,037	A	0	93	9,4	10,0	13,8	14,5	1,52	A	A	SIM
MÉDIO	RENAULT	Logan (2017)	1.6-16V	Dynamique	M-5	S	E-H	F	0,027	0,377	0,042	A	0	99	8,8	9,5	13,0	13,8	1,62	A	A	SIM
MÉDIO	RENAULT	Logan (2017)	1.6-16V	Expression	M-5	S	E-H	F	0,027	0,377	0,042	A	0	99	8,8	9,5	13,0	13,8	1,62	A	A	SIM
MÉDIO	RENAULT	Logan (2017)	1.6-16V	Dynamique	MTA-5	S	E-H	F	0,020	0,551	0,017	A	0	106	7,9	9,1	11,8	13,4	1,76	A	B	SIM
MÉDIO	RENAULT	Logan (2017)	1.6-16V	Expression	MTA-5	S	E-H	F	0,020	0,551	0,017	A	0	106	7,9	9,1	11,8	13,4	1,76	A	B	SIM
MÉDIO	SUBARU	Impreza	2.0-16V	XV	CVT	S	E	G	0,024	0,175	0,017	A	\	130	\	\	9,6	11,6	2,11	E	C	-
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedã	1.5-16V	X	A-4	S	E	F	0,021	0,406	0,010	A	0	100	8,4	10,4	12,2	14,9	1,63	A	A	SIM
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedã	1.5-16V	XS	A-4	S	E	F	0,021	0,406	0,010	A	0	100	8,4	10,4	12,2	14,9	1,63	A	A	SIM
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedã	1.5-16V	XLS	A-4	S	E	F	0,021	0,406	0,010	A	0	100	8,4	10,4	12,2	14,9	1,63	A	A	SIM
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedã	1.5-16V	Platinum	A-4	S	E	F	0,021	0,406	0,010	A	0	100	8,4	10,4	12,2	14,9	1,63	A	A	SIM
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedã	1.5-16V	X	M-6	S	E	F	0,021	0,540	0,010	A	0	98	8,5	10,3	12,5	15,0	1,60	A	A	SIM
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedã	1.5-16V	XS	M-6	S	E	F	0,021	0,540	0,010	A	0	98	8,5	10,3	12,5	15,0	1,60	A	A	SIM
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedã	1.5-16V	XLS	M-6	S	E	F	0,021	0,540	0,010	A	0	98	8,5	10,3	12,5	15,0	1,60	A	A	SIM
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedã	1.5-16V	Platinum	M-6	S	E	F	0,021	0,540	0,010	A	0	98	8,5	10,3	12,5	15,0	1,60	A	A	SIM
MÉDIO	TOYOTA	Prius	1.8-16V	NGA	CVT	S	E	G	0,006	0,038	0,006	A	\	71	\	\	18,9	17,0	1,15	A	A	SIM
MÉDIO	TOYOTA	Prius	1.8-16V	NGA Top	CVT	S	E	G	0,006	0,038	0,006	A	\	71	\	\	18,9	17,0	1,15	A	A	SIM
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	2,0 T5 Top	A-6	S	E-H	G	0,025	0,396	0,011	A	\	136	\	\	8,8	12,1	2,21	E	C	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	2,0 T5 Comfort	A-6	S	E-H	G	0,025	0,396	0,011	A	\	136	\	\	8,8	12,1	2,21	E	C	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	2,0 T5 Dynamic	A-6	S	E-H	G	0,025	0,396	0,011	A	\	136	\	\	8,8	12,1	2,21	E	C	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	2,0 T5 Inscript	A-6	S	E-H	G	0,025	0,396	0,011	A	\	136	\	\	8,8	12,1	2,21	E	C	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	2,0 T5 Kinetic	A-6	S	E-H	G	0,025	0,396	0,011	A	\	136	\	\	8,8	12,1	2,21	E	C	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	2,0 T5 Momentum	A-6	S	E-H	G	0,025	0,396	0,011	A	\	136	\	\	8,8	12,1	2,21	E	C	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	2,0 T5 R-Design	A-6	S	E-H	G	0,025	0,396	0,011	A	\	136	\	\	8,8	12,1	2,21	E	C	-

Categoria	Marca(²)	Modelo(²)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(²)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes(²)			Gás Efeito Estufa(²)			Etanol		Gasolina / Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Manual (M)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)								
					Automática (A)										Sim (S)	Hidráulica (H)	Etanol (E)	Gasolina (G)		NMHC (g/km)	CO (g/km)	
Automática Dupla Embreagem (DCT)	Não (N)	Mecânica (M)	Flex (F)	Gasolina (G)																		
Automatizada (MTA)		Elétrica (E)	Diesel (D)																			
Contínua (CVT)		Eleto-hidráulica (E-H)																				
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	CCT5 AWD Dynamic	A-6	S	E-H	G	0,019	0,267	0,014	A	\	144	\	\	8,3	11,3	2,35	E	C	-
MÉDIO	VOLVO	V40	1.5-16V	T3 CCountry	A-6	S	E-H	G	0,011	0,070	0,012	A	\	127	\	\	9,7	12,1	2,05	E	C	-
MÉDIO	VOLVO	V40	1.5-16V	T3 Inscript	A-6	S	E-H	G	0,011	0,070	0,012	A	\	127	\	\	9,7	12,1	2,05	E	C	-
MÉDIO	VOLVO	V40	1.5-16V	T3 Kinetic	A-6	S	E-H	G	0,011	0,070	0,012	A	\	127	\	\	9,7	12,1	2,05	E	C	-
MÉDIO	VOLVO	V40	1.5-16V	T3 Momentum	A-6	S	E-H	G	0,011	0,070	0,012	A	\	127	\	\	9,7	12,1	2,05	E	C	-
MÉDIO	VOLVO	V40	1.5-16V	T3 R-Design	A-6	S	E-H	G	0,011	0,070	0,012	A	\	127	\	\	9,7	12,1	2,05	E	C	-
MÉDIO	VOLVO	V40	1.5-16V	T3 Summum	A-6	S	E-H	G	0,011	0,070	0,012	A	\	127	\	\	9,7	12,1	2,05	E	C	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T4 Kinetic T	A-6	S	E-H	G	0,011	0,092	0,014	A	\	119	\	\	10,3	12,8	1,93	D	B	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T4 Inscript	A-6	S	E-H	G	0,011	0,092	0,014	A	\	119	\	\	10,3	12,8	1,93	D	B	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T4 Momentum	A-6	S	E-H	G	0,011	0,092	0,014	A	\	119	\	\	10,3	12,8	1,93	D	B	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T4 R-Design	A-6	S	E-H	G	0,011	0,092	0,014	A	\	119	\	\	10,3	12,8	1,93	D	B	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T4 Summum	A-6	S	E-H	G	0,011	0,092	0,014	A	\	119	\	\	10,3	12,8	1,93	D	B	-
MÉDIO	VOLVO	V40 Cross Country	2.0-16V	T4 C Coutry	A-6	S	E	G	0,009	0,048	0,012	A	\	120	\	\	10,4	12,4	1,94	D	B	-
MÉDIO	VOLVO	V40 Cross Country	2.0-16V	CC T4 Moment	A-6	S	E	G	0,009	0,048	0,012	A	\	120	\	\	10,4	12,4	1,94	D	B	-
MÉDIO	VOLVO	V40 Cross Country	2.0-16V	CC T4 Kinetic	A-6	S	E	G	0,009	0,048	0,012	A	\	120	\	\	10,4	12,4	1,94	D	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Novo Golf	1.6-16V	Comfortline	M-5	S	E	F	0,040	0,269	0,019	B	0	120	7,0	9,2	10,1	13,0	1,94	D	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Novo Golf	1.6-16V	Comfortline	A-6	S	E	F	0,038	0,221	0,012	B	0	123	6,8	8,9	10,0	12,6	1,99	D	C	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Golf TSI	1.0-16V	Comfortline	M-6	S	E	F	0,025	0,296	0,031	A	0	103	8,4	10,1	11,9	14,3	1,66	A	A	SIM
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Novo Golf TSI	1.4-16V	Highline	M-6	S	E	F	0,024	0,369	0,022	A	0	107	7,9	9,5	11,6	13,6	1,75	A	B	SIM
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Novo Golf TSI	1.4-16V	Highline	A-6	S	E	F	0,028	0,587	0,010	A	0	109	7,7	9,5	11,3	13,7	1,78	B	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Novo Golf GTI	2.0-16V		DCT-6	S	E	G	0,011	0,122	0,041	A	\	122	\	\	10,2	12,1	1,99	D	C	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Novo Voyage	1.0-12V	Trendline	M-5	S	H	F	0,022	0,238	0,027	A	0	95	8,7	10,5	12,9	15,4	1,56	A	A	SIM
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Novo Voyage	1.0-12V	Comfortline	M-5	S	H	F	0,022	0,238	0,027	A	0	95	8,7	10,5	12,9	15,4	1,56	A	A	SIM
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Novo Voyage	1.6-8V	Trendline	M-5	S	H	F	0,022	0,762	0,013	A	0	111	7,5	9,4	11,1	13,3	1,81	B	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Novo Voyage	1.6-8V	Comfortline	M-5	S	H	F	0,022	0,762	0,013	A	0	111	7,5	9,4	11,1	13,3	1,81	B	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Novo Voyage	1.6-8V	Highline	M-5	S	H	F	0,022	0,762	0,013	A	0	111	7,5	9,4	11,1	13,3	1,81	B	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage (2017)	1.6-8V	Comfortline	M-5	S	H	F	0,016	0,347	0,017	A	0	106	8,0	9,9	11,6	14,1	1,72	A	B	SIM
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage (2017)	1.6-8V	Highline	M-5	S	H	F	0,016	0,347	0,017	A	0	106	8,0	9,9	11,6	14,1	1,72	A	B	SIM
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage (2017)	1.6-8V	Trendline	M-5	S	H	F	0,028	0,637	0,017	A	0	105	7,9	10,0	11,5	14,5	1,71	A	B	SIM
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Novo Voyage	1.6-8V	Comfortline (I-Motion)	MTA-5	S	H	F	0,025	0,431	0,024	A	0	110	7,8	9,5	11,2	13,5	1,78	B	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Novo Voyage	1.6-8V	Highline (I-Motion)	MTA-5	S	H	F	0,025	0,431	0,024	A	0	110	7,8	9,5	11,2	13,5	1,78	B	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Spacefox (2017)	1.6-8V	Trendline (I-Motion)	MTA-5	S	E	F	0,017	0,464	0,018	A	0	111	7,7	9,3	11,1	13,2	1,81	B	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Spacefox (2017)	1.6-8V	Comfortline (I-Motion)	MTA-5	S	E	F	0,017	0,464	0,018	A	0	111	7,7	9,3	11,1	13,2	1,81	B	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Spacefox (2017)	1.6-8V	Trendline	M-5	S	E	F	0,019	0,333	0,026	A	0	110	7,8	9,5	11,1	13,6	1,78	B	B	-

Categoria	Marca(²)	Modelo(²)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(²)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Sim (S)		Hidráulica (H)	Etanol (E)	Poluentes(²)				Gás Efeito Estufa(²)		Etanol					
						Automática (A)		Não (N)			Mecânica (M)	Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)		
																					Automática Dupla Embreagem (DCT)	
Automatizada (MTA)	Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)											
Contínua (CVT)																						
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Spacefox (2017)	1.6-8V	Comfortline	M-5	S	E	F	0,019	0,333	0,026	A	0	110	7,8	9,5	11,1	13,6	1,78	B	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Spacefox (2017)(Exceto rodas aro 16")	1.6-16V	Highline	M-6	S	E	F	0,030	0,406	0,015	A	0	107	8,0	9,9	11,5	14,0	1,72	A	B	SIM
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Spacefox (2017)(Exceto rodas aro 16")	1.6-16V	Highline (I-Motion)	MTA-5	S	E	F	0,034	0,446	0,007	B	0	109	7,9	9,5	11,3	13,6	1,76	A	B	SIM
GRANDE	AUDI	A3 Sedan	1.4-16V	Attraction (150cv)	A-6	S	E	F	0,027	0,402	0,013	A	0	105	7,8	9,9	11,7	14,2	1,72	A	B	SIM
GRANDE	AUDI	A3 Sedan	1.4-16V	Ambiente (150cv)	A-6	S	E	F	0,027	0,402	0,013	A	0	105	7,8	9,9	11,7	14,2	1,72	A	B	SIM
GRANDE	AUDI	A3 Sedan	2.0-16V	Ambition	DCT-6	S	E	G	0,013	0,198	0,022	A	\	119	\	\	10,3	12,8	1,94	A	B	SIM
GRANDE	AUDI	S3 Sedan	2.0-16V	(286cv)	DCT-6	S	E	G	0,012	0,276	0,012	A	\	135	\	\	9,3	11,9	2,14	C	C	-
GRANDE	BMW	320i	2.0-16V	Active Flex	A-8	S	E-H	F	0,011	0,212	0,008	A	0	125	6,5	9,3	9,4	13,3	2,02	B	C	-
GRANDE	BMW	328i	2.0-16V	Active Flex	A-8	S	E-H	F	0,016	0,185	0,011	A	0	127	6,4	9,1	9,3	13,2	2,06	C	C	-
GRANDE	BMW	428i	2.0-16V	Grand Coupe	A-8	S	E-H	G	0,008	0,198	0,010	A	\	140	\	\	8,7	12,1	2,22	C	C	-
GRANDE	BMW	X1	2.0-16V	sDrive20i	A-8	S	E	G	0,014	0,247	0,022	A	\	117	\	\	10,4	13,4	1,89	A	B	SIM
GRANDE	BMW	X1	2.0-16V	sDrive20i Active Flex	A-8	S	E-H	F	0,007	0,300	0,030	A	0	118	7,0	9,0	10,3	13,0	1,93	A	B	SIM
GRANDE	BMW	X1	2.0-16v	sDrive20i X-Line Active Flex	A-8	S	E-H	F	0,008	0,331	0,025	A	0	125	6,9	8,4	10,0	12,1	2,02	B	C	-
GRANDE	BMW	X1	2.0-16v	sDrive20i GP Active Flex	A-8	S	E-H	F	0,008	0,331	0,025	A	0	125	6,9	8,4	10,0	12,1	2,02	B	C	-
GRANDE	BMW	X1	2.0-16V	xDrive25i	A-8	S	E	G	0,010	0,359	0,027	A	\	125	\	\	9,4	13,2	2,04	B	C	-
GRANDE	BMW	X1	2.0-16V	xDrive25i Active Flex	A-8	S	E-H	F	0,008	0,257	0,030	A	0	133	6,6	8,1	9,4	11,5	2,13	C	C	-
GRANDE	CHEVROLET	Cruze Sedan	1.8-16V	LT NB	A-6	S	E	F	0,027	0,572	0,016	A	0	138	6,1	7,3	9,1	10,8	2,29	D	C	-
GRANDE	CHEVROLET	Cruze Sedan	1.8-16V	LTZ NB	A-6	S	E	F	0,027	0,572	0,016	A	0	138	6,1	7,3	9,1	10,8	2,29	D	C	-
GRANDE	CHEVROLET	Cruze Sport 6	1.8-16V	LT HB	A-6	S	E	F	0,027	0,572	0,016	A	0	138	6,1	7,3	9,1	10,8	2,29	D	C	-
GRANDE	CHEVROLET	Cruze Sport 6	1.8-16V	LTZ HB	A-6	S	E	F	0,027	0,572	0,016	A	0	138	6,1	7,3	9,1	10,8	2,29	D	C	-
GRANDE	CHEVROLET	Novo Cruze Hatch Turbo	1.4-16V	LT HB	A-6	S	E	F	0,018	0,208	0,008	A	0	109	7,6	9,3	11,3	13,6	1,80	A	B	SIM
GRANDE	CHEVROLET	Novo Cruze Hatch Turbo	1.4-16V	LTZ HB	A-6	S	E	F	0,018	0,208	0,008	A	0	109	7,6	9,3	11,3	13,6	1,80	A	B	SIM
GRANDE	CHEVROLET	Novo Cruze Hatch Turbo	1.4-16V	LT HB	M-6	S	E	F	0,012	0,420	0,026	A	0	107	8,0	9,2	11,7	13,5	1,76	A	B	SIM
GRANDE	CHEVROLET	Novo Cruze Turbo	1.4-16V	LT NB	A-6	S	E	F	0,017	0,356	0,006	A	0	108	7,6	9,6	11,2	14,0	1,77	A	B	SIM
GRANDE	CHEVROLET	Novo Cruze Turbo	1.4-16V	LTZ NB	A-6	S	E	F	0,017	0,356	0,006	A	0	108	7,6	9,6	11,2	14,0	1,77	A	B	SIM
GRANDE	CITROEN	C4 Lounge	1.6-16V	THP A Origine	A-6	S	E-H	F	0,014	0,198	0,020	A	0	115	7,1	9,0	10,5	13,2	1,90	A	B	SIM
GRANDE	CITROEN	C4 Lounge	1.6-16V	THP A Tendance	A-6	S	E-H	F	0,014	0,198	0,020	A	0	115	7,1	9,0	10,5	13,2	1,90	A	B	SIM
GRANDE	CITROEN	C4 Lounge	1.6-16V	THP A Exclusive	A-6	S	E-H	F	0,014	0,198	0,020	A	0	115	7,1	9,0	10,5	13,2	1,90	A	B	SIM
GRANDE	CITROEN	DS5	1.6-16V	Be Chic	A-6	S	E-H	G	0,014	0,209	0,026	A	\	138	\	\	8,6	12,2	2,24	C	C	-
GRANDE	CITROEN	DS5	1.6-16V	So Chic	A-6	S	E-H	G	0,014	0,209	0,026	A	\	138	\	\	8,6	12,2	2,24	C	C	-

