



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,  
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo/Eficiência Energética  
Veículos Automotores Leves  
Categoria Todas



Modelos com classificação PBE para ENCE  
[Comparação entre modelos participantes](#)

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM

Ano 2015

36 Marcas

692 Modelos/Versões

164 Modelo(s) com Selo CONPET



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

Menor consumo energético ▶

A A

B B

C C

D D

▶ Maior consumo energético

E E

Classificação quanto a Emissão de Poluentes

Menor Emissão = 3 estrelas

\*\*\*

\*\*

\*

Maior Emissão = 1 estrela

Não Disponível

ND



Valor de CO2 da emissão no escapamento referente ao combustível de origem fóssil não renovável

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte: [www.inmetro.gov.br](http://www.inmetro.gov.br) e [www.conpet.gov.br](http://www.conpet.gov.br)



Categoria	Marca <sup>(?)</sup>	Modelo <sup>(?)</sup>	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento					Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup>				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética	
					Velocidades (nº)				Poluentes <sup>(?)</sup>				Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup>		Etanol		Gasolina		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral		
					Manual (M)				NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)					Estrada (km/l)
					Automática (A)														Hidráulica (H)	Mecânica (M)		
SUB COMPACTO	CHERY	QQ 1.0	1.0-12V	1,0	M-5	S	H	G	0,014	0,132	0,105	ND	\	105	\	\	11,8	13,9	1,71	C	B	-
SUB COMPACTO	FIAT	500	1.4-8V	Cult	M-5	S	E	F	0,013	0,479	0,019	***	0	115	7,6	8,7	11,0	12,7	1,86	D	B	-
SUB COMPACTO	FIAT	500	1.4-8V	Cult Dualogic	MTA-5	S	E	F	0,013	0,331	0,034	***	0	113	7,7	8,7	11,2	12,8	1,84	D	B	-
SUB COMPACTO	FIAT	500	1.4-8V	Cult Cabrio	M-5	S	E	F	0,013	0,479	0,019	***	0	118	7,6	8,2	10,9	11,9	1,92	D	B	-
SUB COMPACTO	FIAT	500	1.4-8V	Cult Cabrio Dualogic	MTA-5	S	E	F	0,013	0,331	0,034	***	0	117	7,6	8,2	11,0	12,0	1,90	D	B	-
SUB COMPACTO	FIAT	500	1.4-16V	Cabrio Automático	A-6	S	E	F	0,029	0,329	0,027	***	0	124	6,9	8,3	10,0	12,1	2,03	E	C	-
SUB COMPACTO	FIAT	500	1.4-16V	Abarth	M-5	S	E	G	0,011	0,511	0,009	***	\	133	\	\	9,5	10,9	2,17	E	C	-
SUB COMPACTO	FIAT	Uno	1.0-8V	Vivace	M-5	N	M	F	0,015	0,462	0,019	***	0	102	8,2	10,4	11,8	15,0	1,66	B	A	STM

Categoria	Marca(?)	Modelo(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes(?)				Gás Efeito Estufa(?)		Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Manual (M)		Sim (S) Não (N)		Hidráulica (H)	Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)				Mecânica (M)											CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)				Elétrica (E)													
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)																					
Contínua (CVT)	Elétrica (E)																					
SUB COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.0-8V	Attractive	M-5	N	H	F	0,029	0,468	0,017	***	0	101	8,4	10,3	12,0	14,8	1,64	B	A	SIM
SUB COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.0-8V	Way	M-5	S	H	F	0,024	0,625	0,020	***	0	110	8,0	9,1	11,5	13,0	1,78	C	B	-
SUB COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.4-8V	Sporting	M-5	S	H	F	0,022	0,394	0,034	***	0	114	7,8	8,6	11,2	12,5	1,85	D	B	-
SUB COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.4-8V	Sporting	MTA-5	S	H	F	0,011	0,236	0,031	***	0	115	7,7	8,5	11,1	12,3	1,87	D	B	-
SUB COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.4-8V	Evolution S&S	M-5	N	H	F	0,016	0,531	0,023	***	0	96	8,9	10,5	12,9	15,1	1,55	A	A	SIM
SUB COMPACTO	FIAT	Palio	1.0-8V	Fire	M-5	N	M	F	0,020	0,388	0,019	***	0	99	8,8	10,3	12,3	15,0	1,60	A	A	SIM
SUB COMPACTO	FIAT	Palio	1.0-8V	Fire Way	M-5	N	M	F	0,020	0,388	0,019	***	0	102	8,2	10,0	11,9	14,6	1,67	B	A	SIM
SUB COMPACTO	JAC	J2	1.4-16V	*****	M-5	S	E	G	0,026	0,114	0,054	**	\	109	\	\	11,9	12,7	1,76	C	B	-
SUB COMPACTO	JAC	J2	1.4-16V	1,4	M-5	S	E	G	0,026	0,114	0,054	**	\	109	\	\	11,9	12,7	1,76	C	B	-
SUB COMPACTO	JAC	J2	1.4-16V	1,4 JETFLEX	M-5	S	E	F	0,037	0,487	0,042	**	0	108	8,4	8,7	12,0	12,5	1,76	C	B	-
SUB COMPACTO	KIA	Picanto	1.0-12V	EX4	M-5	S	E	F	0,027	0,477	0,060	**	0	102	8,2	9,8	12,0	14,4	1,68	C	B	-
SUB COMPACTO	KIA	Picanto	1.0-12V	LX4 1,0 MT FF	M-5	S	E	F	0,027	0,477	0,060	**	0	102	8,2	9,8	12,0	14,4	1,68	C	B	-
SUB COMPACTO	KIA	Picanto	1.0-12V	EX4	A-4	S	E	F	0,025	0,314	0,062	**	0	111	8,3	9,4	11,4	13,1	1,75	C	B	-
SUB COMPACTO	KIA	Picanto	1.0-12V	LX4 1,0 AT FF	A-4	S	E	F	0,025	0,314	0,062	**	0	111	8,3	9,4	11,4	13,1	1,75	C	B	-
SUB COMPACTO	NISSAN	March	1.0-16V	Active 10	M-5	S	E	F	0,033	0,269	0,047	**	0	101	8,4	9,7	12,3	14,5	1,65	B	A	SIM
SUB COMPACTO	RENAULT	Clio	1.0-16V	Authentique	M-5	S	H	F	0,031	0,535	0,031	**	0	96	9,1	9,6	13,1	14,3	1,58	A	A	SIM
SUB COMPACTO	RENAULT	Clio	1.0-16V	Expression	M-5	S	H	F	0,031	0,535	0,031	**	0	96	9,1	9,6	13,1	14,3	1,58	A	A	SIM
SUB COMPACTO	RENAULT	Clio	1.0-16V	Authentique	M-5	N	M	F	0,031	0,535	0,031	**	0	87	9,5	10,7	14,3	15,8	1,45	A	A	SIM
SUB COMPACTO	RENAULT	Clio	1.0-16V	Expression	M-5	N	M	F	0,031	0,535	0,031	**	0	87	9,5	10,7	14,3	15,8	1,45	A	A	SIM
SUB COMPACTO	SMART	Fortwo	1.0-12V	71cv MHD coupé	MTA-5	S	E	G	0,020	0,174	0,024	***	\	96	\	\	13,2	14,4	1,56	A	A	SIM

Categoria	Marca(?)	Modelo(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética	
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes(?)				Gás Efeito Estufa(?)		Etanol		Gasolina						
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Etanol (E)	Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)
					Automática (A)																		
					Automática Dupla Embreagem (DCT)							Elétrica (E)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)									
Automatizada (MTA)	Eletro-hidráulica (E-H)	Flex (F)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)																			
Contínua (CVT)					Sim (S)	Não (N)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)										
SUB COMPACTO	SMART	Fortwo	1.0-12V	84cv turbo coupé	MTA-5	S	E	G	0,024	0,206	0,015	***	\	97	\	\	13,2	14,2	1,57	A	A	SIM	
SUB COMPACTO	SMART	Fortwo	1.0-12V	84cv turbo cabrio	MTA-5	S	E	G	0,024	0,206	0,015	***	\	97	\	\	13,2	14,2	1,57	A	A	SIM	
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	Up!	1.0-12V	Take	M-5	S	E	F	0,017	0,197	0,068	*	0	93	9,2	10,2	13,5	14,6	1,54	A	A	SIM	
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	Up!	1.0-12V	Move	M-5	S	E	F	0,017	0,197	0,068	*	0	93	9,2	10,2	13,5	14,6	1,54	A	A	SIM	
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	Up!	1.0-12V	High	M-5	S	E	F	0,017	0,197	0,068	*	0	93	9,2	10,2	13,5	14,6	1,54	A	A	SIM	
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	Up!	1.0-12V	BWR	M-5	S	E	F	0,017	0,197	0,068	*	0	93	9,2	10,2	13,5	14,6	1,54	A	A	SIM	
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	Up!	1.0-12V	Move I-Motion	MTA-5	S	E	F	0,040	0,670	0,024	**	0	94	9,2	10,2	13,2	14,8	1,55	A	A	SIM	
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	Up!	1.0-12V	High I-Motion	MTA-5	S	E	F	0,040	0,670	0,024	**	0	94	9,2	10,2	13,2	14,8	1,55	A	A	SIM	
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	Up!	1.0-12V	BWR I-Motion	MTA-5	S	E	F	0,040	0,670	0,024	**	0	94	9,2	10,2	13,2	14,8	1,55	A	A	SIM	
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	Up!	1.0-12V	Cross	M-5	S	E	F	0,017	0,197	0,068	*	0	95	9,1	10,0	13,4	14,3	1,56	A	A	SIM	
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	Up!	1.0-12V	Cross I-Motion	MTA-5	S	E	F	0,040	0,670	0,024	**	0	96	9,1	10,0	13,1	14,4	1,57	A	A	SIM	
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	Up! TSI	1.0-12V	Cross	M-5	S	E	F	0,022	0,189	0,032	***	0	93	9,5	10,4	13,7	14,7	1,50	A	A	SIM	
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	Up! TSI	1.0-12V	Move	M-5	S	E	F	0,030	0,380	0,035	***	0	89	9,6	11,1	13,8	16,1	1,44	A	A	SIM	
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	Up! TSI	1.0-12V	High	M-5	S	E	F	0,030	0,380	0,035	***	0	89	9,6	11,1	13,8	16,1	1,44	A	A	SIM	
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	Up! TSI	1.0-12V	BWR	M-5	S	E	F	0,030	0,380	0,035	***	0	89	9,6	11,1	13,8	16,1	1,44	A	A	SIM	
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	Up! TSI	1.0-12V	Speed	M-5	S	E	F	0,030	0,380	0,035	***	0	89	9,6	11,1	13,8	16,1	1,44	A	A	SIM	
COMPACTO	CITROEN	C3	1.5-8V	Origine	M-5	S	E	F	0,009	0,607	0,041	***	0	102	7,5	9,3	11,9	14,7	1,74	A	B	SIM	
COMPACTO	CITROEN	C3	1.5-8V	Tendance	M-5	S	E	F	0,009	0,607	0,041	***	0	102	7,5	9,3	11,9	14,7	1,74	A	B	SIM	
COMPACTO	CITROEN	C3	1.5-8V	Exclusive	M-5	S	E	F	0,009	0,607	0,041	***	0	102	7,5	9,3	11,9	14,7	1,74	A	B	SIM	
COMPACTO	CITROEN	C3	1.5-8V	Attraction	M-5	S	E	F	0,009	0,607	0,041	***	0	102	7,5	9,3	11,9	14,7	1,74	A	B	SIM	
COMPACTO	CITROEN	DS3	1.6-16V	Chic THP	M-6	S	E	G	0,010	0,072	0,033	***	\	107	\	\	11,3	14,4	1,73	A	B	SIM	
COMPACTO	CITROEN	DS3	1.6-16V	So Chic THP	M-6	S	E	G	0,010	0,072	0,033	***	\	107	\	\	11,3	14,4	1,73	A	B	SIM	
COMPACTO	FIAT	Idea	1.6-16V	Essence	M-5	S	H	F	0,017	0,498	0,022	***	0	128	6,8	8,0	9,9	11,5	2,07	E	C	-	

Categoria	Marca(?)	Modelo(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes(?)			Gás Efeito Estufa(?)			Etanol		Gasolina					
					Manual (M)				Etanol (E)	Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)					
					Automática (A)													CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)		CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)		
					Automática Dupla Embreagem (DCT)							Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)							
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)																					
Contínua (CVT)		Eletro-hidráulica (E-H)																				
Sim (S)	Não (N)																					
COMPACTO		FIAT	Idea	1.6-16V	Essence	MTA-5	S	H	F	0,018	0,523	0,019	***	0	127	6,7	7,9	10,0	11,8	2,07	E	C
COMPACTO	FIAT	Novo Palio	1.4-8V	Attractive	M-5	S	H	F	0,012	0,354	0,017	***	0	113	7,4	9,3	10,8	13,5	1,84	B	B	-
COMPACTO	FIAT	Novo Palio	1.0-8V	Attractive	M-5	S	H	F	0,009	0,217	0,008	***	0	112	7,3	9,4	10,8	13,6	1,84	B	B	-
COMPACTO	FIAT	Punto	1.4-8V	Attractive Evo	M-5	S	H	F	0,023	0,419	0,022	***	0	120	7,4	8,5	10,4	12,3	1,93	C	B	-
COMPACTO	FIAT	Punto	1.6-16V	Essence	M-5	S	H	F	0,020	0,527	0,029	***	0	125	6,8	8,4	10,0	12,0	2,04	D	C	-
COMPACTO	FIAT	Punto	1.6-16V	Essence Dualogic	MTA-5	S	H	F	0,022	0,481	0,021	***	0	125	6,9	8,1	10,1	11,9	2,04	D	C	-
COMPACTO	FIAT	Siena	1.0-8V	EL	M-5	N	M	F	0,020	0,461	0,032	***	0	103	8,0	9,7	11,9	14,4	1,70	A	B	SIM
COMPACTO	FIAT	Siena	1.4-8V	EL	M-5	S	H	F	0,018	0,497	0,031	***	0	115	7,1	8,8	10,6	13,2	1,90	C	B	-
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.5-16V	S	M-5	S	E	F	0,014	0,370	0,020	***	0	114	7,6	9,4	10,7	13,4	1,83	B	B	-
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.5-16V	SE	M-5	S	E	F	0,014	0,370	0,020	***	0	114	7,6	9,4	10,7	13,4	1,83	B	B	-
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.6-16V	SE	DCT-6	S	E	F	0,017	0,460	0,031	***	0	109	7,7	10,0	11,0	14,3	1,76	A	B	SIM
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.6-16V	Titanium	DCT-6	S	E	F	0,017	0,460	0,031	***	0	109	7,7	10,0	11,0	14,3	1,76	A	B	SIM
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.6-16V	SE	M-5	S	E	F	0,023	0,664	0,022	***	0	105	8,0	9,9	11,7	14,1	1,71	A	B	SIM
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.6-16V	Titanium	M-5	S	E	F	0,023	0,664	0,022	***	0	105	8,0	9,9	11,7	14,1	1,71	A	B	SIM
COMPACTO	FORD	KA (5 Portas)	1.0-12V	SE	M-5	S	E	F	0,026	0,511	0,023	***	0	95	8,9	10,4	13,0	15,1	1,56	A	A	SIM
COMPACTO	FORD	KA (5 Portas)	1.0-12V	SEL	M-5	S	E	F	0,026	0,511	0,023	***	0	95	8,9	10,4	13,0	15,1	1,56	A	A	SIM
COMPACTO	FORD	KA (5 Portas)	1.5-16V	SE	M-5	S	E	F	0,020	0,390	0,018	***	0	108	7,9	9,5	11,5	13,6	1,75	A	B	SIM
COMPACTO	FORD	KA (5 Portas)	1.5-16V	SEL	M-5	S	E	F	0,020	0,390	0,018	***	0	108	7,9	9,5	11,5	13,6	1,75	A	B	SIM
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	DX	M-5	S	E	F	0,011	0,098	0,020	***	0	107	8,3	9,5	11,6	13,6	1,72	A	B	SIM
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	LX	M-5	S	E	F	0,011	0,098	0,020	***	0	107	8,3	9,5	11,6	13,6	1,72	A	B	SIM
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	DX	CVT	S	E	F	0,022	0,120	0,016	***	0	102	8,3	9,9	12,3	14,1	1,66	A	A	SIM
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	LX	CVT	S	E	F	0,022	0,120	0,016	***	0	102	8,3	9,9	12,3	14,1	1,66	A	A	SIM
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	EX	CVT	S	E	F	0,022	0,120	0,016	***	0	102	8,3	9,9	12,3	14,1	1,66	A	A	SIM
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	EXL	CVT	S	E	F	0,022	0,120	0,016	***	0	102	8,3	9,9	12,3	14,1	1,66	A	A	SIM
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.0-12V	Comfort	M-5	S	H	F	0,015	0,274	0,006	***	0	104	8,3	9,8	11,8	14,0	1,69	A	B	SIM
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.0-12V	Plus	M-5	S	H	F	0,015	0,274	0,006	***	0	104	8,3	9,8	11,8	14,0	1,69	A	B	SIM
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.0-12V	Style	M-5	S	H	F	0,015	0,274	0,006	***	0	104	8,3	9,8	11,8	14,0	1,69	A	B	SIM
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.6-16V	Comfort	M-5	S	H	F	0,021	0,325	0,011	***	0	110	7,7	9,3	11,5	13,0	1,79	B	B	-
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.6-16V	Plus	M-5	S	H	F	0,021	0,325	0,011	***	0	110	7,7	9,3	11,5	13,0	1,79	B	B	-
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.6-16V	Style	M-5	S	H	F	0,021	0,325	0,011	***	0	110	7,7	9,3	11,5	13,0	1,79	B	B	-
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.6-16V	Premium	M-5	S	H	F	0,021	0,325	0,011	***	0	110	7,7	9,3	11,5	13,0	1,79	B	B	-
COMPACTO	HYUNDAI	HB20X	1.6-16V	Style	M-5	S	H	F	0,026	0,297	0,012	***	0	111	8,0	9,3	11,4	12,9	1,78	B	B	-



Categoria	Marca(?)	Modelo(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		
					Velocidades (nº)				Poluentes(?)				Gás Efeito Estufa(?)		Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)				Etanol (E)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)																	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)								Flex (F)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)							
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)																			
Contínua (CVT)				Eletro-hidráulica (E-H)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)																
COMPACTO	RENAULT	Novo Sandero	1.0-16V				Authentique	M-5	S	H	F	0,026	0,348	0,040	***	0	106	8,1	9,2	11,9	13,4	1,73
COMPACTO	RENAULT	Novo Sandero	1.0-16V	Expression	M-5	S	H	F	0,026	0,348	0,040	***	0	106	8,1	9,2	11,9	13,4	1,73	A	B	SIM
COMPACTO	RENAULT	Novo Sandero	1.6-8V	Expression	M-5	S	H	F	0,027	0,583	0,035	***	0	118	7,3	8,7	10,6	12,5	1,91	C	B	-
COMPACTO	RENAULT	Novo Sandero	1.6-8V	Dynamique	M-5	S	H	F	0,027	0,583	0,035	***	0	118	7,3	8,7	10,6	12,5	1,91	C	B	-
COMPACTO	SUZUKI	Swift	1.6-16V	2WD	M-6	S	E	G	0,016	0,174	0,009	***	\	125	\	\	10,0	12,0	2,02	D	C	-
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.3-16V	X	M-5	S	E	F	0,024	0,383	0,018	***	0	105	8,3	9,1	12,2	13,3	1,71	A	B	SIM
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.5-16V	XS	M-5	S	E	F	0,027	0,464	0,041	***	0	103	8,5	9,5	12,2	13,8	1,67	A	A	SIM
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.5-16V	XLS	M-5	S	E	F	0,027	0,464	0,041	***	0	103	8,5	9,5	12,2	13,8	1,67	A	A	SIM
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.5-16V	Cross	M-5	S	E	F	0,027	0,464	0,041	***	0	103	8,5	9,5	12,2	13,8	1,67	A	A	SIM
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.5-16V	Platinum	M-5	S	E	F	0,027	0,464	0,041	***	0	103	8,5	9,5	12,2	13,8	1,67	A	A	SIM
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.0-8V	BlueMotion Technology	M-5	N	H	F	0,029	0,370	0,020	***	0	102	8,0	10,1	11,8	14,9	1,68	A	B	SIM
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.0-8V	Special	M-5	S	H	F	0,029	0,370	0,020	***	0	106	7,7	9,6	11,6	13,9	1,75	A	B	SIM
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.0-8V	City	M-5	S	H	F	0,029	0,370	0,020	***	0	106	7,7	9,6	11,6	13,9	1,75	A	B	SIM
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.0-8V	Trendline	M-5	S	H	F	0,029	0,370	0,020	***	0	106	7,7	9,6	11,6	13,9	1,75	A	B	SIM
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.0-8V	Comfortline	M-5	S	H	F	0,029	0,370	0,020	***	0	106	7,7	9,6	11,6	13,9	1,75	A	B	SIM
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	Patrolheiro	M-5	S	H	F	0,028	0,289	0,016	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	City	M-5	S	H	F	0,028	0,289	0,016	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	Trendline	M-5	S	H	F	0,028	0,289	0,016	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	Comfortline	M-5	S	H	F	0,028	0,289	0,016	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	Highline	M-5	S	H	F	0,028	0,289	0,016	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	Comfortline I-Motion	MTA-5	S	H	F	0,031	0,458	0,017	**	0	112	7,3	9,5	10,7	13,6	1,84	B	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	Highline I-Motion	MTA-5	S	H	F	0,031	0,458	0,017	**	0	112	7,3	9,5	10,7	13,6	1,84	B	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-16V	Rallye	M-5	S	H	F	0,018	0,181	0,013	***	0	119	7,7	8,0	11,1	11,3	1,93	C	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-16V	Rallye I-Motion	MTA-5	S	H	F	0,031	0,286	0,036	**	0	123	7,3	8,0	10,5	11,2	2,00	D	C	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.0-8V	Rock in Rio	M-5	S	H	F	0,029	0,370	0,020	***	0	106	7,7	9,6	11,6	13,9	1,75	A	B	SIM
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Novo Fox	1.0-12V	BlueMotion	M-5	S	E	F	0,028	0,408	0,021	***	0	98	8,8	9,9	12,7	14,4	1,60	A	A	SIM
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Novo Fox	1.0-12V	Comfortline	M-5	S	E	F	0,027	0,363	0,029	***	0	103	8,6	9,3	12,2	13,4	1,68	A	B	SIM
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Novo Fox	1.6-8V	Trendline	M-5	S	E	F	0,021	0,343	0,012	***	0	122	7,4	8,2	10,4	11,8	1,98	D	C	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Novo Fox	1.6-8V	Comfortline	M-5	S	E	F	0,021	0,343	0,012	***	0	122	7,4	8,2	10,4	11,8	1,98	D	C	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Novo Fox	1.6-8V	Trendline I-Motion	MTA-5	S	E	F	0,024	0,370	0,025	***	0	122	7,3	8,2	10,3	11,7	1,98	D	C	-

Categoria	Marca <sup>(?)</sup>	Modelo <sup>(?)</sup>	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup>				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética			
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes <sup>(?)</sup>				Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup>		Etanol		Gasolina								
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Etanol (E)	Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)		CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)	Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral
					Automática (A)																				
					Automática Dupla Embreagem (DCT)							Sim (S)	Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Etanol	Gasolina		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)
Automatizada (MTA)	Não (N)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)																					
Contínua (CVT)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)	Elétrica (E)																					
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Novo Fox	1.6-8V	Comfortline I-Motion	MTA-5	S	E	F	0,024	0,370	0,025	***	0	122	7,3	8,2	10,3	11,7	1,98	D	C	-			
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Novo Fox	1.6-16V	Highline	M-6	S	E	F	0,025	0,260	0,024	***	0	118	7,6	8,4	10,8	12,0	1,92	C	B	-			
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Novo Fox	1.6-16V	Pepper	M-6	S	E	F	0,025	0,260	0,024	***	0	118	7,6	8,4	10,8	12,0	1,92	C	B	-			
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Novo Fox	1.0-12V	Trendline	M-5	S	E	F	0,027	0,363	0,029	***	0	103	8,6	9,3	12,2	13,4	1,68	A	B	SIM			
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Novo Fox	1.0-12V	Track	M-5	S	E	F	0,027	0,363	0,029	***	0	103	8,6	9,3	12,2	13,4	1,68	A	B	SIM			
MÉDIO	AUDI	A1	1.4-16V	Sportback Attraction	DCT-7	S	E-H	G	0,041	0,341	0,033	*	\	111	\	\	10,8	14,0	1,81	B	B	-			
MÉDIO	AUDI	A1	1.4-16V	Ambition	DCT-7	S	E-H	G	0,041	0,341	0,033	*	\	111	\	\	10,8	14,0	1,81	B	B	-			
MÉDIO	AUDI	A1	1.4-16V	Sportback Attraction (Modelo 2016)	DCT-7	S	E	G	0,013	0,102	0,020	***	\	97	\	\	12,6	15,2	1,58	A	A	SIM			
MÉDIO	AUDI	A1	1.8-16V	Sportback Ambition (Modelo 2016)	DCT-7	S	E	G	0,011	0,237	0,014	***	\	114	\	\	10,7	13,2	1,85	C	B	-			
MÉDIO	AUDI	A3	1.4-16V	Sportback Attraction	DCT-7	S	E-H	G	0,014	0,146	0,069	*	\	127	\	\	10,0	11,5	2,06	E	C	-			
MÉDIO	AUDI	A3	1.8-16V	Sportback Ambition	DCT-7	S	E-H	G	0,016	0,163	0,023	***	\	112	\	\	10,7	14,0	1,82	B	B	-			
MÉDIO	BMW	225i	2.0-16v	CAT	A-8	S	E-H	G	0,011	0,521	0,078	*	\	135	\	\	8,8	12,2	2,19	E	C	-			
MÉDIO	BMW	118i	2.0-16v	-	A-8	S	E-H	G	0,025	0,188	0,044	***	\	120	\	\	10,1	13,1	1,95	D	C	-			
MÉDIO	BMW	M135i	3.0-24V	-	A-8	S	E-H	G	0,019	0,049	0,011	***	\	160	\	\	7,5	10,3	2,60	E	D	-			
MÉDIO	BMW	125i	2.0-16V	Active Flex	A-8	S	E-H	F	0,016	0,157	0,011	***	0	139	6,0	8,3	8,6	11,8	2,24	E	C	-			
MÉDIO	BMW	120i	2.0-16V	Active Flex	A-8	S	E-H	F	0,016	0,167	0,010	***	0	128	6,5	9,3	9,2	13,3	2,04	E	C	-			
MÉDIO	CHERY	Celer HB	1.5-16V	1,5Flex HB	M-5	S	H	F	0,018	0,215	0,045	***	0	132	6,3	8,3	9,2	12,1	2,15	E	C	-			
MÉDIO	CHERY	Celer SD	1.5-16V	1,5 Flex	M-5	S	H	F	0,018	0,215	0,045	***	0	132	6,3	8,3	9,2	12,1	2,15	E	C	-			
MÉDIO	CHERY	Tiggo FL 2.0 MT	2.0-16V	FL 2,0 MT	M-5	S	H	G	0,040	0,353	0,035	**	\	158	\	\	7,9	9,8	2,57	E	D	-			
MÉDIO	CITROEN	DS4	1.6-16V	So Chic THP	A-6	S	E-H	G	0,019	0,154	0,024	***	\	140	\	\	8,7	11,5	2,27	E	C	-			
MÉDIO	FIAT	Bravo	1.8-16V	Essence	M-5	S	E	F	0,013	0,388	0,012	***	0	139	6,4	7,5	8,9	10,9	2,25	E	C	-			
MÉDIO	FIAT	Bravo	1.8-16V	Absolute	M-5	S	E	F	0,013	0,388	0,012	***	0	139	6,4	7,5	8,9	10,9	2,25	E	C	-			
MÉDIO	FIAT	Bravo	1.8-16V	Sporting	M-5	S	E	F	0,013	0,388	0,012	***	0	139	6,4	7,5	8,9	10,9	2,25	E	C	-			
MÉDIO	FIAT	Bravo	1.8-16V	Essence	MTA-5	S	E	F	0,009	0,383	0,013	***	0	138	6,5	7,6	9,1	10,8	2,22	E	C	-			
MÉDIO	FIAT	Bravo	1.8-16V	Absolute	MTA-5	S	E	F	0,009	0,383	0,013	***	0	138	6,5	7,6	9,1	10,8	2,22	E	C	-			
MÉDIO	FIAT	Bravo	1.8-16V	Sporting	MTA-5	S	E	F	0,009	0,383	0,013	***	0	138	6,5	7,6	9,1	10,8	2,22	E	C	-			
MÉDIO	FIAT	Bravo	1.4-16V	T-Jet	M-5	S	E	G	0,028	0,515	0,025	***	\	141	\	\	9,0	10,4	2,29	E	C	-			
MÉDIO	FIAT	Grand Siena	1.4-8V	Attractive	M-5	S	H	F	0,010	0,276	0,014	***	0	113	7,7	9,0	11,0	13,0	1,84	B	B	-			