Categoria	Marca(²)	Modelo(²)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(²)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Etanol (E)	Poluentes(²)				Gás Efeito Estufa(²)		Etanol		Gasolina / Diesel		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
						Automática (A)		Mecânica (M)		Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)					
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Elétrica (E)	Flex (F)		CO ₂ fóssil (g/km)									CO ₂ fóssil (g/km)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	
					Automatizada (MTA)			Eléctrica (E)		Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)					
GRANDE	FIAT	Linea	1.8-16V	Essence	M-5	S	H		F									0,014	0,547	0,021	A	0
GRANDE	FIAT	Linea	1.8-16V	Essence	MTA-5	S	H	F	0,011	0,403	0,013	A	0	126	6,7	8,3	9,9	11,8	2,06	C	C	-
GRANDE	FIAT	Linea	1.8-16V	Absolute Dualogic	MTA-5	S	H	F	0,011	0,403	0,013	A	0	126	6,7	8,3	9,9	11,8	2,06	C	C	-
GRANDE	FORD	Focus Fastback	2.0-16V	SE	DCT-6	S	E	F	0,009	0,277	0,005	A	0	123	6,7	9,2	9,7	13,0	2,00	B	C	-
GRANDE	FORD	Focus Fastback	2.0-16V	Titanium	DCT-6	S	E	F	0,009	0,277	0,005	A	0	123	6,7	9,2	9,7	13,0	2,00	B	C	-
GRANDE	FORD	Focus Hatch	1.6-16V	S	DCT-6	S	H	F	0,025	0,389	0,021	A	0	117	7,2	9,0	10,4	13,0	1,90	A	B	SIM
GRANDE	FORD	Focus Hatch	1.6-16V	SE	DCT-6	S	H	F	0,025	0,389	0,021	A	0	117	7,2	9,0	10,4	13,0	1,90	A	B	SIM
GRANDE	FORD	Focus Hatch	1.6-16V	S	M-5	S	E	F	0,028	0,589	0,018	A	0	112	7,5	9,3	10,8	13,6	1,83	A	B	SIM
GRANDE	FORD	Focus Hatch	1.6-16V	SE	M-5	S	E	F	0,028	0,589	0,018	A	0	112	7,5	9,3	10,8	13,6	1,83	A	B	SIM
GRANDE	FORD	Focus Hatch	2.0-16V	SE	DCT-6	S	E	F	0,009	0,277	0,005	A	0	123	6,7	9,2	9,7	13,0	2,00	B	C	-
GRANDE	FORD	Focus Hatch	2.0-16V	Titanium	DCT-6	S	E	F	0,009	0,277	0,005	A	0	123	6,7	9,2	9,7	13,0	2,00	B	C	-
GRANDE	HONDA	Civic	2.4-16V	Coupe SI	M-6	S	E	G	0,008	0,101	0,012	A	\	143	\	\	8,3	11,6	2,32	D	C	-
GRANDE	HONDA	Civic	2.0-16V	LXR	A-5	S	E	F	0,014	0,153	0,018	A	0	122	6,4	9,4	9,7	13,8	2,00	B	C	-
GRANDE	HONDA	Civic	2.0-16V	EXR	A-5	S	E	F	0,014	0,153	0,018	A	0	122	6,4	9,4	9,7	13,8	2,00	B	C	-
GRANDE	HONDA	Civic	1.8-16V	LXS	A-5	S	E	F	0,021	0,145	0,030	A	0	113	6,8	9,6	10,5	14,4	1,88	A	B	SIM
GRANDE	HONDA	Civic	1.8-16V	LXS	M-6	S	E	F	0,014	0,303	0,031	A	0	113	7,2	9,2	10,9	13,5	1,86	A	B	SIM
GRANDE	HONDA	Civic	2.0-16V	EX	CVT	S	E	F	0,020	0,177	0,022	A	0	116	7,2	8,9	10,6	12,9	1,91	A	B	SIM
GRANDE	HONDA	Civic	2.0-16V	EX-L	CVT	S	E	F	0,020	0,177	0,022	A	0	116	7,2	8,9	10,6	12,9	1,91	A	B	SIM
GRANDE	HONDA	Civic	2.0-16V	Sport	CVT	S	E	F	0,020	0,177	0,022	A	0	116	7,2	8,9	10,6	12,9	1,91	A	B	SIM
GRANDE	HONDA	Civic	2.0-16V	Sport	M-6	S	E	F	0,019	0,196	0,038	A	0	118	7,1	9,3	10,2	13,4	1,91	A	B	SIM
GRANDE	HONDA	Civic	1.5-16V	Touring - Turbo	CVT	S	E	G	0,006	0,142	0,007	A	\	102	\	\	12,0	14,6	1,66	A	A	SIM
GRANDE	HONDA	CR-V	2.0-16V	EXL Flex 4WD	A-5	S	E	F	0,020	0,140	0,014	A	0	135	6,4	8,1	9,2	11,5	2,17	C	C	-
GRANDE	JAC	J5	1.5-16V		M-5	S	H	G	0,037	0,287	0,070	C	\	131	\	\	9,5	11,6	2,12	C	C	-
GRANDE	JAC	J6	2.0-16V	Jetflex 5S	M-5	S	H	F	0,037	0,032	0,034	B	0	175	5,0	6,2	7,1	9,0	2,83	E	D	-
GRANDE	KIA	Cerato	1.6-16V	LX3	A-6	S	E	F	0,034	0,443	0,023	B	0	127	6,6	9,1	9,5	12,4	2,04	B	C	-
GRANDE	KIA	Cerato	1.6-16V	EX3	A-6	S	E	F	0,034	0,443	0,023	B	0	127	6,6	9,1	9,5	12,4	2,04	B	C	-
GRANDE	KIA	Cerato	1.6-16V	SX3	A-6	S	E	F	0,034	0,443	0,023	B	0	127	6,6	9,1	9,5	12,4	2,04	B	C	-
GRANDE	KIA	Cerato	1.6-16V	LX3	M-6	S	E	F	0,029	0,347	0,020	A	0	118	6,8	9,3	10,0	14,0	1,93	A	B	SIM
GRANDE	KIA	Cerato	1.6-16V	EX3	M-6	S	E	F	0,029	0,347	0,020	A	0	118	6,8	9,3	10,0	14,0	1,93	A	B	SIM
GRANDE	KIA	Cerato	1.6-16V	SX3	M-6	S	E	F	0,029	0,347	0,020	A	0	118	6,8	9,3	10,0	14,0	1,93	A	B	SIM
GRANDE	LEXUS	IS200	2.0-16V	Luxury	A-8	S	E	G	0,019	0,168	0,029	A	\	152	\	\	8,0	10,6	2,46	D	D	-
GRANDE	LEXUS	IS200	2.0-16V	F Sport	A-8	S	E	G	0,019	0,168	0,029	A	\	152	\	\	8,0	10,6	2,46	D	D	-
GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG CLA 45 4M	2.0-16V		DCT-7	S	E	G	0,021	0,171	0,029	A	\	126	\	\	9,7	12,4	2,04	B	C	-
GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG CLA 45 4M (2017)	2.0-16V		DCT-7	S	E	G	0,014	0,287	0,017	A	\	146	\	\	8,2	11,2	2,36	D	D	-
GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG GLA 45 4M	2.0-16V		DCT-7	S	E	G	0,022	0,436	0,017	A	\	139	\	\	8,9	11,2	2,25	D	C	-
GRANDE	MERCEDES-BENZ	CLA200 FF	1.6-16V		DCT-7	S	E	F	0,029	0,329	0,002	A	0	122	6,9	8,6	10,0	12,6	1,99	B	C	-

Categoria	Marca(²)	Modelo(²)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(²)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Etanol (E)	Poluentes(²)				Gás Efeito Estufa(²)		Etanol		Gasolina / Diesel					
									Automática (A)	Não (N)	Mecânica (M)	Gasolina (G)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Elétrica (E)	Flex (F)	Diesel (D)														
									Automatizada (MTA)	Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral					
Continua (CVT)																						
GRANDE	MERCEDES-BENZ	CLA200 FF (2017)	1.6-16V		DCT-7	S	E	F	0,023	0,222	0,006	A	0	110	7,3	10,2	10,7	14,2	1,81	A	B	SIM
GRANDE	MERCEDES-BENZ	CLA250 4Matic	2.0-16V		DCT-7	S	E	G	0,014	0,113	0,010	A	\	127	\	\	9,2	13,5	2,05	C	C	-
GRANDE	MERCEDES-BENZ	GLA200 FF	1.6-16V		DCT-7	S	E	F	0,030	0,430	0,003	A	0	122	7,0	8,6	10,0	12,7	1,98	B	C	-
GRANDE	MERCEDES-BENZ	GLA200 FF (2017)	1.6-16V		DCT-7	S	E	F	0,030	0,200	0,006	A	0	120	7,1	8,6	10,3	12,7	1,95	A	C	-
GRANDE	MERCEDES-BENZ	GLA200 FF BR	1.6-16V		DCT-7	S	E	F	0,030	0,430	0,003	A	0	122	7,0	8,6	10,0	12,7	1,98	B	C	-
GRANDE	MERCEDES-BENZ	GLA200 FF BR (2017)	1.6-16V		DCT-7	S	E	F	0,030	0,200	0,006	A	0	120	7,1	8,6	10,3	12,7	1,95	A	C	-
GRANDE	MERCEDES-BENZ	GLA250	2.0-16V		DCT-7	S	E	G	0,013	0,091	0,011	A	\	117	\	\	10,3	13,5	1,90	A	B	SIM
GRANDE	MERCEDES-BENZ	GLA250 BR	2.0-16V		DCT-7	S	E	G	0,012	0,108	0,014	A	\	119	\	\	9,7	14,6	1,92	A	B	SIM
GRANDE	MITSUBISHI	Lancer	2.0-16V		M-5	S	H	G	0,034	0,502	0,027	B	\	148	\	\	8,3	10,3	2,44	D	D	-
GRANDE	MITSUBISHI	Lancer	2.0-16V	GT	CVT	S	H	G	0,041	0,628	0,004	C	\	140	\	\	9,1	10,6	2,27	D	C	-
GRANDE	MITSUBISHI	Lancer	2.0-16V	HLE	CVT	S	H	G	0,041	0,628	0,004	C	\	140	\	\	9,1	10,6	2,27	D	C	-
GRANDE	MITSUBISHI	Lancer	2.0-16V	HL	CVT	S	H	G	0,041	0,628	0,004	C	\	140	\	\	9,1	10,6	2,27	D	C	-
GRANDE	NISSAN	Novo Sentra	2.0-16V	20SV CVT	CVT	S	E	F	0,025	0,265	0,008	A	0	123	6,6	9,0	9,8	13,1	2,00	B	C	-
GRANDE	NISSAN	Novo Sentra	2.0-16V	20SL CVT	CVT	S	E	F	0,025	0,265	0,008	A	0	123	6,6	9,0	9,8	13,1	2,00	B	C	-
GRANDE	NISSAN	Novo Sentra	2.0-16V	Unique	CVT	S	E	F	0,025	0,265	0,008	A	0	123	6,6	9,0	9,8	13,1	2,00	B	C	-
GRANDE	NISSAN	Novo Sentra (2017)	2.0-16V	20 S	CVT	S	E	F	0,006	0,434	0,017	A	0	123	6,7	9,1	9,9	12,7	2,00	B	C	-
GRANDE	NISSAN	Novo Sentra (2017)	2.0-16V	20 SV	CVT	S	E	F	0,006	0,434	0,017	A	0	123	6,7	9,1	9,9	12,7	2,00	B	C	-
GRANDE	NISSAN	Novo Sentra (2017)	2.0-16V	20 SL	CVT	S	E	F	0,006	0,434	0,017	A	0	123	6,7	9,1	9,9	12,7	2,00	B	C	-
GRANDE	PEUGEOT	3008	1.6-16V	Griffe	A-6	S	E-H	G	0,013	0,074	0,020	A	\	145	\	\	8,3	11,1	2,37	D	D	-
GRANDE	RENAULT	Fluence	2.0-16V	Dynamique	CVT	S	E	F	0,027	0,293	0,041	A	0	143	6,1	7,4	8,7	10,7	2,31	D	C	-
GRANDE	RENAULT	Fluence	2.0-16V	Expression	CVT	S	E	F	0,027	0,293	0,041	A	0	143	6,1	7,4	8,7	10,7	2,31	D	C	-
GRANDE	RENAULT	Fluence	2.0-16V	Privilège	CVT	S	E	F	0,027	0,293	0,041	A	0	143	6,1	7,4	8,7	10,7	2,31	D	C	-
GRANDE	RENAULT	Fluence	2.0-16V	Dynamique	M-6	S	E	F	0,023	0,659	0,028	A	0	130	6,4	8,1	9,5	11,8	2,13	C	C	-
GRANDE	RENAULT	Fluence	2.0-16V	Expression	M-6	S	E	F	0,023	0,659	0,028	A	0	130	6,4	8,1	9,5	11,8	2,13	C	C	-
GRANDE	RENAULT	Fluence	2.0-16V	Privilège	M-6	S	E	F	0,023	0,659	0,028	A	0	130	6,4	8,1	9,5	11,8	2,13	C	C	-
GRANDE	SUBARU	Forester	2.0-16V	L	CVT	S	E	G	0,025	0,170	0,016	A	\	116	\	\	10,0	14,4	1,89	A	B	SIM
GRANDE	SUBARU	Forester	2.0-16V	S	CVT	S	E	G	0,025	0,170	0,016	A	\	116	\	\	10,0	14,4	1,89	A	B	SIM
GRANDE	SUBARU	Forester	2.0-16V	XT	CVT	S	E	G	0,010	0,118	0,010	A	\	129	\	\	9,2	12,8	2,09	C	C	-
GRANDE	SUBARU	Legacy	3.6-24V	3,6 R-S	CVT	S	E	G	0,010	0,161	0,021	A	\	171	\	\	7,1	9,6	2,77	E	D	-
GRANDE	SUBARU	Outback	3.6-24V	3,6 R-S	CVT	S	E	G	0,025	0,232	0,019	A	\	172	\	\	7,1	9,5	2,79	E	D	-
GRANDE	SUBARU	WRX	2.0-16V	2,0	CVT	S	E	G	0,013	0,096	0,028	A	\	145	\	\	8,5	10,7	2,35	D	C	-
GRANDE	SUBARU	WRX	2.5-16V	STI 2,5	CVT	S	E	G	0,038	0,653	0,037	B	\	185	\	\	6,7	8,7	3,00	E	E	-
GRANDE	TOYOTA	Corolla	2.0-16V	ALTIS	CVT	S	E	F	0,026	0,452	0,016	A	0	118	7,2	8,8	10,6	12,6	1,92	A	B	SIM
GRANDE	TOYOTA	Corolla	2.0-16V	XEI	CVT	S	E	F	0,026	0,452	0,016	A	0	118	7,2	8,8	10,6	12,6	1,92	A	B	SIM
GRANDE	TOYOTA	Corolla	1.8-16V	GLI	CVT	S	E	F	0,023	0,386	0,011	A	0	110	7,8	9,2	11,4	13,2	1,78	A	B	SIM
GRANDE	TOYOTA	Corolla	1.8-16V	GLI	M-6	S	E	F	0,021	0,730	0,040	A	0	114	7,3	9,1	10,7	13,2	1,87	A	B	SIM
GRANDE	VOLKSWAGEN	Golf Variant	1.4-16V	Comfortline	M-6	S	E	G	0,015	0,117	0,031	A	\	110	\	\	11,5	13,0	1,79	A	B	SIM

Categoria	Marca(?)	Modelo(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Etanol (E)	Poluentes(?)				Gás Efeito Estufa(?)		Etanol		Gasolina / Diesel		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Automática (A)	Sim (S)		Mecânica (M)		Gasolina (G)	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática Dupla Embreagem (DCT)		Não (N)		Elétrica (E)											Flex (F)	Redução Relativa ao Limite	
					Automatizada (MTA)	Eléctrica (E)		Eletro-hidráulica (E-H)		Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)				
Contínua (CVT)	Eléctrica (E)	Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)		NOx (g/km)		Redução Relativa ao Limite										CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)
GRANDE						VOLKSWAGEN		Golf Variant		1.4-16V	Comfortline	DCT-7	S	E	G	0,012	0,103	0,046				
GRANDE	VOLKSWAGEN	Golf Variant	1.4-16V	Highline	DCT-7	S	E	G	0,012	0,103	0,046	A	\	113	\	\	11,3	12,4	1,84	A	B	SIM
GRANDE	VOLKSWAGEN	Golf Variant	1.4-16V	Comfortline	A-6	S	E	F	0,016	0,336	0,009	A	0	111	7,5	9,5	10,9	13,9	1,81	A	B	SIM
GRANDE	VOLKSWAGEN	Golf Variant	1.4-16V	Highline	A-6	S	E	F	0,016	0,336	0,009	A	0	111	7,5	9,5	10,9	13,9	1,81	A	B	SIM
GRANDE	VOLKSWAGEN	Jetta	2.0-16V	Highline	DCT-6	S	E	G	0,006	0,045	0,007	A	\	128	\	\	9,4	12,5	2,08	C	C	-
GRANDE	VOLKSWAGEN	Jetta	1.4-16V	Trendline	M-6	S	E	G	0,024	0,086	0,034	A	\	109	\	\	11,3	13,9	1,76	A	B	SIM
GRANDE	VOLKSWAGEN	Jetta	1.4-16V	Trendline	A-6	S	E	G	0,009	0,042	0,016	A	\	115	\	\	10,4	13,8	1,87	A	B	SIM
GRANDE	VOLKSWAGEN	Jetta	1.4-16V	Comfortline	A-6	S	E	G	0,009	0,042	0,016	A	\	115	\	\	10,4	13,8	1,87	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	AUDI	A4 Sedan	1.8-16V	Attraction (170cv)	CVT	S	E	G	0,016	0,116	0,032	A	\	140	\	\	8,7	11,3	2,27	C	C	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A4 Sedan	1.8-16V	Ambiente (170cv)	CVT	S	E	G	0,016	0,116	0,032	A	\	140	\	\	8,7	11,3	2,27	C	C	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A4 Sedan	2.0-16V	Attraction	DCT-7	S	E	G	0,014	0,333	0,013	A	\	109	\	\	11,0	14,3	1,77	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	AUDI	A4 Sedan	2.0-16V	Ambiente	DCT-7	S	E	G	0,014	0,333	0,013	A	\	109	\	\	11,0	14,3	1,77	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	AUDI	A4 Avant	2.0-16V	Attraction	DCT-7	S	E	G	0,010	0,434	0,014	A	\	115	\	\	10,5	13,5	1,87	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	AUDI	A4 Avant	2.0-16V	Ambiente	DCT-7	S	E	G	0,010	0,434	0,014	A	\	115	\	\	10,5	13,5	1,87	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	AUDI	A4 Sedan	2.0-16V	Ambition	DCT-7	S	E	G	0,013	0,182	0,024	A	\	126	\	\	9,7	12,3	2,04	A	C	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A5 Cabriolet	2.0-16V	Ambition (230cv)	DCT-7	S	E	G	0,022	0,313	0,026	A	\	152	\	\	8,2	10,1	2,47	C	D	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A5 Coupe	2.0-16V	Ambition (230cv)	DCT-7	S	E	G	0,022	0,280	0,026	A	\	149	\	\	8,4	10,3	2,41	C	D	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A5 Sportback	2.0-16V	Ambition (225cv)	DCT-7	S	E	G	0,015	0,240	0,050	B	\	150	\	\	7,9	11,7	2,39	C	D	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A5 Sportback	1.8-16V	Attraction (170cv)	CVT	S	E	G	0,016	0,116	0,032	A	\	140	\	\	8,7	11,3	2,27	C	C	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A5 Sportback	1.8-16V	Ambiente (170cv)	CVT	S	E	G	0,016	0,116	0,032	A	\	140	\	\	8,7	11,3	2,27	C	C	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A5 Sportback	2.0-16V	Attraction (230cv)	DCT-7	S	E	G	0,024	0,255	0,035	A	\	150	\	\	8,3	10,4	2,43	C	D	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A5 Sportback	2.0-16V	Ambiente (230cv)	DCT-7	S	E	G	0,024	0,255	0,035	A	\	150	\	\	8,3	10,4	2,43	C	D	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A5 Sportback (2017)	1.8-16V	Attraction	CVT	S	E	G	0,025	0,239	0,033	A	\	135	\	\	9,3	11,1	2,19	B	C	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A5 Sportback (2017)	1.8-16V	Ambiente	CVT	S	E	G	0,025	0,239	0,033	A	\	135	\	\	9,3	11,1	2,19	B	C	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A6 Sedan	3.0-24V	Ambiente (333cv)	DCT-7	S	E-H	G	0,009	0,130	0,033	A	\	159	\	\	7,7	10,6	2,53	D	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (n°)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética	
					Manual (M)		Sim (S)		Hidráulica (H)	Etanol (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol			Gasolina / Diesel			Comparação Relativa na Categoria
						Automática (A)		Mecânica (M)			Gasolina (G)	Flex (F)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)			
																					Automática Dupla Embreagem (DCT)		
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Flex (F)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)														
Contínua (CVT)	Elétrica (E)	Diesel (D)																					
EXTRA GRANDE	AUDI	A6 Sedan	2.0-16V	Attraction (252cv)	DCT-7	S	E-H	G	0,010	0,281	0,016	A	\	154	\	\	8,3	9,5	2,51	D	D	-	
EXTRA GRANDE	AUDI	A7 Sportback	2.0-16V	Attraction (252cv)	DCT-7	S	E	G	0,010	0,281	0,016	A	\	154	\	\	8,3	9,5	2,51	D	D	-	
EXTRA GRANDE	AUDI	A8	4.0-32V	Sedan (435cv)	A-8	S	E	G	0,012	0,146	0,013	A	\	170	\	\	7,1	10,3	2,70	D	D	-	
EXTRA GRANDE	AUDI	A8 L	3.0-24V	Longo (310cv)	A-8	S	E	G	0,014	0,170	0,040	A	\	156	\	\	7,7	11,1	2,49	C	D	-	
EXTRA GRANDE	AUDI	A8 L	6.3-48V	Longo (500cv)	A-8	S	E	G	0,016	0,507	0,033	A	\	225	\	\	5,5	7,4	3,65	E	E	-	
EXTRA GRANDE	AUDI	Q5	3.0-24V	Ambition (272cv)	A-8	S	E	G	0,017	0,501	0,008	A	\	180	\	\	6,9	8,8	2,92	E	E	-	
EXTRA GRANDE	AUDI	S6 Sedan	4.0-32V	(450cv)	DCT-7	S	E	G	0,009	0,149	0,012	A	\	176	\	\	6,9	9,8	2,81	D	D	-	
EXTRA GRANDE	AUDI	S8	4.0-32V	Sedan (520cv)	A-8	S	E	G	0,016	0,160	0,018	A	\	181	\	\	6,8	9,3	2,88	E	D	-	
EXTRA GRANDE	AUDI	S8 Plus	4.0-32V	Sedan	A-8	S	E	G	0,021	0,252	0,042	A	\	191	\	\	6,4	8,8	3,09	E	E	-	
EXTRA GRANDE	AUDI	SQ5	3.0-24V	(354cv)	A-8	S	E	G	0,017	0,232	0,017	A	\	176	\	\	7,0	9,7	2,81	D	D	-	
EXTRA GRANDE	BMW	528i	2.0-16V		A-8	S	E-H	G	0,010	0,254	0,012	A	\	158	\	\	7,3	11,3	2,57	D	D	-	
EXTRA GRANDE	BMW	535i	3.0-24V		A-8	S	E-H	G	0,022	0,184	0,008	A	\	162	\	\	7,4	10,4	2,62	D	D	-	
EXTRA GRANDE	BMW	M3	3.0-24V	Sedan	DCT-7	S	E-H	G	0,008	0,042	0,012	A	\	160	\	\	7,6	10,2	2,59	D	D	-	
EXTRA GRANDE	BMW	M6	4.4-32V	Gran Coupe	DCT-7	S	E-H	G	0,019	0,284	0,024	A	\	171	\	\	7,0	10,3	2,74	D	D	-	
EXTRA GRANDE	CHRYSLER	300C	3.6-24V	300C	A-8	S	H	G	0,022	0,251	0,009	A	\	168	\	\	7,1	10,1	2,73	D	D	-	
EXTRA GRANDE	DODGE	Durango	3.6-24V	Limited	A-8	S	H	G	0,017	0,161	0,013	A	\	190	\	\	6,5	8,5	3,08	E	E	-	
EXTRA GRANDE	FORD	Fusion	2.0-16V	AWD Titanium	A-6	S	E	G	0,015	0,286	0,012	A	\	151	\	\	7,9	11,2	2,45	C	D	-	
EXTRA GRANDE	FORD	Fusion	2.5-16V	Flex SEL	A-6	S	E	F	0,030	0,406	0,034	A	0	148	5,4	8,2	7,9	11,9	2,40	C	D	-	
EXTRA GRANDE	FORD	Fusion	2.0-16V	FWD Titanium	A-6	S	E	G	0,023	0,520	0,030	A	\	150	\	\	7,9	11,2	2,44	C	D	-	
EXTRA GRANDE	FORD	Fusion	2.0-16V	Hybrid	CVT	S	E	G	0,006	0,142	0,005	A	\	81	\	\	16,6	15,1	1,32	A	A	SIM	
EXTRA GRANDE	FORD	Fusion (2017)	2.0-16V	FWD SEL	A-6	S	E	G	0,026	0,247	0,007	A	\	140	\	\	8,6	11,7	2,27	C	C	-	
EXTRA GRANDE	FORD	Fusion (2017)	2.0-16V	FWD Titanium	A-6	S	E	G	0,026	0,247	0,007	A	\	140	\	\	8,6	11,7	2,27	C	C	-	

Categoria	Marca(?)	Modelo(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (n°)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Sim (S)		Hidráulica (H)	Etanol (E)	Poluentes(?)				Gás Efeito Estufa(?)		Etanol			Gasolina / Diesel		
						Automática (A)		Mecânica (M)			Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
																				Automática Dupla Embreagem (DCT)	Elétrica (E)	
EXTRA GRANDE	FORD	Fusion (2017)	2.0-16V	AWD Titanium	A-6	S	E	G	0,017	0,326	0,009	A	\	147	\	\	8,2	11,1	2,38	C	D	-
EXTRA GRANDE	FORD	Fusion (2017)	2.5-16V	Flex SE	A-6	S	E	F	0,018	0,325	0,018	A	0	137	6,0	8,5	8,6	12,3	2,23	B	C	-
EXTRA GRANDE	FORD	Fusion (2017)	2.0-16V	Hybrid	CVT	S	E	G	0,007	0,200	0,007	A	\	81	\	\	16,8	15,1	1,31	A	A	SIM
EXTRA GRANDE	HONDA	Accord	3.5-24V	EX V6	A-6	S	E	G	0,005	0,131	0,013	A	\	148	\	\	7,8	12,0	2,40	C	D	-
EXTRA GRANDE	HYUNDAI	Azera	3.0-24V	3,0 V6	A-6	S	E	G	0,024	0,353	0,014	A	\	169	\	\	7,0	10,3	2,75	E	D	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XE	2.0-16V	2,0 Pure S14	A-8	S	E	G	0,006	0,176	0,006	A	\	141	\	\	8,5	11,6	2,28	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XE	2.0-16V	2,0 R-Sport S14	A-8	S	E	G	0,006	0,176	0,006	A	\	141	\	\	8,5	11,6	2,28	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XE	3.0-24V	3,0 V6SC	A-8	S	E	G	0,007	0,142	0,006	A	\	165	\	\	7,2	10,5	2,67	D	D	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	2.0-16V	2,0 T Prestig	A-8	S	H	G	0,011	0,245	0,007	A	\	137	\	\	8,7	12,2	2,22	B	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	2.0-16V	2,0 T Pure TC	A-8	S	H	G	0,011	0,245	0,007	A	\	137	\	\	8,7	12,2	2,22	B	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	2.0-16V	2,0 T Pure	A-8	S	H	G	0,011	0,245	0,007	A	\	137	\	\	8,7	12,2	2,22	B	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	2.0-16V	2,0 T R-Sport	A-8	S	H	G	0,011	0,245	0,007	A	\	137	\	\	8,7	12,2	2,22	B	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	3.0-24V	V6 380CV	A-8	S	H	G	0,004	0,187	0,005	A	\	177	\	\	6,6	10,1	2,86	D	D	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	3.0-24V	V6 Portfolio	A-8	S	H	G	0,003	0,138	0,004	A	\	175	\	\	6,7	10,0	2,84	D	D	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XJ	3.0-24V	3,0SC R-Sport	A-8	S	H	G	0,010	0,209	0,014	A	\	179	\	\	6,5	10,2	2,90	E	E	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XJ	3.0-24V	3,0SC Portfolio	A-8	S	H	G	0,010	0,209	0,014	A	\	179	\	\	6,5	10,2	2,90	E	E	-
EXTRA GRANDE	KIA	Cadenza	3.5-24V	EX	A-6	S	H	G	0,016	0,125	0,014	A	\	167	\	\	7,2	10,0	2,70	D	D	-
EXTRA GRANDE	KIA	Optima	2.0-16V	EX	A-6	S	E	G	0,010	0,163	0,033	A	\	138	\	\	8,8	11,6	2,23	B	C	-
EXTRA GRANDE	LEXUS	ES350	3.5-24V		A-6	S	E	G	0,010	0,106	0,018	A	\	154	\	\	7,7	11,0	2,50	C	D	-
EXTRA GRANDE	LEXUS	LS460	4.6-32V		A-8	S	E	G	0,029	0,480	0,036	A	\	197	\	\	5,9	9,2	3,21	E	E	-
EXTRA GRANDE	MASERATI	Ghibli	3.0-24V	Euro 6	A-8	S	H	G	0,024	0,240	0,050	B	\	188	\	\	6,3	9,3	3,07	E	E	-
EXTRA GRANDE	MASERATI	Ghibli	3.0-24V	SQ4 Euro 6	A-8	S	H	G	0,023	0,452	0,012	A	\	187	\	\	6,4	9,2	3,04	E	E	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (n°)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Hidráulica (H)	Etanol (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Automática (A)	Sim (S)			Mecânica (M)	Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)					
					Automática Dupla Embreagem (DCT)				Não (N)									Elétrica (E)				
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)	CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)														
Contínua (CVT)																						
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG C43	3.0-24V		A-7	S	E	G	0,012	0,109	0,011	A	\	149	\	\	8,0	11,4	2,41	C	D	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG C 63	4.0-32V		A-7	S	E	G	0,015	0,044	0,009	A	\	176	\	\	7,0	9,3	2,85	D	D	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG C 63 S	4.0-32V		A-7	S	E	G	0,015	0,044	0,009	A	\	176	\	\	7,0	9,3	2,85	D	D	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG S 63 L 4M	5.5-32V		A-7	S	E	G	0,023	0,146	0,016	A	\	189	\	\	6,3	9,4	3,05	E	E	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	C180	1.6-16V		A-7	S	E	G	0,024	0,154	0,010	A	\	105	\	\	10,9	15,9	1,71	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	C180	1.6-16V	Estate	A-7	S	E	G	0,017	0,067	0,009	A	\	119	\	\	10,0	13,6	1,93	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	C180 FF	1.6-16V		A-7	S	E	F	0,026	0,168	0,006	A	0	119	7,0	9,2	10,2	13,3	1,92	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	C180 FF BR	1.6-16V		A-7	S	E	F	0,026	0,168	0,006	A	0	119	7,0	9,2	10,2	13,3	1,92	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	C200	2.0-16V		A-7	S	E	G	0,013	0,097	0,012	A	\	124	\	\	9,6	13,2	2,01	A	C	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	C200 BR	2.0-16V		A-7	S	E	G	0,013	0,097	0,012	A	\	124	\	\	9,6	13,2	2,01	A	C	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	C250	2.0-16V		A-7	S	E	G	0,014	0,079	0,011	A	\	122	\	\	9,6	13,6	1,98	A	C	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	C250 BR	2.0-16V		A-7	S	E	G	0,014	0,079	0,011	A	\	122	\	\	9,7	13,6	1,97	A	C	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	E250	2.0-16V		A-7	S	E	G	0,013	0,076	0,006	A	\	124	\	\	9,5	13,4	2,01	A	C	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	E250	2.0-16V	Exclusive	A-7	S	E	G	0,019	0,147	0,011	A	\	130	\	\	9,2	12,6	2,11	B	C	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	E250	2.0-16V	Avantgarde	A-7	S	E	G	0,019	0,147	0,011	A	\	130	\	\	9,2	12,6	2,11	B	C	-
EXTRA GRANDE	NISSAN	Altima	2.5-16V	25SL	CVT	S	E-H	G	0,007	0,185	0,007	A	\	123	\	\	9,7	13,1	2,00	A	C	-
EXTRA GRANDE	PEUGEOT	408	2.0-16V	Allure	A-6	S	E-H	F	0,024	0,489	0,019	A	0	147	5,6	7,8	8,2	11,1	2,39	C	D	-
EXTRA GRANDE	PEUGEOT	408	1.6-16V	Griffe THP	A-6	S	E-H	F	0,014	0,145	0,018	A	0	115	7,3	9,2	10,6	13,0	1,88	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	PEUGEOT	408	1.6-16V	Allure THP	A-6	S	E-H	F	0,014	0,145	0,018	A	0	115	7,3	9,2	10,6	13,0	1,88	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	ROLLS-ROYCE	Ghost	6.5-48V	Series II	A-8	S	H	G	0,011	0,082	0,019	A	\	248	\	\	4,9	7,0	4,02	E	E	-
EXTRA GRANDE	TOYOTA	Camry	3.5-24V	XLE	A-6	S	E	G	0,017	0,091	0,013	A	\	160	\	\	7,6	10,2	2,59	D	D	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	2,0 T6 Inscript	A-8	S	E-H	G	0,008	0,074	0,013	A	\	145	\	\	8,3	11,3	2,35	C	C	-

Categoria	Marca(?)	Modelo(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (n°)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Sim (S)		Hidráulica (H)	Etanol (E)	Poluentes(?)				Gás Efeito Estufa(?)		Etanol			Gasolina / Diesel		
						Automática (A)		Mecânica (M)			Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
																				Automática Dupla Embreagem (DCT)	Elétrica (E)	
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Flex (F)																				
Continua (CVT)	Elétrica (E)	Diesel (D)																				
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	2,0 T6 Kinetic	A-8	S	E-H	G	0,008	0,074	0,013	A	\	145	\	\	8,3	11,3	2,35	C	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	2,0 T6 Momentum	A-8	S	E-H	G	0,008	0,074	0,013	A	\	145	\	\	8,3	11,3	2,35	C	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	2,0 T6 R-Design	A-8	S	E-H	G	0,008	0,074	0,013	A	\	145	\	\	8,3	11,3	2,35	C	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	2,0 T5 Comfort	A-8	S	E-H	G	0,011	0,145	0,006	A	\	142	\	\	8,4	11,7	2,30	C	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	2,0 T5 Dynamic	A-8	S	E-H	G	0,011	0,145	0,006	A	\	142	\	\	8,4	11,7	2,30	C	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	2,0 T5 Inscript	A-8	S	E-H	G	0,011	0,145	0,006	A	\	142	\	\	8,4	11,7	2,30	C	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	2,0 T5 Kinetic	A-8	S	E-H	G	0,011	0,145	0,006	A	\	142	\	\	8,4	11,7	2,30	C	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	2,0 T5 Momentum	A-8	S	E-H	G	0,011	0,145	0,006	A	\	142	\	\	8,4	11,7	2,30	C	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	2,0 T5 R-Design	A-8	S	E-H	G	0,011	0,145	0,006	A	\	142	\	\	8,4	11,7	2,30	C	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	T4 Inscript	DCT-6	S	E	G	0,005	0,067	0,020	A	\	128	\	\	9,6	12,2	2,07	A	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	T4 Kinetic	DCT-6	S	E	G	0,005	0,067	0,020	A	\	128	\	\	9,6	12,2	2,07	A	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	T4 Momentum	DCT-6	S	E	G	0,005	0,067	0,020	A	\	128	\	\	9,6	12,2	2,07	A	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	T4 R-Design	DCT-6	S	E	G	0,005	0,067	0,020	A	\	128	\	\	9,6	12,2	2,07	A	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60 (Rodas 17")	2.0-16V	T4 Inscript	DCT-6	S	E	G	0,008	0,055	0,022	A	\	119	\	\	10,3	12,6	1,94	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60 (Rodas 17")	2.0-16V	T4 Kinetic	DCT-6	S	E	G	0,008	0,055	0,022	A	\	119	\	\	10,3	12,6	1,94	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60 (Rodas 17")	2.0-16V	T4 Momentum	DCT-6	S	E	G	0,008	0,055	0,022	A	\	119	\	\	10,3	12,6	1,94	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60 (Rodas 17")	2.0-16V	T4 R-Design	DCT-6	S	E	G	0,008	0,055	0,022	A	\	119	\	\	10,3	12,6	1,94	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	2,0 T5 Comfort	A-8	S	E-H	G	0,010	0,208	0,007	A	\	136	\	\	8,9	11,7	2,21	B	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	2,0 T5 Dynamic	A-8	S	E-H	G	0,010	0,208	0,007	A	\	136	\	\	8,9	11,7	2,21	B	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	2,0 T5 Inscript	A-8	S	E-H	G	0,010	0,208	0,007	A	\	136	\	\	8,9	11,7	2,21	B	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	2,0 T5 Kinetic	A-8	S	E-H	G	0,010	0,208	0,007	A	\	136	\	\	8,9	11,7	2,21	B	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	2,0 T5 Momentum	A-8	S	E-H	G	0,010	0,208	0,007	A	\	136	\	\	8,9	11,7	2,21	B	C	-

Categoria	Marca(²)	Modelo(²)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(²)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Sim (S)		Hidráulica (H)	Etanol (E)	Poluentes(²)				Gás Efeito Estufa(²)		Etanol					
						Automática (A)		Não (N)			Mecânica (M)	Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)		
																					Automática Dupla Embreagem (DCT)	
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Flex (F)																				
Continua (CVT)	Elétrica (E)	Diesel (D)																				
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	2,0 T5 R-Design	A-8	S	E-H	G	0,010	0,208	0,007	A	\	136	\	\	8,9	11,7	2,21	B	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	2,0 T6 R-Design	A-8	S	E-H	G	0,011	0,126	0,016	A	\	149	\	\	8,0	11,0	2,43	C	D	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	2,0 T6 Inscript	A-8	S	E-H	G	0,011	0,126	0,016	A	\	149	\	\	8,0	11,0	2,43	C	D	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	2,0 T6 Kinetic	A-8	S	E-H	G	0,011	0,126	0,016	A	\	149	\	\	8,0	11,0	2,43	C	D	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	2,0 T6 Moment	A-8	S	E-H	G	0,011	0,126	0,016	A	\	149	\	\	8,0	11,0	2,43	C	D	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	T4 Inscript	DCT-6	S	E	G	0,008	0,060	0,032	A	\	131	\	\	9,5	11,5	2,13	B	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	T4 Kinetic	DCT-6	S	E	G	0,008	0,060	0,032	A	\	131	\	\	9,5	11,5	2,13	B	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	T4 Momentum	DCT-6	S	E	G	0,008	0,060	0,032	A	\	131	\	\	9,5	11,5	2,13	B	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	T4 R-Design	DCT-6	S	E	G	0,008	0,060	0,032	A	\	131	\	\	9,5	11,5	2,13	B	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60 (Rodas 17")	2.0-16V	T4 Inscript	DCT-6	S	E	G	0,017	0,068	0,024	A	\	124	\	\	9,8	12,4	2,02	A	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60 (Rodas 17")	2.0-16V	T4 Kinetic	DCT-6	S	E	G	0,017	0,068	0,024	A	\	124	\	\	9,8	12,4	2,02	A	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60 (Rodas 17")	2.0-16V	T4 Momentum	DCT-6	S	E	G	0,017	0,068	0,024	A	\	124	\	\	9,8	12,4	2,02	A	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60 (Rodas 17")	2.0-16V	T4 R-Design	DCT-6	S	E	G	0,017	0,068	0,024	A	\	124	\	\	9,8	12,4	2,02	A	C	-
EXTRA GRANDE	VOLKSWAGEN	Novo Passat	2.0-16V	Comfortline	DCT-6	S	E	G	0,026	0,307	0,027	A	\	118	\	\	10,4	12,9	1,91	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	VOLKSWAGEN	Novo Passat	2.0-16V	Highline	DCT-6	S	E	G	0,026	0,307	0,027	A	\	118	\	\	10,4	12,9	1,91	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	VOLKSWAGEN	CC	2.0-16V		DCT-6	S	E	G	0,019	0,188	0,012	A	\	152	\	\	8,0	10,6	2,47	C	D	-
EXTRA GRANDE	VOLKSWAGEN	Touareg V6	3.6-24V		A-8	S	E-H	G	0,026	0,749	0,018	A	\	216	\	\	5,8	7,4	3,50	E	E	-
EXTRA GRANDE	VOLKSWAGEN	Touareg V8	4.2-32V		A-8	S	E-H	G	0,043	0,708	0,021	C	\	214	\	\	5,8	7,5	3,47	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CHEVROLET	Nova Tracker (2017)	1.4T-16V	LT	A-6	S	E	F	0,015	0,278	0,008	A	0	121	7,3	8,2	10,6	11,7	1,97	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CHEVROLET	Nova Tracker (2017)	1.4T-16V	LTZ	A-6	S	E	F	0,015	0,278	0,008	A	0	121	7,3	8,2	10,6	11,7	1,97	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROEN	Aircross	1.6-16V	A Shine	A-4	S	E	F	0,021	0,654	0,027	A	0	124	7,2	8,2	10,2	11,7	2,00	A	C	-