Categoria	Marca(?)	Modelo(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes(?)				Gás Efeito Estufa(?)		Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Etanol (E)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)						
					Automática (A)												Mecânica (M)	Gasolina (G)				
					Automática Dupla Embreagem (DCT)						Elétrica (E)	Flex (F)										
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Flex (F)																				
Contínua (CVT)			Elétrica (E)	Flex (F)																		
MÉDIO	FIAT	Weekend			1.4-8V	Attractive	M-5	S	H	F	0,017	0,460	0,027	***	0	122	7,1	8,3	10,3	12,1	1,99	D
MÉDIO	FORD	New Fiesta Sedan	1.6-16V	SE	DCT-6	S	E	F	0,017	0,433	0,025	***	0	113	7,5	9,5	10,6	13,8	1,83	B	B	-
MÉDIO	FORD	New Fiesta Sedan	1.6-16V	Titanium	DCT-6	S	E	F	0,017	0,433	0,025	***	0	113	7,5	9,5	10,6	13,8	1,83	B	B	-
MÉDIO	FORD	New Fiesta Sedan	1.6-16V	SE	M-5	S	E	F	0,020	0,453	0,014	***	0	106	7,6	9,7	11,6	14,0	1,75	A	B	SIM
MÉDIO	FORD	New Fiesta Sedan	1.6-16V	Titanium	M-5	S	E	F	0,020	0,453	0,014	***	0	106	7,6	9,7	11,6	14,0	1,75	A	B	SIM
MÉDIO	FORD	KA+ (4 Portas)	1.0-12V	SE	M-5	S	E	F	0,026	0,511	0,023	***	0	95	8,9	10,4	13,0	15,1	1,56	A	A	SIM
MÉDIO	FORD	KA+ (4 Portas)	1.0-12V	SEL	M-5	S	E	F	0,026	0,511	0,023	***	0	95	8,9	10,4	13,0	15,1	1,56	A	A	SIM
MÉDIO	FORD	KA+ (4 Portas)	1.5-16V	SE	M-5	S	E	F	0,020	0,390	0,018	***	0	108	7,9	9,5	11,5	13,6	1,75	A	B	SIM
MÉDIO	FORD	KA+ (4 Portas)	1.5-16V	SEL	M-5	S	E	F	0,020	0,390	0,018	***	0	108	7,9	9,5	11,5	13,6	1,75	A	B	SIM
MÉDIO	HONDA	City	1.5-16V	DX	M-5	S	E	F	0,012	0,093	0,014	***	0	100	8,6	10,3	12,4	14,6	1,61	A	A	SIM
MÉDIO	HONDA	City	1.5-16V	LX	CVT	S	E	F	0,015	0,086	0,016	***	0	101	8,5	10,3	12,3	14,5	1,63	A	A	SIM
MÉDIO	HONDA	City	1.5-16V	EX	CVT	S	E	F	0,015	0,086	0,016	***	0	101	8,5	10,3	12,3	14,5	1,63	A	A	SIM
MÉDIO	HONDA	City	1.5-16V	EXL	CVT	S	E	F	0,015	0,086	0,016	***	0	101	8,5	10,3	12,3	14,5	1,63	A	A	SIM
MÉDIO	HYUNDAI	i30	1.8-16V	1,8	A-6	S	E	G	0,020	0,120	0,008	***	\	133	\	\	9,2	11,8	2,15	E	C	-
MÉDIO	HYUNDAI	Elantra	2.0-16V	-	A-6	S	E	F	0,036	0,284	0,021	**	0	118	6,3	9,1	9,5	13,4	2,04	E	C	-
MÉDIO	HYUNDAI	i30	2.0-16V	2,0	A-4	S	H	G	0,032	0,200	0,060	**	\	143	\	\	8,9	10,1	2,34	E	C	-
MÉDIO	HYUNDAI	i30	2.0-16V	2,0	M-5	S	H	G	0,024	0,390	0,046	***	\	144	\	\	8,9	10,2	2,33	E	C	-
MÉDIO	HYUNDAI	i30	1.6-16V	-	A-6	S	E	F	0,008	0,300	0,014	***	0	133	6,8	8,5	9,3	11,6	2,10	E	C	-
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.0-12V	Comfort	M-5	S	H	F	0,015	0,207	0,007	***	0	101	8,6	10,0	12,3	14,4	1,63	A	A	SIM
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.0-12V	Plus	M-5	S	H	F	0,015	0,207	0,007	***	0	101	8,6	10,0	12,3	14,4	1,63	A	A	SIM
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.0-12V	Style	M-5	S	H	F	0,015	0,207	0,007	***	0	101	8,6	10,0	12,3	14,4	1,63	A	A	SIM
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.6-16V	Comfort	M-5	S	H	F	0,027	0,323	0,014	***	0	111	7,9	9,3	11,5	12,9	1,78	B	B	-
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.6-16V	Plus	M-5	S	H	F	0,027	0,323	0,014	***	0	111	7,9	9,3	11,5	12,9	1,78	B	B	-
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.6-16V	Style	M-5	S	H	F	0,027	0,323	0,014	***	0	111	7,9	9,3	11,5	12,9	1,78	B	B	-
MÉDIO	LEXUS	CT200h	1.8-16V	CT200H	CVT	S	E	G	0,016	0,158	0,003	***	\	87	\	\	15,7	14,2	1,41	A	A	SIM
MÉDIO	LEXUS	CT200h	1.8-16V	F Sport	CVT	S	E	G	0,016	0,158	0,003	***	\	87	\	\	15,7	14,2	1,41	A	A	SIM
MÉDIO	MERCEDES-BENZ	A45 AMG 4M	2.0-16V	- - -	DCT-7	S	E	G	0,015	0,278	0,011	***	\	159	\	\	7,6	10,6	2,56	E	D	-
MÉDIO	MERCEDES-BENZ	B200	1.6-16V	- - -	DCT-7	S	E	G	0,023	0,084	0,026	***	\	129	\	\	9,2	13,0	2,07	E	C	-
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.0-12V		M-5	S	E	F	0,017	0,281	0,006	***	0	97	8,5	10,4	12,6	15,2	1,59	A	A	SIM
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.0-12V	S	M-5	S	E	F	0,017	0,281	0,006	***	0	97	8,5	10,4	12,6	15,2	1,59	A	A	SIM
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.6-16V	SV	M-5	S	E	F	0,032	0,476	0,013	**	0	99	8,6	10,2	12,4	14,8	1,61	A	A	SIM
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.6-16V	SL	M-5	S	E	F	0,032	0,476	0,013	**	0	99	8,6	10,2	12,4	14,8	1,61	A	A	SIM
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.6-16V	Unique	M-5	S	E	F	0,032	0,476	0,013	**	0	99	8,6	10,2	12,4	14,8	1,61	A	A	SIM



Categoria	Marca(?)	Modelo(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes(?)				Gás Efeito Estufa(?)		Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Sim (S) Não (N)		Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)					
					Automática (A)													CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)				
					Automática Dupla Embreagem (DCT)							CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)									
Automatizada (MTA)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)																				
Contínua (CVT)			CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)																		
MÉDIO	NISSAN	Versa			1.6-16V	S Flex	M-5	S	E	F	0,035	0,250	0,020	**	0	105	7,8	9,3	11,7	13,9	1,74	A
MÉDIO	NISSAN	Versa	1.6-16V	SV Flex	M-5	S	E	F	0,035	0,250	0,020	**	0	105	7,8	9,3	11,7	13,9	1,74	A	B	SIM
MÉDIO	NISSAN	Versa	1.6-16V	SL Flex	M-5	S	E	F	0,035	0,250	0,020	**	0	105	7,8	9,3	11,7	13,9	1,74	A	B	SIM
MÉDIO	RENAULT	Novo Logan	1.0-16V	Authentique	M-5	S	H	F	0,026	0,348	0,040	***	0	106	8,1	9,2	11,9	13,4	1,73	A	B	SIM
MÉDIO	RENAULT	Novo Logan	1.0-16V	Expression	M-5	S	H	F	0,026	0,348	0,040	***	0	106	8,1	9,2	11,9	13,4	1,73	A	B	SIM
MÉDIO	RENAULT	Novo Logan	1.6-8V	Expression	M-5	S	H	F	0,027	0,583	0,035	***	0	118	7,3	8,7	10,6	12,5	1,91	D	B	-
MÉDIO	RENAULT	Novo Logan	1.6-8V	Dynamique	M-5	S	H	F	0,027	0,583	0,035	***	0	118	7,3	8,7	10,6	12,5	1,91	D	B	-
MÉDIO	SUBARU	Impreza	2.0-16V	XV	CVT	S	E	G	0,024	0,175	0,017	***	\	130	\	\	9,6	11,6	2,11	E	C	-
MÉDIO	TOYOTA	Prius	1.8-16V	-	CVT	S	E	G	0,008	0,083	0,004	***	\	86	\	\	15,7	14,3	1,40	A	A	SIM
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedan	1.5-16V	X	M-5	S	E	F	0,027	0,464	0,041	***	0	103	8,5	9,5	12,2	13,8	1,67	A	A	SIM
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedan	1.5-16V	XS	M-5	S	E	F	0,027	0,464	0,041	***	0	103	8,5	9,5	12,2	13,8	1,67	A	A	SIM
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedan	1.5-16V	XLS	M-5	S	E	F	0,027	0,464	0,041	***	0	103	8,5	9,5	12,2	13,8	1,67	A	A	SIM
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedan	1.5-16V	Platinum	M-5	S	E	F	0,027	0,464	0,041	***	0	103	8,5	9,5	12,2	13,8	1,67	A	A	SIM
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T4 COMFORT	A-6	S	E-H	G	0,017	0,072	0,025	***	\	172	\	\	7,1	9,5	2,78	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T4 DYNAMIC	A-6	S	E-H	G	0,017	0,072	0,025	***	\	172	\	\	7,1	9,5	2,78	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T4 TOP	A-6	S	E-H	G	0,017	0,072	0,025	***	\	172	\	\	7,1	9,5	2,78	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T4 RDESING	A-6	S	E-H	G	0,017	0,072	0,025	***	\	172	\	\	7,1	9,5	2,78	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T5 TOP	A-6	S	E-H	G	0,020	0,083	0,022	***	\	174	\	\	7,3	8,8	2,81	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T5 RDESIGN	A-6	S	E-H	G	0,020	0,083	0,022	***	\	174	\	\	7,3	8,8	2,81	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T5 DYNAMIC	A-6	S	E-H	G	0,020	0,083	0,022	***	\	174	\	\	7,3	8,8	2,81	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T5 COMFORT	A-6	S	E-H	G	0,020	0,083	0,022	***	\	174	\	\	7,3	8,8	2,81	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	CC T5AWD COM	A-6	S	E-H	G	0,033	0,157	0,037	**	\	164	\	\	7,5	9,9	2,66	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	CC T5AWD TOP	A-6	S	E-H	G	0,033	0,157	0,037	**	\	164	\	\	7,5	9,9	2,66	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	CC T5AWD DYN	A-6	S	E-H	G	0,033	0,157	0,037	**	\	164	\	\	7,5	9,9	2,66	E	D	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	2,0T5 COMFORT DRIVE E	A-8	S	E-H	G	0,025	0,031	0,011	***	\	136	\	\	8,8	12,1	2,21	E	C	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	2,0T5 DYNAMIC DRIVE E	A-8	S	E-H	G	0,025	0,031	0,011	***	\	136	\	\	8,8	12,1	2,21	E	C	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	2,0T5 TOP DRIVE E	A-8	S	E-H	G	0,025	0,031	0,011	***	\	136	\	\	8,8	12,1	2,21	E	C	-
				2,0T5 R-																		

Categoria	Marca(?)	Modelo(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética	
					Velocidades (nº)				Poluentes(?)				Gás Efeito Estufa(?)		Etanol		Gasolina						
					Manual (M)				Etanol (E)	Gasolina (G)	Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)
					Automática (A)																		
					Automática Dupla Embreagem (DCT)											Etanol	Gasolina						
Automatizada (MTA)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)																					
Contínua (CVT)																							
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	DESIGN DRIVE E	A-8	S	E-H	G	0,025	0,031	0,011	***	\	136	\	\	8,8	12,1	2,21	E	C	-	
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	2,0 T5 INS DRIVE E	A-8	S	E-H	G	0,025	0,031	0,011	***	\	136	\	\	8,8	12,1	2,21	E	C	-	
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	2,0 T5 MOM DRIVE E	A-8	S	E-H	G	0,025	0,031	0,011	***	\	136	\	\	8,8	12,1	2,21	E	C	-	
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	2,0T5 KIN DRIVE E	A-8	S	E-H	G	0,025	0,031	0,011	***	\	136	\	\	8,8	12,1	2,21	E	C	-	
MÉDIO	VOLVO	V40 (2016)	2.0-16V	T4 Kinetic	A-6	S	E-H	G	0,011	0,092	0,014	***	\	119	\	\	10,3	12,8	1,93	D	B	-	
MÉDIO	VOLVO	V40 (2016)	2.0-16V	T4 Inscript	A-6	S	E-H	G	0,011	0,092	0,014	***	\	119	\	\	10,3	12,8	1,93	D	B	-	
MÉDIO	VOLVO	V40 (2016)	2.0-16V	T4 Momentum	A-6	S	E-H	G	0,011	0,092	0,014	***	\	119	\	\	10,3	12,8	1,93	D	B	-	
MÉDIO	VOLVO	V40 (2016)	2.0-16V	T4 R-Design	A-6	S	E-H	G	0,011	0,092	0,014	***	\	119	\	\	10,3	12,8	1,93	D	B	-	
MÉDIO	VOLVO	V40 (2016)	2.0-16V	T4 Summum	A-6	S	E-H	G	0,011	0,092	0,014	***	\	119	\	\	10,3	12,8	1,93	D	B	-	
MÉDIO	VOLVO	V40 (2016)	2.0-16V	CCT5 AWD Dynamic	A-6	S	E-H	G	0,019	0,267	0,014	***	\	144	\	\	8,3	11,3	2,35	E	C	-	
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.0-8V	BlueMotion Technology	M-5	N	H	F	0,029	0,370	0,020	***	0	102	8,0	10,1	11,8	14,9	1,68	A	B	SIM	
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.0-8V	City	M-5	S	H	F	0,029	0,370	0,020	***	0	106	7,7	9,6	11,6	13,9	1,75	A	B	SIM	
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.0-8V	Trendline	M-5	S	H	F	0,029	0,370	0,020	***	0	106	7,7	9,6	11,6	13,9	1,75	A	B	SIM	
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.0-8V	Comfortline	M-5	S	H	F	0,029	0,370	0,020	***	0	106	7,7	9,6	11,6	13,9	1,75	A	B	SIM	
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	Patrolheiro	M-5	S	H	F	0,028	0,289	0,016	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-	
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	City	M-5	S	H	F	0,028	0,289	0,016	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-	
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	Trendline	M-5	S	H	F	0,028	0,289	0,016	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-	
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	Comfortline	M-5	S	H	F	0,028	0,289	0,016	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-	
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	Highline	M-5	S	H	F	0,028	0,289	0,016	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-	
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	Evidence	M-5	S	H	F	0,028	0,289	0,016	***	0	113	7,3	9,4	10,7	13,7	1,84	B	B	-	
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	Comfortline I-Motion	MTA-5	S	H	F	0,031	0,458	0,017	**	0	112	7,3	9,5	10,7	13,6	1,84	B	B	-	
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	Highline I-Motion	MTA-5	S	H	F	0,031	0,458	0,017	**	0	112	7,3	9,5	10,7	13,6	1,84	B	B	-	
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	Evidence I-Motion	MTA-5	S	H	F	0,031	0,458	0,017	**	0	112	7,3	9,5	10,7	13,6	1,84	B	B	-	
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Novo Golf	1.4-16V	Comfortline	M-6	S	E	G	0,011	0,112	0,020	***	\	108	\	\	11,7	13,3	1,75	A	B	SIM	
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Novo Golf	1.4-16V	Highline	M-6	S	E	G	0,011	0,112	0,020	***	\	108	\	\	11,7	13,3	1,75	A	B	SIM	
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Novo SpaceFox	1.6-8V	Comfortline	M-5	S	E	F	0,028	0,890	0,012	**	0	121	7,3	8,3	10,3	11,8	1,98	D	C	-	
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Novo SpaceFox	1.6-8V	Comfortline I-Motion	MTA-5	S	E	F	0,024	0,381	0,018	***	0	122	7,3	8,2	10,3	11,8	1,99	D	C	-	