Categoria	Marca(²)	Modelo(²)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(²)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética	
					Manual (M)		Sim (S)		Hidráulica (H)	Etanol (E)	Poluentes(²)				Gás Efeito Estufa(²)		Etanol			Gasolina / Diesel			Comparação Relativa na Categoria
						Automática (A)		Não (N)			Mecânica (M)	Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)			
																					Automática Dupla Embreagem (DCT)		
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral									
Contínua (CVT)	Elétrica (E)	Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral									
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROEN	Aircross	1.6-16V	A Feel	A-4	S	E	F	0,021	0,654	0,027	A	0	124	7,2	8,2	10,2	11,7	2,00	A	C	-	
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROEN	Aircross	1.6-16V	A Live	A-4	S	E	F	0,021	0,654	0,027	A	0	124	7,2	8,2	10,2	11,7	2,00	A	C	-	
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROEN	Aircross	1.6-16V	Feel	M-5	S	E	F	0,017	0,571	0,032	A	0	123	7,3	8,2	10,2	11,8	1,99	A	C	-	
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROEN	Aircross (2017)	1.6-16V	Feel	M-5	S	E	F	0,017	0,633	0,026	A	0	115	7,6	8,8	10,9	12,8	1,86	A	B	SIM	
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROEN	Aircross	1.5-8V	Start	M-5	S	E	F	0,030	0,638	0,017	A	0	124	7,5	8,2	10,3	11,6	1,98	A	C	-	
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROEN	Aircross	1.5-8V	Live	M-5	S	E	F	0,030	0,638	0,017	A	0	124	7,5	8,2	10,3	11,6	1,98	A	C	-	
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROEN	Aircross (2017)	1.5-8V	Start	M-5	S	E	F	0,030	0,742	0,011	A	0	118	7,2	8,3	10,6	12,4	1,94	A	B	SIM	
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROEN	Aircross (2017)	1.5-8V	Live	M-5	S	E	F	0,030	0,742	0,011	A	0	118	7,2	8,3	10,6	12,4	1,94	A	B	SIM	
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Dobló	1.8-16V	Adventure	M-5	S	H	F	0,018	0,620	0,025	A	0	151	6,1	6,6	8,5	9,6	2,43	D	D	-	
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Idea	1.8-16V	Adventure	M-5	S	H	F	0,018	0,505	0,021	A	0	145	6,3	7,0	8,9	10,1	2,33	C	C	-	
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Idea	1.8-16V	Adventure Dualogic	MTA-5	S	H	F	0,013	0,514	0,019	A	0	147	6,3	6,9	8,8	9,8	2,35	C	C	-	
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.4-8V	Way	M-5	S	H	F	0,022	0,394	0,034	A	0	114	7,8	8,8	11,2	12,5	1,84	A	B	SIM	
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.4-8V	Way Dualogic	MTA-5	S	H	F	0,011	0,236	0,031	A	0	117	7,7	8,3	11,1	11,8	1,90	A	B	SIM	
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Novo Uno (2017)	1.3-8V	Way	M-5	S	H	F	0,022	0,319	0,031	A	0	99	9,2	10,1	12,9	14,0	1,58	A	A	SIM	
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Novo Uno (2017)	1.3-8V	Way Dualogic	MTA-5	S	H	F	0,019	0,508	0,032	A	0	98	9,3	10,1	13,2	13,7	1,57	A	A	SIM	
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Weekend (2017)	1.8-16V	Adventure	M-5	S	H	F	0,012	0,487	0,033	A	0	130	6,8	7,5	9,7	11,1	2,13	B	C	-	

Categoria	Marca(?)	Modelo(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (n°)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Sim (S)		Hidráulica (H)	Etanol (E)	Poluentes(?)				Gás Efeito Estufa(?)		Etanol			Gasolina / Diesel		
						Automática (A)		Mecânica (M)			Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
																				Automática Dupla Embreagem (DCT)	Elétrica (E)	
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)								
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Weekend (2017)	1.8-16V	Adventure Dualogic	MTA-5	S	H	F	0,012	0,490	0,021	A	0	126	7,2	7,9	10,2	11,2	2,04	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Weekend	1.8-16V	Adventure	M-5	S	H	F	0,018	0,449	0,017	A	0	136	6,6	7,2	9,7	10,2	2,22	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Weekend	1.8-16V	Adventure Dualogic	MTA-5	S	H	F	0,011	0,399	0,016	A	0	137	6,5	7,2	9,5	10,2	2,23	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Weekend	1.6-16V	Trekking	M-5	S	H	F	0,024	0,510	0,021	A	0	131	6,9	7,8	9,7	11,2	2,11	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	2.0-16V	Freestyle	M-5	S	E	F	0,028	0,344	0,035	A	0	135	6,5	8,1	9,0	11,7	2,17	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	1.6-16V	S	M-5	S	E	F	0,019	0,475	0,033	A	0	124	7,0	8,2	10,2	11,8	2,02	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	1.6-16V	SE	M-5	S	E	F	0,019	0,475	0,033	A	0	124	7,0	8,2	10,2	11,8	2,02	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	1.6-16V	Titanium	M-5	S	E	F	0,019	0,475	0,033	A	0	124	7,0	8,2	10,2	11,8	2,02	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	1.6-16V	Freestyle	M-5	S	E	F	0,019	0,475	0,033	A	0	124	7,0	8,2	10,2	11,8	2,02	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	1.6-16V	SE	DCT-6	S	E	F	0,018	0,557	0,022	A	0	123	7,2	8,3	10,2	12,1	1,98	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	1.6-16V	Freestyle	DCT-6	S	E	F	0,018	0,557	0,022	A	0	123	7,2	8,3	10,2	12,1	1,98	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	2.0-16V	SE	DCT-6	S	E	F	0,025	0,293	0,009	A	0	129	6,6	8,0	9,7	11,5	2,11	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	2.0-16V	Titanium	DCT-6	S	E	F	0,025	0,293	0,009	A	0	129	6,6	8,0	9,7	11,5	2,11	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	2.0-16V	Freestyle	DCT-6	S	E	F	0,025	0,293	0,009	A	0	129	6,6	8,0	9,7	11,5	2,11	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HONDA	HR-V	1.8-16V	EX	CVT	S	E	F	0,016	0,122	0,028	A	0	120	7,1	8,5	10,5	12,1	1,96	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HONDA	HR-V	1.8-16V	LX	M-6	S	E	F	0,015	0,170	0,016	A	0	123	6,7	8,6	10,0	12,5	2,01	A	C	-

Categoria	Marca(²)	Modelo(²)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(²)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Etanol (E)	Poluentes(²)				Gás Efeito Estufa(²)		Etanol		Gasolina / Diesel		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
						Automática (A)		Mecânica (M)		Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)					
																		Sim (S)				
Automática Dupla Embreagem (DCT)	Não (N)	Elétrica (E)	Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	CO2 fóssil (g/km)	CO2 fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)									
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Flex (F)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	
Contínua (CVT)																						Elétrica (E)
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	CO2 fóssil (g/km)	CO2 fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)
Contínua (CVT)	Elétrica (E)	Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	CO2 fóssil (g/km)	CO2 fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HONDA	HR-V	1.8-16V	LX	CVT	S	E	F	0,016	0,122	0,028	A	0	120	7,1	8,5	10,5	12,1	1,96	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HONDA	HR-V	1.8-16V	EX	CVT	S	E	F	0,016	0,122	0,028	A	0	120	7,1	8,5	10,5	12,1	1,96	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HONDA	HR-V	1.8-16V	EXL	CVT	S	E	F	0,016	0,122	0,028	A	0	120	7,1	8,5	10,5	12,1	1,96	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	HB20X	1.6-16V	Style	M-6	S	E	F	0,024	0,416	0,014	A	0	108	8,3	9,8	11,6	13,4	1,72	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	HB20X	1.6-16V	Style	A-6	S	E	F	0,029	0,344	0,010	A	0	127	7,1	8,7	10,1	11,4	2,00	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	HB20X	1.6-16V	Premium	A-6	S	E	F	0,029	0,344	0,010	A	0	127	7,1	8,7	10,1	11,4	2,00	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	Tucson	2.0-16V	GLB	A-4	S	H	F	0,014	0,121	0,044	A	0	181	5,0	5,9	7,1	8,3	2,91	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	Tucson	2.0-16V	GLSB	A-4	S	H	F	0,014	0,121	0,044	A	0	181	5,0	5,9	7,1	8,3	2,91	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JAC	T5	1.5-16V	Jetflex	M-6	S	E	F	0,028	0,785	0,011	B	0	126	6,8	8,2	9,6	12,2	2,06	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JEEP	Renegade	1.8-16V	Sport	M-5	S	E	F	0,023	0,629	0,027	A	0	133	6,7	7,4	9,6	10,7	2,18	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JEEP	Renegade (2017)	1.8-16V	Sport	A-6	S	E	F	0,020	0,658	0,014	A	0	134	6,5	7,6	9,5	10,9	2,18	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JEEP	Renegade (2017)	1.8-16V	Longitude	A-6	S	E	F	0,020	0,658	0,014	A	0	134	6,5	7,6	9,5	10,9	2,18	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JEEP	Renegade (2017)	1.8-16V	Limited	A-6	S	E	F	0,020	0,658	0,014	A	0	134	6,5	7,6	9,5	10,9	2,18	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JEEP	Renegade (2017)	1.8-16V	1,8	M-5	S	E	F	0,016	0,556	0,021	A	0	123	7,3	7,6	10,6	11,2	2,02	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JEEP	Renegade (2017)	1.8-16V	Sport	M-5	S	E	F	0,016	0,556	0,021	A	0	123	7,3	7,6	10,6	11,2	2,02	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JEEP	Renegade	2.0-16V	Sport	A-9	S	E	D	0,003	0,018	0,263	C	\	195	\	\	9,4	11,5	2,63	E	D	-

Categoria	Marca(?)	Modelo(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Etanol (E)	Poluentes(?)				Gás Efeito Estufa(?)		Etanol		Gasolina / Diesel		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
						Automática (A)		Mecânica (M)		Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)					
																		Sim (S)				
Automática Dupla Embreagem (DCT)	Não (N)	Elétrica (E)	Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)									
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Flex (F)	Flex (F)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	
Contínua (CVT)																						Elétrica (E)
Diesel (D)	Elétrica (E)	Flex (F)	Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JEEP	Renegade	2.0-16V	Longitude	A-9	S	E	D	0,003	0,018	0,263	C	\	195	\	\	9,4	11,5	2,63	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	KIA	New Soul	1.6-16V	EX	A-6	S	E	F	0,021	0,187	0,009	A	0	132	6,7	8,4	9,4	11,2	2,12	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	KIA	New Soul	1.6-16V	LX	A-6	S	E	F	0,021	0,187	0,009	A	0	132	6,7	8,4	9,4	11,2	2,12	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	MITSUBISHI	ASX	2.0-16V	4X2	M-5	S	E	G	0,022	0,446	0,019	A	\	146	\	\	8,7	10,3	2,35	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	MITSUBISHI	ASX	2.0-16V	4X2	CVT	S	E	G	0,027	0,486	0,016	A	\	148	\	\	9,4	10,7	2,20	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	MITSUBISHI	ASX	2.0-16V	4X4	CVT	S	E	G	0,027	0,486	0,016	A	\	156	\	\	9,5	10,4	2,22	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	NISSAN	Kicks	1.6-16V	16 SL	CVT	S	E	F	0,012	0,310	0,008	A	0	108	8,1	9,6	11,4	13,7	1,74	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	PEUGEOT	2008	1.6-16V	Allure	A-4	S	E	F	0,017	0,583	0,044	A	0	134	6,8	7,9	9,4	11,0	2,14	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	PEUGEOT	2008	1.6-16V	Griffe	A-4	S	E	F	0,017	0,583	0,044	A	0	134	6,8	7,9	9,4	11,0	2,14	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	PEUGEOT	2008	1.6-16V	Allure	M-5	S	E	F	0,016	0,780	0,035	A	0	125	7,3	8,2	10,2	11,6	2,00	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	PEUGEOT	2008	1.6-16V	Griffe	M-5	S	E	F	0,016	0,780	0,035	A	0	125	7,3	8,2	10,2	11,6	2,00	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	PEUGEOT	2008	1.6-16V	Griffe THP	M-6	S	E	F	0,014	0,156	0,017	A	0	118	7,1	8,5	10,7	12,4	1,95	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	PEUGEOT	2008 (2017)	1.6-16V	Griffe THP	M-6	S	E	F	0,018	0,218	0,029	A	0	103	8,4	9,3	12,5	13,5	1,68	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	PEUGEOT	2008 (2017)	1.6-16V	Allure	A-4	S	E	F	0,022	0,644	0,032	A	0	116	7,4	8,6	11,0	12,2	1,89	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	PEUGEOT	2008 (2017)	1.6-16V	Griffe	A-4	S	E	F	0,022	0,644	0,032	A	0	116	7,4	8,6	11,0	12,2	1,89	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	PEUGEOT	2008 (2017)	1.6-16V	Allure	M-5	S	E	F	0,013	0,585	0,025	A	0	110	8,3	8,9	11,6	12,9	1,77	A	B	SIM

Categoria	Marca(²)	Modelo(²)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(²)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Etanol (E)	Poluentes(²)				Gás Efeito Estufa(²)		Etanol		Gasolina / Diesel		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
						Automática (A)		Mecânica (M)		Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)					
																		Sim (S)				
Automática Dupla Embreagem (DCT)	Não (N)	Elétrica (E)	Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)									
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Flex (F)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
Contínua (CVT)																				Elétrica (E)	Flex (F)	NMHC (g/km)
Diesel (D)	Elétrica (E)	Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	PEUGEOT	2008 (2017)	1.6-16V	Griffe	M-5	S	E	F	0,013	0,585	0,025	A	0	110	8,3	8,9	11,6	12,9	1,77	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.6-8V	Stepway	M-5	S	H	F	0,021	0,366	0,048	A	0	123	7,4	8,0	10,4	11,5	1,99	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.6-8V	Stepway	MTA-5	S	H	F	0,025	0,680	0,035	A	0	125	6,2	8,9	9,6	12,8	2,08	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Sandero (2017)	1.6-16V	Stepway	M-5	S	E-H	F	0,024	0,491	0,034	A	0	110	8,3	8,5	12,0	12,1	1,79	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Sandero (2017)	1.6-16V	Stepway	MTA-5	S	E-H	F	0,021	0,329	0,038	A	0	113	7,7	8,3	11,5	12,0	1,86	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	SUZUKI	S-Cross 2WD	1.6-16V	GL	CVT	S	E	G	0,018	0,289	0,008	A	\	106	\	\	11,9	13,2	1,73	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	SUZUKI	S-Cross 2WD	1.6-16V	GLX	CVT	S	E	G	0,018	0,289	0,008	A	\	106	\	\	11,9	13,2	1,73	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	SUZUKI	S-Cross 2WD	1.6-16V	GL	M-5	S	E	G	0,020	0,349	0,017	A	\	114	\	\	11,0	12,9	1,85	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	SUZUKI	S-Cross 2WD	1.6-16V	GLX	M-5	S	E	G	0,020	0,349	0,017	A	\	114	\	\	11,0	12,9	1,85	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	SUZUKI	S-Cross 4WD	1.6-16V	GLX	CVT	S	E	G	0,018	0,289	0,008	A	\	117	\	\	11,1	11,8	1,90	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	SUZUKI	S-Cross 4WD	1.6-16V	GLS	CVT	S	E	G	0,018	0,289	0,008	A	\	117	\	\	11,1	11,8	1,90	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	SUZUKI	S-Cross	1.6-16V	4You	A-6	S	E	G	0,017	0,360	0,004	A	\	108	\	\	11,6	13,2	1,76	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	SUZUKI	S-Cross	1.4-16V	4Style	A-6	S	E	G	0,022	0,233	0,010	A	\	102	\	\	12,2	14,0	1,67	A	A	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	SUZUKI	S-Cross	1.4-16V	4Style Allgrip	A-6	S	E	G	0,018	0,162	0,011	A	\	109	\	\	11,5	13,3	1,77	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	SUZUKI	Vitara	1.6-16V	4All	M-5	S	E	G	0,020	0,343	0,013	A	\	105	\	\	12,2	13,0	1,71	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	SUZUKI	Vitara	1.6-16V	4All	A-6	S	E	G	0,021	0,345	0,026	A	\	108	\	\	11,6	13,2	1,76	A	B	SIM

Categoria	Marca(²)	Modelo(²)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(²)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Sim (S)		Hidráulica (H)	Etanol (E)	Poluentes(²)				Gás Efeito Estufa(²)		Etanol					
						Automática (A)		Não (N)			Mecânica (M)	Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)		
																					Automática Dupla Embreagem (DCT)	
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)										
Contínua (CVT)	Elétrica (E)	Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	CO₂ fóssil (g/km)	CO₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral								
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	SUZUKI	Vitara	1.6-16V	4You	A-6	S	E	G	0,021	0,345	0,026	A	\	108	\	\	11,6	13,2	1,76	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	SUZUKI	Vitara	1.6-16V	4You Allgrip	A-6	S	E	G	0,014	0,243	0,024	A	\	115	\	\	11,0	12,6	1,87	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	SUZUKI	Vitara	1.4-16V	4Sport	A-6	S	E	G	0,018	0,124	0,008	A	\	104	\	\	12,0	13,7	1,70	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	SUZUKI	Vitara	1.4-16V	4Sport Allgrip	A-6	S	E	G	0,017	0,153	0,011	A	\	110	\	\	11,5	12,9	1,78	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	VOLKSWAGEN	Novo CrossFox	1.6-16V		M-6	S	E	F	0,024	0,312	0,027	A	0	126	7,4	8,2	10,3	10,9	2,01	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	VOLKSWAGEN	Novo CrossFox	1.6-16V	(I-Motion)	MTA-5	S	E	F	0,030	0,461	0,008	A	0	136	6,8	7,3	9,5	10,3	2,20	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	VOLKSWAGEN	CrossFox (Pneus On Road)	1.6-16V		M-6	S	E	F	0,027	0,533	0,031	A	0	113	7,7	8,9	11,1	12,7	1,84	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	VOLKSWAGEN	CrossFox (Pneus On Road)	1.6-16V	(I-Motion)	MTA-5	S	E	F	0,031	0,363	0,007	B	0	113	7,7	8,8	11,1	12,7	1,84	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	VOLKSWAGEN	Novo SpaceCross	1.6-16V		M-6	S	E	F	0,025	0,457	0,014	A	0	130	7,0	7,5	10,0	11,1	2,09	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	VOLKSWAGEN	Novo SpaceCross	1.6-16V	(I-Motion)	MTA-5	S	E	F	0,038	0,511	0,009	B	0	136	6,7	7,5	9,3	10,9	2,18	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	BMW	X3	2.0-16V	xDrive20i	A-8	S	E-H	G	0,010	0,430	0,008	A	\	175	\	\	7,2	8,8	2,84	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	BMW	X3	3.0-24V	xDrive35i	A-8	S	E-H	G	0,019	0,242	0,009	A	\	173	\	\	7,1	9,1	2,82	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	BMW	X4	2.0-16V	xDrive20i	A-8	S	E-H	G	0,006	0,358	0,015	A	\	164	\	\	7,6	9,5	2,66	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	BMW	X4	2.0-16V	xDrive28i	A-8	S	E-H	G	0,008	0,290	0,011	A	\	155	\	\	7,8	10,5	2,51	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	BMW	X4	3.0-24V	xDrive35i	A-8	S	E-H	G	0,011	0,132	0,014	A	\	176	\	\	6,8	9,7	2,85	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	BMW	X5	3.0-24V	xDrive35i	A-8	S	E	G	0,013	0,065	0,010	A	\	200	\	\	6,2	8,2	3,24	E	E	-

Categoria	Marca(?)	Modelo(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (n°)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Sim (S) Não (N)		Hidráulica (H)	Etanol (E)	Poluentes(?)			Gás Efeito Estufa(?)		Etanol		Gasolina / Diesel		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Automática (A)	Mecânica (M)		Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite		Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)						
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Elétrica (E)				Flex (F)							NMHC (g/km)	CO (g/km)		NOx (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	
Automatizada (MTA)	Eléctrica (E)	Diesel (D)																				
Contínua (CVT)	Eleto-hidráulica (E-H)																					
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	BMW	X5	3.0-24V	M50D	A-8	S	E	D	0,012	0,010	0,309	C	\	192	\	\	9,9	10,9	2,60	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	BMW	X6	4.4-32V	M	A-8	S	E	G	0,011	0,185	0,015	A	\	230	\	\	5,4	7,1	3,72	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	BMW	X6	3.0-24V	xDrive35i	A-8	S	E	G	0,007	0,055	0,010	A	\	194	\	\	6,4	8,3	3,15	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	Gran Santa Fé	3.3-24V	EW	A-6	S	E	G	0,019	0,018	0,074	C	\	174	\	\	7,1	9,2	2,83	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	iX 35 FF BR	2.0-16V		A-6	S	E	F	0,014	0,272	0,004	A	0	142	6,0	7,2	8,7	10,3	2,36	A	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	Santa Fé	3.3-24V	(5L)	A-6	S	E	G	0,019	0,018	0,074	C	\	174	\	\	7,1	9,2	2,83	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JAC	T6	2.0-16V	2,0 Jetflex	M-5	S	H	F	0,038	0,026	0,034	B	0	156	5,6	6,6	8,1	9,7	2,55	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JEEP	Cherokee	3.2-24V	Limited	A-9	S	E	G	0,020	0,214	0,007	A	\	170	\	\	7,2	9,4	2,76	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JEEP	Compass	2.0-16V	VVT	CVT	S	H	G	0,037	0,695	0,049	B	\	156	\	\	8,3	9,3	2,54	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JEEP	Compass	2.0-16V	Sport	A-6	S	E	F	0,023	0,625	0,005	A	0	151	5,5	7,2	8,1	10,5	2,47	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JEEP	Compass	2.0-16V	Longitude	A-6	S	E	F	0,023	0,625	0,005	A	0	151	5,5	7,2	8,1	10,5	2,47	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JEEP	Grand Cherokee	3.6-24V	Laredo	A-8	S	H	G	0,014	0,177	0,010	A	\	209	\	\	5,9	7,7	3,39	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JEEP	Grand Cherokee	3.6-24V	Limited	A-8	S	H	G	0,014	0,177	0,010	A	\	209	\	\	5,9	7,7	3,39	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sportage	2.0-16V	EX G3	A-6	S	E	F	0,031	0,380	0,006	B	0	136	6,3	7,7	9,1	11,3	2,22	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sportage	2.0-16V	LX G3	A-6	S	E	F	0,031	0,380	0,006	B	0	136	6,3	7,7	9,1	11,3	2,22	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sportage	2.0-16V	EX G4	A-6	S	E	F	0,031	0,380	0,006	B	0	136	6,3	7,7	9,1	11,3	2,22	A	C	-

Categoria	Marca(²)	Modelo(²)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(²)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Etanol (E)	Poluentes(²)				Gás Efeito Estufa(²)		Etanol		Gasolina / Diesel		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
						Automática (A)		Mecânica (M)		Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)					
																		Sim (S)				
Automática Dupla Embreagem (DCT)	Não (N)	Elétrica (E)	Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	CO2 fóssil (g/km)	CO2 fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)									
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Flex (F)	Flex (F)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)									
Contínua (CVT)														Elétrica (E)	Flex (F)	Flex (F)	Flex (F)	Flex (F)	Flex (F)	Flex (F)	Flex (F)	Flex (F)
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sportage	2.0-16V	LX G4	A-6	S	E	F	0,031	0,380	0,006	B	0	136	6,3	7,7	9,1	11,3	2,22	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LEXUS	NX200 4X4	2.0-16V	Luxury	A-6	S	E	G	0,007	0,058	0,009	A	\	152	\	\	8,3	10,0	2,46	A	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LEXUS	NX200 4X4	2.0-16V	Sport	A-6	S	E	G	0,007	0,058	0,009	A	\	152	\	\	8,3	10,0	2,46	A	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LEXUS	RX350 4X4	3.5-24V	Luxury	A-8	S	E	G	0,016	0,083	0,037	A	\	168	\	\	7,2	9,7	2,73	A	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LEXUS	RX350 4X4	3.5-24V	F Sport	A-8	S	E	G	0,016	0,083	0,037	A	\	168	\	\	7,2	9,7	2,73	A	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG GLE 63	5.5-32V		A-9	S	E	G	0,010	0,207	0,012	A	\	232	\	\	5,5	6,8	3,76	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG GLE 63	5.5-32V	Coupé	A-7	S	E	G	0,010	0,207	0,012	A	\	232	\	\	5,5	6,8	3,76	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	MERCEDES-BENZ	GLC 250 4M	2.0-16V		A-9	S	E	G	0,013	0,229	0,010	A	\	145	\	\	8,7	10,3	2,36	A	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	MERCEDES-BENZ	GLE 400	3.0-24V	Coupé	A-9	S	E	G	0,010	0,152	0,006	A	\	179	\	\	6,8	9,2	2,91	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	MERCEDES-BENZ	GLE 450 AMG	3.0-24V	Sport	A-7	S	E	G	0,007	0,182	0,011	A	\	177	\	\	7,0	9,0	2,87	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	MITSUBISHI	New Outlander	2.0-16V	4X2	CVT	S	E	G	0,016	0,203	0,008	A	\	140	\	\	9,3	10,1	2,27	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	PORSCHE	Macan	3.0-24V	S	DCT-7	S	E	G	0,014	0,240	0,066	A	\	208	\	\	5,9	7,9	3,38	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	PORSCHE	Macan	2.0-16V		DCT-7	S	E	G	0,015	0,195	0,036	A	\	149	\	\	8,2	10,8	2,41	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	PORSCHE	Macan	3.6-24V	Turbo	DCT-7	S	E	G	0,011	0,241	0,010	A	\	216	\	\	5,7	7,6	3,50	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	PORSCHE	Cayenne	3.0-24V	S E-HY	A-8	S	H	G	0,006	0,178	0,009	A	\	109	\	\	12,1	12,2	1,77	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	PORSCHE	Cayenne	3.6-24V	S	A-8	S	H	G	0,012	0,156	0,016	A	\	189	\	\	6,3	9,2	3,05	E	E	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Etanol (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Automática (A)	Sim (S)		Mecânica (M)		Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)					
					Automática Dupla Embreagem (DCT)													Não (N)				
					Automatizada (MTA)	Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)						
Contínua (CVT)	Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)												Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE						PORSCHE	Cayenne	4.8-32V	Turbo	A-8	S	H	G	0,009	0,096	0,021						
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	PORSCHE	Cayenne	3.6-24V	GTS	A-8	S	H	G	0,010	0,112	0,025	A	\	190	\	\	6,4	8,8	3,07	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	PORSCHE	Cayenne	3.6-24V	V6	A-8	S	H	G	0,015	0,467	0,013	A	\	182	\	\	7,1	8,4	2,93	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	RENAULT	Duster	2.0-16V	Dynamique (4x2)	A-4	S	H	F	0,029	0,263	0,049	B	0	153	5,6	7,0	8,1	10,1	2,48	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	RENAULT	Duster	2.0-16V	Dynamique (4x2)	M-6	S	H	F	0,033	0,354	0,036	B	0	139	6,4	7,4	9,0	10,8	2,24	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	RENAULT	Duster	1.6-16V	Dynamique (4x2)	M-5	S	H	F	0,031	0,350	0,033	B	0	135	6,6	7,4	9,5	10,7	2,19	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	RENAULT	Duster	1.6-16V	Expression (4x2)	M-5	S	H	F	0,031	0,350	0,033	B	0	135	6,6	7,4	9,5	10,7	2,19	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	RENAULT	Duster (2017)	2.0-16V	Dynamique (4X2)	M-6	S	E-H	F	0,032	0,516	0,028	B	0	122	7,3	7,9	10,6	11,4	1,99	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	RENAULT	Duster (2017)	2.0-16V	Dynamique (4X2)	A-4	S	E-H	F	0,025	0,294	0,028	A	0	142	6,0	7,1	9,0	10,4	2,33	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	RENAULT	Duster (2017)	1.6-16V	Dynamique (4x2)	M-5	S	H	F	0,032	0,596	0,028	B	0	128	7,0	7,4	10,2	10,8	2,10	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	RENAULT	Duster (2017)	1.6-16V	Expression (4x2)	M-5	S	H	F	0,032	0,596	0,028	B	0	128	7,0	7,4	10,2	10,8	2,10	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	RENAULT	Duster (2017)	2.0-16V	Dakar (4X2)	A-4	S	E-H	F	0,025	0,294	0,028	A	0	142	6,0	7,1	9,0	10,4	2,33	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	SUZUKI	Grand Vitara	2.0-16V	4X2	A-4	S	H	G	0,043	0,041	0,009	C	\	162	\	\	7,8	9,5	2,63	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	SUZUKI	Grand Vitara	2.0-16V	4X2 Premium	A-4	S	H	G	0,043	0,041	0,009	C	\	162	\	\	7,8	9,5	2,63	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	SUZUKI	Grand Vitara	2.0-16V	4X2	M-5	S	H	G	0,042	1,182	0,040	C	\	166	\	\	7,6	9,2	2,70	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	SUZUKI	Grand Vitara	2.0-16V	4X2 Sport	M-5	S	H	G	0,042	1,182	0,040	C	\	166	\	\	7,6	9,2	2,70	D	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (n°)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Etanol (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Automática (A)	Sim (S)		Mecânica (M)		Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)					
					Automática Dupla Embreagem (DCT)													Não (N)				
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Diesel (D)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)																
Contínua (CVT)							Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)											
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	TOYOTA	RAV4 4X2	2.0-16V	2,0 4X2	CVT	S	E	G	0,012	0,101	0,013	A	\	134	\	\	9,5	10,9	2,17	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	TOYOTA	RAV4 4X4	2.5-16V	4X4	A-6	S	E	G	0,008	0,086	0,019	A	\	142	\	\	8,7	10,9	2,30	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	TOYOTA	RAV4 4X4	2.0-16V	4X4	CVT	S	E	G	0,012	0,101	0,013	A	\	134	\	\	9,5	10,9	2,17	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	TOYOTA	SW4 4X2	2.7-16V	SR	M-5	S	E	F	0,013	0,236	0,020	A	0	189	4,6	5,6	6,7	8,1	3,07	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	TOYOTA	SW4 4X2	2.7-16V	SR 5S	A-6	S	E	F	0,010	0,224	0,023	A	0	180	4,9	5,9	7,1	8,5	2,91	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	TOYOTA	SW4 4X2	2.7-16V	SR 7S	A-6	S	E	F	0,010	0,224	0,023	A	0	180	4,9	5,9	7,1	8,5	2,91	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60	2.0-16V	2,0 T5 Dynamic	A-8	S	E-H	G	0,013	0,219	0,007	A	\	148	\	\	8,2	10,9	2,39	A	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60	2.0-16V	2,0 T5 Comfort	A-8	S	E-H	G	0,013	0,219	0,007	A	\	148	\	\	8,2	10,9	2,39	A	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60	2.0-16V	2,0 Kinetic	A-8	S	E-H	G	0,013	0,219	0,007	A	\	148	\	\	8,2	10,9	2,39	A	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60	2.0-16V	2,0 T5 Momentum	A-8	S	E-H	G	0,013	0,219	0,007	A	\	148	\	\	8,2	10,9	2,39	A	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60	2.0-16V	2,0 T5 Inscript	A-8	S	E-H	G	0,011	0,019	0,008	A	\	154	\	\	8,0	10,2	2,50	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60	2.0-16V	2,0 T5 R-Design	A-8	S	E-H	G	0,011	0,019	0,008	A	\	154	\	\	8,0	10,2	2,50	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60	2.0-16V	T6 Dynamic	A-8	S	E-H	G	0,026	0,175	0,018	A	\	161	\	\	7,7	9,8	2,61	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60	2.0-16V	R-Design	A-8	S	E-H	G	0,026	0,175	0,018	A	\	161	\	\	7,7	9,8	2,61	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60	2.0-16V	T6 TOP	A-8	S	E-H	G	0,026	0,175	0,018	A	\	161	\	\	7,7	9,8	2,61	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60	2.0-16V	2,0 T6 Inscript	A-8	S	E-H	G	0,026	0,175	0,018	A	\	161	\	\	7,7	9,8	2,61	C	D	-

Categoria	Marca(?)	Modelo(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (n°)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética	
					Manual (M)		Sim (S)		Hidráulica (H)	Etanol (E)	Poluentes(?)				Gás Efeito Estufa(?)		Etanol			Gasolina / Diesel			Comparação Relativa na Categoria
						Automática (A)		Não (N)			Mecânica (M)	Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)			
																					Automática Dupla Embreagem (DCT)		
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral									
Continua (CVT)	Elétrica (E)	Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral									
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60	2.0-16V	2,0 T6 Kinetic	A-8	S	E-H	G	0,026	0,175	0,018	A	\	161	\	\	7,7	9,8	2,61	C	D	-	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60	2.0-16V	2,0 T6 Momentum	A-8	S	E-H	G	0,026	0,175	0,018	A	\	161	\	\	7,7	9,8	2,61	C	D	-	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60	2.4-20V	D5 Inscript	DCT-6	S	E	D	0,026	0,023	0,160	C	\	188	\	\	9,5	12,4	2,54	C	D	-	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60	2.4-20V	D5 Kinetic	DCT-6	S	E	D	0,026	0,023	0,160	C	\	188	\	\	9,5	12,4	2,54	C	D	-	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60	2.4-20V	D5 Momentum	DCT-6	S	E	D	0,026	0,023	0,160	C	\	188	\	\	9,5	12,4	2,54	C	D	-	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC90	2.0-16V	T6 Inscription	A-8	S	E-H	G	0,032	0,298	0,014	A	\	175	\	\	7,0	9,2	2,84	E	D	-	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC90	2.0-16V	T6 Kinetic	A-8	S	E-H	G	0,032	0,298	0,014	A	\	175	\	\	7,0	9,2	2,84	E	D	-	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC90	2.0-16V	T6 Momentum	A-8	S	E-H	G	0,032	0,298	0,014	A	\	175	\	\	7,0	9,2	2,84	E	D	-	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC90	2.0-16V	T6 R-Design	A-8	S	E-H	G	0,032	0,298	0,014	A	\	175	\	\	7,0	9,2	2,84	E	D	-	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC90	2.0-16V	T6 1Edition	A-8	S	E-H	G	0,032	0,298	0,014	A	\	175	\	\	7,0	9,2	2,84	E	D	-	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC90	2.0-16V	D5 Inscription	A-8	S	E	D	0,008	0,069	0,026	A	\	178	\	\	10,5	12,0	2,41	B	D	-	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC90	2.0-16V	D5 Kinetic	A-8	S	E	D	0,008	0,069	0,026	A	\	178	\	\	10,5	12,0	2,41	B	D	-	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC90	2.0-16V	D5 Momentum	A-8	S	E	D	0,008	0,069	0,026	A	\	178	\	\	10,5	12,0	2,41	B	D	-	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC90	2.0-16V	T8 Excellence	A-8	S	E	G	0,012	0,062	0,030	A	\	87	\	\	15,3	15,8	1,36	A	A	SIM	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC90	2.0-16V	T8 Inscription	A-8	S	E	G	0,012	0,062	0,030	A	\	87	\	\	15,3	15,8	1,36	A	A	SIM	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC90	2.0-16V	T8 Momentum	A-8	S	E	G	0,012	0,062	0,030	A	\	87	\	\	15,3	15,8	1,36	A	A	SIM	