Categoria	Marca(?)	Modelo(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes(?)			Gás Efeito Estufa(?)			Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Manual (M)				Etanol (E)	Gasolina (G)	Flex (F)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)																	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)								Elétrica (E)	Etanol	Gasolina							
Automatizada (MTA)	Eletro-hidráulica (E-H)																					
Contínua (CVT)																						
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Novo SpaceFox	1.6-16V	Highline	M-6	S	E	F	0,022	0,403	0,016	***	0	118	7,5	8,5	10,7	12,1	1,92	D	B	-
GRANDE	AUDI	A3	1.4-16V	Sedan Attraction	DCT-7	S	E-H	G	0,014	0,146	0,069	*	\	127	\	\	10,0	11,5	2,06	C	C	-
GRANDE	AUDI	A3	1.8-16V	Sedan Ambition	DCT-7	S	E-H	G	0,016	0,163	0,023	***	\	121	\	\	9,6	14,0	1,96	B	C	-
GRANDE	AUDI	A3	1.4-16V	Sedan Attraction	A-6	S	E	F	0,027	0,402	0,013	***	0	105	7,8	9,9	11,7	14,2	1,72	A	B	SIM
GRANDE	AUDI	A3	1.4-16V	Sedan Ambiente	A-6	S	E	F	0,027	0,402	0,013	***	0	105	7,8	9,9	11,7	14,2	1,72	A	B	SIM
GRANDE	AUDI	Q3	2.0-16V	Ambiente	DCT-7	S	E-H	G	0,020	0,179	0,014	***	\	158	\	\	8,0	9,6	2,55	E	D	-
GRANDE	AUDI	Q3	2.0-16V	Ambition	DCT-7	S	E-H	G	0,022	0,228	0,011	***	\	152	\	\	8,4	10,1	2,42	D	D	-
GRANDE	AUDI	Q3	1.4-16V	Attraction	DCT-6	S	E	G	0,016	0,069	0,020	***	\	117	\	\	10,7	12,5	1,90	A	B	SIM
GRANDE	AUDI	Q3	1.4-16V	Ambiente	DCT-6	S	E	G	0,016	0,069	0,020	***	\	117	\	\	10,7	12,5	1,90	A	B	SIM
GRANDE	AUDI	Q3	2.0-16V	Attraction (2016)	DCT-7	S	E	G	0,009	0,234	0,059	**	\	145	\	\	8,6	10,6	2,34	D	C	-
GRANDE	AUDI	Q3	2.0-16V	Ambiente (2016)	DCT-7	S	E	G	0,009	0,234	0,059	**	\	145	\	\	8,6	10,6	2,34	D	C	-
GRANDE	AUDI	Q3	2.0-16V	Ambition (2016)	DCT-7	S	E	G	0,007	0,218	0,046	***	\	142	\	\	8,8	10,7	2,31	D	C	-
GRANDE	BMW	316i	1.6-16V	-	A-8	S	E-H	G	0,027	0,206	0,022	***	\	124	\	\	9,7	12,9	2,01	B	C	-
GRANDE	BMW	320i	2.0-16V	Active Flex	A-8	S	E-H	F	0,011	0,212	0,008	***	0	125	6,5	9,3	9,4	13,3	2,02	B	C	-
GRANDE	BMW	328i	2.0-16V	Active Flex	A-8	S	E-H	F	0,016	0,185	0,011	***	0	127	6,4	9,1	9,3	13,2	2,06	C	C	-
GRANDE	BMW	420i	2.0-16v	Cabrio	A-8	S	E-H	G	0,004	0,169	0,015	***	\	142	\	\	8,4	11,6	2,31	D	C	-
GRANDE	BMW	428i	2.0-16V	Gran Coupe	A-8	S	E-H	G	0,008	0,198	0,010	***	\	137	\	\	8,7	12,1	2,22	C	C	-
GRANDE	BMW	X1	2.0-16V	sDrive 20i Active Flex	A-8	S	E	F	0,016	0,262	0,008	***	0	142	6,0	8,1	8,4	11,7	2,29	D	C	-
GRANDE	BMW	X1	2.0-16V	xDrive 28i Active Flex	A-8	S	E	F	0,018	0,415	0,009	***	0	151	5,3	7,5	8,0	11,0	2,48	D	D	-
GRANDE	BMW	335iH	3.0-24V	Active Hybrid	A-8	S	E-H	G	0,018	0,528	0,007	***	\	115	\	\	10,6	13,0	1,88	A	B	SIM
GRANDE	CITROEN	C4 Lounge	1.6-16V	Origine THP	A-6	S	E-H	F	0,011	0,167	0,019	***	0	131	6,5	8,5	9,3	11,9	2,11	C	C	-
GRANDE	CITROEN	C4 Lounge	1.6-16V	Tendance THP	A-6	S	E-H	F	0,011	0,167	0,019	***	0	131	6,5	8,5	9,3	11,9	2,11	C	C	-
GRANDE	CITROEN	C4 Lounge	1.6-16V	Exclusive THP	A-6	S	E-H	F	0,011	0,167	0,019	***	0	131	6,5	8,5	9,3	11,9	2,11	C	C	-
GRANDE	CITROEN	C4 Lounge	2.0-16V	Origine	A-6	S	E-H	F	0,019	0,536	0,021	***	0	145	5,7	7,9	8,3	11,2	2,36	D	D	-
GRANDE	CITROEN	C4 Lounge	2.0-16V	Tendance	A-6	S	E-H	F	0,019	0,536	0,021	***	0	145	5,7	7,9	8,3	11,2	2,36	D	D	-
GRANDE	CITROEN	C4 Lounge	2.0-16V	Exclusive	A-6	S	E-H	F	0,019	0,536	0,021	***	0	145	5,7	7,9	8,3	11,2	2,36	D	D	-
GRANDE	CITROEN	DS5	1.6-16V	So Chic THP	A-6	S	E-H	G	0,014	0,209	0,026	***	\	138	\	\	8,6	12,2	2,24	C	C	-

Categoria	Marca(?)	Modelo(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes(?)				Gás Efeito Estufa(?)		Etanol		Gasolina					
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Etanol (E)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Etanol	Gasolina		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	
					Automática (A)																	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)						Elétrica (E)	Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)							
Automatizada (MTA)	Eletro-hidráulica (E-H)																					
Contínua (CVT)		Sim (S)	Não (N)																			
GRANDE	CITROEN	DS5	1.6-16V	Be Chic THP	A-6	S	E-H	G	0,014	0,209	0,026	***	\	138	\	\	8,6	12,2	2,24	C	C	-
GRANDE	CITROEN	C4 Lounge	2.0-16V	Origine	M-5	S	E-H	F	0,017	0,777	0,032	***	0	140	6,1	7,7	8,7	11,3	2,27	D	C	-
GRANDE	CITROEN	C4 Lounge	2.0-16V	Tendance	M-5	S	E-H	F	0,017	0,777	0,032	***	0	140	6,1	7,7	8,7	11,3	2,27	D	C	-
GRANDE	FIAT	Linea	1.8-16V	Essence	M-5	S	E	F	0,012	0,414	0,017	***	0	126	6,7	8,2	9,9	11,9	2,06	C	C	-
GRANDE	FIAT	Linea	1.8-16V	Essence	MTA-5	S	E	F	0,009	0,305	0,011	***	0	126	6,7	8,0	9,9	11,7	2,07	C	C	-
GRANDE	FIAT	Linea	1.8-16V	Absolute	MTA-5	S	E	F	0,009	0,305	0,011	***	0	126	6,7	8,0	9,9	11,7	2,07	C	C	-
GRANDE	FORD	Focus Hatch	1.6-16V	S	DCT-6	S	H	F	0,025	0,389	0,021	***	0	117	7,2	9,0	10,4	13,0	1,90	A	B	SIM
GRANDE	FORD	Focus Hatch	1.6-16V	SE	DCT-6	S	H	F	0,025	0,389	0,021	***	0	117	7,2	9,0	10,4	13,0	1,90	A	B	SIM
GRANDE	FORD	Focus Hatch	1.6-16V	S	M-5	S	E	F	0,028	0,589	0,018	***	0	112	7,5	9,3	10,8	13,6	1,83	A	B	SIM
GRANDE	FORD	Focus Hatch	1.6-16V	SE	M-5	S	E	F	0,028	0,589	0,018	***	0	112	7,5	9,3	10,8	13,6	1,83	A	B	SIM
GRANDE	FORD	Focus Hatch	2.0-16V	SE	DCT-6	S	E	F	0,016	0,283	0,010	***	0	124	6,7	8,5	9,9	12,4	2,03	B	C	-
GRANDE	FORD	Focus Hatch	2.0-16V	Titanium	DCT-6	S	E	F	0,016	0,283	0,010	***	0	124	6,7	8,5	9,9	12,4	2,03	B	C	-
GRANDE	FORD	Focus Sedan	2.0-16V	SE	DCT-6	S	E	F	0,016	0,283	0,010	***	0	124	6,7	8,5	9,9	12,4	2,03	B	C	-
GRANDE	FORD	Focus Sedan	2.0-16V	Titanium	DCT-6	S	E	F	0,016	0,283	0,010	***	0	124	6,7	8,5	9,9	12,4	2,03	B	C	-
GRANDE	FORD	Focus Hatch	1.6-16V	S (2016)	DCT-6	S	H	F	0,025	0,389	0,021	***	0	117	7,2	9,0	10,4	13,0	1,90	A	B	SIM
GRANDE	FORD	Focus Hatch	1.6-16V	SE (2016)	DCT-6	S	H	F	0,025	0,389	0,021	***	0	117	7,2	9,0	10,4	13,0	1,90	A	B	SIM
GRANDE	FORD	Focus Hatch	1.6-16V	S (2016)	M-5	S	E	F	0,028	0,589	0,018	***	0	112	7,5	9,3	10,8	13,6	1,83	A	B	SIM
GRANDE	FORD	Focus Hatch	1.6-16V	SE (2016)	M-5	S	E	F	0,028	0,589	0,018	***	0	112	7,5	9,3	10,8	13,6	1,83	A	B	SIM
GRANDE	FORD	Focus Hatch	2.0-16V	SE (2016)	DCT-6	S	E	F	0,009	0,277	0,005	***	0	123	6,7	9,2	9,7	13,0	2,00	B	C	-
GRANDE	FORD	Focus Hatch	2.0-16V	Titanium (2016)	DCT-6	S	E	F	0,009	0,277	0,005	***	0	123	6,7	9,2	9,7	13,0	2,00	B	C	-
GRANDE	FORD	Focus Fastback	2.0-16V	SE (2016)	DCT-6	S	E	F	0,009	0,277	0,005	***	0	123	6,7	9,2	9,7	13,0	2,00	B	C	-
GRANDE	FORD	Focus Fastback	2.0-16V	Titanium (2016)	DCT-6	S	E	F	0,009	0,277	0,005	***	0	123	6,7	9,2	9,7	13,0	2,00	B	C	-
GRANDE	HONDA	Civic	1.8-16V	LXS	A-5	S	E	F	0,021	0,145	0,030	***	0	113	6,8	9,6	10,5	14,4	1,88	A	B	SIM
GRANDE	HONDA	Civic	1.8-16V	LXS	M-6	S	E	F	0,014	0,303	0,031	***	0	113	7,2	9,2	10,9	13,5	1,86	A	B	SIM
GRANDE	HONDA	Civic	2.0-16V	LXR	A-5	S	E	F	0,014	0,153	0,018	***	0	122	6,4	9,4	9,7	13,8	2,00	B	C	-
GRANDE	HONDA	Civic	2.0-16V	EXR	A-5	S	E	F	0,014	0,153	0,018	***	0	122	6,4	9,4	9,7	13,8	2,00	B	C	-
GRANDE	HONDA	Civic	2.4-16V	Coupe SI	M-6	S	E	G	0,008	0,101	0,012	***	\	143	\	\	8,3	11,6	2,32	D	C	-
GRANDE	HYUNDAI	Azera	3.0-24V	3,0 V6	A-6	S	E	G	0,017	0,205	0,015	***	\	151	\	\	8,2	10,7	2,42	D	D	-
GRANDE	HYUNDAI	Sonata	2.4-16V	2,4	A-6	S	E	G	0,024	0,158	0,024	***	\	147	\	\	8,0	11,5	2,39	D	D	-
GRANDE	JAC	J5	1.5-16V	*****	M-5	S	H	G	0,037	0,287	0,070	*	\	131	\	\	9,5	11,6	2,12	C	C	-
GRANDE	JAC	J6	2.0-16V	2,0S 5S	M-5	S	H	G	0,037	0,460	0,044	**	\	175	\	\	7,0	9,1	2,85	E	D	-

Categoria	Marca(?)	Modelo(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes(?)				Gás Efeito Estufa(?)		Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Etanol (E)	Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)					
					Automática (A)													Mecânica (M)		Gasolina (Flex (F))	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)							Elétrica (E)										
Automatizada (MTA)	Eletro-hidráulica (E-H)																					
Contínua (CVT)		Não (N)																				
GRANDE	JAC		J6	2.0-16V	2,0S DIAMOND 5S	M-5	S	H	G	0,037	0,460	0,044	**	\	175	\	\	7,0	9,1	2,85	E	D
GRANDE	JAC	J6	2.0-16V	2,0S COMFORT 5S	M-5	S	H	G	0,037	0,460	0,044	**	\	175	\	\	7,0	9,1	2,85	E	D	-
GRANDE	JAC	J6	2.0-16V	2,0S LUXURY 5S	M-5	S	H	G	0,037	0,460	0,044	**	\	175	\	\	7,0	9,1	2,85	E	D	-
GRANDE	JAC	J6	2.0-16V	2,0S BLACK 5S	M-5	S	H	G	0,037	0,460	0,044	**	\	175	\	\	7,0	9,1	2,85	E	D	-
GRANDE	JAC	J6	2.0-16V	2,0 JETFLEX 5S	M-5	S	H	F	0,037	0,032	0,034	**	0	175	5,0	6,2	7,1	9,0	2,83	E	D	-
GRANDE	KIA	Cerato	1.6-16V	LX3	A-6	S	E	F	0,034	0,443	0,023	**	0	127	6,6	9,1	9,5	12,4	2,04	B	C	-
GRANDE	KIA	Cerato	1.6-16V	EX3	A-6	S	E	F	0,034	0,443	0,023	**	0	127	6,6	9,1	9,5	12,4	2,04	B	C	-
GRANDE	KIA	Cerato	1.6-16V	SX3 ATNB	A-6	S	E	F	0,034	0,443	0,023	**	0	127	6,6	9,1	9,5	12,4	2,04	B	C	-
GRANDE	KIA	Cerato	1.6-16V	LX3	M-6	S	E	F	0,029	0,347	0,020	***	0	118	6,8	9,3	10,0	14,0	1,93	A	B	SIM
GRANDE	KIA	Cerato	1.6-16V	EX3	M-6	S	E	F	0,029	0,347	0,020	***	0	118	6,8	9,3	10,0	14,0	1,93	A	B	SIM
GRANDE	KIA	Cerato	1.6-16V	SX3 ATNB	M-6	S	E	F	0,029	0,347	0,020	***	0	118	6,8	9,3	10,0	14,0	1,93	A	B	SIM
GRANDE	KIA	Cerato Koup	2.0-16V	LX4	A-6	S	E	G	0,020	0,206	0,012	***	\	138	\	\	8,8	11,5	2,24	C	C	-
GRANDE	KIA	Cerato Koup	2.0-16V	SX4	A-6	S	E	G	0,020	0,206	0,012	***	\	138	\	\	8,8	11,5	2,24	C	C	-
GRANDE	MERCEDES-BENZ	CLA200	1.6-16V	- - -	DCT-7	S	E	G	0,012	0,140	0,004	***	\	141	\	\	8,5	11,5	2,29	D	C	-
GRANDE	MERCEDES-BENZ	GLA200	1.6-16V	- - -	DCT-7	S	E	G	0,025	0,168	0,004	***	\	137	\	\	8,9	11,5	2,23	C	C	-
GRANDE	MERCEDES-BENZ	GLA250	2.0-16V	- - -	DCT-7	S	E	G	0,014	0,088	0,012	***	\	129	\	\	9,7	11,8	2,09	C	C	-
GRANDE	MERCEDES-BENZ	GLA45 AMG 4M	2.0-16V	- - -	DCT-7	S	E	G	0,026	0,344	0,014	***	\	138	\	\	8,9	10,9	2,27	D	C	-
GRANDE	MERCEDES-BENZ	CLA45 AMG 4M	2.0-16V	- - -	DCT-7	S	E	G	0,019	0,305	0,014	***	\	156	\	\	7,7	10,8	2,52	D	D	-
GRANDE	MERCEDES-BENZ	CLA200 FF	1.6-16V	- - -	DCT-7	S	E	F	0,029	0,329	0,002	***	0	122	6,9	8,6	10,0	12,6	1,99	B	C	-
GRANDE	MERCEDES-BENZ	GLA200 FF	1.6-16V	- - -	DCT-7	S	E	F	0,030	0,430	0,003	***	0	122	7,0	8,6	10,0	12,7	1,98	B	C	-
GRANDE	MITSUBISHI	Lancer	2.0-16V	GT	CVT	S	H	G	0,041	0,628	0,004	*	\	140	\	\	9,1	10,6	2,27	D	C	-
GRANDE	MITSUBISHI	Lancer	2.0-16V	-	M-5	S	H	G	0,034	0,502	0,027	**	\	148	\	\	8,2	10,3	2,44	D	D	-
GRANDE	MITSUBISHI	Lancer	2.0-16V	-	CVT	S	H	G	0,041	0,628	0,004	*	\	140	\	\	9,1	10,6	2,27	D	C	-
GRANDE	NISSAN	Novo Sentra	2.0-16V	SV CVT	CVT	S	E	F	0,025	0,265	0,008	***	0	120	6,9	9,1	10,2	12,9	1,95	A	C	-
GRANDE	NISSAN	Novo Sentra	2.0-16V	SL CVT	CVT	S	E	F	0,025	0,265	0,008	***	0	120	6,9	9,1	10,2	12,9	1,95	A	C	-
GRANDE	NISSAN	Novo Sentra	2.0-16V	Unique	CVT	S	E	F	0,025	0,265	0,008	***	0	120	6,9	9,1	10,2	12,9	1,95	A	C	-
GRANDE	NISSAN	Novo sentra	2.0-16V	S	M-6	S	E	F	0,028	0,448	0,016	***	0	117	7,2	8,7	10,5	12,9	1,92	A	B	SIM
GRANDE	RENAULT	Fluence	2.0-16V	Dynamique	CVT	S	E	F	0,023	0,358	0,032	***	0	140	5,9	7,5	8,6	10,9	2,33	D	C	-
GRANDE	RENAULT	Fluence	2.0-16V	Expression	CVT	S	E	F	0,023	0,358	0,032	***	0	140	5,9	7,5	8,6	10,9	2,33	D	C	-
GRANDE	RENAULT	Fluence	2.0-16V	Privilège	CVT	S	E	F	0,023	0,358	0,032	***	0	140	5,9	7,5	8,6	10,9	2,33	D	C	-