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (n°)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Etanol (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Automática (A)	Sim (S)		Mecânica (M)		Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)					
					Automática Dupla Embreagem (DCT)													Não (N)				
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Diesel (D)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)																
Contínua (CVT)							Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)											
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC90	2.0-16V	T8 R-Design	A-8	S	E	G	0,012	0,062	0,030	A	\	87	\	\	15,3	15,8	1,36	A	A	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLKSWAGEN	Tiguan	1.4-16V		DCT-6	S	E	G	0,010	0,218	0,021	A	\	126	\	\	10,1	11,6	2,04	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLKSWAGEN	Tiguan	2.0-16V		A-6	S	E	G	0,025	0,480	0,056	B	\	181	\	\	7,0	8,6	2,92	E	E	-
FORA DE ESTRADA	CHEVROLET	TRAILBLAZER (2017)	3.6-24V	LTZ 4x4	A-6	S	E	G	0,018	0,331	0,010	A	\	188	\	\	6,6	8,6	3,05	B	E	-
FORA DE ESTRADA	CHEVROLET	TRAILBLAZER (2017)	2.8-16V	LT 4x4	A-6	S	E	D	0,006	0,036	0,339	C	\	246	\	\	7,8	9,1	3,28	C	E	-
FORA DE ESTRADA	CHEVROLET	TRAILBLAZER (2017)	2.8-16V	LTZ 4x4	A-6	S	E	D	0,006	0,036	0,339	C	\	246	\	\	7,8	9,1	3,28	C	E	-
FORA DE ESTRADA	FORD	Ecosport	2.0-16V	Freestyle 4WD	M-6	S	E	F	0,019	0,377	0,026	A	0	146	5,7	7,0	8,6	10,3	2,41	A	D	-
FORA DE ESTRADA	JEEP	Renegade	2.0-16V	Trailhawk	A-9	S	E	D	0,003	0,018	0,263	C	\	195	\	\	9,4	11,5	2,63	A	D	-
FORA DE ESTRADA	JEEP	Wrangler	3.6-24V	Unlimited Sport	A-5	S	H	G	0,023	0,223	0,018	A	\	223	\	\	5,8	6,7	3,61	E	E	-
FORA DE ESTRADA	JEEP	Wrangler	3.6-24V	Sport	A-5	S	H	G	0,023	0,223	0,018	A	\	223	\	\	5,8	6,7	3,61	E	E	-
FORA DE ESTRADA	JEEP	Compass	2.0-16V	Trailhawk	A-9	S	E	D	0,009	0,011	0,290	C	\	191	\	\	9,8	11,4	2,58	A	D	-
FORA DE ESTRADA	KIA	Sorento	3.3-24V	EX3 G27	A-6	S	E	G	0,005	0,102	0,021	A	\	172	\	\	7,2	9,3	2,79	A	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	SDV6 S	A-8	S	E	D	0,003	0,037	0,297	C	\	141	\	\	8,3	9,8	3,04	B	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	SDV6 Black	A-8	S	E	D	0,003	0,037	0,297	C	\	141	\	\	8,3	9,8	3,04	B	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	SDV6 HSE	A-8	S	E	D	0,003	0,037	0,297	C	\	141	\	\	8,3	9,8	3,04	B	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	SDV6 SE	A-8	S	E	D	0,003	0,037	0,297	C	\	141	\	\	8,3	9,8	3,04	B	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	Graphite	A-8	S	E	D	0,003	0,037	0,297	C	\	141	\	\	8,3	9,8	3,04	B	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	Graphite 5	A-8	S	E	D	0,003	0,037	0,297	C	\	141	\	\	8,3	9,8	3,04	B	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.2-16V	SD4 HSE	A-9	S	E	D	0,003	0,031	0,293	C	\	197	\	\	9,3	11,4	2,66	A	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.2-16V	SD4 HSE L	A-9	S	E	D	0,003	0,031	0,293	C	\	197	\	\	9,3	11,4	2,66	A	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.2-16V	SD4 HSE 7L	A-9	S	E	D	0,003	0,031	0,293	C	\	197	\	\	9,3	11,4	2,66	A	D	-

Categoria	Marca(?)	Modelo(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (n°)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Sim (S) Não (N)		Hidráulica (H)	Etanol (E)	Poluentes(?)			Gás Efeito Estufa(?)		Etanol		Gasolina / Diesel		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Automática (A)	Mecânica (M)		Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite		Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)						
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Elétrica (E)				Flex (F)							CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)				
					Automatizada (MTA)	Eléctrica (E)		Diesel (D)														
Contínua (CVT)																						
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.2-16V	SD4 HSEL7L	A-9	S	E	D	0,003	0,031	0,293	C	\	197	\	\	9,3	11,4	2,66	A	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.2-16V	SD4 S	A-9	S	E	D	0,003	0,031	0,293	C	\	197	\	\	9,3	11,4	2,66	A	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.2-16V	SD4 SE	A-9	S	E	D	0,003	0,031	0,293	C	\	197	\	\	9,3	11,4	2,66	A	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.2-16V	SD4 SE 7L	A-9	S	E	D	0,003	0,031	0,293	C	\	197	\	\	9,3	11,4	2,66	A	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	SI4 S	A-9	S	E	G	0,006	0,156	0,006	A	\	182	\	\	7,0	8,5	2,95	B	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	SI4 SE	A-9	S	E	G	0,006	0,156	0,006	A	\	182	\	\	7,0	8,5	2,95	B	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	SI4 HSE	A-9	S	E	G	0,006	0,156	0,006	A	\	182	\	\	7,0	8,5	2,95	B	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	SI4 HSEL	A-9	S	E	G	0,006	0,156	0,006	A	\	182	\	\	7,0	8,5	2,95	B	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	SI4 SE7L	A-9	S	E	G	0,006	0,156	0,006	A	\	182	\	\	7,0	8,5	2,95	B	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	HSE7L	A-9	S	E	G	0,006	0,156	0,006	A	\	182	\	\	7,0	8,5	2,95	B	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	HSEL 7L	A-9	S	E	G	0,006	0,156	0,006	A	\	182	\	\	7,0	8,5	2,95	B	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport BR	2.0-16V	SI4 S	A-9	S	E	G	0,006	0,156	0,006	A	\	182	\	\	7,0	8,5	2,95	B	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport BR	2.0-16V	SI4 SE	A-9	S	E	G	0,006	0,156	0,006	A	\	182	\	\	7,0	8,5	2,95	B	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport BR	2.0-16V	SI4 HSE	A-9	S	E	G	0,006	0,156	0,006	A	\	182	\	\	7,0	8,5	2,95	B	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport BR	2.0-16V	SI4 HSEL	A-9	S	E	G	0,006	0,156	0,006	A	\	182	\	\	7,0	8,5	2,95	B	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport BR	2.0-16V	SI4 SE7L	A-9	S	E	G	0,006	0,156	0,006	A	\	182	\	\	7,0	8,5	2,95	B	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport BR	2.0-16V	HSE7L	A-9	S	E	G	0,006	0,156	0,006	A	\	182	\	\	7,0	8,5	2,95	B	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport BR	2.0-16V	HSEL 7L	A-9	S	E	G	0,006	0,156	0,006	A	\	182	\	\	7,0	8,5	2,95	B	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	TD4 HSE	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	C	\	166	\	\	11,0	13,2	2,25	A	C	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	TD4 HSE L	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	C	\	166	\	\	11,0	13,2	2,25	A	C	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	TD4 HSE 7L	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	C	\	166	\	\	11,0	13,2	2,25	A	C	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	TD4 HSEL7L	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	C	\	166	\	\	11,0	13,2	2,25	A	C	-

Categoria	Marca(²)	Modelo(²)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(²)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética	
					Manual (M)		Sim (S)		Hidráulica (H)	Etanol (E)	Poluentes(²)				Gás Efeito Estufa(²)		Etanol			Gasolina / Diesel			Comparação Relativa na Categoria
						Automática (A)		Mecânica (M)			Gasolina (G)	Flex (F)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)			
																					Automática Dupla Embreagem (DCT)		
Automatizada (MTA)	Não (N)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)					
Continua (CVT)																							
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	TD4 S	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	C	\	166	\	\	11,0	13,2	2,25	A	C	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	TD4 SE	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	C	\	166	\	\	11,0	13,2	2,25	A	C	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	TD4 SE 7L	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	C	\	166	\	\	11,0	13,2	2,25	A	C	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.2-16V	Pure SD4	A-9	S	E	D	0,002	0,043	0,204	A	\	105	\	\	10,7	12,8	2,32	A	C	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.2-16V	HSE SD4	A-9	S	E	D	0,002	0,043	0,204	A	\	105	\	\	10,7	12,8	2,32	A	C	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	Pure	A-9	S	E	G	0,006	0,016	0,006	A	\	151	\	\	7,8	11,6	2,44	A	D	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	SE	A-9	S	E	G	0,006	0,016	0,006	A	\	151	\	\	7,8	11,6	2,44	A	D	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	SE Dynamic	A-9	S	E	G	0,006	0,016	0,006	A	\	151	\	\	7,8	11,6	2,44	A	D	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	HSE Dynamic	A-9	S	E	G	0,006	0,016	0,006	A	\	151	\	\	7,8	11,6	2,44	A	D	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque BR	2.0-16V	Pure	A-9	S	E	G	0,006	0,016	0,006	A	\	151	\	\	7,8	11,6	2,44	A	D	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque BR	2.0-16V	SE	A-9	S	E	G	0,006	0,016	0,006	A	\	151	\	\	7,8	11,6	2,44	A	D	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque BR	2.0-16V	SE Dynamic	A-9	S	E	G	0,006	0,016	0,006	A	\	151	\	\	7,8	11,6	2,44	A	D	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque BR	2.0-16V	HSE Dynamic	A-9	S	E	G	0,006	0,016	0,006	A	\	151	\	\	7,8	11,6	2,44	A	D	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	HSE TD4	A-9	S	E	D	0,003	0,036	0,235	B	\	146	\	\	12,1	15,8	1,96	A	C	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	SE TD4	A-9	S	E	D	0,003	0,036	0,235	B	\	146	\	\	12,1	15,8	1,96	A	C	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover	3.0-24V	TDV6 HSE	A-8	S	E	D	0,010	0,062	0,296	C	\	186	\	\	10,0	11,8	2,51	A	D	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover	3.0-24V	TDV6 Vogue	A-8	S	E	D	0,010	0,062	0,296	C	\	186	\	\	10,0	11,8	2,51	A	D	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover	5.0-32V	V8 SC Voguese	A-8	S	E	G	0,006	0,152	0,009	A	\	251	\	\	4,7	7,5	4,06	E	E	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover	5.0-32V	V8 SC AB	A-8	S	E	G	0,006	0,152	0,009	A	\	251	\	\	4,7	7,5	4,06	E	E	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover	5.0-32V	V8 SC AB L	A-8	S	E	G	0,006	0,152	0,009	A	\	251	\	\	4,7	7,5	4,06	E	E	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover	5.0-32V	ABLACKL	A-8	S	E	G	0,006	0,152	0,009	A	\	251	\	\	4,7	7,5	4,06	E	E	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover	5.0-32V	V8SC SVAB	A-8	S	E	G	0,006	0,326	0,007	A	\	244	\	\	4,9	7,3	3,96	E	E	-	

Categoria	Marca(?)	Modelo(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (n°)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Etanol (E)	Poluentes(?)			Gás Efeito Estufa(?)		Etanol		Gasolina / Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Automática (A)	Sim (S)		Mecânica (M)		Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)					
					Automática Dupla Embreagem (DCT)		Não (N)	Elétrica (E)	Flex (F)									CO ₂ fóssil (g/km)		CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	
					Automatizada (MTA)	Eléctrica (E)		Diesel (D)		NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)						
Contínua (CVT)	Eleto-hidráulica (E-H)	Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)								Estrada (km/l)					
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER							Range Rover Sport		3.0-24V	3,0 SC HST	A-8	S	E	G	0,006		0,078	0,008	A	\	198
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	3.0-24V	3,0 SC S	A-8	S	E	G	0,006	0,094	0,009	A	\	212	\	\	5,8	7,9	3,43	D	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	3.0-24V	3,0 SC SE	A-8	S	E	G	0,006	0,094	0,009	A	\	212	\	\	5,8	7,9	3,43	D	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	3.0-24V	3,0 SE HSE	A-8	S	E	G	0,006	0,094	0,009	A	\	212	\	\	5,8	7,9	3,43	D	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	3.0-24V	3,0 TD HSE	A-8	S	E	D	0,002	0,051	0,326	C	\	188	\	\	9,4	12,7	2,53	A	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	3.0-24V	3,0 TD S	A-8	S	E	D	0,002	0,051	0,326	C	\	188	\	\	9,4	12,7	2,53	A	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	3.0-24V	3,0 TD SE	A-8	S	E	D	0,002	0,051	0,326	C	\	188	\	\	9,4	12,7	2,53	A	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	3.0-24V	3,0 TD ABD	A-8	S	E	D	0,002	0,051	0,326	C	\	188	\	\	9,4	12,7	2,53	A	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	5.0-32V	5,0 SC DYN	A-8	S	E	G	0,007	0,161	0,007	A	\	243	\	\	4,9	7,3	3,94	E	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	5.0-32V	5,0 SC AB	A-8	S	E	G	0,007	0,161	0,007	A	\	243	\	\	4,9	7,3	3,94	E	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	5.0-32V	5,0 SC AB D	A-8	S	E	G	0,007	0,161	0,007	A	\	243	\	\	4,9	7,3	3,94	E	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	5.0-32V	SVR 550	A-8	S	E	G	0,010	0,088	0,009	A	\	242	\	\	5,0	7,3	3,92	E	E	-
FORA DE ESTRADA	MERCEDES-BENZ	GLE 350d	3.0-32V		A-9	S	E	D	0,012	0,073	0,101	A	\	197	\	\	8,8	12,6	2,67	A	D	-
FORA DE ESTRADA	MITSUBISHI	ASX	2.0-16V	Outdoor	M-5	S	E	G	0,022	0,446	0,019	A	\	167	\	\	7,6	8,9	2,72	A	D	-
FORA DE ESTRADA	MITSUBISHI	Outlander	2.2-16V	4WD	A-6	S	E	D	0,001	0,019	0,297	C	\	169	\	\	11,0	13,4	2,23	A	C	-
FORA DE ESTRADA	MITSUBISHI	New Outlander	3.0-24V	GT 4WD	A-6	S	E	G	0,039	0,320	0,005	B	\	183	\	\	6,9	8,4	2,97	B	E	-
FORA DE ESTRADA	MITSUBISHI	Pajero 5 portas	3.8-24V	4X4	A-5	S	H	G	0,052	0,071	0,063	C	\	238	\	\	5,3	6,7	3,85	E	E	-
FORA DE ESTRADA	RENAULT	Duster	2.0-16V	Dynamique (4x4)	M-6	S	H	F	0,032	0,461	0,032	B	0	141	6,2	7,1	9,1	10,3	2,31	A	C	-
FORA DE ESTRADA	RENAULT	Duster (2017)	2.0-16V	Dynamique (4x4)	M-6	S	E-H	F	0,032	0,472	0,023	B	0	132	6,7	7,5	9,8	10,8	2,15	A	C	-
FORA DE ESTRADA	RENAULT	Duster (2017)	2.0-16V	Dakar (4x4)	M-6	S	E-H	F	0,032	0,472	0,023	B	0	132	6,7	7,5	9,8	10,8	2,15	A	C	-
FORA DE ESTRADA	SUZUKI	Grand Vitara	2.0-16V	4X4	A-4	S	H	G	0,043	0,041	0,009	C	\	172	\	\	7,3	8,9	2,80	A	D	-
FORA DE ESTRADA	SUZUKI	Grand Vitara	2.0-16V	4X4 Premium	A-4	S	H	G	0,043	0,041	0,009	C	\	172	\	\	7,3	8,9	2,80	A	D	-

Categoria	Marca(²)	Modelo(²)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(²)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Sim (S)		Hidráulica (H)	Etanol (E)	Poluentes(²)				Gás Efeito Estufa(²)		Etanol			Gasolina / Diesel		
						Automática (A)		Mecânica (M)			Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
																				Automática Dupla Embreagem (DCT)	Elétrica (E)	
Automatizada (MTA)	Não (N)	Elétrica (E)	Diésel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)			
Contínua (CVT)		Elétrica (E)	Diésel (D)																			
FORA DE ESTRADA	SUZUKI	Grand Vitara	2.0-16V	4X4	M-5	S	H	G	0,042	1,182	0,040	C	\	167	\	\	7,6	9,1	2,71	A	D	-
FORA DE ESTRADA	SUZUKI	Grand Vitara	2.0-16V	4X4 Sport	M-5	S	H	G	0,042	1,182	0,040	C	\	167	\	\	7,6	9,1	2,71	A	D	-
FORA DE ESTRADA	SUZUKI	Jimny 4X4	1.3-16V	4All	M-5	S	H	G	0,029	0,192	0,017	A	\	134	\	\	9,5	10,7	2,19	A	C	-
FORA DE ESTRADA	SUZUKI	Jimny 4X4	1.3-16V	4Sun	M-5	S	H	G	0,029	0,192	0,017	A	\	134	\	\	9,5	10,7	2,19	A	C	-
FORA DE ESTRADA	SUZUKI	Jimny 4X4	1.3-16V	4Sport	M-5	S	H	G	0,029	0,192	0,017	A	\	134	\	\	9,5	10,7	2,19	A	C	-
FORA DE ESTRADA	SUZUKI	Jimny 4X4	1.3-16V	4Work	M-5	S	H	G	0,029	0,192	0,017	A	\	134	\	\	9,5	10,7	2,19	A	C	-
FORA DE ESTRADA	TOYOTA	Hilux SW4 Diesel 4X4	2.8-16V	SRV	A-6	S	E	D	0,002	0,037	0,279	B	\	208	\	\	9,0	10,5	2,81	A	D	-
FORA DE ESTRADA	TOYOTA	Hilux SW4 Diesel 4X4	2.8-16V	SRX	A-6	S	E	D	0,002	0,037	0,279	B	\	208	\	\	9,0	10,5	2,81	A	D	-
FORA DE ESTRADA	TOYOTA	Hilux SW4 Gasolina 4X4	4.0-24V	SRX	A-6	S	E	G	0,020	0,408	0,010	A	\	209	\	\	6,0	7,6	3,39	D	E	-
MINIVAN	CHEVROLET	Spin	1.8-8V	LTZ (7L)	A-6	S	H	F	0,016	0,357	0,016	A	0	141	5,9	7,4	8,9	10,8	2,32	A	C	-
MINIVAN	CHEVROLET	Spin	1.8-8V	LTZ (7L)	M-5	S	H	F	0,021	0,646	0,021	A	0	138	6,5	7,4	9,2	10,8	2,22	A	C	-
MINIVAN	CHEVROLET	Spin (2017)	1.8-8V	LTZ (7L)	M-6	S	E	F	0,015	0,414	0,017	A	0	106	8,1	9,4	11,8	13,7	1,73	A	B	SIM
MINIVAN	CHEVROLET	Spin (2017)	1.8-8V	LTZ (7L)	A-6	S	E	F	0,019	0,445	0,016	A	0	114	7,5	9,2	10,9	13,1	1,85	A	B	SIM
MINIVAN	CHRYSLER	Town & Country	3.6-24V	Touring	A-6	S	H	G	0,055	0,440	0,033	C	\	196	\	\	6,2	8,6	3,19	E	E	-
MINIVAN	CHRYSLER	Town & Country	3.6-24V	Limited	A-6	S	H	G	0,055	0,440	0,033	C	\	196	\	\	6,2	8,6	3,19	E	E	-
MINIVAN	CITROEN	Grand C4 Picasso	1.6-16V	Seduction	A-6	S	E-H	G	0,022	0,245	0,029	A	\	131	\	\	9,4	11,7	2,13	A	C	-
MINIVAN	CITROEN	Grand C4 Picasso	1.6-16V	Intensive	A-6	S	E-H	G	0,022	0,245	0,029	A	\	131	\	\	9,4	11,7	2,13	A	C	-
MINIVAN	DODGE	Journey	3.6-24V	SXT	A-6	S	H	G	0,029	0,277	0,014	A	\	185	\	\	6,5	9,3	3,00	E	E	-
MINIVAN	FIAT	Dobló	1.4-8V	Attractive	M-5	S	H	F	0,018	0,530	0,031	A	0	145	6,4	6,4	9,3	9,4	2,36	A	D	-
MINIVAN	FIAT	Dobló	1.8-16V	Essence	M-5	S	H	F	0,015	0,566	0,020	A	0	145	6,2	6,7	9,1	9,7	2,36	A	D	-
MINIVAN	FIAT	Dobló (2017)	1.8-16V	Essence 7L	M-5	S	H	F	0,014	0,495	0,018	A	0	140	6,4	7,0	9,3	10,2	2,28	A	C	-
MINIVAN	FIAT	Freemont	2.4-16V	Emotion	A-6	S	H	G	0,024	0,385	0,032	A	\	165	\	\	7,1	10,7	2,68	D	D	-
MINIVAN	FIAT	Freemont	2.4-16V	Precision	A-6	S	H	G	0,024	0,385	0,032	A	\	165	\	\	7,1	10,7	2,68	D	D	-
MINIVAN	HYUNDAI	Santa Fé	3.3-24V	(7L)	A-6	S	E	G	0,019	0,018	0,074	C	\	174	\	\	7,1	9,2	2,83	E	D	-
MINIVAN	JAC	J6	2.0-16V	Jetflex 7S	M-5	S	H	F	0,037	0,032	0,034	B	0	175	5,0	6,2	7,1	9,0	2,83	E	D	-
MINIVAN	JAC	Carnival	3.3-24V	EX	A-6	S	H	G	0,015	0,133	0,034	A	\	187	\	\	6,5	8,7	3,05	E	E	-
MINIVAN	MERCEDES-BENZ	Vito Tourer 119	2.0-16V		M-6	S	E	F	0,011	0,292	0,024	A	0	149	5,6	7,5	8,1	10,9	2,42	B	D	-
COMERCIAL	CITROEN	Jumper	2.3-16V	Minibus 2,3HDi 33M	M-5	S	H	D	0,020	0,047	0,289	C	\	236	\	\	7,9	9,6	3,18	E	E	-
COMERCIAL	CITROEN	Jumper	2.3-16V	Furgão 2,3HDi 35LH	M-5	S	H	D	0,020	0,047	0,289	C	\	236	\	\	7,9	9,6	3,18	E	E	-
COMERCIAL	FIAT	Dobló	1.4-8V	Cargo	M-5	N	M	F	0,020	0,499	0,033	A	0	134	6,8	7,1	9,8	10,3	2,19	A	C	-