Categoria	Marca(?)	Modelo(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes(?)				Gás Efeito Estufa(?)		Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Manual (M)	Etanol (E)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)							
					Automática (A)											Gasolina (G)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)				
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Flex (F)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)														
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)																					
Contínua (CVT)		E-Hidráulica (E-H)																				
Sim (S)	Não (N)																					
Etanol (E)																						
Gasolina (G)																						
Flex (F)																						
Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)																	
GRANDE	SUBARU	Forester	2.0-16V	L	CVT	S	E	G	0,025	0,170	0,016	***	\	116	\	\	10,0	14,4	1,89	A	B	SIM
GRANDE	SUBARU	Forester	2.0-16V	S	CVT	S	E	G	0,025	0,170	0,016	***	\	116	\	\	10,0	14,4	1,89	A	B	SIM
GRANDE	SUBARU	Forester	2.0-16V	XT	CVT	S	E	G	0,010	0,118	0,010	***	\	129	\	\	9,2	12,8	2,09	C	C	-
GRANDE	TOYOTA	Corolla	1.8-16V	Gli	M-6	S	E	F	0,021	0,730	0,040	***	0	114	7,3	9,1	10,7	13,2	1,87	A	B	SIM
GRANDE	TOYOTA	Corolla	1.8-16V	Gli	CVT	S	E	F	0,023	0,386	0,011	***	0	110	7,8	9,2	11,4	13,2	1,78	A	B	SIM
GRANDE	TOYOTA	Corolla	2.0-16V	Altis	CVT	S	E	F	0,026	0,452	0,016	***	0	118	7,2	8,8	10,6	12,6	1,92	A	B	SIM
GRANDE	TOYOTA	Corolla	2.0-16V	Xei	CVT	S	E	F	0,026	0,452	0,016	***	0	118	7,2	8,8	10,6	12,6	1,92	A	B	SIM
GRANDE	VOLKSWAGEN	Golf Variant	1.4-16V	Comfortline	DCT-7	S	E	G	0,012	0,103	0,046	***	\	109	\	\	11,3	13,1	1,79	A	B	SIM
GRANDE	VOLKSWAGEN	Golf Variant	1.4-16V	Highline	DCT-7	S	E	G	0,012	0,103	0,046	***	\	109	\	\	11,3	13,1	1,79	A	B	SIM
GRANDE	VOLKSWAGEN	Jetta	2.0-16V	Highline TSI DSG	DCT-6	S	E-H	G	0,007	0,104	0,011	***	\	135	\	\	8,9	12,1	2,19	C	C	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A4	1.8-16V	Sedan Attraction	CVT	S	E-H	G	0,016	0,116	0,032	***	\	140	\	\	8,7	11,3	2,27	C	C	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A4	1.8-16V	Avant Ambiente	CVT	S	E-H	G	0,026	0,163	0,034	***	\	154	\	\	8,5	9,2	2,50	C	D	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A5	1.8-16V	Sportback Attraction	CVT	S	E-H	G	0,026	0,163	0,034	***	\	154	\	\	8,5	9,2	2,50	C	D	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A5	2.0-16V	Sportback Ambition	DCT-7	S	E-H	G	0,025	0,308	0,017	***	\	130	\	\	9,0	12,9	2,11	B	C	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A6	2.0-16V	Sedan Ambiente	DCT-7	S	E-H	G	0,012	0,338	0,018	***	\	154	\	\	8,3	9,5	2,51	D	D	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A6	3.0-24V	Sedan Ambition	DCT-7	S	E-H	G	0,011	0,156	0,036	***	\	159	\	\	7,7	10,6	2,53	D	D	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A7	3.0-24V	Sportback Ambition	DCT-7	S	E-H	G	0,011	0,156	0,036	***	\	159	\	\	7,7	10,6	2,53	D	D	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A8	4.0-32V	Sedan	A-8	S	E-H	G	0,007	0,146	0,013	***	\	170	\	\	7,1	10,3	2,70	D	D	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A8 L	3.0-24V	Longo	A-8	S	E-H	G	0,017	0,204	0,044	***	\	156	\	\	7,7	11,1	2,49	C	D	-
EXTRA GRANDE	AUDI	Q5	2.0-16V	Attraction	A-8	S	E-H	G	0,044	0,668	0,046	*	\	180	\	\	7,1	8,5	2,91	E	E	-
EXTRA GRANDE	AUDI	Q7	3.0-24V	Ambiente	A-8	S	E-H	G	0,037	0,373	0,026	**	\	192	\	\	6,7	7,9	3,12	E	E	-
EXTRA GRANDE	BMW	528i	2.0-16V	-	A-8	S	E-H	G	0,010	0,254	0,012	***	\	158	\	\	7,3	11,3	2,57	D	D	-
EXTRA GRANDE	BMW	535i	3.0-24V	-	A-8	S	E-H	G	0,022	0,184	0,008	***	\	162	\	\	7,4	10,4	2,62	D	D	-

Categoria	Marca(?)	Modelo(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Poluentes(?)				Gás Efeito Estufa(?)		Etanol		Gasolina					
					Automática (A)	Etanol (E)		CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)						
					Automática Dupla Embreagem (DCT)						Gasolina (G)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)					CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)					
					Automatizada (MTA)													Flex (F)				
Contínua (CVT)	Sim (S)	Mecânica (M)	Elétrica (E)	Eleto-hidráulica (E-H)																		
EXTRA GRANDE	CHRYSLER	300C	3.6-24V	300C	A-8	S	H	G	0,022	0,251	0,009	***	\	168	\	\	7,1	10,1	2,73	D	D	-
EXTRA GRANDE	DODGE	Durango	3.6-24V	Limited	A-8	S	H	G	0,017	0,161	0,013	***	\	190	\	\	6,5	8,5	3,08	E	E	-
EXTRA GRANDE	FORD	Fusion	2.0-16V	FWD Titanium	A-6	S	E	G	0,023	0,520	0,030	***	\	150	\	\	7,9	11,2	2,44	C	D	-
EXTRA GRANDE	FORD	Fusion	2.0-16V	AWD Titanium	A-6	S	E	G	0,015	0,286	0,012	***	\	151	\	\	7,9	11,2	2,45	C	D	-
EXTRA GRANDE	FORD	Fusion	2.0-16V	Hybrid	CVT	S	E	G	0,006	0,142	0,005	***	\	81	\	\	16,6	15,1	1,32	A	A	STM
EXTRA GRANDE	FORD	Fusion	2.5-16V	Flex SEL	A-6	S	E	F	0,030	0,406	0,034	***	0	148	5,4	8,2	7,9	11,9	2,40	C	D	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	2.0-16V	Luxury	A-8	S	H	G	0,006	0,072	0,010	***	\	173	\	\	6,9	9,7	2,82	D	D	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	3.0-24V	SC Premium Luxury	A-8	S	H	G	0,044	0,119	0,005	*	\	181	\	\	6,6	9,5	2,93	E	E	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	3.0-24V	SC Portfolio	A-8	S	H	G	0,044	0,119	0,005	*	\	181	\	\	6,6	9,5	2,93	E	E	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	2.0-16V	Premium Luxury	A-8	S	H	G	0,006	0,072	0,010	***	\	173	\	\	6,9	9,7	2,82	D	D	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XJ	3.0-24V	Portfolio	A-8	S	H	G	0,010	0,209	0,014	***	\	179	\	\	6,5	10,2	2,90	E	E	-
EXTRA GRANDE	KIA	Optima	2.4-16V	EX 2,4 AT	A-6	S	H	G	0,029	0,343	0,049	**	\	168	\	\	7,4	9,2	2,73	D	D	-
EXTRA GRANDE	KIA	Optima	2.0-16V	LX2	A-6	S	H	G	0,017	0,231	0,011	***	\	138	\	\	8,7	11,8	2,23	B	C	-
EXTRA GRANDE	KIA	Optima	2.0-16V	EX2 2,0 AT	A-6	S	H	G	0,017	0,231	0,011	***	\	138	\	\	8,7	11,8	2,23	B	C	-
EXTRA GRANDE	KIA	Cadenza	3.5-24V	EX	A-6	S	H	G	0,038	0,264	0,079	*	\	202	\	\	6,9	9,7	2,82	D	D	-
EXTRA GRANDE	LEXUS	ES350	3.5-24V	-	A-6	S	E	G	0,010	0,106	0,018	***	\	154	\	\	7,7	11,0	2,50	C	D	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	C180	1.6-16V	Estate	A-7	S	E	G	0,018	0,083	0,009	***	\	126	\	\	9,2	13,6	2,04	A	C	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	C180	1.6-16V	- - -	A-7	S	E	G	0,018	0,083	0,009	***	\	126	\	\	9,2	13,6	2,04	A	C	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	C200	2.0-16V	- - -	A-7	S	E	G	0,025	0,085	0,007	***	\	135	\	\	8,9	12,1	2,18	B	C	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	C250	2.0-16V	- - -	A-7	S	E	G	0,023	0,080	0,010	***	\	141	\	\	8,5	11,8	2,28	C	C	-

Categoria	Marca(?)	Modelo(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética								
					Manual (M)		Sim (S)		Hidráulica (H)	Etanol (E)	Poluentes(?)				Gás Efeito Estufa(?)		Etanol			Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral						
						Automática (A)		Não (N)			Mecânica (M)	Gasolina (G)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
																											Automática Dupla Embreagem (DCT)	Elétrica (E)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)
Contínua (CVT)	Eletro-hidráulica (E-H)	Flex (F)																												
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	E250 Turbo	2.0-16V	---	A-7	S	E	G	0,026	0,145	0,012	***	\	163	\	\	7,4	10,4	2,63	D	D	-								
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	S63 AMG L 4M	5.5-32V	---	A-7	S	E	G	0,023	0,146	0,016	***	\	189	\	\	6,3	9,3	3,06	E	E	-								
EXTRA GRANDE	NISSAN	Altima	2.5-16V	SL	CVT	S	E-H	G	0,007	0,189	0,007	***	\	120	\	\	10,1	13,1	1,94	A	B	SIM								
EXTRA GRANDE	PEUGEOT	408	2.0-16V	Allure	A-6	S	E-H	F	0,024	0,489	0,019	***	0	147	5,6	7,8	8,2	11,1	2,39	C	D	-								
EXTRA GRANDE	PEUGEOT	408	2.0-16V	Griffe	A-6	S	E-H	F	0,024	0,489	0,019	***	0	147	5,6	7,8	8,2	11,1	2,39	C	D	-								
EXTRA GRANDE	PEUGEOT	408	2.0-16V	Allure	M-5	S	E-H	F	0,026	0,875	0,020	**	0	139	6,2	7,6	9,0	11,2	2,24	B	C	-								
EXTRA GRANDE	PEUGEOT	408	1.6-16V	Griffe THP Flex	A-6	S	E-H	F	0,011	0,167	0,019	***	0	126	6,6	8,5	9,6	12,5	2,06	A	C	-								
EXTRA GRANDE	PEUGEOT	408	1.6-16V	Griffe THP	A-6	S	E-H	G	0,012	0,083	0,047	***	\	135	\	\	9,0	11,1	2,23	B	C	-								
EXTRA GRANDE	PEUGEOT	RCZ	1.6-16V	THP	A-6	S	E-H	G	0,026	0,094	0,015	***	\	140	\	\	8,6	12,1	2,24	B	C	-								
EXTRA GRANDE	ROLLS ROYCE	Ghost	6.5-48V		A-8	S	H	G	0,011	0,082	0,019	***	\	248	\	\	4,9	7,0	4,02	E	E	-								
EXTRA GRANDE	TOYOTA	Camry	3.5-24V	XLE	A-6	S	E	G	0,017	0,091	0,013	***	\	160	\	\	7,6	10,2	2,59	D	D	-								
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	3.0-24V	3,0 T6 COMFORT	A-6	S	E-H	G	0,008	0,342	0,032	***	\	199	\	\	6,0	8,6	3,22	E	E	-								
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	3.0-24V	3,0 T6 DYNAMIC	A-6	S	E-H	G	0,008	0,342	0,032	***	\	199	\	\	6,0	8,6	3,22	E	E	-								
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	3.0-24V	3,0 T6 TOP	A-6	S	E-H	G	0,008	0,342	0,032	***	\	199	\	\	6,0	8,6	3,22	E	E	-								
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	3.0-24V	3,0 T6 R-DESIGN	A-6	S	E-H	G	0,008	0,342	0,032	***	\	199	\	\	6,0	8,6	3,22	E	E	-								
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	3.0-24V	3,0 T6 COMFORT	A-6	S	E-H	G	0,008	0,342	0,032	***	\	196	\	\	6,2	8,5	3,18	E	E	-								
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	3.0-24V	3,0 T6 DYNAMIC	A-6	S	E-H	G	0,008	0,342	0,032	***	\	196	\	\	6,2	8,5	3,18	E	E	-								
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	3.0-24V	3,0 T6 TOP	A-6	S	E-H	G	0,008	0,342	0,032	***	\	196	\	\	6,2	8,5	3,18	E	E	-								
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	3.0-24V	3,0 T6 R-DESIGN	A-6	S	E-H	G	0,008	0,342	0,032	***	\	196	\	\	6,2	8,5	3,18	E	E	-								



Categoria	Marca(?)	Modelo(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Poluentes(?)				Gás Efeito Estufa(?)		Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Automática (A)	Etanol (E)		CO <sub>2</sub> fósil (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)					
					Automática Dupla Embreagem (DCT)													Gasolina (G)		CO <sub>2</sub> fósil (g/km)	CO <sub>2</sub> fósil (g/km)	
					Automatizada (MTA)	Flex (F)		CO <sub>2</sub> fósil (g/km)	CO <sub>2</sub> fósil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)									
Contínua (CVT)	Elétrica (E)	Etanol (E)	CO <sub>2</sub> fósil (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)		Redução Relativa ao Limite							Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
EXTRA GRANDE						VOLVO		V60	2.0-16V	2,0T5 COMFORT DRIVE E	A-8	S	E-H							G	0,024	0,364
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	2,0T5 DYNAMIC DRIVE E	A-8	S	E-H	G	0,024	0,364	0,007	***	\	144	\	\	8,3	11,3	2,35	C	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	2,0T5 TOP DRIVE E	A-8	S	E-H	G	0,024	0,364	0,007	***	\	144	\	\	8,3	11,3	2,35	C	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	2,0T5 R-DESIGN DRIVE E	A-8	S	E-H	G	0,024	0,364	0,007	***	\	144	\	\	8,3	11,3	2,35	C	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	2,0 T5 INS DRIVE E	A-8	S	E-H	G	0,024	0,364	0,007	***	\	144	\	\	8,3	11,3	2,35	C	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	2,0 T5 MOM DRIVE E	A-8	S	E-H	G	0,024	0,364	0,007	***	\	144	\	\	8,3	11,3	2,35	C	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	T5 KIN DRIVE E	A-8	S	E-H	G	0,024	0,364	0,007	***	\	144	\	\	8,3	11,3	2,35	C	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60 (2016)	2.0-16V	2,0 T5 Comfort	A-8	S	E-H	G	0,011	0,145	0,006	***	\	142	\	\	8,4	11,7	2,30	C	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60 (2016)	2.0-16V	2,0T5 Dynamic	A-8	S	E-H	G	0,011	0,145	0,006	***	\	142	\	\	8,4	11,7	2,30	C	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60 (2016)	2.0-16V	2,0 T5 Inscript	A-8	S	E-H	G	0,011	0,145	0,006	***	\	142	\	\	8,4	11,7	2,30	C	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60 (2016)	2.0-16V	2,0 T5 Kinetic	A-8	S	E-H	G	0,011	0,145	0,006	***	\	142	\	\	8,4	11,7	2,30	C	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60 (2016)	2.0-16V	2,0 T5 Momentum	A-8	S	E-H	G	0,011	0,145	0,006	***	\	142	\	\	8,4	11,7	2,30	C	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60 (2016)	2.0-16V	2,0 T5 R-Design	A-8	S	E-H	G	0,011	0,145	0,006	***	\	142	\	\	8,4	11,7	2,30	C	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60 (2016)	2.0-16V	2,0 T6 Inscript	A-8	S	E-H	G	0,008	0,074	0,013	***	\	145	\	\	8,3	11,3	2,35	C	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60 (2016)	2.0-16V	2,0 T6 Kinetic	A-8	S	E-H	G	0,008	0,074	0,013	***	\	145	\	\	8,3	11,3	2,35	C	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60 (2016)	2.0-16V	2,0 T6 Momentum	A-8	S	E-H	G	0,008	0,074	0,013	***	\	145	\	\	8,3	11,3	2,35	C	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60 (2016)	2.0-16V	2,0 T6 R-Design	A-8	S	E-H	G	0,008	0,074	0,013	***	\	145	\	\	8,3	11,3	2,35	C	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60 (2016)	2.0-16V	2,0 T5 Comfort	A-8	S	E-H	G	0,010	0,208	0,007	***	\	136	\	\	8,9	11,7	2,21	B	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60 (2016)	2.0-16V	2,0T5 Dyanmic	A-8	S	E-H	G	0,010	0,208	0,007	***	\	136	\	\	8,9	11,7	2,21	B	C	-

Categoria	Marca(?)	Modelo(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética					
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Etanol (E)	Poluentes(?)				Gás Efeito Estufa(?)		Etanol		Gasolina		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral						
					Automática (A)	Mecânica (M)		Etanol (G)		NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)					Estrada (km/l)				
					Automática Dupla Embreagem (DCT)															Elétrica (E)	Gasolina (F)			CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)
					Automatizada (MTA)																						
Contínua (CVT)	Sim (S)	Não (N)																									
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60 (2016)	2.0-16V	2,0 T5 Inscript	A-8	S	E-H	G	0,010	0,208	0,007	***	\	136	\	\	8,9	11,7	2,21	B	C	-					
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60 (2016)	2.0-16V	2,0 T5 Kinetic	A-8	S	E-H	G	0,010	0,208	0,007	***	\	136	\	\	8,9	11,7	2,21	B	C	-					
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60 (2016)	2.0-16V	2,0 T5 Momentum	A-8	S	E-H	G	0,010	0,208	0,007	***	\	136	\	\	8,9	11,7	2,21	B	C	-					
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60 (2016)	2.0-16V	2,0 T5 R-Design	A-8	S	E-H	G	0,010	0,208	0,007	***	\	136	\	\	8,9	11,7	2,21	B	C	-					
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60 (2016)	2.0-16V	2,0 T6 R-Design	A-8	S	E-H	G	0,011	0,126	0,016	***	\	149	\	\	8,0	11,0	2,43	C	D	-					
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60 (2016)	2.0-16V	2,0 T6 Inscript	A-8	S	E-H	G	0,011	0,126	0,016	***	\	149	\	\	8,0	11,0	2,43	C	D	-					
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60 (2016)	2.0-16V	2,0 T6 Kinetic	A-8	S	E-H	G	0,011	0,126	0,016	***	\	149	\	\	8,0	11,0	2,43	C	D	-					
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60 (2016)	2.0-16V	2,0 T6 Momentum	A-8	S	E-H	G	0,011	0,126	0,016	***	\	149	\	\	8,0	11,0	2,43	C	D	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROEN	AirCross	1.6-16V	Tendance	M-5	S	H	F	0,013	0,620	0,045	***	0	136	6,5	7,5	9,2	10,9	2,21	B	C	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROEN	AirCross	1.6-16V	Exclusive	M-5	S	H	F	0,013	0,620	0,045	***	0	136	6,5	7,5	9,2	10,9	2,21	B	C	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROEN	AirCross	1.6-16V	Tendance	A-4	S	H	F	0,032	1,000	0,032	**	0	145	5,9	7,4	8,4	10,7	2,38	D	D	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROEN	AirCross	1.6-16V	Exclusive	A-4	S	H	F	0,032	1,000	0,032	**	0	145	5,9	7,4	8,4	10,7	2,38	D	D	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Dobló	1.8-16V	Adventure	M-5	S	H	F	0,018	0,620	0,025	***	0	149	6,0	6,7	8,6	9,8	2,43	D	D	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Idea	1.8-16V	Adventure	M-5	S	H	F	0,018	0,505	0,021	***	0	146	5,9	6,7	8,8	9,9	2,42	D	D	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Idea	1.8-16V	Adventure Dualogic	MTA-5	S	H	F	0,010	0,389	0,015	***	0	146	5,9	6,7	8,8	10,1	2,40	D	D	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.4-8V	Way	M-5	S	H	F	0,022	0,394	0,034	***	0	114	7,8	8,6	11,2	12,5	1,85	A	B	SIM					
UTILITÁRIO																											

Categoria	Marca(?)	Modelo(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Poluentes(?)				Gás Efeito Estufa(?)		Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Automática (A)	Etanol (E)		CO	NOx	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)						
					Automática Dupla Embreagem (DCT)												Gasolina (G)	CO <sub>2</sub> fósil (g/km)		CO <sub>2</sub> fósil (g/km)	Cidade (km/l)	
					Automatizada (MTA)	Flex (F)		CO <sub>2</sub> fósil (g/km)	CO <sub>2</sub> fósil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)											
Contínua (CVT)	Não (N)	Elétrica (E)	Eletro-hidráulica (E-H)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)																	
ESPORTIVO COMPACTO						FIAT	Novo Uno	1.4-8V	Way	MTA-5	S	H	F	0,011	0,236	0,031	***	0	115	7,7	8,5	11,1
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Weekend	1.8-16V	Adventure	M-5	S	H	F	0,018	0,449	0,017	***	0	129	6,9	7,9	9,8	11,3	2,08	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Weekend	1.8-16V	Adventure Dualogic	MTA-5	S	H	F	0,011	0,399	0,016	***	0	124	7,0	8,1	10,2	11,7	2,03	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Weekend	1.6-16V	Trekking	M-5	S	H	F	0,024	0,510	0,021	***	0	129	6,8	7,7	9,9	11,2	2,10	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	1.6-16V	S	M-5	S	E	F	0,019	0,475	0,033	***	0	124	7,0	8,2	10,2	11,8	2,02	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	1.6-16V	SE	M-5	S	E	F	0,019	0,475	0,033	***	0	124	7,0	8,2	10,2	11,8	2,02	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	1.6-16V	Titanium	M-5	S	E	F	0,019	0,475	0,033	***	0	124	7,0	8,2	10,2	11,8	2,02	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	1.6-16V	Freestyle	M-5	S	E	F	0,019	0,475	0,033	***	0	124	7,0	8,2	10,2	11,8	2,02	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	1.6-16V	SE	DCT-6	S	E	F	0,018	0,557	0,022	***	0	123	7,2	8,3	10,2	12,1	1,98	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	1.6-16V	FREESTYLE	DCT-6	S	E	F	0,018	0,557	0,022	***	0	123	7,2	8,3	10,2	12,1	1,98	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	2.0-16V	SE	DCT-6	S	E	F	0,025	0,293	0,009	***	0	129	6,6	8,0	9,7	11,5	2,11	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	2.0-16V	Titanium	DCT-6	S	E	F	0,025	0,293	0,009	***	0	129	6,6	8,0	9,7	11,5	2,11	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	2.0-16V	Freestyle	DCT-6	S	E	F	0,025	0,293	0,009	***	0	129	6,6	8,0	9,7	11,5	2,11	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	Ecosport	2.0-16V	Freestyle	M-5	S	E	F	0,028	0,344	0,035	***	0	135	6,5	8,1	9,0	11,7	2,17	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO	HONDA	HR-V	1.8-16V	LX	M-6	S	E	F	0,015	0,170	0,016	***	0	123	6,7	8,6	10,0	12,5	2,01	A	C	-



Categoria	Marca <sup>(?)</sup>	Modelo <sup>(?)</sup>	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup>				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética					
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Poluentes <sup>(?)</sup>				Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup>		Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral						
									Automática (A)	Mecânica (M)	Etanol (E)	Gasolina (G)	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)									
																							Automática Dupla Embreagem (DCT)	Elétrica (E)	Redução Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)
Contínua (CVT)	Não (N)	Elétrica (E)	Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)														
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO														PEUGEOT	2008	1.6-16V	Allure	M-5	S	E	F	0,016	0,780	0,035	***	0	125
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	PEUGEOT	2008	1.6-16V	Griffe	M-5	S	E	F	0,016	0,780	0,035	***	0	125	7,3	8,2	10,2	11,6	2,00	A	C	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	PEUGEOT	2008	1.6-16V	Allure A	A-4	S	E	F	0,017	0,583	0,044	***	0	134	6,8	7,9	9,4	11,0	2,14	B	C	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	PEUGEOT	2008	1.6-16V	Griffe A	A-4	S	E	F	0,017	0,583	0,044	***	0	134	6,8	7,9	9,4	11,0	2,14	B	C	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Novo Sandero	1.6-8V	Stepway	MTA-5	S	H	F	0,024	0,679	0,035	***	0	128	6,8	8,2	9,6	11,4	2,10	A	C	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Novo Sandero	1.6-8V	Steway	M-5	S	H	F	0,021	0,366	0,048	***	0	120	7,4	8,1	10,5	11,6	1,98	A	C	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	SUZUKI	S-Cross	1.6-16V	2WD	CVT	S	E	G	0,018	0,289	0,008	***	\	106	\	\	11,9	13,2	1,73	A	B	SIM					
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	SUZUKI	S-Cross	1.6-16V	2WD	M-5	S	E	G	0,020	0,349	0,017	***	\	114	\	\	11,0	12,9	1,85	A	B	SIM					
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	SUZUKI	S-Cross	1.6-16V	4WD	CVT	S	E	G	0,018	0,289	0,008	***	\	117	\	\	11,1	11,8	1,90	A	B	SIM					
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	VOLKSWAGEN	Novo CrossFox	1.6-16V		M-6	S	E	F	0,024	0,312	0,027	***	0	120	7,5	8,3	10,6	11,7	1,94	A	B	SIM					
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	VOLKSWAGEN	Novo CrossFox	1.6-16V	I-Motion	MTA-5	S	E	F	0,030	0,461	0,008	***	0	123	7,4	8,1	10,3	11,5	1,99	A	C	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	VOLKSWAGEN	Novo Space Cross	1.6-16V		M-6	S	E	F	0,025	0,457	0,014	***	0	122	7,4	8,2	10,4	11,5	1,98	A	C	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	VOLKSWAGEN	Novo Space Cross	1.6-16V	I-Motion	MTA-5	S	E	F	0,038	0,511	0,009	**	0	124	7,3	7,9	10,3	11,3	2,01	A	C	-					
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	Santa Fé	3.3-24V	V6 (5 lugares)	A-6	S	E	G	0,019	0,018	0,074	*	\	174	\	\	7,1	9,2	2,83	E	D	-					

Categoria	Marca(?)	Modelo(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes(?)				Gás Efeito Estufa(?)		Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H)	Etanol (E)	CO	NOx	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)					
					Automática (A)		Mecânica (M)											Gasolina (G)		CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)		Elétrica (E)	Flex (F)														
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)	Flex (F)																				
Contínua (CVT)	Elétrica (E)	Flex (F)																				
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	ix35	2.0-16V	B	A-6	S	E	F	0,031	0,446	0,020	**	0	112	6,1	7,3	8,8	10,5	2,32	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	ix35	2.0-16V	2,0	A-6	S	E	G	0,035	0,367	0,047	**	\	164	\	\	7,7	9,3	2,67	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	ix35	2.0-16V	2,0	M-5	S	E	G	0,029	0,175	0,056	**	\	173	\	\	7,3	8,9	2,80	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	Santa Fé	3.5-24V	3,5	A-6	S	H	G	0,025	0,221	0,003	***	\	192	\	\	6,7	7,8	3,12	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	Santa Fé	2.4-16V	2,4	A-6	S	H	G	0,025	0,349	0,012	***	\	186	\	\	7,0	8,0	3,02	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JEEP	Grand Cherokee	3.6-24V	Laredo	A-8	S	H	G	0,013	0,098	0,010	***	\	209	\	\	5,9	7,7	3,39	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JEEP	Grand Cherokee	3.6-24V	Limited	A-8	S	H	G	0,013	0,098	0,010	***	\	209	\	\	5,9	7,7	3,39	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JEEP	Compass	2.0-16V	VVT	CVT	S	H	G	0,022	0,210	0,021	***	\	156	\	\	8,3	9,3	2,54	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JEEP	Cherokee	3.2-24V	Limited	A-9	S	E	G	0,017	0,178	0,006	***	\	170	\	\	7,2	9,4	2,76	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sorento	2.4-16V	EX2	A-6	S	H	G	0,018	0,414	0,011	***	\	187	\	\	6,8	8,2	3,03	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sorento	2.4-16V	LX2G15	A-6	S	H	G	0,018	0,414	0,011	***	\	187	\	\	6,8	8,2	3,03	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sportage	2.0-16V	EX	M-6	S	H	F	0,021	0,358	0,035	***	0	147	5,8	6,9	8,5	10,3	2,42	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sportage	2.0-16V	LX 2,0 FF G1	M-6	S	H	F	0,021	0,358	0,035	***	0	147	5,8	6,9	8,5	10,3	2,42	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sportage	2.0-16V	G2	M-6	S	H	F	0,021	0,358	0,035	***	0	147	5,8	6,9	8,5	10,3	2,42	B	D	-
UTILITÁRIO																						