Categoria	Marca(²)	Modelo(²)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(²)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Etanol (E)	Poluentes(²)				Gás Efeito Estufa(²)		Etanol		Gasolina / Diesel				
						Automática (A)		Mecânica (M)		Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Comparação Relativa na Categoria		Comparação Absoluta Geral		
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Sim (S)	Elétrica (E)		Flex (F)												NMHC (g/km)	
Automatizada (MTA)	Não (N)	Elétrica (E)	Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	Diesel (D)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	Selo CONPET de Eficiência Energética					
Contínua (CVT)		Eleto-hidráulica (E-H)																				
COMERCIAL	FIAT	Dobló	1.8-16V	Cargo	M-5	N	M	F	0,015	0,566	0,020	A	0	136	6,4	7,1	9,5	10,4	2,24	A	C	-
COMERCIAL	MERCEDES-BENZ	Vito 111 CDI	1.6-16V		M-6	N	E	D	0,008	0,048	0,226	C	\	191	\	\	8,2	11,6	2,89	E	D	-
COMERCIAL	MERCEDES-BENZ	Sprinter Street 313	2.1-16V		M-6	S	H	D	0,018	0,011	0,116	C	\	246	\	\	7,6	9,1	3,33	E	E	-
COMERCIAL	PEUGEOT	Boxer	2.3-16V	Minibus 330M	M-5	S	H	D	0,020	0,047	0,289	C	\	236	\	\	7,9	9,6	3,18	E	E	-
COMERCIAL	PEUGEOT	Boxer	2.3-16V	Furgão 350LH	M-5	S	H	D	0,020	0,047	0,289	C	\	236	\	\	7,9	9,6	3,18	E	E	-
COMERCIAL	RELY	Van	1.0-16V		M-5	S	H	G	0,019	0,485	0,028	A	\	169	\	\	7,7	8,7	2,74	E	D	-
COMERCIAL	RENAULT	Kangoo	1.6-16V	Express	M-5	S	M	F	0,035	0,372	0,033	B	0	144	6,1	7,1	8,8	10,3	2,34	B	C	-
CARGA DERIVADO	CHEVROLET	Montana	1.4-8V	LS	M-5	S	H	F	0,026	0,655	0,014	A	0	121	7,1	8,3	10,4	12,0	1,99	B	C	-
CARGA DERIVADO	CHEVROLET	Montana	1.4-8V	Sport	M-5	S	H	F	0,026	0,655	0,014	A	0	121	7,1	8,3	10,4	12,0	1,99	B	C	-
CARGA DERIVADO	CHEVROLET	Montana (2017)	1.4-8V	LS1	M-5	N	H	F	0,025	0,458	0,009	A	0	107	7,9	9,2	11,7	13,4	1,76	A	B	SIM
CARGA DERIVADO	CHEVROLET	Montana (2017)	1.4-8V	LS2	M-5	S	H	F	0,028	0,401	0,013	A	0	113	7,5	8,4	11,3	12,6	1,87	A	B	SIM
CARGA DERIVADO	CHEVROLET	Montana (2017)	1.4-8V	Sport	M-5	S	H	F	0,028	0,401	0,013	A	0	113	7,5	8,4	11,3	12,6	1,87	A	B	SIM
CARGA DERIVADO	FIAT	Fiorino	1.4-8V	Furgão	M-5	N	M	F	0,014	0,291	0,030	A	0	119	7,5	8,3	10,7	12,1	1,92	A	B	SIM
CARGA DERIVADO	FIAT	Fiorino (2017)	1.4-8V		M-5	N	H	F	0,018	0,332	0,025	A	0	118	7,3	8,3	10,7	12,3	1,94	B	B	-
CARGA DERIVADO	FIAT	Fiorino (2017)	1.4-8V	Hard Working	M-5	S	H	F	0,025	0,445	0,025	A	0	113	7,6	8,8	11,0	13,2	1,85	A	B	SIM
CARGA DERIVADO	FIAT	Novo Uno	1.4-8V	Furgão	M-5	S	H	F	0,022	0,394	0,034	A	0	114	7,8	8,8	11,2	12,5	1,84	A	B	SIM
CARGA DERIVADO	FIAT	Strada	1.6-16V	Trekking CD	M-5	S	H	F	0,023	0,490	0,029	A	0	126	7,0	7,7	10,0	11,2	2,08	C	C	-
CARGA DERIVADO	FIAT	Strada	1.4-8V	Working CC	M-5	N	H	F	0,017	0,325	0,037	A	0	127	7,0	7,6	10,3	10,9	2,07	C	C	-
CARGA DERIVADO	FIAT	Strada	1.4-8V	CE	M-5	N	H	F	0,017	0,325	0,037	A	0	127	7,0	7,6	10,3	10,9	2,07	C	C	-
CARGA DERIVADO	VOLKSWAGEN	Saveiro CS	1.6-8V	Startline	M-5	S	H	F	0,021	0,419	0,020	A	0	123	7,3	7,9	10,5	11,4	2,00	B	C	-
CARGA DERIVADO	VOLKSWAGEN	Saveiro CS	1.6-8V	Trendline	M-5	S	H	F	0,021	0,419	0,020	A	0	123	7,3	7,9	10,5	11,4	2,00	B	C	-
CARGA DERIVADO	VOLKSWAGEN	Saveiro CS	1.6-8V	Surf	M-5	S	H	F	0,021	0,419	0,020	A	0	123	7,3	7,9	10,5	11,4	2,00	B	C	-
CARGA DERIVADO	VOLKSWAGEN	Nova Saveiro CS	1.6-8V	Robust	M-5	S	H	F	0,021	0,426	0,024	A	0	117	7,5	8,8	10,8	12,4	1,89	A	B	SIM
CARGA DERIVADO	VOLKSWAGEN	Nova Saveiro CS	1.6-8V	Trendline	M-5	S	H	F	0,021	0,426	0,024	A	0	117	7,5	8,8	10,8	12,4	1,89	A	B	SIM
CARGA DERIVADO	VOLKSWAGEN	Nova Saveiro CE	1.6-8V	Trendline	M-5	S	H	F	0,025	0,402	0,023	A	0	114	7,5	8,8	10,9	12,8	1,87	A	B	SIM

Categoria	Marca(?)	Modelo(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (n°)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Sim (S)		Hidráulica (H)	Etanol (E)	Poluentes(?)				Gás Efeito Estufa(?)		Etanol					
						Automática (A)		Não (N)			Mecânica (M)	Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)		
																					Automática Dupla Embreagem (DCT)	
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Diésel (D)																				
Continua (CVT)	Elétrica (E)	Diésel (D)																				
CARGA DERIVADO	VOLKSWAGEN	Nova Saveiro CD	1.6-8V	Trendline	M-5	S	H	F	0,020	0,357	0,024	A	0	117	7,6	8,6	10,9	12,1	1,89	A	B	SIM
CARGA DERIVADO	VOLKSWAGEN	Nova Saveiro CD	1.6-8V	Highline	M-5	S	H	F	0,020	0,357	0,024	A	0	117	7,6	8,6	10,9	12,1	1,89	A	B	SIM
CARGA DERIVADO	VOLKSWAGEN	Saveiro CE (Pneus On Road)	1.6-16V	Cross	M-5	S	H	F	0,026	0,261	0,020	A	0	116	7,3	9,1	10,6	13,1	1,88	A	B	SIM
CARGA DERIVADO	VOLKSWAGEN	Saveiro CD (Pneus On Road)	1.6-16V	Cross	M-5	S	H	F	0,027	0,281	0,022	A	0	120	7,2	8,6	10,4	12,4	1,94	B	B	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	High Country Cabine Dupla 4x4	M-6	S	H	F	0,020	0,799	0,013	A	0	176	5,1	5,5	7,4	8,2	2,90	C	E	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	High Country Cabine Dupla 4x2	M-6	S	H	F	0,020	0,799	0,013	A	0	176	5,1	5,5	7,4	8,2	2,90	C	E	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.4-8V	LS	M-5	S	H	F	0,036	0,686	0,053	A	0	187	4,8	5,5	7,0	7,9	3,03	D	E	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.4-8V	Advantage Cabine Dupla 4x2	M-5	S	H	F	0,036	0,686	0,053	A	0	187	4,8	5,5	7,0	7,9	3,03	D	E	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	LS	M-6	S	H	F	0,017	0,607	0,016	A	0	178	4,9	5,5	7,2	8,2	2,97	C	E	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	LT	M-6	S	H	F	0,017	0,607	0,016	A	0	178	4,9	5,5	7,2	8,2	2,97	C	E	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	LTZ	M-6	S	H	F	0,017	0,607	0,016	A	0	178	4,9	5,5	7,2	8,2	2,97	C	E	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	L Free Ride Advantage Cabine Dupla 4x2	M-6	S	H	F	0,017	0,607	0,016	A	0	178	4,9	5,5	7,2	8,2	2,97	C	E	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	LS	M-6	S	H	F	0,017	0,607	0,016	A	0	178	4,9	5,5	7,2	8,2	2,97	C	E	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	LT	M-6	S	H	F	0,017	0,607	0,016	A	0	178	4,9	5,5	7,2	8,2	2,97	C	E	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	LTZ	M-6	S	H	F	0,017	0,607	0,016	A	0	178	4,9	5,5	7,2	8,2	2,97	C	E	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	Free Ride Advantage Cabine Dupla 4x4	M-6	S	H	F	0,017	0,607	0,016	A	0	178	4,9	5,5	7,2	8,2	2,97	C	E	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.4-8V	LS Cabine Simples 4x2	M-5	S	H	F	0,036	0,686	0,053	A	0	187	4,8	5,5	7,0	7,9	3,03	D	E	-
PICAPE	CHEVROLET	S10 (2017)	2.5-16V	LS Cabine Dupla 4x2	M-6	S	E	F	0,017	0,277	0,047	A	0	153	5,6	6,4	8,4	9,5	2,53	A	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10 (2017)	2.5-16V	LT Cabine Dupla 4x2	M-6	S	E	F	0,017	0,277	0,047	A	0	153	5,6	6,4	8,4	9,5	2,53	A	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10 (2017)	2.5-16V	LTZ Cabine Dupla 4x2	M-6	S	E	F	0,017	0,277	0,047	A	0	153	5,6	6,4	8,4	9,5	2,53	A	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10 (2017)	2.5-16V	LT Cabine Dupla 4x4	M-6	S	E	F	0,013	0,343	0,061	A	0	160	5,3	6,1	8,1	9,1	2,66	A	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10 (2017)	2.5-16V	LTZ Cabine Dupla 4x4	M-6	S	E	F	0,013	0,343	0,061	A	0	160	5,3	6,1	8,1	9,1	2,66	A	D	-

Categoria	Marca(²)	Modelo(²)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(²)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Etanol (E)	Poluentes(²)			Gás Efeito Estufa(²)		Etanol		Gasolina / Diesel			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Automática (A)	Sim (S)		Mecânica (M)		Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)					
					Automática Dupla Embreagem (DCT)		Não (N)		Elétrica (E)									Flex (F)		CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	
					Automatizada (MTA)	Eleto-hidráulica (E-H)		Diesel (D)		NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)						
Contínua (CVT)	Eleto-hidráulica (E-H)	Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)		Cidade (km/l)		Estrada (km/l)								Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
PICAPE						CHEVROLET		S10 (2017)		2.5-16V	LS Cabine Simples 4x2	M-6	S	E	F	0,019			0,230	0,040	A	0
PICAPE	CHEVROLET	S10 (2017)	2.5-16V	High Country Cabine Dupla 4x2	M-6	S	E	F	0,015	0,263	0,051	A	0	154	5,5	6,4	8,3	9,5	2,56	A	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10 (2017)	2.5-16V	High Country Cabine Dupla 4x4	M-6	S	E	F	0,021	0,311	0,053	A	0	162	5,3	6,1	8,0	9,0	2,68	A	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10 (2017)	2.5-16V	Advantage Cabine Dupla 4x2	M-6	S	E	F	0,014	0,277	0,047	A	0	153	5,6	6,4	8,4	9,5	2,53	A	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10 Diesel (2017)	2.8-16V	LS Cabine Simples 4x4	M-6	S	E	D	0,021	0,124	0,289	C	\	211	\	\	8,8	10,4	2,86	B	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10 Diesel (2017)	2.8-16V	LS Cabine Chassis 4x4	M-6	S	E	D	0,021	0,124	0,289	C	\	211	\	\	8,8	10,4	2,86	B	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10 Diesel (2017)	2.8-16V	LS Cabine Dupla 4x4	M-6	S	E	D	0,019	0,112	0,316	C	\	223	\	\	8,4	10,4	2,97	C	E	-
PICAPE	CHEVROLET	S10 Diesel (2017)	2.8-16V	LT Cabine Dupla 4x4	M-6	S	E	D	0,019	0,112	0,316	C	\	223	\	\	8,4	10,4	2,97	C	E	-
PICAPE	FIAT	Toro	1.8-16V	Freedom	A-6	S	E	F	0,028	0,458	0,029	A	0	149	5,8	7,4	8,3	10,5	2,40	A	D	-
PICAPE	FIAT	Toro	2.0-16V	Freedom 4X2	M-6	S	E	D	0,043	0,075	0,266	B	\	176	\	\	10,8	12,5	2,33	A	C	-
PICAPE	FIAT	Toro	2.0-16V	Volcano 4X4	A-9	S	E	D	0,011	0,055	0,230	B	\	204	\	\	9,0	11,2	2,76	B	D	-
PICAPE	FIAT	Toro	2.0-16V	Freedom 4X4	M-6	S	E	D	0,039	0,072	0,254	B	\	181	\	\	10,3	12,1	2,44	A	D	-
PICAPE	FIAT	Toro	2.4-16V	Freedom	A-9	S	E	F	0,023	0,580	0,011	A	0	143	5,9	7,4	8,6	10,8	2,34	A	C	-
PICAPE	FORD	Ranger 4x4 C. Dupla	3.2-20V	LTD	A-6	S	E	D	0,019	0,105	0,321	C	\	219	\	\	8,5	10,1	2,96	C	E	-
PICAPE	FORD	Ranger 4x4 C. Dupla	3.2-20V	XLT	A-6	S	E	D	0,038	0,132	0,324	C	\	229	\	\	8,3	9,5	3,10	D	E	-
PICAPE	FORD	Ranger 4x4 C. Dupla	3.2-20V	XLT	M-6	S	E	D	0,026	0,083	0,319	C	\	218	\	\	8,5	10,2	2,96	C	E	-
PICAPE	FORD	Ranger 4x4 C. Dupla	2.2-16V	XLS	A-6	S	E	D	0,013	0,040	0,247	B	\	218	\	\	8,4	10,4	2,95	C	E	-
PICAPE	FIAT	L200 Triton	2.4-16V	4X2	M-5	S	H	F	0,018	0,568	0,015	A	0	211	4,3	4,8	6,1	7,2	3,44	E	E	-
PICAPE	FIAT	L200 Triton	3.5-24V	HPE 4X4	A-4	S	H	F	0,028	0,618	0,076	C	0	273	3,2	3,9	4,8	5,6	4,46	E	E	-
PICAPE	FIAT	L200 Triton HPE	3.2-16V	GLS	M-5	S	H	D	0,022	0,023	0,321	C	\	216	\	\	8,8	10,6	2,85	B	D	-
PICAPE	FIAT	L200 Triton HPE	3.2-16V	GLX	M-5	S	H	D	0,022	0,023	0,321	C	\	216	\	\	8,8	10,6	2,85	B	D	-
PICAPE	FIAT	L200 Triton HPE	3.2-16V	GL	M-5	S	H	D	0,022	0,023	0,321	C	\	216	\	\	8,8	10,6	2,85	B	D	-
PICAPE	FIAT	L200 Triton Sport	2.4-16V	GLS	M-6	S	H	D	0,022	0,028	0,289	C	\	178	\	\	10,1	13,2	2,38	A	D	-
PICAPE	FIAT	L200 Triton Sport	2.4-16V	HPE	A-5	S	H	D	0,003	0,028	0,288	C	\	189	\	\	9,8	11,8	2,53	A	D	-
PICAPE	FIAT	L200 Triton Sport	2.4-16V	HPE Top	A-5	S	H	D	0,003	0,028	0,288	C	\	189	\	\	9,8	11,8	2,53	A	D	-
PICAPE	RELY	Pick-Up	1.0-16V		M-5	S	H	G	0,020	0,305	0,029	A	\	170	\	\	7,9	8,2	2,76	B	D	-
PICAPE	RELY	Pick-Up Cabine Dupla	1.0-16V	Basic	M-5	S	H	G	0,035	0,760	0,048	B	\	179	\	\	7,3	8,0	2,92	C	E	-
PICAPE	RELY	Pick-Up Cabine Dupla	1.0-16V	CC	M-5	S	H	G	0,035	0,760	0,048	B	\	179	\	\	7,3	8,0	2,92	C	E	-
PICAPE	RELY	Pick-Up Cabine Dupla	1.0-16V	Comfort	M-5	S	H	G	0,035	0,760	0,048	B	\	179	\	\	7,3	8,0	2,92	C	E	-
PICAPE	RELY	Pick-Up Ex Basic	1.0-16V	EX Basic	M-5	N	M	G	0,022	0,369	0,035	A	\	164	\	\	8,1	8,7	2,66	A	D	-