Categoria	Marca(?)	Modelo(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética				
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Etanol (E)	Poluentes(?)				Gás Efeito Estufa(?)		Etanol		Gasolina								
					Automática (A)	Sim (S)		Mecânica (M)		Etanol (E)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)									
					Automática Dupla Embreagem (DCT)													Não (N)		Elétrica (E)	Gasolina (G)		CO <sub>2</sub> fósil (g/km)	CO <sub>2</sub> fósil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)
					Automatizada (MTA)																					
Contínua (CVT)	Elétrica (E)	Gasolina (G)	CO <sub>2</sub> fósil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)																					
ESPORTIVO GRANDE						KIA	Sportage	2.0-16V	EX	A-6	S	H	F	0,073	0,315	0,006	ND	0	135	6,3	7,7	9,1	11,3	2,22	A	C
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sportage	2.0-16V	LX 2,0 FF G3	A-6	S	H	F	0,073	0,315	0,006	ND	0	135	6,3	7,7	9,1	11,3	2,22	A	C	-				
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sportage	2.0-16V	G4	A-6	S	H	F	0,073	0,315	0,006	ND	0	135	6,3	7,7	9,1	11,3	2,22	A	C	-				
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	MITSUBISHI	Outlander	2.0-16V	4X2	CVT	S	E	G	0,016	0,203	0,008	***	\	140	\	\	9,3	10,1	2,27	A	C	-				
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	RENAULT	Duster	1.6-16V	Dynamique	M-5	S	H	F	0,032	0,450	0,054	**	0	131	6,7	7,4	10,0	10,7	2,14	A	C	-				
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	RENAULT	Duster	1.6-16V	Expression	M-5	S	H	F	0,032	0,450	0,054	**	0	131	6,7	7,4	10,0	10,7	2,14	A	C	-				
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	RENAULT	Duster	2.0-16V	Dynamique	M-6	S	H	F	0,021	0,352	0,036	***	0	129	6,7	7,8	9,9	11,2	2,11	A	C	-				
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	RENAULT	Novo Duster	1.6-16V	Dynamique	M-5	S	H	F	0,025	0,236	0,044	***	0	134	6,8	7,3	9,6	10,6	2,17	A	C	-				
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	RENAULT	Novo Duster	1.6-16V	Expression	M-5	S	H	F	0,025	0,236	0,044	***	0	134	6,8	7,3	9,6	10,6	2,17	A	C	-				
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	RENAULT	Novo Duster	2.0-16V	Dynamique	M-6	S	H	F	0,028	0,295	0,033	***	0	139	6,4	7,4	9,1	10,8	2,24	A	C	-				
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	RENAULT	Novo Duster	2.0-16V	Dynamique	A-4	S	H	F	0,025	0,219	0,045	***	0	153	5,6	7,0	8,1	10,1	2,49	B	D	-				
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	RENAULT	Duster	2.0-16V	Dynamique	A-4	S	H	F	0,028	0,322	0,036	***	0	147	5,8	7,2	8,5	10,5	2,40	A	D	-				
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	SUZUKI	Grand Vitara	2.0-16V	4X2	A-4	S	H	G	0,043	0,041	0,009	*	\	162	\	\	7,8	9,5	2,63	C	D	-				
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	SUZUKI	Grand Vitara	2.0-16V	4X2	M-5	S	H	G	0,042	1,182	0,040	*	\	166	\	\	7,6	9,2	2,70	D	D	-				
UTILITÁRIO ESPORTIVO	TOYOTA	RAV4 4x2	2.0-16V	2,0 4x2	CVT	S	E	G	0,012	0,101	0,013	***	\	134	\	\	9,5	10,9	2,17	A	C	-				





Categoria	Marca(²)	Modelo(²)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(²)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Poluentes(²)				Gás Efeito Estufa(²)		Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
					Automática (A)	Etanol (E)		CO	NOx	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)						
					Automática Dupla Embreagem (DCT)												Gasolina (G)	CO <sub>2</sub> fósil (g/km)		CO <sub>2</sub> fósil (g/km)	Cidade (km/l)	
					Automatizada (MTA)	Flex (F)		CO <sub>2</sub> fósil (g/km)	CO <sub>2</sub> fósil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)											
Contínua (CVT)	Sim (S)	Elétrica (E)	Etro-hidráulica (E-H)																			
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60	2.0-16V	2,0 T5 INSCR DRIVE E	A-8	S	E-H	G	0,016	0,025	0,028	***	\	149	\	\	8,0	11,1	2,42	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60	2.0-16V	2,0 T5 MOMENT DRIVE E	A-8	S	E-H	G	0,016	0,025	0,028	***	\	149	\	\	8,0	11,1	2,42	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60	2.0-16V	T5 KINET DRIVE E	A-8	S	E-H	G	0,016	0,025	0,028	***	\	149	\	\	8,0	11,1	2,42	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60 (2016)	2.0-16V	2,0 T5 Dynamic,	A-8	S	E-H	G	0,013	0,219	0,007	***	\	148	\	\	8,2	10,9	2,39	A	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60 (2016)	2.0-16V	2,0 T5 Confort	A-8	S	E-H	G	0,013	0,219	0,007	***	\	148	\	\	8,2	10,9	2,39	A	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60 (2016)	2.0-16V	2,0 Kinetic	A-8	S	E-H	G	0,013	0,219	0,007	***	\	148	\	\	8,2	10,9	2,39	A	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60 (2016)	2.0-16V	2,0 T5 Momentum	A-8	S	E-H	G	0,013	0,219	0,007	***	\	148	\	\	8,2	10,9	2,39	A	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60 (2016)	2.0-16V	2,0 T5 Inscript	A-8	S	E-H	G	0,011	0,019	0,008	***	\	154	\	\	8,0	10,2	2,50	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60 (2016)	2.0-16V	2,0 T5 R-Design	A-8	S	E-H	G	0,011	0,019	0,008	***	\	154	\	\	8,0	10,2	2,50	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60 (2016)	2.0-16V	T6 Dynamic	A-8	S	E-H	G	0,026	0,175	0,018	***	\	161	\	\	7,7	9,8	2,61	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60 (2016)	2.0-16V	R-Design	A-8	S	E-H	G	0,026	0,175	0,018	***	\	161	\	\	7,7	9,8	2,61	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60 (2016)	2.0-16V	T6 Top	A-8	S	E-H	G	0,026	0,175	0,018	***	\	161	\	\	7,7	9,8	2,61	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60 (2016)	2.0-16V	2,0 T6 Inscript	A-8	S	E-H	G	0,026	0,175	0,018	***	\	161	\	\	7,7	9,8	2,61	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60 (2016)	2.0-16V	2,0 T6 Kinetic	A-8	S	E-H	G	0,026	0,175	0,018	***	\	161	\	\	7,7	9,8	2,61	C	D	-

Categoria	Marca(?)	Modelo(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Poluentes(?)				Gás Efeito Estufa(?)		Etanol		Gasolina					
					Automática (A)	Etanol (E)		CO <sub>2</sub> (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)						
					Automática Dupla Embreagem (DCT)												Gasolina (G)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)		CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)		
					Automatizada (MTA)						Flex (F)											
Contínua (CVT)	Sim (S)	Mecânica (M)	Elétrica (E)	Eleto-hidráulica (E-H)																		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60 (2016)	2.0-16V	2,0 T6 Momentum	A-8	S	E-H	G	0,026	0,175	0,018	***	\	161	\	\	7,7	9,8	2,61	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC90	2.0-16V	T6 Inscription	A-8	S	E-H	G	0,032	0,298	0,014	***	\	175	\	\	7,0	9,2	2,84	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC90	2.0-16V	T6 Kinetic	A-8	S	E-H	G	0,032	0,298	0,014	***	\	175	\	\	7,0	9,2	2,84	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC90	2.0-16V	T6 Momentum	A-8	S	E-H	G	0,032	0,298	0,014	***	\	175	\	\	7,0	9,2	2,84	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC90	2.0-16V	T6 R-Design	A-8	S	E-H	G	0,032	0,298	0,014	***	\	175	\	\	7,0	9,2	2,84	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC90	2.0-16V	T6 1º Edition	A-8	S	E-H	G	0,032	0,298	0,014	***	\	175	\	\	7,0	9,2	2,84	E	D	-
FORA DE ESTRADA	BMW	X3	2.0-16V	xDrive 20i	A-8	S	E-H	G	0,007	0,233	0,006	***	\	172	\	\	7,2	9,0	2,80	A	D	-
FORA DE ESTRADA	BMW	X3	2.0-16V	xDrive 28i	A-8	S	E-H	G	0,008	0,506	0,007	***	\	169	\	\	7,3	9,2	2,76	A	D	-
FORA DE ESTRADA	BMW	X4	2.0-16V	xDrive 28i	A-8	S	E-H	G	0,008	0,290	0,011	***	\	169	\	\	7,3	9,4	2,74	A	D	-
FORA DE ESTRADA	BMW	X4	3.0-24V	xDrive 35i	A-8	S	E-H	G	0,011	0,132	0,014	***	\	183	\	\	6,7	8,8	2,98	B	E	-
FORA DE ESTRADA	BMW	X5	3.0-24v	xDrive 35i	A-8	S	E	G	0,013	0,065	0,010	***	\	200	\	\	6,2	8,2	3,24	C	E	-
FORA DE ESTRADA	BMW	X6	4.4-32v	xDrive 50i	A-8	S	E	G	0,004	0,121	0,019	***	\	227	\	\	5,3	7,5	3,69	E	E	-
FORA DE ESTRADA	FORD	Ecosport	2.0-16V	Freestyle 4WD	M-6	S	E	F	0,019	0,377	0,026	***	0	146	5,7	7,0	8,6	10,3	2,41	A	D	-
FORA DE ESTRADA	KIA	Sorento	3.5-24V	EX2	A-6	S	H	G	0,022	0,215	0,035	***	\	201	\	\	6,3	7,7	3,25	C	E	-
FORA DE ESTRADA	KIA	Sorento	3.5-24V	LX2 G17	A-6	S	H	G	0,022	0,215	0,035	***	\	201	\	\	6,3	7,7	3,25	C	E	-
FORA DE ESTRADA	JEEP	Wrangler	3.6-24V	Unlimited Sport	A-5	S	H	G	0,023	0,223	0,018	***	\	223	\	\	5,8	6,7	3,61	E	E	-
FORA DE ESTRADA	JEEP	Wrangler	3.6-24V	Sport	A-5	S	H	G	0,023	0,223	0,018	***	\	223	\	\	5,8	6,7	3,61	E	E	-

Categoria	Marca(?)	Modelo(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética	
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes(?)				Gás Efeito Estufa(?)		Etanol		Gasolina						
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Etanol (E)	Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)	Comparação Relativa na Categoria		Comparação Absoluta Geral
					Automática (A)																		
					Automática Dupla Embreagem (DCT)							Elétrica (E)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)									
Automatizada (MTA)	Eletr-hidráulica (E-H)	Flex (F)																					
Contínua (CVT)			Sim (S)	Não (N)																			
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	5.0-32V	5,0 SC DYN	A-8	S	E	G	0,007	0,161	0,007	***	\	243	\	\	4,9	7,3	3,94	E	E	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	5.0-32V	5,0 SC AB	A-8	S	E	G	0,007	0,161	0,007	***	\	243	\	\	4,9	7,3	3,94	E	E	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	5.0-32V	5,0 SC AB D	A-8	S	E	G	0,007	0,161	0,007	***	\	243	\	\	4,9	7,3	3,94	E	E	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	3.0-24V	3,0 SC S	A-8	S	E	G	0,006	0,094	0,009	***	\	212	\	\	5,8	7,9	3,43	D	E	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	3.0-24V	3,0 SC SE	A-8	S	E	G	0,006	0,094	0,009	***	\	212	\	\	5,8	7,9	3,43	D	E	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	3.0-24V	3,0 SE HSE	A-8	S	E	G	0,006	0,094	0,009	***	\	212	\	\	5,8	7,9	3,43	D	E	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque A9	2.0-16V	Pure P3D	A-9	S	E	G	0,005	0,074	0,007	***	\	150	\	\	7,9	11,1	2,43	A	D	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque A9	2.0-16V	Pure 5D	A-9	S	E	G	0,005	0,074	0,007	***	\	150	\	\	7,9	11,1	2,43	A	D	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque A9	2.0-16V	Pure P5D	A-9	S	E	G	0,005	0,074	0,007	***	\	150	\	\	7,9	11,1	2,43	A	D	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque A9	2.0-16V	Prestige 5D	A-9	S	E	G	0,005	0,074	0,007	***	\	150	\	\	7,9	11,1	2,43	A	D	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque A9	2.0-16V	Prestige P5D	A-9	S	E	G	0,005	0,074	0,007	***	\	150	\	\	7,9	11,1	2,43	A	D	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque A9	2.0-16V	Dynamic 3D	A-9	S	E	G	0,005	0,074	0,007	***	\	150	\	\	7,9	11,1	2,43	A	D	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque A9	2.0-16V	Dynamic P3D	A-9	S	E	G	0,005	0,074	0,007	***	\	150	\	\	7,9	11,1	2,43	A	D	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque A9	2.0-16V	Dynamic 5D	A-9	S	E	G	0,005	0,074	0,007	***	\	150	\	\	7,9	11,1	2,43	A	D	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque A9	2.0-16V	Dynamic P5D	A-9	S	E	G	0,005	0,074	0,007	***	\	150	\	\	7,9	11,1	2,43	A	D	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover	5.0-32V	V8 SC VOGUESE	A-8	S	E	G	0,005	0,181	0,007	***	\	232	\	\	5,1	7,7	3,76	E	E	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover	5.0-32V	V8 SC AB	A-8	S	E	G	0,005	0,181	0,007	***	\	232	\	\	5,1	7,7	3,76	E	E	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover	5.0-32V	V8 SC AB L	A-8	S	E	G	0,005	0,181	0,007	***	\	232	\	\	5,1	7,7	3,76	E	E	-	
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover	5.0-32V	ABLACKL	A-8	S	E	G	0,005	0,181	0,007	***	\	232	\	\	5,1	7,7	3,76	E	E	-	
FORA DE ESTRADA	LEXUS	RX350	3.5-24V	RX350	A-6	S	E	G	0,014	0,088	0,012	***	\	189	\	\	6,6	8,5	3,06	B	E	-	

Categoria	Marca(?)	Modelo(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética	
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes(?)				Gás Efeito Estufa(?)		Etanol		Gasolina						
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Etanol (E)	Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)	Comparação Relativa na Categoria		Comparação Absoluta Geral
					Automática (A)																		
					Automática Dupla Embreagem (DCT)							Elétrica (E)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)									
Automatizada (MTA)	Eletro-hidráulica (E-H)	Flex (F)																					
Contínua (CVT)			Sim (S)	Não (N)																			
FORA DE ESTRADA	LEXUS	RX350	3.5-24V	F-Sport	A-6	S	E	G	0,014	0,088	0,012	***	\	189	\	\	6,6	8,5	3,06	B	E	-	
FORA DE ESTRADA	LEXUS	NX200	2.0-16V	LUXURY	A-6	S	E	G	0,007	0,058	0,009	***	\	152	\	\	8,3	10,0	2,46	A	D	-	
FORA DE ESTRADA	LEXUS	NX200	2.0-16V	SPORT	A-6	S	E	G	0,007	0,058	0,009	***	\	152	\	\	8,3	10,0	2,46	A	D	-	
FORA DE ESTRADA	MITSUBISHI	Outlander	3.0-24V	4WD	A-6	S	E	G	0,039	0,320	0,005	**	\	183	\	\	6,9	8,4	2,97	B	E	-	
FORA DE ESTRADA	MITSUBISHI	Pajero 5 portas	3.8-24V	4X4	A-5	S	H	G	0,052	0,071	0,063	*	\	238	\	\	5,3	6,7	3,85	E	E	-	
FORA DE ESTRADA	PORSCHE	Macan	2.0-16V	****	A-7	S	E	G	0,015	0,195	0,036	***	\	149	\	\	8,2	10,8	2,41	A	D	-	
FORA DE ESTRADA	PORSCHE	Macan	3.0-24V	Turbo	A-7	S	E	G	0,011	0,241	0,010	***	\	216	\	\	5,7	7,6	3,50	E	E	-	
FORA DE ESTRADA	PORSCHE	Macan	3.6-24V	S	A-7	S	E	G	0,014	0,240	0,066	***	\	208	\	\	5,9	7,9	3,38	D	E	-	
FORA DE ESTRADA	PORSCHE	Cayenne (new)	3.6-24V	S	A-8	S	H	G	0,012	0,156	0,016	***	\	189	\	\	6,3	9,2	3,05	B	E	-	
FORA DE ESTRADA	PORSCHE	Cayenne (new)	4.8-24V	Turbo	A-8	S	H	G	0,009	0,096	0,021	***	\	218	\	\	5,5	8,0	3,52	E	E	-	
FORA DE ESTRADA	RENAULT	Duster	2.0-16V	Dynamique (4x4)	M-6	S	H	F	0,035	0,590	0,051	**	0	143	6,1	7,2	8,9	10,2	2,33	A	C	-	
FORA DE ESTRADA	RENAULT	Novo Duster	2.0-16V	Dynamique	M-6	S	H	F	0,027	0,384	0,029	***	0	141	6,2	7,1	9,1	10,3	2,31	A	C	-	
FORA DE ESTRADA	SUZUKI	Grand Vitara	2.0-16V	4X4	A-4	S	H	G	0,043	0,041	0,009	*	\	172	\	\	7,3	8,9	2,80	A	D	-	
FORA DE ESTRADA	SUZUKI	Grand Vitara	2.0-16V	4X4	M-5	S	H	G	0,042	1,182	0,040	*	\	167	\	\	7,6	9,1	2,71	A	D	-	
FORA DE ESTRADA	SUZUKI	Jimny	1.3-16V	4X4	M-5	S	H	G	0,029	0,192	0,017	***	\	134	\	\	9,5	10,7	2,19	A	C	-	
FORA DE ESTRADA	VOLVO	XC60	3.0-24V	3,0T COMFORT	A-6	S	E-H	G	0,029	0,353	0,030	***	\	209	\	\	5,9	7,7	3,39	D	E	-	
FORA DE ESTRADA	VOLVO	XC60	3.0-24V	3,0T DYNAMIC	A-6	S	E-H	G	0,029	0,353	0,030	***	\	209	\	\	5,9	7,7	3,39	D	E	-	
FORA DE ESTRADA	VOLVO	XC60	3.0-24V	3,0T TOP	A-6	S	E-H	G	0,029	0,353	0,030	***	\	209	\	\	5,9	7,7	3,39	D	E	-	
FORA DE ESTRADA	VOLVO	XC60	3.0-24V	3,0T R-DESIGN	A-6	S	E-H	G	0,029	0,353	0,030	***	\	209	\	\	5,9	7,7	3,39	D	E	-	
MINIVAN	CHRYSLER	Town & Country	3.6-24V	Touring	A-6	S	H	G	0,055	0,440	0,033	*	\	196	\	\	6,2	8,6	3,19	E	E	-	
MINIVAN	CHRYSLER	Town & Country	3.6-24V	Limited	A-6	S	H	G	0,055	0,440	0,033	*	\	196	\	\	6,2	8,6	3,19	E	E	-	

Categoria	Marca(?)	Modelo(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética								
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes(?)				Gás Efeito Estufa(?)		Etanol		Gasolina													
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Etanol (E)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral						
					Automática (A)																				Mecânica (M)	Gasolina (G)	Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																				Elétrica (E)					
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)																													
Contínua (CVT)	Elétrica (E)	Elétrica (E)																												
MINIVAN	DODGE	Journey	3.6-24V	SXT	A-6	S	H	G	0,029	0,277	0,014	***	\	185	\	\	6,5	9,3	3,00	E	E	-								
MINIVAN	DODGE	Journey	3.6-24V	R/T	A-6	S	H	G	0,029	0,277	0,014	***	\	185	\	\	6,5	9,3	3,00	E	E	-								
MINIVAN	FIAT	Dobló	1.4-8V	Attractive	M-5	S	H	F	0,016	0,418	0,026	***	0	144	6,3	6,4	9,2	9,5	2,37	A	D	-								
MINIVAN	FIAT	Dobló	1.8-16V	Essence	M-5	S	H	F	0,015	0,566	0,020	***	0	145	6,2	6,7	9,1	9,7	2,36	A	D	-								
MINIVAN	FIAT	Freemont	2.4-16V	Emotion	A-6	S	H	G	0,020	0,321	0,029	***	\	164	\	\	7,1	10,7	2,66	D	D	-								
MINIVAN	FIAT	Freemont	2.4-16V	Precision	A-6	S	H	G	0,020	0,321	0,029	***	\	164	\	\	7,1	10,7	2,66	D	D	-								
MINIVAN	HYUNDAI	Santa Fé	3.3-24V	V6 (7 lugares)	A-6	S	E	G	0,019	0,018	0,074	*	\	174	\	\	7,1	9,2	2,83	E	D	-								
MINIVAN	JAC	J6	2.0-16V	2,0S 7S	M-5	S	H	G	0,037	0,460	0,044	**	\	175	\	\	7,0	9,1	2,85	E	D	-								
MINIVAN	JAC	J6	2.0-16V	2,0S DIAMOND 7S	M-5	S	H	G	0,037	0,460	0,044	**	\	175	\	\	7,0	9,1	2,85	E	D	-								
MINIVAN	JAC	J6	2.0-16V	2,0S COMFORT 7S	M-5	S	H	G	0,037	0,460	0,044	**	\	175	\	\	7,0	9,1	2,85	E	D	-								
MINIVAN	JAC	J6	2.0-16V	2,0S LUXURY 7S	M-5	S	H	G	0,037	0,460	0,044	**	\	175	\	\	7,0	9,1	2,85	E	D	-								
MINIVAN	JAC	J6	2.0-16V	2,0S BLACK 7S	M-5	S	H	G	0,037	0,460	0,044	**	\	175	\	\	7,0	9,1	2,85	E	D	-								
MINIVAN	JAC	J6	2.0-16V	2,0 JETFLEX 7S	M-5	S	H	F	0,037	0,032	0,034	**	0	175	5,0	6,2	7,1	9,0	2,83	E	D	-								
MINIVAN	NISSAN	Grand Livina	1.8-16V	S	A-4	S	E	F	0,025	0,335	0,060	**	0	139	6,2	7,7	8,9	11,2	2,25	A	C	-								
MINIVAN	NISSAN	Grand Livina	1.8-16V	SL	A-4	S	E	F	0,025	0,335	0,060	**	0	139	6,2	7,7	8,9	11,2	2,25	A	C	-								
COMERCIAL	EFFA	K01	1.0-8V	*****	M-5	N	M	G	0,032	0,258	0,020	**	\	147	\	\	8,9	9,7	2,39	B	D	-								
COMERCIAL	FIAT	Dobló	1.8-16V	Cargo	M-5	N	M	F	0,015	0,566	0,020	***	0	139	6,4	6,9	9,5	10,0	2,27	A	C	-								
COMERCIAL	FIAT	Dobló	1.4-8V	Cargo	M-5	N	M	F	0,018	0,395	0,028	***	0	134	6,8	7,1	9,8	10,3	2,19	A	C	-								
COMERCIAL	JINBEI	Van Cargo	2.0-16V	L	M-5	S	H	G	0,039	1,796	0,026	*	\	209	\	\	6,0	7,3	3,42	E	E	-								
COMERCIAL	JINBEI	Van 13P	2.0-16V	SL	M-5	S	H	G	0,039	1,796	0,026	*	\	209	\	\	6,0	7,3	3,42	E	E	-								
COMERCIAL	JINBEI	Van 13P	2.0-16V	L	M-5	S	H	G	0,039	1,796	0,026	*	\	209	\	\	6,0	7,3	3,42	E	E	-								
COMERCIAL	JINBEI	Topic	2.0-16V	SL	M-5	S	H	G	0,039	1,796	0,026	*	\	209	\	\	6,0	7,3	3,42	E	E	-								
COMERCIAL	JINBEI	Topic	2.0-16V	L	M-5	S	H	G	0,039	1,796	0,026	*	\	209	\	\	6,0	7,3	3,42	E	E	-								
COMERCIAL	JINBEI	Topic	2.0-16V	Furgao	M-5	S	H	G	0,039	1,796	0,026	*	\	209	\	\	6,0	7,3	3,42	E	E	-								
COMERCIAL	JINBEI	Gran Topic	2.0-16V	VAN	M-5	S	H	G	0,039	1,796	0,026	*	\	209	\	\	6,0	7,3	3,42	E	E	-								
COMERCIAL	NISSAN	L200 Triton	2.4-16V	4X2	M-5	S	H	F	0,014	0,617	0,020	***	0	211	4,0	4,9	6,1	7,2	3,50	E	E	-								
COMERCIAL	RELY	Pick-up	1.0-16V	*****	M-5	S	H	G	0,009	0,254	0,026	***	\	170	\	\	7,9	8,2	2,76	E	D	-								
COMERCIAL	RELY	Link	1.3-16V	*****	M-5	S	H	G	0,023	0,491	0,040	***	\	145	\	\	8,7	10,2	2,36	B	D	-								
COMERCIAL	RENAULT	Duster Oroch	1.6-16V	Dynamique	M-5	S	H	F	0,022	0,364	0,042	***	0	133	6,6	7,5	9,6	10,9	2,17	A	C	-								
COMERCIAL	RENAULT	Duster Oroch	1.6-16V	Expression	M-5	S	H	F	0,022	0,364	0,042	***	0	133	6,6	7,5	9,6	10,9	2,17	A	C	-								



Categoria	Marca(²)	Modelo(²)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(²)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes(²)				Gás Efeito Estufa(²)		Etanol		Gasolina					
					Manual (M)				Etanol (E)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)															Gasolina (G)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)								Flex (F)									
Automatizada (MTA)	Elétrica (E)																					
Contínua (CVT)		Eletro-hidráulica (E-H)																				
ESPORTIVO	JAGUAR		F-Type	3.0-24V	Cabrio	A-8	S	H	G	0,006	0,140	0,011	***	\	167	\	\	7,2	10,0	2,70	B	D
ESPORTIVO	JAGUAR	F-Type	3.0-24V	Coupe	A-8	S	H	G	0,006	0,140	0,011	***	\	167	\	\	7,2	10,0	2,70	B	D	-
ESPORTIVO	LAMBORGHINI	Aventador	6.5-48V		DCT-7	S	H	G	0,015	0,719	0,015	***	\	274	\	\	3,3	6,8	5,35	E	E	-
ESPORTIVO	LAMBORGHINI	Huracn	5.0-40V		DCT-7	S	H	G	0,013	0,161	0,018	***	\	234	\	\	5,4	7,1	3,73	D	E	-
ESPORTIVO	MASERATI	Ghibli	3.0-24V		A-8	S	H	G	0,016	0,484	0,010	***	\	194	\	\	6,1	9,0	3,17	C	E	-
ESPORTIVO	MASERATI	Ghibli	3.0-24V	S	A-8	S	H	G	0,011	0,195	0,017	***	\	196	\	\	6,0	8,9	3,20	C	E	-
ESPORTIVO	MASERATI	Quattroporte	4.0-32V		A-8	S	H	G	0,013	0,428	0,013	***	\	245	\	\	5,0	6,8	3,97	E	E	-
ESPORTIVO	MASERATI	Gran	4.7-32V	Cabrio S	A-6	S	H	G	0,014	0,432	0,007	***	\	236	\	\	5,2	7,1	3,84	E	E	-
ESPORTIVO	MASERATI	Gran	4.7-32V	Cabrio MC	A-6	S	H	G	0,014	0,432	0,007	***	\	236	\	\	5,2	7,1	3,84	E	E	-
ESPORTIVO	MASERATI	Gran	4.7-32V	Turismo MCS	A-6	S	H	G	0,014	0,432	0,007	***	\	236	\	\	5,2	7,1	3,84	E	E	-
ESPORTIVO	MASERATI	Gran	4.7-32V	Turismo S	A-6	S	H	G	0,014	0,432	0,007	***	\	236	\	\	5,2	7,1	3,84	E	E	-
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	C 180	1.6-16V	Turbo Coupé	A-7	S	E	G	0,026	0,106	0,026	***	\	132	\	\	9,0	12,6	2,13	A	C	-
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	E250 Turbo	2.0-16V	Cabrio	A-7	S	E	G	0,026	0,145	0,012	***	\	163	\	\	7,4	10,4	2,63	B	D	-
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	E250 Turbo	2.0-16V	Coupé	A-7	S	E	G	0,026	0,145	0,012	***	\	163	\	\	7,4	10,4	2,63	B	D	-
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	S63 AMG Coupé 4M	5.5 32V		A-7	S	E	G	0,023	0,146	0,016	***	\	189	\	\	6,3	9,3	3,06	C	E	-
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	SLK 250	1.8-16V	Turbo	A-7	S	E	G	0,034	0,566	0,040	**	\	151	\	\	7,9	10,8	2,46	A	D	-
ESPORTIVO	MINI	Cooper	2.0-16V	S	A-6	S	E-H	G	0,023	0,065	0,012	***	\	121	\	\	10,0	12,9	1,97	A	C	-
ESPORTIVO	MINI	John Cooper Works	1.6-16V	Coupe	A-6	S	E-H	G	0,009	0,185	0,013	***	\	131	\	\	9,3	12,0	2,13	A	C	-
ESPORTIVO	MINI	John Cooper Works	1.6-16V	Roadster	A-6	S	E-H	G	0,009	0,185	0,013	***	\	135	\	\	9,1	11,5	2,18	A	C	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.8-24V	Carrera S	A-7	S	E	G	0,024	0,103	0,019	***	\	177	\	\	6,5	10,4	2,87	C	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.8-24V	Carrera S Cabriolet	A-7	S	E	G	0,024	0,103	0,019	***	\	177	\	\	6,5	10,4	2,87	C	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.8-24V	Carrera 4S	A-7	S	E	G	0,016	0,083	0,018	***	\	178	\	\	6,5	10,2	2,89	C	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.8-24V	Carrera S Cabriolet	A-7	S	E	G	0,016	0,083	0,018	***	\	178	\	\	6,5	10,2	2,89	C	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.8-24V	Turbo	A-7	S	E	G	0,020	0,213	0,033	***	\	181	\	\	6,6	9,5	2,93	C	E	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.8-24V	Turbo S	A-7	S	E	G	0,020	0,213	0,033	***	\	181	\	\	6,6	9,5	2,93	C	E	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Boxster	2.7-24V		A-7	S	E	G	0,020	0,078	0,018	***	\	146	\	\	8,0	11,9	2,37	A	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Boxster	3.4-24V	S	A-7	S	E	G	0,019	0,048	0,017	***	\	155	\	\	7,6	11,0	2,51	A	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Boxster	3.4-24V	GTS	A-7	S	E	G	0,012	0,039	0,019	***	\	160	\	\	7,4	10,9	2,58	B	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Cayman	2.7-24V		A-7	S	H	G	0,020	0,078	0,018	***	\	146	\	\	8,0	11,9	2,37	A	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Cayman	3.4-24V	S	A-7	S	H	G	0,019	0,048	0,017	***	\	155	\	\	7,6	11,0	2,51	A	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Cayman	3.4-24V	GTS	A-7	S	E	G	0,012	0,039	0,019	***	\	160	\	\	7,4	10,9	2,58	B	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Panamera	3.6-24V		A-7	S	H	G	0,020	0,294	0,022	***	\	169	\	\	7,1	10,1	2,73	B	D	-

Categoria	Marca(?)	Modelo(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética	
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Poluentes(?)				Gás Efeito Estufa(?)		Etanol		Gasolina			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral		
									Automática (A)	Etanol (E)	CO	NOx	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)					Estrada (km/l)
														Automática Dupla Embreagem (DCT)	Gasolina (G)								
Sim (S)	Mecânica (M)	Flex (F)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)								
ESPORTIVO	VOLKSWAGEN	Fusca	2.0-16V	TSI	M-6	S	E	G	0,018	0,196	0,009	***	\	150	\	\	8,2	10,7	2,43	A	D	-	
ESPORTIVO	VOLKSWAGEN	Fusca	2.0-16V	TSI DSG	DCT-6	S	E	G	0,006	0,096	0,011	***	\	146	\	\	8,8	10,1	2,37	A	D	-	

CONPET - Programa do Governo Federal, vinculado ao MME e executado pela PETROBRAS.