Categoria	Marca(²)	Modelo(²)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (n°)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(²)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética	
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Etanol (E)	Poluentes(²)				Gás Efeito Estufa(²)		Etanol		Gasolina / Diesel		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral		
										Automática (A)	Mecânica (M)	Gasolina (G)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel					Cidade (km/l)
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Elétrica (E)	Flex (F)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)														
					Automatizada (MTA)					Elétrico-hidráulica (E-H)	Diesel (D)												
Contínua (CVT)																							
PICAPE	RENAULT	Oroch	1.6-16V	Dynamique	M-5	S	H	F	0,022	0,365	0,043	A	0	133	6,6	7,5	9,6	10,9	2,17	A	C	-	
PICAPE	RENAULT	Oroch	1.6-16V	Expression	M-5	S	H	F	0,022	0,365	0,043	A	0	133	6,6	7,5	9,6	10,9	2,17	A	C	-	
PICAPE	RENAULT	Oroch	1.6-16V	Outsider	M-5	S	H	F	0,022	0,365	0,043	A	0	133	6,6	7,5	9,6	10,9	2,17	A	C	-	
PICAPE	RENAULT	Oroch	2.0-16V	Dynamique	M-6	S	H	F	0,031	0,296	0,036	B	0	137	6,4	7,3	9,2	10,8	2,24	A	C	-	
PICAPE	RENAULT	Oroch	2.0-16V	Outsider	M-6	S	H	F	0,031	0,296	0,036	B	0	137	6,4	7,3	9,2	10,8	2,24	A	C	-	
PICAPE	RENAULT	Oroch (2017)	2.0-16V	Dynamique	M-6	S	E-H	F	0,029	0,619	0,024	A	0	130	7,0	7,4	10,0	10,9	2,11	A	C	-	
PICAPE	RENAULT	Oroch (2017)	2.0-16V	Dynamique (4X2)	A-4	S	E-H	F	0,025	0,312	0,042	A	0	144	5,9	7,6	8,6	10,8	2,34	A	C	-	
PICAPE	TOYOTA	Hilux 4X2	2.7-16V	CD SRV	A-6	S	E	F	0,011	0,226	0,020	A	0	186	4,8	5,6	6,9	8,1	3,02	C	E	-	
PICAPE	TOYOTA	Hilux 4X2	2.7-16V	CD SR	A-6	S	E	F	0,011	0,226	0,020	A	0	186	4,8	5,6	6,9	8,1	3,02	C	E	-	
PICAPE	TOYOTA	Hilux 4X4	2.7-16V	CD SRV	A-6	S	E	F	0,011	0,226	0,020	A	0	186	4,8	5,6	6,9	8,1	3,02	C	E	-	
PICAPE	TOYOTA	Hilux 4X4	2.8-16V	SRX	A-6	S	E	D	0,002	0,037	0,279	B	\	208	\	\	9,0	10,5	2,81	B	D	-	
PICAPE	TOYOTA	Hilux 4X4	2.8-16V	SRV	A-6	S	E	D	0,002	0,037	0,279	B	\	208	\	\	9,0	10,5	2,81	B	D	-	
PICAPE	TOYOTA	Hilux 4X4	2.8-16V	SR	A-6	S	E	D	0,002	0,037	0,279	B	\	208	\	\	9,0	10,5	2,81	B	D	-	
PICAPE	TOYOTA	Hilux 4X4	2.8-16V	STD	M-6	S	E	D	0,022	0,100	0,294	C	\	199	\	\	9,3	11,2	2,69	A	D	-	
PICAPE	TOYOTA	Hilux 4X4	2.8-16V	SC	M-6	S	E	D	0,022	0,100	0,294	C	\	199	\	\	9,3	11,2	2,69	A	D	-	
PICAPE	TOYOTA	Hilux 4X4	2.8-16V	CC	M-6	S	E	D	0,022	0,100	0,294	C	\	199	\	\	9,3	11,2	2,69	A	D	-	
PICAPE	VOLKSWAGEN	Amarok	2.0-16V	SE	M-6	S	H	D	0,018	0,088	0,287	C	\	228	\	\	8,5	9,3	3,08	D	E	-	
PICAPE	VOLKSWAGEN	Amarok	2.0-16V	Trendline	M-6	S	H	D	0,018	0,088	0,287	C	\	228	\	\	8,5	9,3	3,08	D	E	-	
PICAPE	VOLKSWAGEN	Amarok	2.0-16V	Trendline	A-8	S	H	D	0,013	0,032	0,246	B	\	220	\	\	8,9	9,2	2,98	C	E	-	
PICAPE	VOLKSWAGEN	Amarok	2.0-16V	Darklabel	A-8	S	H	D	0,013	0,032	0,246	B	\	220	\	\	8,9	9,2	2,98	C	E	-	
PICAPE	VOLKSWAGEN	Amarok	2.0-16V	Highline	A-8	S	H	D	0,013	0,032	0,246	B	\	220	\	\	8,9	9,2	2,98	C	E	-	
ESPORTIVO	AUDI	RS6 Avant Plus	4.0-32V		A-8	S	E	G	0,011	0,162	0,021	A	\	192	\	\	6,3	8,9	3,12	D	E	-	
ESPORTIVO	AUDI	R8 (2017)	5.2-40V	Coupé	DCT-7	S	E	G	0,023	0,209	0,046	A	\	241	\	\	5,2	6,8	3,90	E	E	-	
ESPORTIVO	AUDI	RS7 Sportback Plus	4.0-32V		A-8	S	E	G	0,011	0,162	0,021	A	\	192	\	\	6,3	8,9	3,12	D	E	-	
ESPORTIVO	AUDI	R8	5.2-40V	Coupé (550cv)	DCT-7	S	E	G	0,027	0,353	0,021	A	\	249	\	\	4,8	7,5	3,96	E	E	-	
ESPORTIVO	AUDI	S7 Sportback	4.0-32V	(450cv)	DCT-7	S	E	G	0,009	0,149	0,012	A	\	176	\	\	6,9	9,8	2,81	C	D	-	
ESPORTIVO	AUDI	TT	2.0-16V	Coupé (230cv)	DCT-6	S	E	G	0,013	0,139	0,022	A	\	123	\	\	9,9	12,7	1,99	A	C	-	
ESPORTIVO	AUDI	TT	2.0-16V	Roadster (230cv)	DCT-6	S	E	G	0,011	0,175	0,035	A	\	122	\	\	10,0	12,8	1,97	A	C	-	
ESPORTIVO	AUDI	TTS	2.0-16V	Coupé (286cv)	DCT-6	S	E	G	0,013	0,221	0,026	A	\	140	\	\	9,2	10,7	2,25	A	C	-	
ESPORTIVO	AUDI	TTS	2.0-16V	Roadster (286cv)	DCT-6	S	E	G	0,012	0,216	0,021	A	\	141	\	\	9,0	10,7	2,27	A	C	-	
ESPORTIVO	BMW	428i	2.0-16V	Cabrio	A-8	S	E-H	G	0,008	0,198	0,010	A	\	140	\	\	8,5	11,9	2,27	A	C	-	
ESPORTIVO	BMW	430i	2.0-16V	Cabrio	A-8	S	E-H	G	0,016	0,151	0,032	A	\	127	\	\	9,8	12,0	2,06	A	C	-	
GRANDE	BMW	430i	2.0-16V	Gran Coupe	A-8	S	E-H	G	0,016	0,199	0,029	A	\	125	\	\	9,9	12,2	2,03	B	C	-	
ESPORTIVO	BMW	M235i	3.0-24V		A-8	S	E-H	G	0,011	0,053	0,012	A	\	153	\	\	7,7	11,3	2,47	B	D	-	
ESPORTIVO	BMW	M4	3.0-24V	Cabrio	DCT-7	S	E-H	G	0,008	0,042	0,012	A	\	160	\	\	7,6	10,2	2,59	B	D	-	

Categoria	Marca(?)	Modelo(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento							Quilometragem por Litro(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
					Manual (M)		Sim (S)		Hidráulica (H)	Etanol (E)	Poluentes(?)				Gás Efeito Estufa(?)		Etanol		Gasolina / Diesel						
						Automática (A)		Mecânica (M)			Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)							
																			Automática Dupla Embreagem (DCT)		Elétrica (E)	Flex (F)		CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)
Contínua (CVT)	Não (N)															Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral								
ESPORTIVO	BMW	M4	3.0-24V	Coupe	DCT-7	S	E-H	G	0,008	0,042	0,012	A	\	160	\	\	7,6	10,2	2,59	B	D	-			
ESPORTIVO	BMW	Z4	2.0-16V	sDrive20i	A-8	S	E-H	G	0,006	0,030	0,012	A	\	152	\	\	7,9	10,7	2,47	B	D	-			
ESPORTIVO	CHEVROLET	Camaro	6.2-16V	2SS Conversível	A-6	S	E	G	0,022	0,517	0,006	A	\	215	\	\	5,6	8,0	3,49	D	E	-			
ESPORTIVO	CHEVROLET	Camaro	6.2-16V	Coupê 2SS	A-6	S	E	G	0,022	0,517	0,006	A	\	215	\	\	5,6	8,0	3,49	D	E	-			
ESPORTIVO	CHEVROLET	Camaro (2017)	6.2-16V	Coupê 2SS	A-8	S	E	G	0,029	0,424	0,009	A	\	183	\	\	6,4	9,6	2,97	C	E	-			
ESPORTIVO	CHEVROLET	Camaro (2017)	6.2-16V	Coupê 50TH	A-8	S	E	G	0,029	0,424	0,009	A	\	183	\	\	6,4	9,6	2,97	C	E	-			
ESPORTIVO	CHEVROLET	Camaro (2017)	6.2-16V	2SS Conversível	A-8	S	E	G	0,019	0,338	0,007	A	\	190	\	\	6,3	9,1	3,08	C	E	-			
ESPORTIVO	FERRARI	458	4.5-32V	Speciale	DCT-7	S	H	G	0,019	0,192	0,019	A	\	232	\	\	5,4	7,3	3,67	E	E	-			
ESPORTIVO	FERRARI	California T	3.8-32V		DCT-7	S	H	G	0,021	0,150	0,010	A	\	201	\	\	5,8	9,7	3,19	D	E	-			
ESPORTIVO	FERRARI	F12Berlinetta	6.3-48V		DCT-7	S	H	G	0,022	0,301	0,017	A	\	259	\	\	4,7	6,5	4,23	E	E	-			
ESPORTIVO	JAGUAR	F-TYPE	3.0-24V	Cabrio	A-8	S	H	G	0,006	0,140	0,011	A	\	167	\	\	7,2	10,0	2,70	C	D	-			
ESPORTIVO	JAGUAR	F-TYPE	3.0-24V	Coupe	A-8	S	H	G	0,006	0,140	0,011	A	\	167	\	\	7,2	10,0	2,70	C	D	-			
ESPORTIVO	JAGUAR	F-TYPE	3.0-24V	S Cabrio	A-8	S	H	G	0,008	0,026	0,004	A	\	169	\	\	7,1	9,9	2,75	C	D	-			
ESPORTIVO	JAGUAR	F-TYPE	3.0-24V	S Coupe	A-8	S	H	G	0,008	0,026	0,004	A	\	169	\	\	7,1	9,9	2,75	C	D	-			
ESPORTIVO	LAMBORGHINI	Aventador	6.5-48V		DCT-7	S	H	G	0,015	0,719	0,015	A	\	274	\	\	3,3	6,8	5,35	E	E	-			
ESPORTIVO	LAMBORGHINI	Huracan	5.0-40V		DCT-7	S	H	G	0,013	0,161	0,018	A	\	234	\	\	5,4	7,1	3,73	E	E	-			
ESPORTIVO	MASERATI	Gran	4.7-32V	TurismoS	A-6	S	H	G	0,014	0,432	0,007	A	\	236	\	\	5,2	7,1	3,84	E	E	-			
ESPORTIVO	MASERATI	Quattroporte	4.0-32V		A-8	S	H	G	0,013	0,428	0,013	A	\	245	\	\	5,0	6,8	3,97	E	E	-			
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	AMG C43	3.0-24V	Coupê	A-7	S	E	G	0,012	0,109	0,011	A	\	149	\	\	8,0	11,4	2,41	B	D	-			
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	AMG GT	4.0-32V		A-7	S	E	G	0,012	0,077	0,010	A	\	179	\	\	7,1	8,6	2,90	C	E	-			
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	AMG GT S	4.0-32V		A-7	S	E	G	0,012	0,077	0,010	A	\	179	\	\	7,1	8,6	2,90	C	E	-			
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	AMG S 63 4M	5.5-32V	Coupê	A-7	S	E	G	0,048	0,138	0,017	C	\	190	\	\	6,3	9,2	3,07	C	E	-			
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	E250	2.0-16V	Cabrio	A-7	S	E	G	0,013	0,076	0,006	A	\	124	\	\	9,5	13,4	2,01	A	C	-			
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	E250	2.0-16V	Coupê	A-7	S	E	G	0,013	0,076	0,006	A	\	124	\	\	9,5	13,4	2,01	A	C	-			
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	SLC 300	2.0-16V		A-7	S	E	G	0,016	0,090	0,006	A	\	133	\	\	9,7	10,7	2,16	A	C	-			
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	SLK 300	2.0-16V		A-7	S	E	G	0,016	0,090	0,006	A	\	133	\	\	9,7	10,7	2,16	A	C	-			
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	SL 400	3.0-24V		A-7	S	E	G	0,010	0,094	0,012	A	\	125	\	\	9,1	14,1	2,03	A	C	-			
ESPORTIVO	MINI	Cooper	2.0-16V	S	A-6	S	E-H	G	0,023	0,065	0,012	A	\	121	\	\	10,0	12,9	1,97	A	C	-			
ESPORTIVO	MINI	John Cooper Works	2.0-16V	Hatch 3P	A-6	S	E-H	G	0,007	0,220	0,028	A	\	115	\	\	10,6	13,2	1,87	A	B	SIM			
ESPORTIVO	MINI	Cooper	2.0-16V	S Cabrio	A-6	S	E-H	G	0,010	0,311	0,028	A	\	116	\	\	10,6	13,2	1,87	A	B	SIM			
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera	DCT-7	S	E-H	G	0,032	0,069	0,015	B	\	150	\	\	8,2	10,8	2,42	B	D	-			
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera Cabriolet	DCT-7	S	E-H	G	0,032	0,069	0,015	B	\	150	\	\	8,2	10,8	2,42	B	D	-			
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.8-24V	Carrera 4S	DCT-7	S	E	G	0,016	0,083	0,018	A	\	178	\	\	6,5	10,2	2,89	C	D	-			
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.8-24V	Carrera 4S Cabriolet	DCT-7	S	E	G	0,016	0,083	0,018	A	\	178	\	\	6,5	10,2	2,89	C	D	-			
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.8-24V	Carrera S	DCT-7	S	E	G	0,022	0,179	0,034	A	\	178	\	\	6,5	10,4	2,87	C	D	-			

Categoria	Marca(??)	Modelo(??)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(??)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Etanol (E)	Poluentes(??)				Gás Efeito Estufa(??)		Etanol		Gasolina / Diesel		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
						Automática (A)		Mecânica (M)		Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)					
																		Sim (S)				
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.8-24V	Carrera S Cabriolet	DCT-7	S	E	G	0,022	0,179	0,034	A	\	178	\	\	6,5	10,4	2,87	C	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	4.0-24V	GT3	DCT-7	S	E	G	0,009	0,098	0,009	A	\	205	\	\	6,0	8,2	3,31	D	E	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.8-24V	Turbo	DCT-7	S	E	G	0,020	0,325	0,033	A	\	181	\	\	6,6	9,5	2,93	C	E	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.8-24V	Turbo S	DCT-7	S	E	G	0,021	0,159	0,043	A	\	181	\	\	6,6	9,5	2,93	C	E	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Boxster	2.7-24V		DCT-7	S	E	G	0,020	0,078	0,018	A	\	145	\	\	8,1	11,8	2,35	B	C	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Boxster	3.4-24V	GTS	DCT-7	S	E	G	0,015	0,047	0,021	A	\	160	\	\	7,4	10,9	2,58	B	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Boxster	3.4-24V	S	DCT-7	S	E	G	0,019	0,048	0,017	A	\	156	\	\	7,6	10,9	2,52	B	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Boxster	2.0-16V		DCT-7	S	E-H	G	0,020	0,076	0,021	A	\	133	\	\	9,0	12,2	2,15	A	C	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Boxster	2.5-16V	S	DCT-7	S	E-H	G	0,021	0,093	0,027	A	\	140	\	\	8,7	11,4	2,27	A	C	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Cayman	2.7-24V		DCT-7	S	E	G	0,020	0,078	0,018	A	\	145	\	\	8,1	11,8	2,35	B	C	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Cayman	3.8-24V	GT4	M-6	S	E	G	0,019	0,042	0,014	A	\	191	\	\	6,3	9,1	3,08	C	E	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Cayman	3.4-24V	GTS	DCT-7	S	E	G	0,015	0,047	0,021	A	\	160	\	\	7,4	10,9	2,58	B	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Cayman	3.4-24V	S	DCT-7	S	E	G	0,019	0,048	0,017	A	\	156	\	\	7,6	10,9	2,52	B	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Cayman	2.0-16V		DCT-7	S	E-H	G	0,020	0,076	0,021	A	\	133	\	\	9,0	12,2	2,15	A	C	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Cayman	2.5-16V	S	DCT-7	S	E-H	G	0,021	0,093	0,027	A	\	140	\	\	8,7	11,4	2,27	A	C	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Panamera	3.6-24V		DCT-7	S	H	G	0,020	0,294	0,022	A	\	169	\	\	7,1	10,1	2,73	C	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Panamera	4.8-32V	4S	DCT-7	S	H	G	0,030	0,072	0,034	A	\	218	\	\	5,6	7,8	3,52	D	E	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Panamera	4.8-32V	GTS	DCT-7	S	H	G	0,039	0,474	0,028	B	\	207	\	\	5,9	8,1	3,35	D	E	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Panamera	3.0-24V	S	DCT-7	S	H	G	0,022	0,018	0,034	A	\	181	\	\	6,5	9,9	2,92	C	E	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Panamera	4.8-32V	Turbo	DCT-7	S	H	G	0,018	0,210	0,019	A	\	232	\	\	5,3	7,3	3,75	E	E	-
ESPORTIVO	VOLKSWAGEN	Fusca	2.0-16V		DCT-6	S	E	G	0,004	0,065	0,009	A	\	138	\	\	9,2	10,7	2,24	A	C	-

CONPET - Programa do Governo Federal, vinculado ao MME e executado pela PETROBRAS.